

Van: Connexxion (P. Wortel)
Aan: Vervoerregio Amsterdam (C. Ceder)
Cc: H. Jut, W. Bakker
Betreft: Appendix Vervoerplan 2022
Datum: 29 juni 2021

Appendix Vervoerplan AML 2022 (ingangsdatum 12 december 2021)

Aanleiding

In het eerste kwartaal van 2021 is er een versnelde dienstregelingprocedure voor het Vervoerplan AML 2022 doorlopen in verband met de noodzaak om het vervoerplan onderdeel te laten zijn van het transitieplan. Het transitieplan was in landelijk verband afgestemd in het kader van de Beschikbaarheidsvergoeding Openbaar Vervoer (BVOV). Ten tijde van deze versnelde procedure was er nog geen duidelijkheid over een BVOV in 2022; het vervoerplan is derhalve geschreven vanuit het uitgangspunt dat er géén BVOV beschikbaar zou zijn voor 2022.

Nu er op 25 juni 2021 duidelijkheid is verschaft over het voortbestaan van de BVOV voor de eerste 8 maanden van 2022, passen wij het vervoerplan 2022 als volgt aan:

Toepassen onderstaande wijzigingsvoorstellen uit het VVP 2022:

- Lijn 255 Herintroductie lijn met 15'-dienst
- Lijn N47 Frequentie van 30'-dienst naar 60'-dienst
- Lijn N57 Frequentie van 30'-dienst naar 60'-dienst
- Lijn 340 Halte Naritaweg westelijk verschuiven nadat HOVASZ in gebruik genomen is; *Inkorten tot Uithoorn*

Uitvoeren bestek

- in gebruikname Hovasz-project (o.a. busbaan Aalsmeer)
 - Lijn 171 Eindpunt Aalsmeer busstation (Zwarteweg) en via Zwarteweg
 - Lijn 198 Opheffen tijdelijke lijn
 - Lijn 340 Niet meer via dorp Aalsmeer vanwege gebruikmaken nieuwe busbaan
 - Lijn 357 Eindpunt Aalsmeer busstation (Zwarteweg) via voorzijde Floraholland
 - Lijn 358 Via Aalsmeer busstation (Zwarteweg), voorzijde Floraholland en Legmeerdijk
 - naar Kudelstaart

NB1: HOVASZ is Hoogwaardig Openbaar Vervoer Aalsmeer Schiphol Zuid (doorstromingsproject OV)

NB2: In de zomer van 2022 geldt evenals alle jaren ook weer een 6 weken durende zomerdienstregeling

Tot slot

Bovenstaande wijzigingen op het vervoerplan 2022 gaan in per 12 december 2021 en zijn voornamelijk van toepassing gedurende de eerste 8 maanden van 2022, zijnde de duur van de BVOV 2022. Er lopen nog gesprekken met het Rijk over financiële steun voor de resterende vier maanden van 2022.

Afhankelijk van de situatie ná 1 september 2022 zal de dienstregeling 2022 voor de resterende periode, in afstemming met de Vervoerregio Amsterdam en o.a. gebaseerd op vigerende reizigersaantallen én reizigersopbrengsten, mogelijk aangepast worden conform het document *2022Vervoerplan Eindversie AML_3.1* en bijbehorende documenten, waaronder deze appendix.

Verzoek tot vaststelling

Wij verzoeken het DB van de Vervoerregio Amsterdam om het Vervoerplan Eindversie AML_3.1. én deze appendix op 8 juli 2021 vast te stellen.