

## **Vervoerplan Waterland 2022**

Addendum 1 oktober 2021

## Inhoud

1	Inleiding .....	3
1.1	Vervoerplan uit februari .....	3
1.2	Begroting .....	3
1.3	Uitwerking dienstregeling .....	3
1.4	Herstel regionale OV.....	3
2	Lijnen naar Amsterdam Noord .....	4
3	Lijnen naar Amsterdam Centraal .....	5
4	Lijnen naar Amsterdam West en Zuidoost .....	5
5	Fijnmazige lijnen .....	6
6	Bijlagen .....	8
6.1	Intervallen.....	8
6.2	Ontheffingen Programma van Eisen.....	8
6.3	Infrastructuur .....	8

# 1 Inleiding

In dit addendum op het vervoerplan 2022 voor Waterland geven we een overzicht van de wijzigingen in de dienstregeling 2022. De ingangsdatum van de dienstregeling is 9 januari 2022.

## 1.1 Vervoerplan uit februari

EBS heeft in februari het vervoerplan 2022 opgesteld met daarin een aantal routewijzigingen die nodig zijn om het OV te verbeteren en toekomstbestendig te maken. Ook heeft EBS voorstellen gedaan om het aanbod af te schalen -vooral door frequenties te verlagen- namelijk in een scenario met 15% en met 30% minder dienstregelinguren. Vervoerregio Amsterdam stemde in juli in met het vervoerplan.

## 1.2 Begroting

Het vervoerplan 2022 is opgesteld en vastgesteld toen nog niet duidelijk was hoe de begroting van het OV er in 2022 uit zou zien. Inmiddels hebben Vervoerregio Amsterdam en EBS afspraken gemaakt over het vernieuwen van de concessie Waterland tot eind 2023. Ook is bekend geworden dat de landelijke Beschikbaarheidsvergoeding Openbaar Vervoer (BVOV) in 2022 beschikbaar is, in elk geval tot september. Voor de begroting van het vervoerplan 2022 betekent dit dat er (in elk geval tot september) geen reductie in dienstregelinguren zal plaatsvinden. Het voorzieningenniveau wijzigt dus niet.

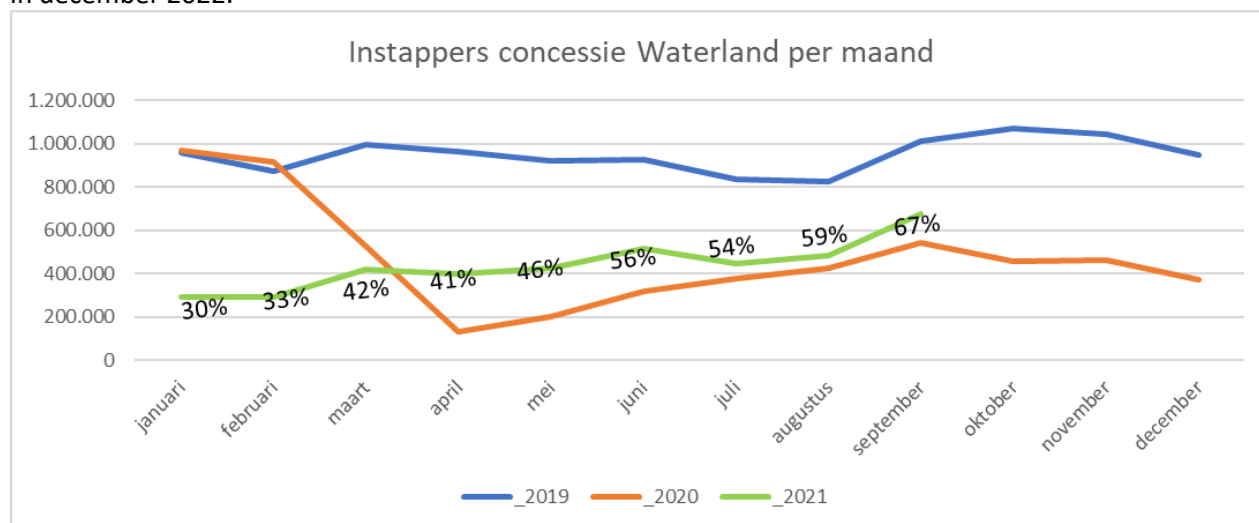
## 1.3 Uitwerking dienstregeling

De meeste van de in februari voorgestelde routewijzigingen gaan door. Immers het doel -het OV verbeteren en toekomstbestendig maken- moet nog worden bereikt. De voorstellen zijn daarbij zo door ons aangepast dat er geen haltes en lijnen vervallen.

De meeste van de in februari voorgestelde frequentieverlagingen gaan niet door. Immers er is voldoende ruimte in de begroting. Wel zal het plan om lijn 309 (Purmerend De Purmer – Amsterdam Sloterdijk) terug te brengen tot spitsverbinding doorgaan. De dienstregelinguren die we daarmee besparen gebruiken we om op veel lijnen de frequenties te kunnen verhogen.

## 1.4 Herstel regionale OV

Onderstaande grafiek toont de ontwikkeling in Waterland per maand van 2019 tot nu. In januari 2021 reisde 30% van het normale (=2019) aantal reizigers. Het aantal reizigers neemt iedere maand iets toe, in september 2021 vervoerde EBS 67% van het normale aantal reizigers. We verwachten tijdens de looptijd van het vervoerplan 2022 een verdere gestage groei, tot uiteindelijk 80% van het normale aantal reizigers in december 2022.



## 2 Lijnen naar Amsterdam Noord

### 2.1 Lijn 301 Purmerend Overwhere – Amsterdam Noord

We korten de route van lijn 301 in van Edam Busstation tot Purmerend Kingweg, conform het vervoerplan 2022. Voorlopig verlengen we lijn 301 nog niet naar het P+R N244 omdat er nog geen chauffeursvoorziening is gerealiseerd op het eindpunt.

We verhogen de frequentie op de volgende momenten:

- Spits tot 8x/u (nu 4x/u)
- Werkdagen 20:00-22:00 4x/u (nu 2x/u)

### 2.2 Lijn 304 Purmerend De Purmer – Amsterdam Noord

We verhogen de frequentie op de volgende momenten:

- Spits tot 8x/u (nu 4x/u)
- Werkdagen 20:00-22:00 4x/u (nu 2x/u)

### 2.3 Lijn 307 Purmerend De Purmer – Amsterdam Noord

We verhogen de frequentie op de volgende momenten:

- Spits tot 8x/u (nu 4x/u)
- Werkdagen 20:00-22:00 4x/u (nu 2x/u)

### 2.4 Lijn 308 Purmerend Weidevenne – Amsterdam Noord

We verhogen de frequentie op de volgende momenten:

- Spits tot 8x/u (nu 4x/u)
- Werkdagen 20:00-22:00 4x/u (nu 2x/u)

### 2.5 Lijn 312 Edam - Volendam Blokhouw - Amsterdam Noord

We verhogen de frequentie op het drukste uur in de ochtendspits tot 8x/u (nu 4x/u)

### 2.6 Lijn 315 Marken – Monnickendam - Amsterdam Noord

De route van lijn 315 van Monnickendam naar Marken zal nog niet versneld worden, omdat de nieuwe haltes op de Bernhardlaan niet zijn gerealiseerd. Ook de voorgenomen frequentieverhoging naar Monnickendam gaat daarom voorlopig niet door. We hopen deze wijziging op een later moment alsnog in te kunnen voeren.

We verhogen op lijn 315 wel de frequentie van/naar Marken in de spitsuren tot 4x/u (nu 2x/u) om het toenemend aantal reizigers daar beter te bedienen.

Momenteel rijden in de ochtendspits na station Noord twee ritten door naar het Hagedoornplein, en in de middagspits vice versa. Wegens gebrek aan reizigers komt 1 ochtendrit en beide middagritten te vervallen. Reizigers kunnen 's middags gebruik maken van metro 52 of bus 38.

### 2.7 Lijn 319 Landsmeer - Amsterdam Noord

We behouden de bestaande route van lijn 319 in Landsmeer, om te voorkomen dat er haltes zouden vervallen. We zijn blij met de reconstructie van de kruising Zuideinde/IJdoornlaan, waarbij lijn 319 met voorrang Landsmeer in kan rijden. Dit zal de reistijd van lijn 319 verkorten.

We verhogen de frequentie op de volgende momenten:

- Ochtendspits tot 8x/uur (nu 4x/uur)
- Werkdagen 20:00-22:00 4x/uur (nu 2x/uur)
- Zondag 11:00-19:00 4x/uur (nu 2x/uur)

### 3 Lijnen naar Amsterdam Centraal

#### 3.1 Lijn 305 De Rijp – Middenbeemster – Purmerend – Amsterdam Centraal

We verhogen de frequentie in de spits tot 8x/u (nu 6x/u). Op het traject Purmerend – Middenbeemster – De Rijp gaat het om een verhoging naar 4x/u (nu 3x/u).

#### 3.2 Lijn 306 Purmerend Overwhere - Amsterdam Centraal

We verhogen de frequentie in de spits tot 8x/u (nu 6x/u).

#### 3.3 Lijn 314 Hoorn – Edam – Amsterdam Centraal

De route van lijn 314 zal nog niet versneld worden, omdat de nieuwe haltes in Hoorn (Vijzelmolen) en Edam (Busstation) niet tijdig zijn gerealiseerd. De voorgenomen frequentieverhogingen op lijn 314 gaan voorlopig daarom niet door. We hopen deze wijziging op een later moment alsnog in te voeren.

#### 3.4 Lijn 316 Edam – Volendam - Amsterdam Centraal

We verhogen de frequentie in het drukste spitsuur naar 6x/u (nu 4x/u)

We voeren lijn 316 weer uit met elektrische bussen (VDL Citea) vanaf 23 oktober 2021, wanneer de omleidingsroute in Amsterdam via de Odebrug vervalt en lijn 316 weer zijn normale route via de Kamperbrug zal rijden.

#### 3.5 Nachtlijnen

Geen wijzigingen. De nachtlijnen blijven vooralsnog op vrijdag en zaterdag 1x/u rijden.

### 4 Lijnen naar Amsterdam West en Zuidoost

#### 4.1 Lijn 309 Purmerend De Purmer – Amsterdam Sloterdijk

We beperken lijn 309 tot een spitslijn, conform het vervoerplan 2022. De frequentie blijft dan 2x/u. De bespaarde dienstregelingen zetten we in om vaker te kunnen rijden op andere lijnen, zie hiervoor hoofdstuk 2 en 3. Lijn 309 voeren we straks uit met touringcars (Scania Higer), net als op de bizzliners 375 t/m 378 al het geval is.

#### 4.2 Lijn 375 Purmerend Weidevenne – Amsterdam Zuidoost

Geen wijzigingen. Lijn 375 blijft in de spits 2x/u rijden.

#### 4.3 Lijn 376 Purmerend P+R N244 – Amsterdam Zuidoost

Geen wijzigingen. Lijn 376 blijft op werkdagen tussen 6:00-19:00 2x/u rijden.

#### 4.4 Lijn 377 Purmerend De Purmer – Amsterdam Zuidoost

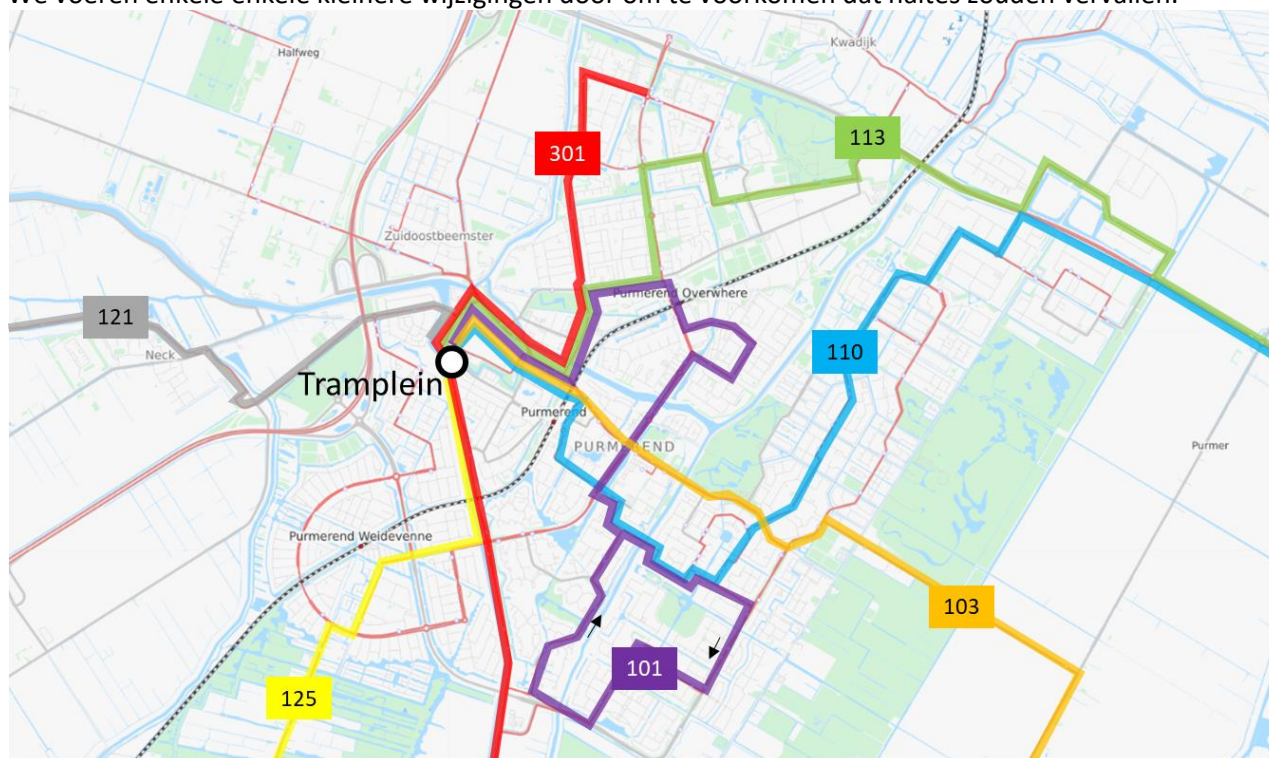
Geen wijzigingen. Lijn 377 blijft in de spits 2x/u rijden.

#### 4.5 Lijn 378 Volendam – Edam – Amsterdam Zuidoost

Geen wijzigingen. Lijn 378 blijft in de spits 2x/u rijden.

## 5 Fijnmazige lijnen

We geven het fijnmazige netwerk in en rond Purmerend een nieuwe opzet, conform het vervoerplan 2022. We voeren enkele enkele kleinere wijzigingen door om te voorkomen dat haltes zouden vervallen.



Kaart: overzicht van fijnmazige lijnen in 2022 in Purmerend (inclusief R-net lijn 301)

### 5.1 101 Purmerend – De Purmer Zuid

We verleggen de route van lijn 101 langs Station Overwhere en Wheermolen, conform het vervoerplan 2022. Hiervoor is realisatie van een nieuwe halte op de Van IJsendijkstraat richting Purmerend centrum noodzakelijk. De lusroute van lijn 101 via De Purmer Zuid en Gors Zuid blijft in stand en passen we niet aan. Lijn 101 gaat op werkdagen overdag 2x/u rijden (nu deels 1x/u), conform het vervoerplan.

### 5.2 103 Purmerend - Monnickendam

Lijn 103 gaat op werkdagen overdag 2x/u rijden (nu deels 1x/u), conform het vervoerplan.

### 5.3 110 Purmerend – Edam - Volendam

Lijn 110 zal in Purmerend versneld via N244 gaan rijden, conform het vervoerplan 2022. De bediening van De Baanste Noord wordt overgenomen door lijn 113.

We zullen lijn 110 in De Purmer Zuid rijden via de haltes Meerland en Grevelingenmeer, in plaats van de haltes Salland en Delfland. Dit doen we om deze route goed te blijven bedienen na het (grotendeels) wegvallen van lijn 309. De haltes Salland en Delfland blijven uiteraard in gebruik voor lijn 304.

In Edam-Volendam versnellen we lijn 110 door van Edam Busstation via o.a. de Jupiterlaan naar Volendam Centrum te rijden, conform het vervoerplan 2022. Op de terugweg blijven we met lijn 110 de bestaande route rijden via de haltes Kimsterweg en Harlingenlaan, zodat deze haltes niet vervallen.

Lijn 110 zal ook op zondag naar Volendam gaan rijden (nu tot Edam) en we verhogen de frequentie naar 2x/u (nu 1x/u) conform het vervoerplan 2022.



Kaart: route lijn 110 in Edam en Volendam

#### 5.4 113 Purmerend - Edam

We introduceren lijn 113 tussen Purmerend Tramplein – Overwhere – De Koog – Baanstee Noord – Edam Busstation, conform vervoerplan 2022. Hiervoor is realisatie van een nieuwe halte op de Van IJsendijkstraat richting Purmerend centrum noodzakelijk. We bieden lijn 113 op werkdagen tot 19:00 2x/u.

#### 5.5 121 Purmerend - Wormerveer

Geen wijzigingen

#### 5.6 125 Purmerend – Landsmeer – Amsterdam Sloterdijk

Lijn 125 start voortaan op Purmerend Tramplein en rijdt via de Jan Blankenbrug naar Weidevenne, conform het vervoerplan 2022. De lokale bediening van Wheermolen en Overwhere blijft in stand met de lijnen 101 en 113.

We handhaven in Landsmeer de bestaande route van lijn 125 via de haltes Geijzenbreek, Postweg en Scheepsbouwersweg, zodat deze haltes niet vervallen.

#### 5.7 610 Marken – Volendam

Geen wijzigingen

#### 5.8 614 Monnickendam/Volendam – Hoorn

Om de grote drukte in de ochtendspits op te kunnen vangen zullen we een extra rit aanbieden van Edam naar Hoorn. Het aantal ritten komt daarmee 's ochtends op 6 en 's middags op 5.

#### 5.9 Buurtbussen

Geen wijzigingen op de buurtbussen (lijn 413, 416 en 419)

## 6 Bijlagen

### 6.1 Intervallen

We tonen in onderstaande tabel de opvolgtijden in minuten (groen=vaker, oranje=minder vaak).

Dienstregeling 2022		Werkdagen					Zaterdag		Zondag	
Lijn	Traject	Ochtend-spits	Overdag	Middag-spits	Vroege avond	Avond	Overdag	Avond	Overdag	Avond
101	Purmerend Tramplein – De Purmer Zuid	30	30	30	60	-	60	-	60	-
103	Monnickendam – Purmerend	30	30	30	-	-	60	-	-	-
110	Volendam – Edam	30	30	30	30	-	30	-	30	-
	Edam – Purmerend	30	30	30	30	60	30	60	30	60
113	Edam – Purmerend	30	30	30	30	-	-	-	-	-
121	Wormerveer – Purmerend	60	60	60	60	-	60	-	60	-
125	Amsterdam Sloterdijk – Landsmeer	30	30	30	30	-	-	-	-	-
	Landsmeer – Purmerend	30	30	30	30	-	60	-	60	-
301	Amsterdam Noord – Purmerend Kingweg	7,5	15	7,5	15	30	15	15	30	30
304	Amsterdam Noord – Purmerend De Purmer	7,5	15	7,5	15	30	15	15	30	30
305	Amsterdam Centraal – Purmerend Centrum	7,5	15	7,5	15	30	15	15	30	30
	Purmerend – De Rijk	15	30	15	30	30	30	30	30	30
306	Amsterdam Centraal – Purmerend Overwhere	7,5	15	7,5	15	30	15	15	30	30
307	Amsterdam Noord – Purmerend De Purmer	7,5	15	7,5	15	30	15	15	30	30
308	Amsterdam Noord – Purmerend Weidevenne	7,5	15	7,5	15	30	15	15	30	30
312	Amsterdam Noord – Volendam – Edam	7,5	15	15	15	30	15	30	30	30
314	Amsterdam Centraal – Edam	7,5	15	7,5	15	30	15	30	30	30
	Edam – Hoorn	15	15	15	15	30	30	30	30	30
315	Amsterdam Noord – Monnickendam	7,5	15	15	15	30	15	30	30	30
	Monnickendam – Marken	15	30	15	30	30	30	30	30	30
	Hagedoornplein – station Noord	1x		-						
316	Amsterdam Centraal – Volendam – Edam	10	15	10	15	30	15	30	15	30
319	Amsterdam Noord – Landsmeer	7,5	15	15	18	30	15	30	15	30
309	Amsterdam Sloterdijk – Purmerend De Purmer	30	-	30	-	-	-	-	-	-
375	Amsterdam Zuidoost – Purmerend Weidevenne	30	-	30	-	-	-	-	-	-
376	Amsterdam Zuidoost – Purmerend P+R N244	30	30	30	-	-	-	-	-	-
377	Amsterdam Zuidoost – Purmerend Purmer	30	-	30	-	-	-	-	-	-
378	Amsterdam Zuidoost – Edam – Volendam	30	-	30	-	-	-	-	-	-
610	Marken/Monnickendam – Volendam	3x	-	2x	-	-	-	-	-	-
614	Volendam/Monnickendam – Hoorn	6x	-	5x	-	-	-	-	-	-

### 6.2 Ontheffingen Programma van Eisen

Er zijn geen nieuwe ontheffingen nodig op het vervoerkundig Programma van Eisen van de concessie Waterland.

### 6.3 Infrastructuur

Om de maatregelen uit dit vervoerplan door te kunnen voeren is een nieuwe halte noodzakelijk in Purmerend op de Van IJsendijkstraat, zie hoofdstuk 5.1 en 5.4.