



Vervoerplan 2022

Arriva Vechtdallijnen

Vervoerplan Vechtdallijnen 2022

Inhoudsopgave

1. Inleiding
2. Continueren wijziging spitsdienstregeling in vakantieperioden
3. Verbeteringen overstaptijd & reistijd
4. Bijlage bij Vervoerplan 2022

1. Inleiding

Coronavirus

Als gevolg van het coronavirus verwachten we de komende jaren minder reizigers in het openbaar vervoer. Zowel thuiswerken als thuisstudie behoren tot het nieuwe normaal. De komende jaren verwachten we 10% tot 20% minder reizigers in vergelijking met de periode voor corona.

Wijziging spitsdienstregeling in vakanties

In 2021 is gestart met een wijziging van de spitsdienstregeling in vakantieperiodes. Hierin rijden er twee stoptreinen per uur tussen Emmen en Zwolle en rijden de spitsreinen niet.

Door de effecten van het coronavirus heeft deze afwijkende spitsdienstregeling ook gereden op alle reguliere werkdagen in de periode voor de zomervakantie. De ervaringen leren dat dit niet tot ongemak voor de reiziger heeft geleid.

Nieuwe infrastructuur Zwolle

Na jarenlange werkzaamheden is op en rond station Zwolle nieuwe infrastructuur in gebruik genomen. De treinen van de Vechtdallijn hebben voortaan eigen sporen tussen Zwolle en Dalfsen en kunnen hierdoor onafhankelijk rijden van de treinen tussen Zwolle en Meppel. Doordat deze afhankelijkheid is vervallen verwachten we dat alle treinen beter op tijd kunnen rijden.

Nieuwe infrastructuur Emmen Zuid

In het voorjaar van 2022 wordt in Emmen Zuid een tweede perronspoor in gebruik genomen. Hierdoor kunnen treinen elkaar ook gaan kruisen op dit station, in de huidige situatie is dat nog niet mogelijk omdat er slechts 1 spoor ligt op dit station.

2. Continueren wijziging spitsdienstregeling in vakantieperioden

Wijziging spitsdienstregeling in vakantieperioden 2021

Om in vakantieperioden het vervoeraanbod beter in balans te brengen met de vervoervraag rijden er twee stoptreinen per uur in de spits in 2021. Buiten de spits rijdt altijd de basisdienstregeling, dit geldt zowel voor de normale periode als de vakantieperiode.

De volledige uitwerking van dit plan is uitvoerig aan de orde gekomen in het 'Corona gerelateerd plan Vechtdallijnen 2021'.

Voorgenomen wijziging

Door het thuiswerken verwachten we blijvend minder reizigers die (in de spits) van en naar het werk reizen. In schoolvakanties verwachten we daardoor relatief weinig reizigers in spitsperioden ten opzichte van een reguliere werkdag waarop scholieren/studenten van en naar onderwijsinstellingen reizen.

In het kader hiervan continueren we de wijziging van de spitsdienstregeling in vakantieperioden (regio Noord) in 2022 en volgende jaren.

Bijlage

In de bijlage van dit vervoerplan wordt aanvullende informatie over het aantal reizigers in spitsperioden tijdens schoolvakanties uitgebreider behandeld.

	Basisdienstregeling		Spitsdienstregeling	
	Stoptrein 1x per uur	Sneltrain 1x per uur	Stoptrein 1x per uur	Stoptrein 1x per uur
Emmen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Emmen Zuid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nieuw Amsterdam	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dalen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coevorden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gramsbergen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hardenberg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Marienberg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ommen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dalfsen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zwolle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3. Verbeteringen overstaptijd & reistijd

Overstaptijd Zwolle

Door de nieuwe infrastructuur kunnen treinen sneller station Zwolle inrijden en ook weer sneller verlaten. Hierdoor gaat de trein naar Emmen voortaan 2 minuten later vertrekken in Zwolle; de overstaptijd van alle intercity's van het landelijk netwerk op de trein naar Emmen wordt dus ook 2 minuten ruimer. Dit is vooral gunstig bij vertraging, ook als je met 5 minuten vertraging station Zwolle bereikt kun je de overstap op de trein naar Emmen nog halen.

Reistijd spitsrein

De spitsrein gaat ongeveer 5 minuten sneller Zwolle bereiken omdat geen rekening meer hoeft te worden gehouden met de treinen van het traject Meppel - Zwolle. In de middagspits vertrekken de reguliere trein en de spitsrein precies om de 15 minuten in Zwolle richting Coevorden/Emmen.

Reistijd naar Emmen

In het voorjaar van 2022 worden de stoptreinen van/naar Emmen versneld, de reistijd van Zwolle naar Emmen Zuid en Emmen neemt dan met 3 minuten af. Deze versnelling wordt mogelijk door de realisatie van het tweede spoor in Emmen Zuid.

De stoptrein gaat Emmen eerder bereiken en omgekeerd gaat de stoptrein later vertrekken in Emmen; de bestaande aansluitingen met bussen blijven dus gehandhaafd.

De versnelling van de stoptrein zorgt alleen voor een tussentijdse wijziging van de dienstregeling tussen Coevorden en Emmen.



Bijlage bij Vervoerplan 2022 Arriva Vechtdallijnen

4.0 Bijlage bij Vervoerplan Vechtdallijnen

Bijlage bij Vervoerplan 2022

In deze bijlage bij Vervoerplan 2022 wordt de in 2021 ingevoerde afwijkende spitsdienstregeling in vakantieperioden nader behandeld. Deze afwijkende spitsdienstregeling is ook al behandeld in het 'Corona gerelateerd plan Vechtdallijnen 2021'.

Gegevens over reizigersaantallen

Alle reizigersaantallen in deze bijlage baseren zich op de situatie van voor de coronacrisis. De reden hiervoor is dat er geen stabiele data over 2020/2021 aanwezig is omdat de pieken en dalen door de corona-invloeden elkaar afwisselen. Om geen risico te nemen gebruiken we de hogere reizigersaantallen in 2019 wetende dat we in 2022 (en daarna) minder reizigers gaan vervoeren.

De reizigersaantallen zijn samengesteld op basis van gereinigde data; dit betekent dat evenementen, werkzaamheden aan het spoor en ongeplande verstoringen van de treindienst uit het totaal zijn gefilterd om de gegevens zuiver vergelijkbaar te houden.

4.1 Reguliere werkdagen; niet in schoolvakantie

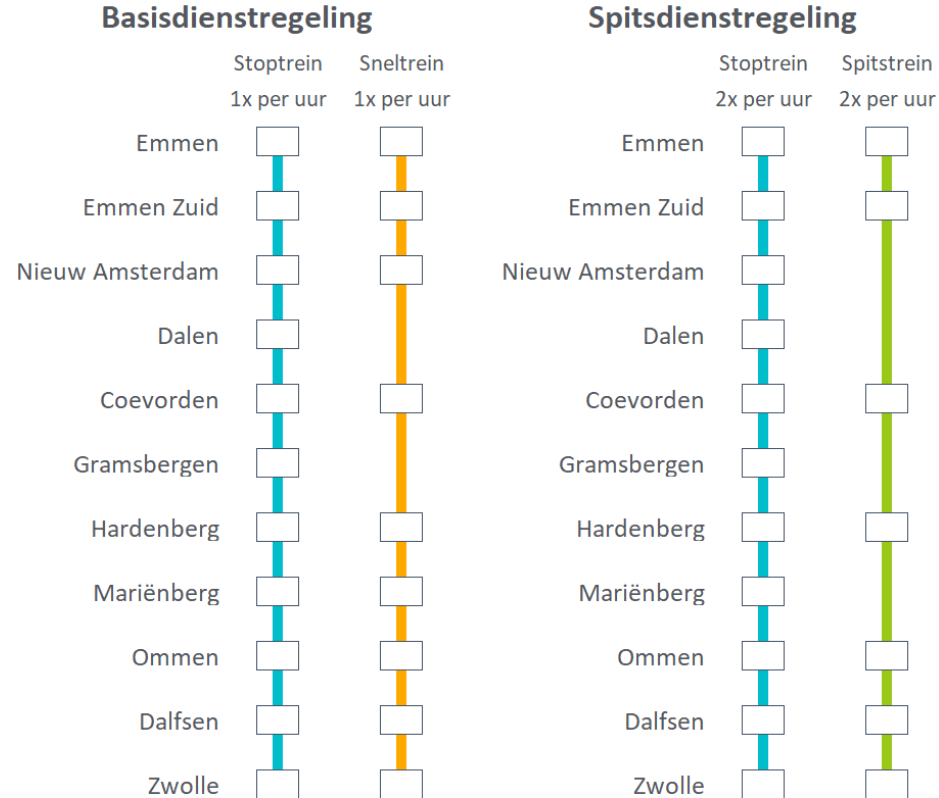
Reguliere werkdag

Op de meeste momenten rijdt de basisdienstregeling, hierbij vormen de stoptrein en de sneltrein samen een halfuurdienst. In spitsperiodes rijden er stoptreinen en spitstreinen, de reguliere sneltrein van de basisdienstregeling komt dan te vervallen.

Aansluitingen

De stoptrein en de sneltrein (Basisdienstregeling) sluiten in Zwolle aan op alle andere treindiensten in alle windrichtingen, in Mariëberg bestaat een goede aansluiting richting Twente.

In tegenstelling tot de basistreinen geven de spitstreinen in Zwolle geen aansluiting op andere treindiensten. De spitstreinen sluiten eveneens niet aan op de treindienst Hardenberg/Mariëberg - Almelo.

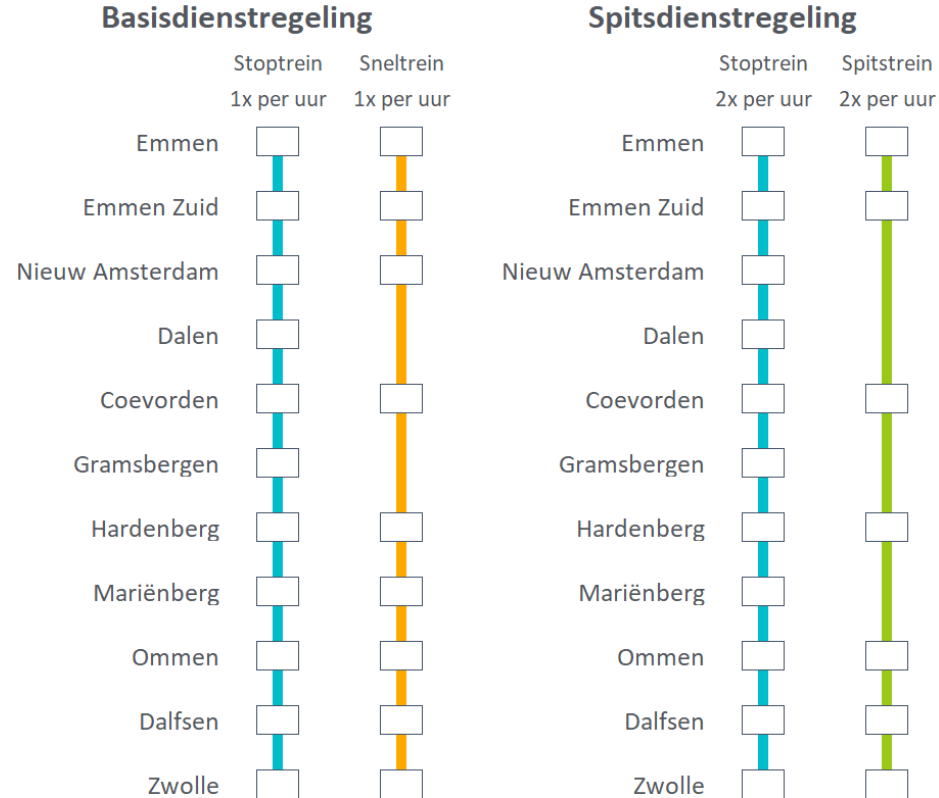


4.1 Reguliere werkdagen; niet in schoolvakantie

Ontlastende functie

Op reguliere werkdagen vervullen de spitstreinen een belangrijke functie; ze ontlasten namelijk de piekdrukke in de basistreinen. Daarnaast zorgen de spitstreinen voor aanvullende en snellere reismogelijkheden. Hierdoor kan een groot deel van de reizigers ieder kwartier naar Zwolle reizen.

Door de ontlastende functie van de spitstreinen blijft er in de stoptreinen ruimte voor toekomstige groei van het aantal reizigers.



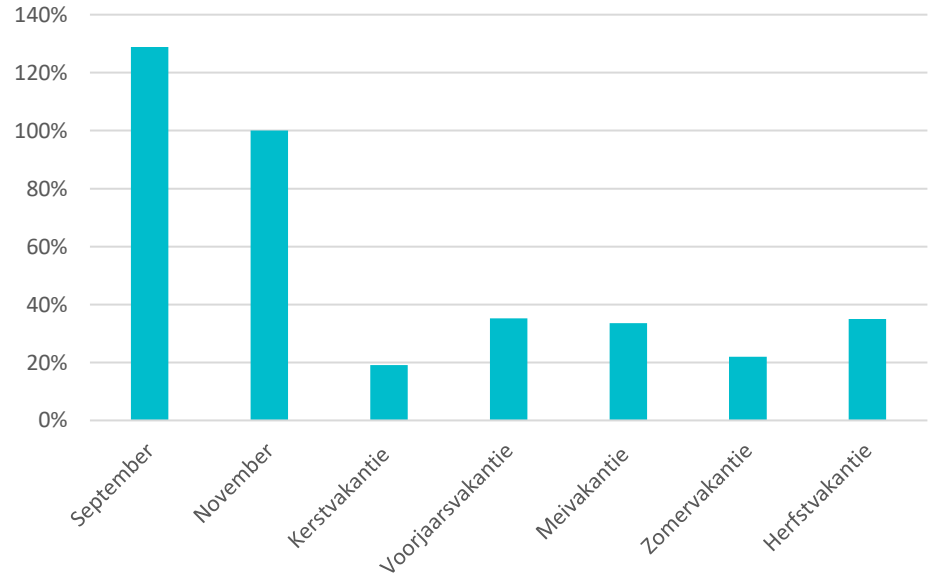
4.2 Reizigersaantallen in vakantieperioden

Ochtendspits

In vakantieperioden reizen aanmerkelijk minder reizigers in vergelijking met reguliere werkdagen. De grafiek toont het aantal reizigers in de ochtendspits op het traject Zwolle - Emmen in vakantieperioden ten opzichte van een gemiddelde werkdag in de maand september en de maand november.

De vervoervraag in de ochtendspits is in vakanties meer dan 60% lager. De kerstvakantie en de zomervakantie kennen de grootste afname met maar liefst 80% minder reizigers.

Aantal reizigers in ochtendspits tijdens verschillende perioden van het jaar



4.2 Reizigersaantallen in vakantieperioden

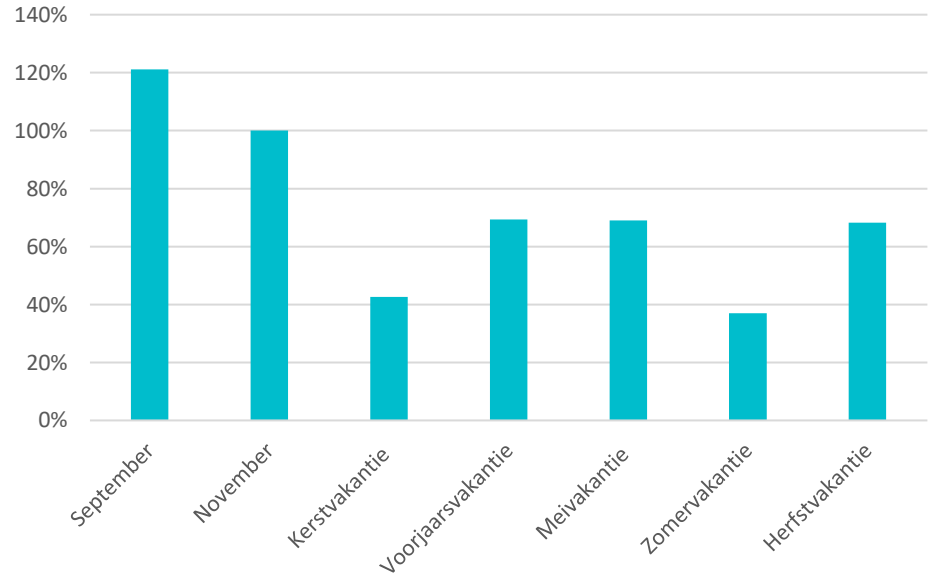
Middagspits

Ook in de middagspits is het aantal reizigers in vakantieperioden beduidend lager, namelijk 30% tot 60% minder reizigers. De afname van het aantal reizigers in de middagspits is wel minder extreem in orde van grootte ten opzichte van de afname in de ochtendspits.

Verskil tussen ochtendspits en middagspits

Het verschil tussen ochtendspits en middagspits wordt grotendeels verklaard door sociaal-recreatieve reizigers; deze reizen veelal niet tijdens de ochtendspits, maar wel tijdens de middagspits.

Aantal reizigers in middagspits tijdens verschillende perioden van het jaar



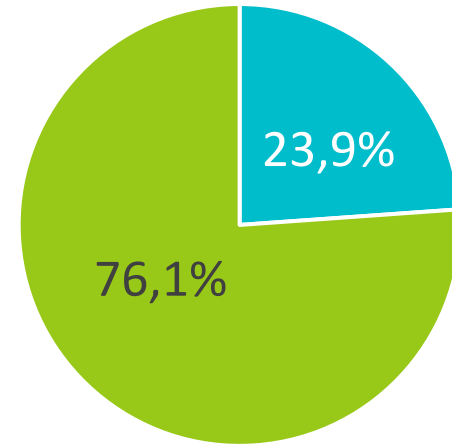
4.3 Verhouding aantal reizigers

Basistrein versus spitsrein

Reizigers maken meer gebruik van de basistrein dan van de spitsrein. Dit geldt zowel voor normale werkdagen als ook voor werkdagen in vakantieperiodes. De grafiek toont de verdeling van reizigers in vakantieperiodes.

Doordat de spitsreinen niet aansluiten op andere treinen in Mariënberg en Zwolle is het voor een deel van de reizigers niet interessant om met de spitsreinen te reizen.

Spreiding reizigers per treintype in vakantieperiodes tijdens de spits



■ Spitsrein ■ Basistrein

4.3 Verhouding aantal reizigers

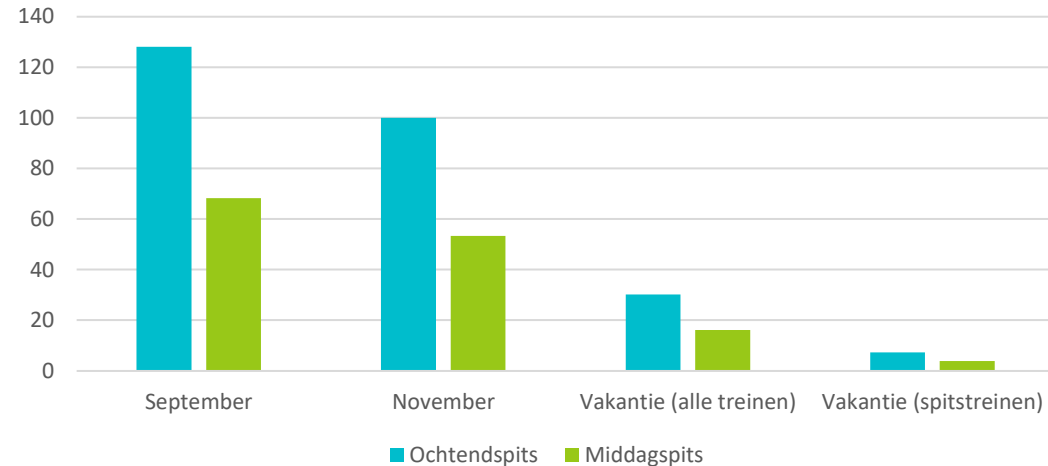
Verhoudingen

In de middagspits spreiden reizigers zich over een langere tijd waardoor het aantal reizigers per treinrit lager is dan in de ochtendpits. De grafiek toont het aantal reizigers in een trein ten opzichte van een gemiddelde trein in de ochtendpits in de maand november (= waarde 100 als referentie).

De treinen in vakantieperioden vervoeren dus zowel in de ochtendpits als in de middagspits in verhouding weinig reizigers.

Doordat de meeste reizigers gebruikmaken van de basistrein is het aantal reizigers in de spitsreinen, in verhouding, nog lager.

Verhouding aantal reizigers

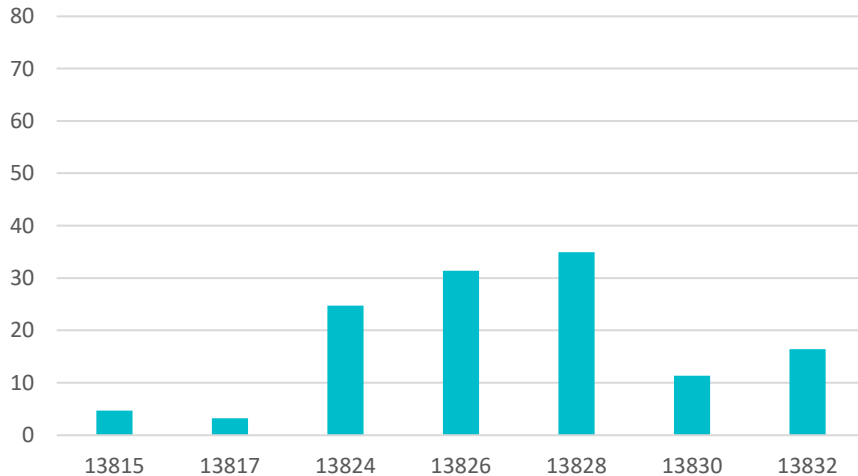


4.4 Reizigersaantallen spitstreinen in vakantieperioden

Reizigersaantallen spitstreinen in vakantieperioden

In de vakantieperioden is het aantal reizigers in de spitsritten beperkt. De onderstaande grafieken tonen het aantal reizigers in de spitstreinen tussen Dalfsen en Zwolle. Dit is het drukste gedeelte van de treinrit met de meeste reizigers. De aantallen zijn een gewogen gemiddelde van alle vakantieperioden tezamen. (De cijfers op de x-as zijn treinnummers)

Aantal reizigers in ochtendspits



Overcapaciteit vervoeraanbod

De inzet van spitstreinen is in vakanties niet nodig; de basistreinen, die twee keer per uur rijden, bieden afdoende vervoercapaciteit om in de vraag te voorzien. Het rijden van de spitstreinen realiseert in de vakanties te weinig maatschappelijk rendement omdat het aantal reizigers welke van deze treinen gebruikt te beperkt is.

Aantal reizigers in middagspits



4.5 Continueren wijziging spitsdienststregeling in vakantieperioden

Voorgenomen wijziging

Door het thuiswerken verwachten we blijvend minder reizigers die (in de spits) van en naar het werk reizen. In schoolvakanties verwachten we daardoor relatief weinig reizigers in spitsperioden ten opzichte van een reguliere werkdag waarop scholieren/studenten van en naar onderwijsinstellingen reizen.

In het kader hiervan continueren we de wijziging van de spitsdienststregeling in vakantieperioden (regio Noord) in 2022 en volgende jaren.

