



Vervoerplan 2023 Arriva Vechtdallijnen

Vervoerplan Vechtdallijnen 2023

Inhoudsopgave

1. Coronavirus & terugblik
2. Reisgedrag
3. Uitbreiding spitsdienstregeling
4. Ambitie 2x per uur een trein
5. Wijziging vertrekspoor Almelo



1. Coronavirus & terugblik

Coronavirus

Als gevolg van het coronavirus verwachten we de komende jaren minder reizigers in het openbaar vervoer. Door het thuiswerken zijn er blijvend minder forenzen. Daarentegen zien we op de Vechtdallijnen een behoorlijke toename van het aantal studenten waardoor een compenserend effect ontstaat. We verwachten op de Vechtdallijnen op werkdagen de komende jaren circa 5% minder reizigers in vergelijking met de periode voor corona.

Terugblik verbeteringen infrastructuur

Het afgelopen jaar zijn er grote verbeteringen doorgevoerd in de infrastructuur; tussen Zwolle en Herfte is het aantal sporen uitgebreid van 2 naar 4 sporen, de kruising van spoorlijnen in Herfte is vervallen en in Emmen Zuid is het tweede spoor in gebruik genomen zodat treinen hier kunnen kruisen.

Terugblik verbeteringen dienstregeling

De nieuwe infrastructuur maakte het mogelijk om 3 grote verbeteringen in de dienstregeling door te voeren:

- Robuuste en ruimere overstap (+2 minuten) tussen Randstad en de Vechtdallijn zonder dat dit tot een langere reisduur leidt
- Een versnelling van de spitstreinen van/naar Zwolle (-5 minuten)
- Een versnelling van de stoptreinen van/naar Emmen (-3 minuten)



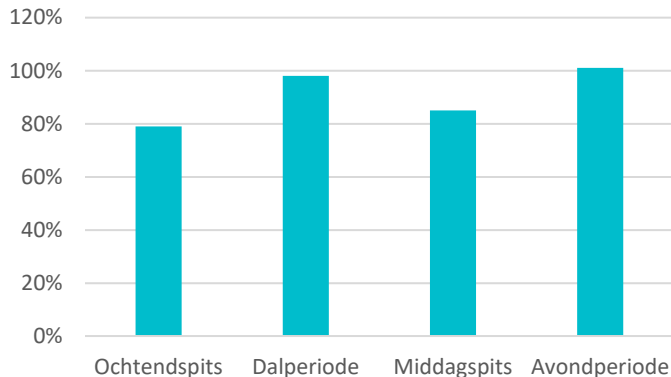
2. Reisgedrag

Wijzigingen in reisgedrag

Door de effecten van het coronavirus zijn reizigers voor een deel anders gaan reizen. In het eerste deel van de ochtendspits (6-8u) en het tweede deel van de middagspits (16-18u) reizen tegenwoordig minder reizigers dan voor corona.

In de tussenliggende periode (8-16u) is het aantal reizigers redelijk gelijk ten opzichte van voor corona, in het eerste deel van de middag verwachten we op termijn zelfs meer reizigers dan voor corona.

Aantal reizigers, gemiddelde werkdag, vergelijking huidig juni 2022 met juni 2019

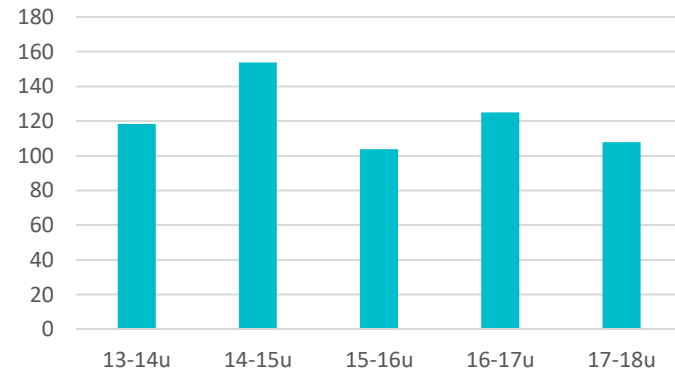


Aantal reizigers per trein Zwolle - Emmen

In de huidige situatie rijden er in de middag 2 treinen per uur, tussen 15:00 en 18:00 uur wordt dit aangevuld met de spitsreinen waardoor er dan 4 treinen per uur rijden.

Interessant is dat er tussen 14:00 en 15:00 uur al relatief veel reizigers reizen. Doordat de spitsreinen tussen 14:00 en 15:00 uur nog niet rijden is het, in verhouding, aanmerkelijk drukker in dit uurblok dan in de uren er na (15:00 - 18:00 uur).

Instappers Zwolle, per uurblok, gemiddeld per trein (juni 2022)



3. Uitbreiding spitsdienstregeling

Voorgenomen wijziging Zwolle - Coevorden

Om beter in te spelen op het aantal reizigers in de eerste helft van de middag wordt de spitsdienstregeling uitgebreid; de spitstreinen tussen Zwolle en Coevorden gaan voortaan al vanaf 14:00 uur rijden in plaats vanaf 15:00 uur. We proberen met deze verbetering nieuwe reizigers voor het openbaar vervoer te winnen.

Nieuwe extra treinritten:

- 14:08 Zwolle → Coevorden
- 14:38 Zwolle → Coevorden
- 14:48 Coevorden → Zwolle
- 15:18 Coevorden → Zwolle

De wijziging heeft betrekking op reguliere werkdagen. In schoolvakanties rijden de spitstreinen niet omdat er dan aanmerkelijk minder reizigers zijn.



4. Ambitie 2x per uur een trein

Huidige situatie Almelo - Hardenberg

Op de meeste momenten rijden er 2x per uur treinen tussen Almelo en Hardenberg. In de tweede helft van de ochtend en in de avond na 19:00 uur rijdt er echter maar 1x per uur een trein, dit voldoet nog niet aan onze streefwaarde van in de basis 2x per uur een trein.

Voorgenomen wijziging avond Almelo - Hardenberg

Om het reizen aan het begin van de avond aantrekkelijker te maken willen we op werkdagen tussen 19:00 en 20:00 ook 2x per uur gaan rijden. Dit voornemen is nog volledig onder voorbehoud omdat een aanpassing van andere vervoerders een vereiste is om het voornemen te kunnen invoeren. We onderzoeken om ook de zaterdagavond uit te breiden gelijk aan de werkdagavond.

Nieuwe extra treinritten:

- 18:46 Hardenberg → Almelo
- 19:18 Almelo → Mariëberg

In Mariëberg is een goede aansluiting voor reizigers die verder reizen naar bijvoorbeeld Zwolle, Hardenberg, Coevorden en Emmen.



5. Wijziging vertrekspoor Almelo

Huidige situatie Almelo

De trein Almelo - Hardenberg keert op spoor 3b, dit is een niet geëlektrificeerd eindigend spoor tussen de sporen 2a en 4a. Spoor 3b is hierdoor niet geschikt voor doorgaande treinen naar Hengelo.

De trein Apeldoorn - Almelo van NS eindigt eveneens in Almelo. In verband met het intensieve treinverkeer is er geen ruimte beschikbaar om deze trein tussen aankomst en vertrek ruim een kwartier te laten overstaan op station Almelo. Deze NS-treinen rijden dan ook leeg door van/naar Hengelo.

Nieuwe situatie Almelo

Spoor 3b is recentelijk geëlektrificeerd, hierdoor kan de trein uit Apeldoorn (een groot deel van de tijd) gaan keren op spoor 3b. De trein Almelo - Hardenberg verschuift hierdoor en krijgt 3 verschillende vertreksporen (2a/3b/4a); dit is afhankelijk van welk spoor er vrij is.

Vanuit herkenbaarheid voor de reiziger hebben we liever een uniform vertrekspoor (bijvoorbeeld spoor 4a), de optelsom van het totaal van alle treinen/vervoerders die van station Almelo gebruikmaken maakt dit echter helaas niet mogelijk.



