



Provinciale Staten
van Limburg

Cluster	MOB	Behandeld	D.P.E. Jongen
Ons kenmerk	DOC-00279465	Telefoon	+31 6 21 83 60 70
Uw kenmerk	-	Maastricht	11 oktober 2022
Bijlage(n)	1	Verzonden	13 oktober 2022

Onderwerp

Vaststelling Vervoerplan Arriva 2023

Geachte Staten,

Op zondag 11 december 2022 wijzigt Arriva een deel van de bus- en treindienstregeling in Limburg. Daartoe heeft Arriva een aangepast vervoerplan opgesteld. Hierbij bieden wij u ter informatie het door ons vastgestelde Vervoerplan 2023 inclusief bijlagen aan.

Daarnaast nemen wij u mee in de voorgestelde tijdelijke aanpassingen als gevolg van Covid-19 voor de komende periode en de impact hiervan op de dienstregeling van 2023.

1) Vervoerplan 2023

Wijzigingen op hoofdlijnen

Trein

Start tweede trein naar Duitsland (RE18 – Drielandentrein)

Door de realisatie van de spoorverdubbeling Heerlen-Landgraaf wordt het mogelijk om de tweede trein naar Duitsland te starten op de RE18 (Drielandentrein). Deze trein rijdt voornamelijk tot Herzogenrath vanwege beperkte spoorcapaciteit tussen Herzogenrath-Aachen Hbf. Zodra de infrastructuur bij station Aachen Schanz is aangepast, kan deze tweede trein ook doorrijden naar Aachen Hbf.

Vanaf december wordt het mogelijk om vanuit Maastricht, Meerssen, Valkenburg en Heerlen twee keer per uur te reizen naar Herzogenrath. De huidige bestaande Drielandentrein rijdt daarna verder naar Aachen en stopt daarbij, zoals ook nu het geval is, in Landgraaf en Eygelshoven Markt.



De tweede nieuwe trein stopt (vanwege beperkingen in de dienstregeling) niet op beide stations en eindigt vooralsnog in Herzogenrath. In Herzogenrath wordt het vanuit de tweede trein mogelijk om gemakkelijk over te stappen richting Aachen (RB20) en Mönchengladbach/Düsseldorf (RE4).

Maandag t/m vrijdag overdag: meer treinen van/naar Maastricht Randwyck

De spoorverdubbeling leidt verder tot nieuwe mogelijkheden om de binnenlandse treinverbindingen in Zuid-Limburg te verbeteren. De RE18 (Drielandentrein) wordt vanaf december verlengd naar Maastricht Randwyck, waardoor Randwyck (met belangrijke bestemmingen als de Universiteit, het MUMC+, het MECC en de omgeving) rechtstreeks wordt aangesloten op de sneltrein naar Parkstad en Herzogenrath/Aachen Hbf.

Verbeteringen voor Parkstad (Kerkrade, Eyselshoven, Chevremont)

De stoptrein Maastricht Randwyck-Heerlen (RS18) wordt tevens verlengd van en naar Kerkrade Centrum (voormalige RS15), waardoor reizigers tussen Kerkrade/Chevremont/Eyselshoven en stations tussen Heerlen en Maastricht een rechtstreekse reismogelijkheid krijgen. Daarnaast wordt de snelle aansluiting tussen de trein van/naar Kerkrade op de intercity (NS) van/naar de Randstad weer mogelijk in Heerlen. Reizigers uit de richting Kerkrade naar Sittard en verder zijn hierdoor 8 minuten korter onderweg. Om dit mogelijk te maken wordt de huidige stoptrein Sittard-Heerlen-Kerkrade Centrum (RS15) teruggebracht naar Sittard-Heerlen. Doorgaande reizigers kunnen in Heerlen overstappen tussen de regionale treinen (Arriva) en intercity's (NS).

Bus

Extra ritten op lijn 372 Roermond-Panningen-Venlo

De recente vernieuwingen (december 2021) in het regionale netwerk tussen Roermond, Venlo en Weert hebben geleid tot meer reizigers. Om deze reizigers te kunnen blijven faciliteren, verhoogt Arriva het aantal ritten op lijn 372 in de ochtendspits en in de avonduren. Hierdoor ontstaan er meer reismogelijkheden voor reizigers op deze verbinding.

Extra snelle scholierenlijn Station Sittard – Brightlands Chemelot Campus – station Beek-Elsloo

In samenwerking met de Brightlands Chemelot Campus wordt de bediening van de Campus in de komende dienstregeling uitgebreid. Een vernieuwde scholierenlijn (633) biedt in de spitsuren ieder halfuur een extra reisoptie tussen Station Sittard - Brightlands Chemelot Campus - station Beek-Elsloo. Deze lijn komt bovenop de basisbediening met lijn 32 en 33. Reizigers van/naar Maastricht kunnen naast de bestaande opties door deze extra dienst in de spits ook twee keer per uur met de regionale trein (RS12) via Beek-Elsloo reizen.

Naast lijn 633 wordt ook lijn 631 (Heerlen – Beek-Elsloo) aangepast. Dankzij een slimme aanpassing rijdt deze lijn voortaan ook langs de Brightlands Chemelot Campus. Hierdoor reizen forenzen en studenten uit Parkstad rechtstreeks vanuit station Heerlen zonder tussenstop van/naar de Chemelot Campus.



Uitbreiding Vlinder (2.0)

De Vlinder is een mobiliteitsoplossing die Arriva kan bieden – vaak ter vervanging van bestaande (laagfrequente) buslijnen – op bepaalde momenten van de dag waarop het aanbod van passagiers laag is, maar toch de flexibiliteit van een hoge frequentie wenselijk is. De Arriva Vlinder is inmiddels al op meerdere plekken in Nederland, waaronder Venlo, uitgerold. Na Venlo wordt de Vlinder in december 2022 in de avonden ook uitgerold in het oosten van Sittard. Vanaf medio 2023 wordt een volgende stap gezet in de stadsdienst Weert. De Vlinder maakt het mogelijk om OV betaalbaar te houden in de stillere uren. Dit concept kan worden aangeboden met een hoog serviceniveau tegen relatief lage kosten (minder grote voertuigen) en doordat een groter gebied kan worden bediend met dezelfde middelen. Reizigers hoeven vanuit de stations niet te reserveren voor het gebruik van de Vlinder. Op het station staat ieder halfuur een voertuig op de aankomende treinen te wachten. Richting het station is een reservering via de vernieuwde Vlinder app of via de klantenservice (telefonisch) nodig.

Beëindiging lijn 64 Roermond-Heinsberg

In de afgelopen jaren is met diverse aanpassingen geprobeerd om meer reizigers te verleiden om gebruik te maken van het openbaar vervoer tussen Roermond en Heinsberg. In tegenstelling tot de sterke relaties tussen bijvoorbeeld Aachen-Maastricht en Aachen-Parkstad is deze grensoverschrijdende relatie in het OV tussen Roermond en Heinsberg nauwelijks zichtbaar.

Vanwege de lage reizigersaantallen stelt Arriva voor om deze lijn per december te beëindigen. De vrijgekomen inzet wordt gebruikt om onder andere de hiervoor genoemde opwaarderingen in het Limburgnet mogelijk te maken. Met de Duitse partners wordt nog bekeken of er in de toekomst behoefte is aan een lokale aansluiting tussen het Duitse en Nederlandse OV-netwerk bij Posterholt/Karken.

Diverse aanpassingen op verbindingen met kleine vervoersvraag

Op basis van de jaarlijkse vervoeranalyses worden diverse aanpassingen doorgevoerd op een aantal OV-Lijntaxi (vraagafhankelijk vervoer) en/of kleinschalige verbindingen. Zo wordt vanwege zeer laag gebruik (gemiddeld: een halve reservering per dag) in Venray de OV-Lijntaxi 799 opgeheven. Tegelijkertijd wordt OV-Lijntaxi 798 wegens toenemend gebruik (ook in Venray) juist omgezet in een vaste bus op werkdagen. Ook elders in het streeknetwerk van Limburg en in de stadsdienst Maastricht wordt met frequenties, materieel en/of ritten geschoven voor een betere balans in vraag en aanbod.

Beëindiging Buurtbus 792 (Echt)

Vanwege toenemende reizigersaantallen en de daarmee ontstane capaciteitsproblemen in de buurtbus 792 (Echt-Koningsbosch-Maria Hoop) rijdt sinds het Vervoerplan 2021 en in afstemming met de Buurtbusorganisatie een vaste lijnbus (lijn 60) op deze verbinding. Met de Buurtbusorganisatie is in de voorbereiding van het betreffende vervoerplan gezocht naar alternatieve inzetmogelijkheden om het openbaar vervoer in de regio Echt te kunnen uitbreiden. Sinds het Vervoerplan 2021 bedient de buurtbus ook de kern Sleik. De combinatie van de buurtbus met een vaste lijnbus leidt echter tot fors minder reizigers in de buurtbus. Daardoor is besloten om deze buurtbus per december 2022 niet meer voort te zetten. Alternatieve routes zijn nog overwogen, maar bieden naar verwachting niet voldoende potentie om deze buurtbus voort te zetten.



Advies Reizigersoverleg Limburg, RMO's en Arriva intern

Het concept-Vervoerplan is aan het begin van de zomer aan het Reizigersoverleg Limburg, de interne vestigingen van Arriva en (via de RMO's) aan alle gemeenten in Limburg gepresenteerd en ter consultatie voorgelegd. Het ROL adviseert positief over het nieuwe Vervoerplan maar heeft wel een aantal opmerkingen, suggesties en/of vragen gesteld. Een deel hiervan heeft geleid tot aanpassingen. Waar dit niet mogelijk was heeft Arriva een nadere toelichting geboden. Een overzicht van alle reacties en afwegingen is terug te vinden in het bijgevoegde overzicht.

2) Impact Covid-19 op het OV

De huidige Corona pandemie blijft zoals verwacht een impact houden op het openbaar vervoer in Nederland. Het aantal reizigers is sinds het begin van de pandemie in eerste instantie drastisch gedaald, waardoor reizigersopbrengsten fors zijn teruggelopen. Bij het heropenen van de maatschappij en het afbouwen van de maatregelen zijn reizigersaantallen zich weer langzaam aan het herstellen. Op het moment van schrijven (september 2022) bedraagt het aantal reizigers gemiddeld rond de 80% van het niveau van voor Covid-19 (september 2019).

Voor 2023 worden wederom minder reizigers dan vóór Covid-19 verwacht. De reizigersprognose van Arriva schommelt met de huidige inzichten rond de 85 à 90% (ten opzichte van 2019). Met het oog op het verdere herstel, is tijdens de voorbereiding van het Vervoerplan 2023 gekozen om in het Vervoerplan 2023 niet verder af te schalen, maar verder te bouwen op hetzelfde voorzieningenniveau (qua omvang) van 2022. Zowel Arriva als de Provincie Limburg vinden het belangrijk dat de reizigers moeten kunnen blijven vertrouwen op een degelijk en stabiel OV voorzieningenniveau.

Transitievangnet van het Rijk en financiële impact

Zoals al toegelicht in de eerder verzonden mededeling uit augustus 2022 (GS DOC-00317343) bestaat in 2023 de mogelijkheid om als vervoerder gebruik te maken van een transitievangnet (van het Ministerie van I&W). In deze mededeling is ook aangegeven dat het instellen van het aangekondigde transitievangnet door de decentrale overheden wordt gezien als een teleurstellend resultaat van de eerdere landelijke lobby. Het is op dit moment maar zeer de vraag of Arriva kan en wil gebruikmaken van dit vangnet. De precieze uitwerking van dit vangnet wordt in de komende periode duidelijk.

Aangezien het Vervoerplan 2023 het resultaat is van een (jaarlijks) lang en afgewogen traject met diverse stakeholders, is in eerder stadium gekozen om de omvang van het voorzieningenniveau (het aantal kilometers dat Arriva aanbiedt) gelijk te houden aan de situatie in 2022. Nu duidelijk is geworden dat er geen verlenging komt van de huidige steunmaatregelen van het Rijk (de Beschikbaarheidsvergoeding) heeft deze keuze in combinatie met het wegvallen van de landelijke steun de nodige financiële consequenties voor Arriva.

Met het wegvallen van de landelijke steun is het doorbetalen van de exploitatiebijdrage op het niveau alsof er geen sprake van afschaling van de dienstregeling extra cruciaal om het Vervoerplan 2023 te kunnen uitvoeren. Met dit Vervoerplan stelt Arriva voor om bij bus rond de 95% en bij trein 98 à 99% van het niveau van dienstregeling uit 2019 aan te bieden.



Dit terwijl het aantal reizigers op dit moment ongeveer 80% van het aantal uit 2019 is en Arriva voor eind 2023 verwacht dat het aantal reizigers rond de 85 à 90% ten opzichte van het niveau voor Covid-19 (2019) bedraagt. Dit betekent dat er een gat blijft bestaan tussen het actuele aanbod en de actuele reizigersvraag.

Om de stabiliteit en kwaliteit voor 2023 te kunnen blijven garanderen heeft het College daarom besloten om de doorbetaling van de exploitatiebijdrage ook in 2023 toe te passen. Hiermee voorkomen we dat extra aanpassingen nodig zijn in de dienstregeling en kan Arriva een degelijk en attractief netwerk voor de reizigers in Limburg blijven bieden. Het doorbetalen van de bijdrage heeft geen gevolgen voor de begroting van de Provincie Limburg. De begroting is namelijk gebaseerd op een normale situatie waarin een 100% Vervoerplan zou worden aangeboden. De doorbetaling van de exploitatiebijdrage betekent dat de Provincie in 2023 feitelijk € 1,6 mln. (op een totaal van € 65,3 mln.) méér aan Arriva betaalt dan op basis van de geplande dienstregeling het geval zou zijn.

In relatie tot de aangenomen gewijzigde motie 2874, Berghorst c.s. inzake Houd Limburg bereikbaar met het OV! (Houd het OV Bereikbaar!), spannen we ons met dit besluit maximaal in om de dienstregeling niet verder te af te schalen. Hiermee behouden we een sterke basis, waarop we in de komende jaren weer het OV kunnen laten doorontwikkelen en groeien.

Concreet betekent bovenstaande dat de volgende tijdelijke aanpassingen worden gecontinueerd in 2023.

Tijdelijke aanpassingen als gevolg van Covid-19 in 2023

Trein

- **RS11 (Maaslijn)**
Doortrekken van *geplande* maatregelen uit 2022
 - Hele jaar: Nog geen herstart van drie superspitsritten (ochtend) Cuijk > Nijmegen.
 - Vanaf 2 januari tot zomervakantie: 6 retourritten minder tussen Venray <> Nijmegen (*in de superdaluren 10:30-13:30*)
- **RS12, RS15, RS-RE18 (Zuidelijke elektrische trajecten)**
Geen aanpassingen.

Bus

- **Limburg**
Doortrekken van huidige basisvoorzieningenniveau uit 2022
 - Inzet van 95,2% van de geplande kilometers uit 2019 (pré Covid-19).
 - Dit betekent dat de huidige frequenties in de daluren en de venstertijden ongewijzigd blijven ten opzichte van de huidige dienstregeling (2022).



Actuele situatie tekort aan beschikbaar personeel

In 2022 heeft zowel het Nederlandse als Limburgse OV te maken gehad met de gevolgen van het tekort aan beschikbaar personeel. Hierdoor is de dienstregeling een aantal keer aangepast of hebben reizigers te maken gehad met een hogere rituitval dan gebruikelijk.

Voor 2023 worden op voorhand geen aanpassingen in de reguliere dienstregeling ingevoerd naar aanleiding van het tekort aan beschikbaar personeel. Wel worden scenario's voorbereid die kunnen worden ingezet voor het moment wanneer de situatie hierom vraagt. Op deze manier kan snel worden geschakeld op het moment dat er zich calamiteiten (zoals nieuwe Corona maatregelen of tekort aan beschikbaar personeel) zich voordoen. Hiermee blijft de reiziger een stabiele, voorspelbare en betrouwbare dienstverlening houden, ook in tijden van calamiteiten.

Voor de actuele situatie op dit moment rondom de huidige aanpassingen (2022) als gevolg van het tekort aan beschikbaar personeel verwijzen we naar de eerder verstuurde mededeling van 23 augustus (GS DOC-00317343).

Impact op dienstregeling NS voor 2023 al bekend

Op dit moment gelden er ook diverse aanpassingen in de NS dienstregeling in Limburg als gevolg van het tekort aan beschikbaar personeel. Door het aanhoudende tekort aan beschikbaar personeel geeft NS op dit moment aan dat zij zich genoodzaakt voelen om ook de dienstregeling voor 2023 op voorhand voor het hele jaar te moeten aanpassen.

De volgende aanpassingen voor Limburg liggen nu voor binnen de gestarte adviesaanvraag van NS voor de dienstregeling van 2023:

- Maandag t/m donderdag:
Normale dienstregeling, geen wijzigingen op voorhand
- Vrijdag t/m Zondag:
Intercity Heerlen – Randstad (Enkhuizen) rijdt alleen tussen Heerlen – Eindhoven Centraal.
- Zaterdag:
Sprinter Weert – Eindhoven rijdt 1x/per uur in plaats van 2x/per uur.

Reizigersinformatie

Uiteraard is het gelet op bovenstaande wijzigingen van belang dat Arriva haar reizigers goed en adequaat informeert. Dat gebeurt onder andere door de volgende maatregelen:

- de actuele informatie en de aanpassingen in de dienstregeling zijn steeds terug te vinden op <https://www.arriva.nl/limburg/reisinformatie/dienstregeling.htm>;
- de publiekscampagne over de jaarlijkse wijzigingen in december wordt gelanceerd in de tweede helft van november en is dan terug te vinden via de website van Arriva.



Reizigers wordt geadviseerd om hun reis kort voor vertrek te plannen via de Arriva of Glimble app en website (www.arriva.nl/limburg). Daarnaast kunnen zij met vragen terecht bij de klantenservice van Arriva (via Twitter, Facebook, WhatsApp, e-mail, chat, telefoon of fysiek via de OV-Servicepunten).

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris



Informerend stuk

1. Onderwerp

Vervoerplan Arriva 2023

2. Inleiding/aanleiding incl. beoogd resultaat

Met deze nota willen wij u informeren over het door ons vastgestelde Vervoerplan Arriva 2023. In de Concessie Openbaar Vervoer Limburg 2016-2031 zijn afspraken gemaakt over het jaarlijks door de concessiehouder op te stellen vervoerplan. Het vervoerplan bevat de wijzigingen in de dienstregeling en daarmee samenhangende wijzigingen, zoals inzet van materieel.

Daarnaast nemen wij u mee in de voorgestelde tijdelijke aanpassingen als gevolg van Covid-19 voor de komende periode en de impact hiervan op de dienstregeling van 2023.

3. Bevoegdheid

Gedeputeerde Staten stellen gedurende de looptijd van de OV-concessie 2016-2031 jaarlijks het vervoerplan vast.

4. Risico's

5. Periodieke informatie/sturingsinformatie

Via Jaarstukken en Begroting

- Paragraaf Projecten
- Paragraaf Financieringen
- Paragraaf Verbonden Partijen
- Paragraaf Bedrijfsvoering
- Programmaverantwoording

Voortgangsrapportages Regeling Grote Projecten

6. Relatie met Programmabegroting – financiële aspecten

De huidige concessie maakt onderdeel uit van de Programmabegroting 3.1 Openbaar vervoer en railagenda, product 3.1.1. Openbaar vervoer en concessie management.

7. Meegezonden bijlagen

- Aanbiedingsbrief Vervoerplan Arriva 2023
- Vervoerplan Arriva 2023
- Overzichten afwijkingen frequenties en aansluitingen 2023
- Reactienota en overzicht ontvangen reacties op Concept Vervoerplan Arriva 2023
- Afschrift advies ROL op Vervoerplan 2023



Gedeputeerde Staten van Limburg
T.a.v. de heer M. Lücker
Postbus 5700
6202 MA MAASTRICHT

Arriva Personenvervoer Nederland B.V.
Trambaan 3
8441 BH Heerenveen
Postbus 626
8440 AP Heerenveen
Tel +31(0)88 2775855
Fax +31(0)513 655808
www.arriva.nl
BIC: DEUTNL2N
IBAN: NL02 DEUT 0319849996
BTW: NL 8035.94.719.B.01
KvK: 30124575

Onderwerp : Verzoek tot vaststelling wijzigingsvoorstellen
dienstregeling 2023
Uw referentie :
Onze referentie : 2022
Contactpersoon : A.J. Wiering
Doorkiesnummer : 06 51963431

Maastricht, 31 augustus 2022

Geachte heer Lücker,

Hierbij bied ik u, mede namens het gehele team van Arriva Limburg, het definitieve wijzigingsvoorstel voor de dienstregeling 2023 aan, ingaande zondag 11 december 2022.

Het vervoerplan 2023 is wederom met zorg tot stand gekomen en is het resultaat van een intensief proces van samenwerking met de provincie Limburg, waarbij de voorstellen van al onze stakeholders zorgvuldig zijn afgewogen. Daarnaast hebben we in het kader van onze ontwikkelfunctie op basis van marktanalyses (volumes, rijtijden, punctualiteit, maatschappelijke en geografische ontwikkelingen) onze concept-wijzigingsvoorstellen in juni voorgelegd voor reactie(s). Ook het Reizigersoverleg Limburg (ROL) is gevraagd te reageren op de voorstellen.

In juli hebben wij de feedback ontvangen. In de bijlage is te zien welke voorstellen zijn overgenomen en onderdeel zijn van ons definitief wijzigingsoverzicht per 11 december 2022.

De ontwikkeling en voortgang van het vervoerplan 2023 is in het periodiek dienstregelingsoverleg met de provincie steeds besproken. De nasleep van COVID-19 is nog zichtbaar in de reizigersaantallen. Wij verwachten dat dit zich verder zal herstellen richting december 2022 maar dan nog niet terug zal zijn op het niveau van 2019. Ook al blijft de toekomst onzeker gaan wij voor 2023 niet uit van nieuwe lockdowns voor scholen. Daarom bieden wij voor 2023 één regulier dienstregelingsscenario voor de bussen. Daarnaast bereiden wij wel alternatieve dienstregelingsscenario's voor mochten die nodig zijn. Het dienstregelingsscenario dat wij aanbieden in het vervoerplan is vergelijkbaar met het B scenario van 2022, dat wil zeggen dat we weer op volle sterkte (zoals pre-covid) gaan rijden in de spitsen. In de dal- en

avondperiodes gaan wij op sommige plekken minder en/of met kleinere voertuigen zoals 8-persoonsbussen rijden. Hierbij houden wij op elke lijn rekening met de benodigde capaciteit om alle reizigers te kunnen vervoeren. Ten grondslag aan deze keuzes ligt data over de ontwikkeling van reizigersaantallen en bezetting op de verschillende ritten van onze buslijnen. Daar waar naar aanleiding van het concept vervoerplan nog data ter onderbouwing van keuzes gewenst was is deze toegevoegd in het definitieve wijzigingsvoorstel of in de reactienota. Omdat wij de inzet van 8-persoonsbussen gaan uitbreiden zullen wij extra inzetten op monitoring en bijsturing van de kwaliteit van rituitvoer met dergelijke voertuigen.

In het vervoerplan 2023 is verder een uitbreiding van de vakantiedienstregeling voorzien. Het gaat om het verlengen van de meivakantie naar 2 weken, waarbij de week van Koningsdag ook een vakantiedienstregeling geldt. Ervaring van de laatste jaren heeft uitgewezen dat veel onderwijsinstellingen een meivakantie van 2 weken hanteren.

Voor 2023 vragen we tevens instemming om de zomervakantie met een week te verlengen. In de regio Zuid Nederland eindigt de zomervakantie op zondag 27 augustus 2023, terwijl HBO en Universiteiten hun studiejaar op 4 september starten. In de laatste week van augustus is veelal sprake van een afwijkend (introductie) programma, veelal nog zonder lesroosters.

In samenwerking met Chemelot Campus zal er een kwaliteitssprong plaatsvinden in de OV-bereikbaarheid van Chemelot Campus. Naast het reeds bestaande basisnet zal er in de spitsuren een forse frequentieuitbreiding plaatsvinden vanuit Sittard en Station Beek-Elsloo. Ook wordt Chemelot Campus vanuit Heerlen binnen 20 minuten rechtstreeks met OV ontsloten.

Met deze uitbreiding wordt tegemoet gekomen aan het groeiend aantal studenten, maar wordt Chemelot ook voor forenzen nu aantrekkelijker bereikbaar met OV.

Wij willen blijven inzetten op de versterking van de hub functie van Maastricht Noord. Na overleg met de provincie houden wij vast aan het plan om lijn 3 door te trekken naar Maastricht Noord, maar zetten wij de plannen voor lijn 6 niet door in vervoerplan 2023.

Grensoverschrijdend vervoer in de vorm van lijn 64 (Heinsberg) is momenteel onderdeel van het contract. Echter, de reizigersaantallen op deze lijn zijn – al jarenlang – dermate laag dat wij hebben besloten deze lijn op te heffen. Dit voorstel is inmiddels ook voorgelegd aan de Duitse partners.

De vervoersautoriteit Kreis Heinsberg is bezig met de voorbereiding van de “Fortschreibung des Nahverkehrsplans”, oftewel het update van de PvE voor de plaatselijke concessiehouder WestVerkehr. In deze update wordt ook een nieuwe invulling voor de grensoverschrijdende verbinding op deze as meegenomen die in de eerste instantie gericht is op een goede aansluiting met het bestaande Arriva lijnennet in Posterholt (lijnen 62/63) en kan bestaan uit bijv. een doortrekking van een lokale buslijn via Karken naar Posterholt. Gezien het PvE-proces nog loopt is er op dit moment nog geen definitieve duidelijkheid over de details van het product.

In het kader van de concessie Limburg en de concessie Kreis Heinsberg bestaan er zowel overeenkomsten tussen de beide autoriteiten (“Verwaltungsvereinbarung”) als tussen de beide vervoerders (“Kooperationsvereinbarung”).

In het laatstgenoemde stuk dat in het kader van de concessie verlening vanuit de autoriteiten provincie Limburg en Kreis Heinsberg opgesteld en door de vervoerders getekend is wordt in paragraaf 5 de mogelijkheid voor een wijziging van het aanbod voor het geval dat dit om verkeerstechnische en/of financiële redenen zinvol is aangegeven.

Ons advies is dan ook om in de komende periode gezamenlijk met de Kreis Heinsberg en de collega’s van WestVerkehr en zodra de details van het nieuwe aanbod bekend zijn eventueel nodige aanpassingen van de overeenkomst(en) af te stemmen.

Verder zien wij mogelijkheden om het OV aanbod voor de reiziger te verbeteren door middel van onze Vlinder 2.0 formule. Deze Vlinder is sinds afgelopen jaar operationeel in Venlo tijdens de avonduren en wij zijn voornemens om het tijdvenster daar uit te breiden met zondag overdag. Daarnaast willen we Vlinder 2.0 ook gaan uitrollen in Sittard (met ingang nieuwe dienstregeling) en mogelijk ook in Weert (2023). Bij de uitbreiding en verdere uitrol zullen wij extra aandacht besteden aan goede communicatie naar (potentiële) reizigers. Daarnaast zullen wij in de periodieke overleggen met de provincie de monitoring van de uitvoeringskwaliteit gaan delen en bespreken. Definitieve afspraken over de vergoeding per km voor deze productformule zullen gezamenlijk worden vastgesteld.

Wat betreft trein handhaven wij het plan om de 2^{de} trein tussen Heerlen en Herzogenrath (D) te gaan rijden. Wij verwachten – zoals inmiddels besproken met de provincie – het personeelsprobleem voor deze uitbreiding op te kunnen lossen. De werving van personeel loopt momenteel en wij zullen de provincie op de hoogte houden van de voortgang middels de gebruikelijke overleggen. Daarnaast wordt er momenteel een ‘terugval dienstregeling’ uitgewerkt. Deze kan t.z.t. ingezet worden voor onvoorziene situaties zoals stremmingen. In geval van nood kan deze dienstregeling mogelijk ook uitkomst bieden om de plannen per december 2022 door te laten gaan. Wat betreft de Maaslijn nemen wij de suggesties van de provincie met betrekking tot de afstemming met onderwijsinstellingen en extra inzet bij structurele capaciteitsproblemen over.

De wijzigingsvoorstellen per 11 december 2022 leiden ook tot een gewijzigd kilometer / kwantiteitenoverzicht. Wij zullen u deze kilometeropgave separaat toezenden en agenderen in ons periodiek Beheeroverleg.

Wij verzoeken u middels deze brief om de wijzigingsvoorstellen en daarmee het vervoerplan 2023 vast te stellen.

Uiteraard zijn we te allen tijde bereid om nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,
Arriva Nederland

Arjan Wiering
Concessiemanager Bus Limburg
Arriva Personenvervoer Nederland B.V.

Bijlagen:

- Wijzigingsvoorstellen dienstregeling 2023
- Reactienota met bijlage reacties op concept
Dienstregelingwijzigingen 2023 en aanbevelingen 11 december 2022
- Overzicht afwijkingen t.o.v. huidig PvE.
- Advies van het ROL
- Dienstregelingtabellen per 11 december 2022

Wijzigingsvoorstellen Arriva Limburg per 11 december 2022

Titel:
wijzigingsvoorstellen 2023

Datum:
31 augustus 2022

Opgesteld door:
Anne Reinders
Norbert Bovens
Peter-Paul Weijers
Arjan Wiering

Inleiding

Arriva verzorgt inmiddels ruim 5 ½ jaar het regionale bus- en treinvervoer in Limburg. Dag in, dag uit zijn we bezig om de kwaliteit van het voorzieningenniveau te monitoren en waar mogelijk verder te verbeteren.

Alles is erop gericht om een positief effect op de uitvoeringskwaliteit, klanttevredenheid en - zo mogelijk- reizigersgroei te bereiken. Naast aandacht voor een stipte dienstuitvoering, wordt ook hard gewerkt aan de duurzaamheid en kosteneffectiviteit van de voertuiginzet.

In de afgelopen 2 jaren is ook de OV-sector hard geraakt door de coronacrisis. Als eerste sector werd het dragen van mondkapjes verplicht en waren er perioden waarin het OV alleen voor noodzakelijke reizen beschikbaar was. De 'lockdown' en avondklok hebben geleid tot een dramatische terugval in reizigersaantallen. Voor een bedrijf dat voor de helft afhankelijk is van reizigersinkomsten is dat bedrijfseconomisch desastreus.

Vooruitzicht 2023

Ondanks het opheffen van de meeste coronamaatregelen begin 2022 en een langzame toename van het aantal reizigers zal deze positieve ontwikkeling niet direct leiden tot een volledig herstel naar het 'oude normaal' van vóór corona. De crisis leidt ook tot wijzigingen in het reisgedrag. Scholen hebben ervaren dat digitaal onderwijs soms ook een prima werkvorm kan zijn, het thuiswerken door werknemers blijft deels ook een blijvertje. Waarschijnlijk zal een deel van de werknemers voortaan permanent deels thuiswerken, deels op locatie. Ook bijeenkomsten of vergaderingen zullen voortaan deels digitaal worden georganiseerd.

Ons Arriva-voorspelmodel gaat er -juni 2022- van uit dat we eind 2022 nog een structureel reizigersverlies van **-20%** zullen zien, afnemend tot **-10%** eind 2023.

Wij gaan voor 2023 uit van 1 scenario ten opzichte van 2022. Deze dienstregeling biedt voldoende aanbod om een reizigersgroei tot ca. 95% pre corona te kunnen faciliteren. Indien nodig kan er 'maatwerk' worden geleverd middels op- of afschalen van ritten. Denk daarbij bijvoorbeeld aan verlengen vakantieperiodes in combinatie met wel/geen scholierenlijnen.

Arriva is voornemens om de reguliere mei- en zomervakantie in 2023 met elk 1 week te verlengen. Dat betekent dat de meivakantie met een extra week wordt vervroegd en de zomervakantie met de laatste week van augustus 2023 wordt verlengd in aanloop naar de start van het nieuwe studiejaar HBO/Universiteit begin september 2023.

Dit betekent dat we ook in 2023 nog geen dienstregeling bieden met de omvang van het pré-corona tijdperk.

Maar afgezien van de ‘balans’- afwegingen tussen vervoersomvang en – aanbod willen we in 2023 ook een aantal structurele netwerkverbeteringen realiseren. Deze verbeteringen volgen uit interne analyses en marktsignalen en zijn gericht op verdere groeikansen voor de toekomst.

U moet dan denken aan de volgende ‘highlights’ :

Trajetaanpassingen regionale treinen

De spoorverdubbeling tussen Heerlen en Landgraaf maakt het mogelijk om met de RE18 een halfuurdienst tussen Heerlen en Herzogenrath (D) te bieden. RE18 blijft dan vooralsnog 1 x per uur doorrijden naar Aachen v.v. . Het traject Kerkrade – Heerlen wordt voortaan onderdeel van de RS18 Maastricht-Heerlen, waardoor Kerkrade (weer) rechtstreeks met Maastricht wordt verbonden.

Upgrade lijn 372 Roermond – Panningen – Venlo.

De herziening van het ov-netwerk binnen de driehoek Venlo – Weert – Roermond heeft ondanks de lagere reizigersaantallen toch geleid tot reizigersgroei - met name tijdens de spitsuren – op de lijn 372 Roermond – Panningen – Venlo vv. De huidige dienstregeling van lijn 372 wordt dan ook in de ochtendspits uitgebreid met extra reismogelijkheden vanaf Panningen naar Roermond. ’s Avonds na 20.00 uur gaan er vanaf Roermond meer ritten doorrijden naar Venlo vv.

Upgrade bereikbaarheid Chemelot.

De Brightlands Chemelot Campus is nog steeds groeiende. Naast de toename van studenten willen we ook de werknemers verleiden om te kiezen voor het OV als dagelijkse reiswijze. Naast de reeds bestaande buslijnen zal lijn 633 (Station Beek/Elsloo – Chemelot – Station Sittard v.v.) voortaan tijdens de spitsuren in een halfuurdienst gaan rijden. Dat leidt samen met het basisnet tot 6 reismogelijkheden per uur van en naar Sittard Station en 4 reismogelijkheden per uur van en naar Station Beek-Elsloo. Daarnaast zal een nieuwe lijn 635 in de spits de directe busverbinding gaan verzorgen tussen Heerlen Station en Chemelot Campus v.v

Uitbreiding vervoersknoop Maastricht station Noord – P+R Noord.

De huidige lijn 3 met als eindbestemming de wijk Nazareth gaat doorrijden naar de P+R Noord. Hierdoor wordt de bereikbaarheid voor Maastricht via de P+R Noord en station Noord met de Arriva trein RS18 (Kerkrade – Heerlen – Maastricht) en de stadslijnen lijnen 3, 10 en regiolijs 30 (MA Airport – Geleen-Sittard) verder geoptimaliseerd.

Voortgang route-optimalisaties

In 2019 is in de Evaluatie Limburgnet al vastgesteld dat op een aantal plekken de huidige routes onnodig door 30 km-zones rijden, met veel doorstromingsproblemen en reistijdverlies voor de doorgaande reizigers.

Wij hebben in 2020 al aangekondigd dat wij graag in samenwerking met de Provincie en gemeentelijke wegbeheerders tot voorstellen komen voor verdere routeoptimalisaties. Doel is om een kwaliteitsimpuls te realiseren in de vorm van reistijdverkorting voor de doorgaande reizigers en daarnaast tot een duurzame inrichting en behoud van het voorzieningenniveau te komen.

Het betreft dan routeoptimalisaties in onderstaande kernen:

- Arcen	gemeente Venlo	Voortgang:
- Roggel	gemeente Leudal	Verwachte realisatie 2023
- Heythuysen	gemeente Leudal	Langere termijn i.r.t. centrumplan
- Stein	gemeente Stein	Realisatie najaar 2022
- Buchten, Holtum	gemeente Sittard-Geleen	reeds gerealiseerd
- Jabeek, Schinveld	gemeente Beekdaelen	Verwachte realisatie 2023
- Ubach over Worms	gemeente Landgraaf	Verwachte realisatie 2023
		Realisatie najaar 2022

Vlinder 2.0

De Vlinder is een mobiliteitsoplossing die Arriva kan bieden – vaak ter vervanging van bestaande (laagfrequente) buslijnen – op bepaalde momenten van de dag waarop het aanbod van passagiers laag is, maar toch de flexibiliteit van een hoge frequentie wenselijk is. Arriva Vlinder is inmiddels al op meerdere plekken in Nederland, waaronder Venlo, uitgerold.



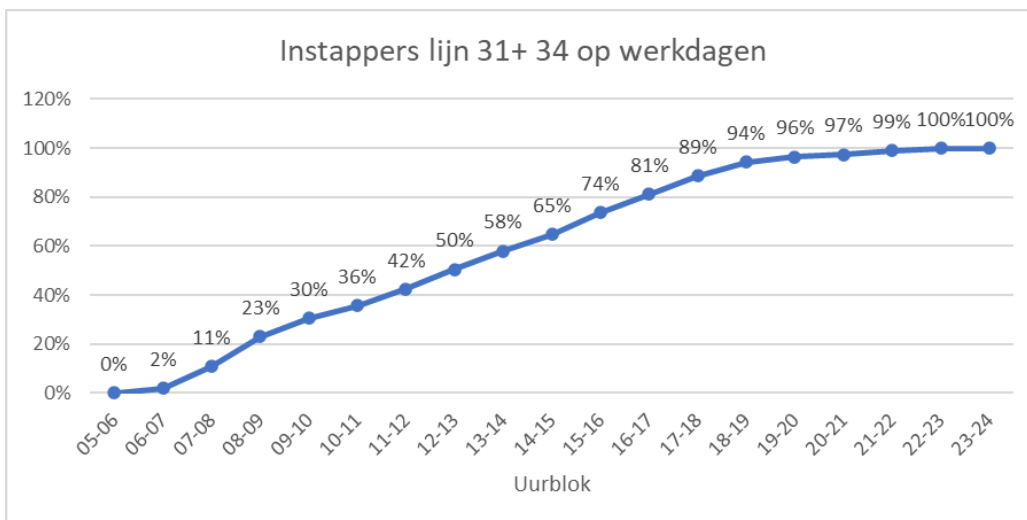
Vlinder is een vorm van vraagafhankelijk, flexibel openbaar vervoer. De Vlinder rijdt alleen als er passagiers zijn. Wanneer die er zijn wordt de snelste route naar de bestemmingshalte gereden. Het Vlinder systeem bedient een vooraf gedefinieerd gebied met haltes zonder vaste route daartussen. Ritten tussen deze haltes zijn mogelijk. Vertrektijden zijn flexibel, behalve vanaf belangrijke knooppunten (ankerpunten) in het OV systeem zoals treinstations. Om de ketenreis goed te faciliteren bieden Vlinders een aansluiting van trein op Vlinderbus met een (reserveringsvrije) instap met vaste vertrektijd vanaf zo'n knooppunt. Wanneer een reiziger vanaf een halte anders dan een knooppunt wil reizen, dient vooraf gereserveerd te worden. Reserveren kan telefonisch, via de website of via de Arriva Vlinder app. Belangrijke voordelen van Vlinder zijn:

- Vlinder maakt het mogelijk om OV betaalbaar te houden, door met een hoog serviceniveau tegen relatief lage kosten, doordat je minder voertuigen nodig hebt of een groter gebied kunt bedienen.
- Reistijden zijn sneller dan bij vaste lijnbussen vanwege de flexibele route
- Frequenties zijn hoger dan bij vaste lijnbussen omdat alleen gereden wordt indien er vervoervraag is. Bij Vlinder rijden bussen niet leeg langs een vaste route met haltes.
- Kleinere voertuigen voor fijnmazige bediening.
- Duurzaam omdat er minder uitstoot is doordat kleine voertuigen worden gebruikt en het aantal lege kilometers wordt verminderd.

Vlinder 2.0 Sittard

De huidige buslijnen 31 en 34 in Sittard worden per 11-12-2022 in de avonden na 19:00 uur vervangen door de Vlinder 2.0.

De reizigersaantallen op de stadlijnen 31 en 34 in Sittard zijn 's avonds een stuk lager dan overdag. Onderstaande grafiek laat zien dat 94% van de reizigers op die lijnen vóór 19:00 reist op werkdagen.



In de huidige dienstregeling wordt overdag op beide lijnen een frequentie van 2x per uur geboden. Deze frequentie wordt 's avonds verlaagd naar 1x per uur vanwege de (sterke) terugloop in reizigersaantallen.

Omdat wij frequenties als een belangrijk kwaliteitsaspect zien streven we ernaar om indien mogelijk frequenties te verhogen. Met de Vlinder Sittard bieden we straks 2x per uur een vast vertrekmoment vanaf station Sittard naar alle haltes van lijn 31 en 34. Vlinder Sittard in het kort:

- 7 dagen per week na 19:00
- 2x per uur (...:00 en ...:30) een vast vertrek vanaf station Sittard met aansluiting op trein;
- naar alle haltes van lijn 31 en 34;
- zonder vaste route
- 8-persoonsbussen om de snelste routes te kunnen rijden
- vast tarief á €1,65 per rit
- vanaf station Sittard zonder reservering, vanaf alle andere haltes eenvoudig reserveren via de Vlinder app of telefonisch via de Arriva klantenservice

Vlinder 2.0 Weert

De stadslijnen 1,2,3 en 4 in Weert worden op een nader te bepalen moment in 2023 vervangen door de Vlinder 2.0.

De reizigersaantallen op lijn 1,2,3 en 4 zijn de afgelopen jaren de gehele dag dermate laag gebleken dat deze al met 8-persoons bussen worden vervoerd. Momenteel biedt lijn 1 een frequentie van 2x per uur en de lijnen 2,3 en 4 elk een frequentie van 1x per uur. Omdat frequenties een belangrijk kwaliteitsaspect vormen voor reizigers verhogen wij die graag indien mogelijk. Met de Vlinder formule kunnen wij naar alle haltes van lijn 1,2,3 en 4 een frequentie van 2x per uur gaan bieden vanaf knooppunt station Weert. Over op welke dagen en tijdens welke momenten van de dag de Vlinders in Weert gaan rijden wordt de komende maanden een besluit genomen.

Infra-werkzaamheden

Ook voor 2023 zijn er diverse langdurige en/of ingrijpende wegwerkzaamheden gepland die van invloed zijn op de overbereikbaarheid van kernen.

Belangrijkste:

- Afsluiten Roerbrug N293 nabij Sint Odiliënberg, startend november 2022.
- Langdurige omleiding Eys van najaar 2022 tot najaar 2023.
- N278 vervangen viaduct ter hoogte van Cadier en Keer

Vervoerplan Trein Limburg

Voor het regionaal spoor in Limburg is de belangrijkste aanleiding om een aantal verbeteringen door te voeren de oplevering van het dubbelspoor Heerlen – Landgraaf. Daarnaast is door het Coronavirus het aantal reizigers nog niet weer op het oude niveau en continueren we de maatregelen op de Maaslijn.

We gaan er lijnsgewijs op in.

RS11 Nijmegen-Venray-Venlo-Roermond

1. Voorstel: Evenals vorig jaar stellen ook voor 2023 voor om in de periode van januari tot de zomer een 12-tal ritten in de daluren te laten vervallen. Het betreft dezelfde tussenslagen Nijmegen – Venray als in 2022: rit 32333 v. 10:23 uur als eerste, rit 32343 v. 12:53 uur als laatste (6 ritten) en Venray – Nijmegen: rit 32334 v. 11:03 uur als eerste, rit 32344 v. 13:33 uur als laatste (6 ritten).

Toelichting:

In het huidige dienstregelingsjaar hebben we in het kader van het Transitieplan 2022 ook o.a. genoemde ritten in de periode januari 2022 tot zomer 2022 vervallen. Qua reizigersaantallen per uurblok heeft dat geen problemen opgeleverd. We stellen voor deze ritten ook in de periode januari 2023 tot zomer 2023 te laten vervallen. Mocht het aantal reizigers wel weer zodanig stijgen dat deze ritten nodig zijn, dan zullen we deze ritten weer toevoegen.

2. Voorstel: De treinen Cuijk – Nijmegen vertrekkend om 8:12 uur, 8:57 uur en 9:57 uur uit Cuijk vooralsnog ook in 2023 niet (meer) rijden.

Toelichting: Bovenop de kwartierdienst Venray-Nijmegen waren er pre-corona in de ochtendspits een 3-tal extra treinritten tussen Cuijk en Nijmegen. Deze treinen boden extra (zitplaats)capaciteit voor de drukke ochtendspits richting Nijmegen. Als gevolg van het Coronavirus is het aantal reizigers echter fors terug gelopen en reden deze ritten in 2021 én 2022 niet. We verwachten dat ook het komend jaar het aantal reizigers nog geen aanleiding geeft deze treinen te moeten rijden. Evenals we voorgaande jaren opmerkten, is een bijkomend voordeel van het niet rijden van deze spitsritten is, dat de dienstregeling (op het grotendeels enkelsporige baanvak) robuuster kan worden uitgevoerd.

Evenals vorige jaren stellen we ook nu voor de spitsritten Cuijk-Nijmegen vooralsnog niet te publiceren in de nieuwe dienstregeling en deze ritten pas (weer) toe te voegen als het aantal reizigers daar aanleiding toe geeft.

RS12: Maastricht Randwyck – Sittard – Roermond

Geen voorstellen tot wijziging per dec 2022.

RS15: Sittard – Heerlen – Kerkrade Centrum

Voorstel: De lijn wordt ingekort tot Sittard-Heerlen; het deel Heerlen-Kerkrade wordt gekoppeld aan de RS18 Maastricht-Heerlen.

Toelichting: Met de oplevering van het dubbelspoor Heerlen-Landgraaf is het mogelijk de verbinding Kerkrade-Heerlen te koppelen aan de stoptrein van/naar Maastricht en kan invulling gegeven worden aan de gewenste rechtstreekse verbinding tussen Kerkrade en Maastricht.

Reizigers die nu rechtstreeks reizen tussen enerzijds de stations Geleen=Oost-Spaubeek-Schinnen-Nuth-Hoensbroek en anderzijds de stations Landgraaf-Eygelshoven-Chevremont-Kerkrade moeten voortaan overstappen in Heerlen. Dat waren 79 reizigers op een gemiddelde najaarswerkdag in 2019.

Ook de reizigers die nu rechtstreeks reizen tussen enerzijds Sittard en anderzijds de stations Landgraaf-Eygelshoven-Chevremont-Kerkrade moeten voortaan overstappen in Heerlen. Dat waren 584 reizigers op een gemiddelde najaarswerkdag in 2019. We gaan ervan uit dat verreweg het grootste deel van de reizigers in Sittard overstapt op de IC van/naar Eindhoven (en verder). Die overstap kan voortaan plaatsvinden in Heerlen, waarmee zelfs een kortere reistijd ontstaat van plm. 10 minuten.

Voor reizigers van enerzijds de stations Landgraaf-Eygelshoven-Chevremont-Kerkrade richting Maastricht (vice versa) die nu nog overstappen, ontstaat juist een rechtstreekse verbinding. Dat waren 363 reizigers op een gemiddelde najaarswerkdag in 2019.

RS18: Maastricht Randwyck – Meerssen – Valkenburg – Heerlen

Voorstel: De lijn wordt verlengd van Heerlen naar Kerkrade. Zie verder de opmerkingen bij RS15.

Reizigers uit Kerkrade kunnen te Heerlen overstappen op/van de IC naar/vaan Eindhoven en verder.

RE18: Maastricht–Meerssen–Valkenburg–Heerlen–Herzogenrath (D)–Aachen Hauptbahnhof (D)

1. Voorstel: De patroontijden van de lijn worden iets aangepast en geoptimaliseerd. De reistijd Maastricht-Aachen wordt 6 minuten sneller.

Er wordt 5 minuten later vertrokken uit Maastricht (.19 wordt .24) en ook 5 minuten later uit Heerlen richting Aachen (.43 wordt .48). De aankomsttijd in Aachen is één minuut eerder (.13 wordt .12).

In omgekeerde richting wordt één minuut later vertrokken uit Aachen (.46 wordt .47) en 4 minuten eerder uit Heerlen (.18 wordt .14) richting Maastricht. De aankomst in Maastricht is 5 minuten eerder (.40 wordt .35).

Toelichting: Het dubbelspoor Heerlen-Landgraaf maakt optimalisaties mogelijk. Daarnaast dwingt ook het achter elkaar vertrekken uit Heerlen van de trein naar Kerkrade (.45) en die naar Aachen (.48) en omgekeerd het achter elkaar aankomen in Heerlen van de trein uit Aachen (.12) en die uit Kerkrade (.16) een wijziging van vertrek/aankomsttijden af.

De reistijdverkorting bedraagt maar liefst 12% van de reistijd Maastricht-Aachen (48 minuten reistijd in plaats van 54 minuten) en draagt enorm bij aan de verbetering van de bereikbaarheid tussen beide steden en zal met verdere vervoergroei gepaard gaan!

2. Voorstel: De huidige ritten Maastricht-Heerlen (de zgn 2^e sneltrein) worden verlengd naar Herzogenrath en zullen niet stoppen te Eygelshoven Markt en Landgraaf. Het betreft 13 retourritten op ma/vr (van 7-19 uur), 11 retourritten op zaterdag (van 9-19 uur) en 8 retourritten op zondag (van 12-19 uur). Op die momenten is er dus 2x/uur een verbinding Heerlen-Herzogenrath.

Toelichting: Het is (helaas) nog niet mogelijk met de 2^e RE18 door te rijden naar Aachen, maar wel kan Herzogenrath worden bereikt. Daar zijn overstapmogelijkheden op andere treinen.

Omdat de 2^e RE18 kort moet keren in Herzogenrath (5 minuten) is geen tijd beschikbaar te halteren te Landgraaf en Eygelshoven Markt.

We hebben ook gestudeerd op de mogelijkheid of met een korte kering in Herzogenrath wellicht één station (namelijk Landgraaf) inpasbaar is. Ook dát blijkt niet mogelijk. De kering in Herzogenrath wordt dan (met het inleveren van rijtijdspeeling) 3 minuten. Dat is al onder de ontwerpnorm die we stellen, maar daarnaast leidt dit tot ongewenste robuustheidsrisico's (vervolgvertragingen). Een eventuele vertraging van de 2^e RE 18 richting Herzogenrath, leidt er namelijk toe dat de trein dan in omgekeerde richting ook te laat vertrekt richting Heerlen en dus in Heerlen later aankomt. Dát leidt er vervolgens weer toe dat de volgende (binnenkomende) trein uit Kerkrade gehinderd wordt spoor 4 te bereiken, die aansluiting moet bieden op de IC (spoor 5) naar Eindhoven.

Om beide redenen (te korte kering in Herzogenrath en robuustheidsrisico's) kan de 2^e RE18 dus niet stoppen in Landgraaf en Eygelshoven Markt (zolang de 2^e RE niet doorrijdt naar Aachen).

Desalniettemin kan de reiziger al wel 2x per uur een reis naar Duitsland worden geboden. Ook deze stap is weer een stapje in de richting van een volwaardige 2x/u rijdende 3-Landentrein.

3. Voorstel: De lijn wordt op werkdagen tot plm 19.00 uur verlengd naar Maastricht Randwyck.

Toelichting: deze verlenging was vorig jaar reeds een wens, maar kan nu logistiek ingepast worden door de verschoven treintijden. Met het doorrijden van de sneltrein naar Maastricht Randwyck wordt niet alleen 2x per uur een rechtstreekse verbinding van Heerlen, Valkenburg en Meerssen naar Randwyck geboden, maar is er ook 7x per uur een reismogelijkheid tussen Maastricht & Maastricht Randwyck. De frequentie ligt weliswaar niet in een strak 10 minuten interval, in verband met de beschikbaarheid van de sporen, maar biedt wel minimaal elke 15 minuten een verbinding tussen Maastricht Randwyck en Maastricht gedurende de werkdag.

Vervoerplan Bus Limburg

Onderstaand treft u per regio per lijn een korte beschrijving aan van de voorgenomen bus-wijzigingen per 11 december 2022:

Noord- en Midden Limburg

Stadsnet Venlo

Lijn 1 Stadslijn Venlo Station – Tegelen – Kaldenkirchen (D)

- aanpassing aankomst/vertrektijden
- ruimere treinaansluiting Venlo Intercity uit Eindhoven
- Op zondag wordt lijn 1 vervangen door de Vlinder 2.0 (lijnnummer 812)
De reguliere stadslijn die op zondag overdag een uurdienst reed wordt vervangen door het “Vlinder”-concept, uitgevoerd met 8-persoonsbusjes.
De Vlinderbus biedt bij Station Venlo aansluiting op de arriverende Intercity uit Eindhoven en op de arriverende Maaslijn uit Nijmegen en Roermond.
Dat betekent dat de hele dag elk half uur vanaf Station Venlo een vaste reismogelijkheid naar Tegelen wordt geboden. Reizigers uit Tegelen die richting Station Venlo willen reizen moeten deze reis vooraf reserveren via de “Vlinder-app” of via telefoonnummer 0800 0232545

Lijn 2 Stadslijn Venlo Station – Blerick Klingerberg

- Op zondag wordt lijn 2 vervangen door de Vlinder 2.0 (lijnnummer 811)
De reguliere stadslijn die op zondag overdag een uurdienst reed wordt vervangen door het “Vlinder”-concept, uitgevoerd met 8-persoonsbusjes.
De Vlinderbus biedt bij Station Venlo aansluiting op de arriverende Intercity uit Eindhoven en op de arriverende Maaslijn uit Nijmegen en Roermond.
Dat betekent dat de hele dag elk half uur vanaf Station Venlo een vaste reismogelijkheid naar Blerick-Klingerberg wordt geboden. Reizigers uit Klingerberg die richting Station Venlo willen reizen moeten deze reis vooraf reserveren via de “Vlinder-app” of via telefoonnummer 0800 0232545.

Lijn 3 Stadslijn Venlo Station – Blerick Vossener

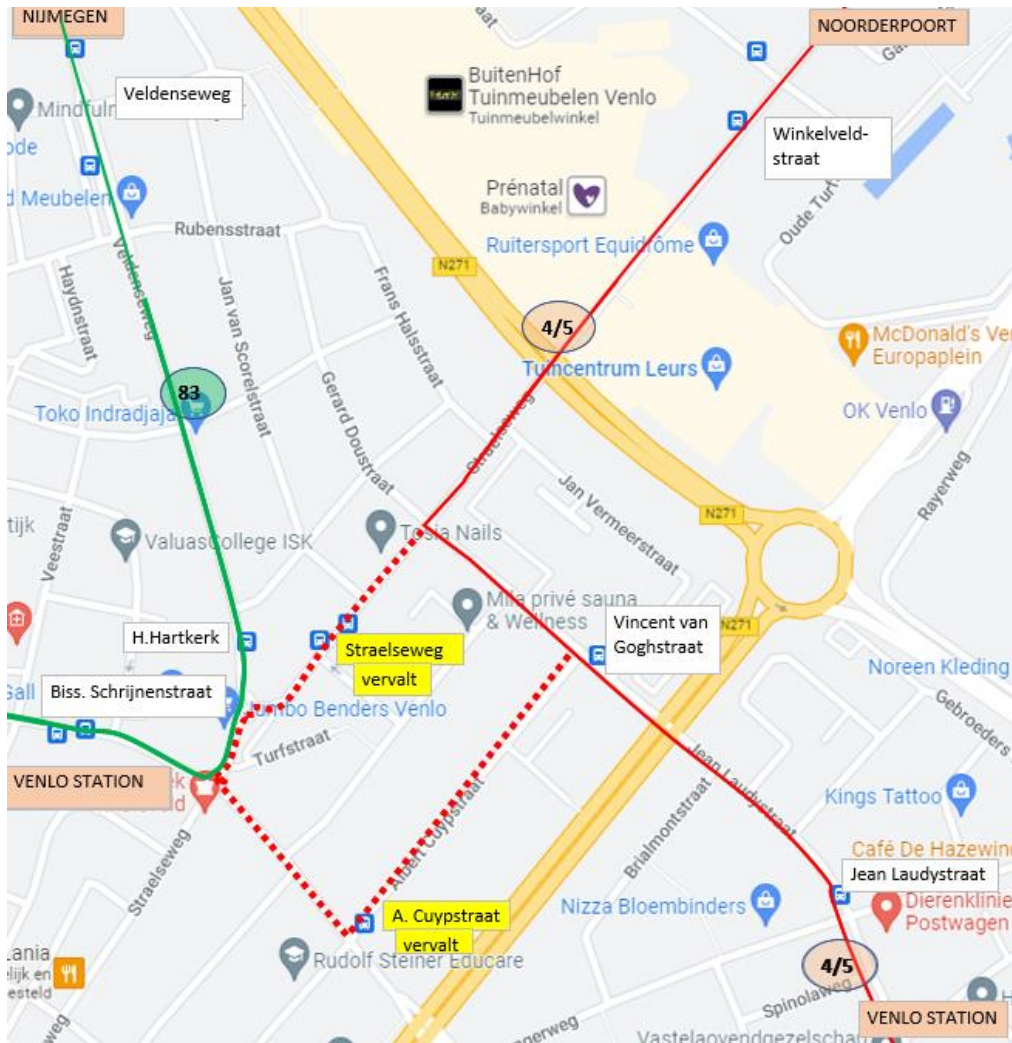
- Op zondag wordt lijn 3 vervangen door de Vlinder 2.0 (lijnnummer 811)
De reguliere stadslijn die op zondag overdag een uurdienst reed wordt vervangen door het “Vlinder”-concept, uitgevoerd met 8-persoonsbusjes.
De Vlinderbus biedt bij Station Venlo aansluiting op de arriverende Intercity uit Eindhoven en op de arriverende Maaslijn uit Nijmegen en Roermond.
Dat betekent dat de hele dag elk half uur vanaf Station Venlo een vaste reismogelijkheid naar Blerick-Vossener wordt geboden. Reizigers uit Vossener die richting Station Venlo willen reizen moeten deze reis vooraf reserveren via de “Vlinder-app” of via telefoonnummer 0800 0232545.

Lijn 4 Stadslijn Venlo Station – Gulikstraat via Casinoweg

- Op zondag wordt lijn 4 vervangen door de Vlinder 2.0 (lijnnummer 813)
De reguliere stadslijn die op zondag overdag een uurdienst reed wordt vervangen door het “Vlinder”-concept, uitgevoerd met 8-persoonsbusjes.
De Vlinderbus biedt bij Station Venlo aansluiting op de arriverende Intercity uit Eindhoven en op de arriverende Maaslijn uit Nijmegen en Roermond.
Dat betekent dat de hele dag elk half uur vanaf Station Venlo een vaste reismogelijkheid naar Stalberg wordt geboden. Reizigers uit Stalberg die richting Station Venlo willen reizen moeten deze reis vooraf reserveren via de “Vlinder-app” of via telefoonnummer 0800 0232545.
- Arriva streeft er naar om de route van lijn 4 ter hoogte van de Albert Cuypstraat/Molenstraat te versnellen. Dat betekent dat lijn 4 komende vanaf de Jean Laudystraat (halte Vincent van Goghstraat) voortaan rechtstreeks naar de Straelseweg (halte Winkelveldstraat) rijdt. De bestaande haltes Albert Cuypstraat en Straelseweg vervallen; op korte loopafstand zijn alternatieve haltes (H.Hartkerk en V. van Goghstraat)

Lijn 5 Stadslijn Venlo Station - Gulikstraat via Centrum/Noorderpoort

- Op zondag wordt lijn 5 vervangen door de Vlinder 2.0 (lijnnummer 813)
De reguliere stadslijn die op zondag overdag een uurdienst reed wordt vervangen door het “Vlinder”-concept, uitgevoerd met 8-persoonsbusjes.
De Vlinderbus biedt bij Station Venlo aansluiting op de arriverende Intercity uit Eindhoven en op de arriverende Maaslijn uit Nijmegen en Roermond.
Dat betekent dat de hele dag elk half uur vanaf Station Venlo een vaste reismogelijkheid naar Noorderpoort/Stalberg wordt geboden. Reizigers uit Noorderpoort/Stalberg die richting Station Venlo willen reizen moeten deze reis vooraf reserveren via de “Vlinder-app” of via telefoonnummer 0800 0232545.
- Arriva streeft er naar om de route van lijn 5 ter hoogte van de Albert Cuypstraat/Molenstraat te versnellen. Dat betekent dat lijn 5 komende vanaf de Straelseweg (halte Winkelveldstraat) voortaan rechtstreeks via de V. van Goghstraat naar de Jean Laudystraat (halte Vincent van Goghstraat) rijdt. De bestaande haltes Albert Cuypstraat en Straelseweg vervallen; op korte loopafstand zijn alternatieve haltes (H.Hartkerk en V. van Goghstraat)



De huidige vlinderlijnen 6 en 7 worden vervangen door de vlinderlijnen 2.0 811-812-813

Lijn 811 Avondvlinder Venlo – Blerick

- Deze Vlinderlijn rijdt voortaan ook op zondag overdag

Lijn 812 Avondvlinder Venlo - Tegelen

- Deze Vlinderlijn rijdt voortaan ook op zondag overdag

Lijn 813 Avondvlinder Venlo – Centrum – Stalberg

- Deze Vlinderlijn rijdt voortaan ook op zondag overdag

Stadsnet Roermond

Lijn 1 Stadlijn Roermond Station – Donderberg – Kitskensberg

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden

Lijn 2 Stadlijn – Station Roermond – Herten

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden

Stadsnet Weert

Arriva overweegt in de loop van 2023 om de huidige Weerter stadslijnen 1-2-3-4 te vervangen door het nieuwe vervoerconcept “Vlinder” . In dit concept blijven de bestaande haltes van de huidige stadslijnen in gebruik. De “Vlinder” zorgt voor een ‘vaste’ voorziening vanaf Station Weert naar de wijken Boshoven, Leuken, Molenakker, Keent en de kerkdorpen Laar en Altweerderheide. Bij Station Weert wordt dan 2 x per uur aangesloten op de arriverende intercity uit Eindhoven. Reizigers die richting Station Weert willen reizen moeten hun reis vooraf reserveren via de “Vlinder-app” of via telefoonnummer 0800 0232545.

Tot aan de start van de “Vlinder Weert” blijven de bestaande stadslijnen ongewijzigd.

Lijn 1 Stadslijn Weert Station - Boshoven

- ongewijzigd

Lijn 2 Stadslijn Weert , Weert Station - Laar

- ongewijzigd

Lijn 3 Stadslijn Weert, Weert Station – Leuken

- ongewijzigd

Lijn 4 Stadslijn Weert, Weert Station – Altweerderheide

- ongewijzigd

Streeklijnen

Lijn 60 Echt – Pey – Koningsbosch – Echterbosch – Maria-Hoop

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden
- Op basis van het hoge aantal reserveringen zullen op werkdagen 's avonds de huidige vraagafhankelijke OV-lijntaxiritten worden vervangen door een vaste uurdienst, uitgevoerd door een 8-persoons busje. (20:00 – 23:00 uur)
- Op basis van het hoge aantal reserveringen zullen op zaterdag overdag de huidige vraagafhankelijke OV-lijntaxiritten worden vervangen door een vaste uurdienst, uitgevoerd door een 8-persoons busje. (08:00 – 19: 00 uur). Op zaterdagavond blijft de vraagafhankelijke OV-lijntaxi een uurdienst bieden tot 23:00 uur.
- Op basis van het hoge aantal reserveringen zullen op zondagmiddag de huidige vraagafhankelijke OV-lijntaxiritten worden vervangen door een vaste uurdienst, uitgevoerd door een 8-persoons busje. (12:00 – 19: 00 uur). Op zondagochtend en zondagavond blijft de vraagafhankelijke OV-lijntaxi een uurdienst bieden tot 23:00 uur.

Lijn 61 Roermond – Montfort – Echt

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden
- Op zondag zal vanwege gebleken beperkt reizigersaanbod de uitvoering overdag voortaan plaatsvinden met een 8-persoonsbus over het gehele traject.
- De avondbediening op het deeltraject Echt – St. Odiliënberg met de vraagafhankelijke OV-lijntaxi blijft ongewijzigd.

Lijn 62 Roermond – Herkenbosch – Vlodrop - Posterholt – St. Odiliënberg – Melick – Roermond (RINGLIJN)

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden
- zie ook lijn 662

Lijn 63 Roermond – Melick - St. Odiliënberg – Posterholt – Vlodrop – Herkenbosch – Roermond (RINGLIJN)

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden
- zie ook lijn 663

Lijn 64 Roermond – St. Odiliënberg – Posterholt – Heinsberg (D)

- deze lijn vervalt per 11 december 2022. Het aantal reizigers is al jarenlang te gering gebleken om een collectieve vervoersvorm te handhaven. De Duitse vervoerder WestVerkehr onderzoekt nog de mogelijkheden om vanuit Heinsberg een Duitse buslijn te laten aansluiten op de Arriva-lijnen 62/63 in Posterholt.
- Sinds december 2016 exploiteert Arriva de lijn Roermond – Heinsberg, die een snelle directe verbinding biedt tussen (de bus- en treinstations van) beide steden en op basis van de concessie eisen zowel aan Duitse als Nederlandse zijde een on-top-product bovenop de Arriva- en WestVerkehr-lijnen is die in de kleinere kernen aan weerszijde van de grens de lokale binnenlandse ontsluiting verzorgen.

In de afgelopen 5 jaar sinds de start van het aanbod werd – anders dan op de druk gebruikte grensoverschrijdende trein en buslijnen tussen Zuid-Limburg en de StädteRegion Aachen – duidelijk dat de structurele vervoersvraag tussen beide eindbestemmingen helaas zeer klein is – zowel v.w.b. de belangrijke doelgroepen forenzen en scholieren als i.v.m. vrijetijdsbesteding incl. bezoekers van het DOC Roermond.

Gezien de strakke lijnvoering en daarmee aantrekkelijke reistijd van lijn 64 tussen beide eindpunten is dit niet te wijten aan het product maar moet geconstateerd worden dat de huidige vervoersstromen tussen Roermond en Heinsberg het voortbestaan deze lijn niet rechtvaardigen en is daarom besloten om lijn 64 niet te continueren.

Alternatieve opties voor grensoverschrijdende aansluiting

De vervoersautoriteit Kreis Heinsberg is bezig met de voorbereiding van de “Fortschreibung des Nahverkehrsplans”, oftewel het update van de PvE voor de plaatselijke concessiehouder WestVerkehr. In deze update wordt ook een nieuwe invulling voor de grensoverschrijdende verbinding op deze as meegenomen die in de eerste instantie gericht is op een goede aansluiting met het bestaande Arriva lijnennet in Posterholt (lijnen 62/63) en kan bestaan uit bijv. een doortrekking van een lokale buslijn via Karken naar Posterholt. Gezien het PvE-proces nog loopt is er op dit moment nog geen definitieve duidelijkheid over de details van het product.

Effect op contractuele samenwerking

In het kader van de concessie Limburg en de concessie Kreis Heinsberg bestaan er zowel overeenkomsten tussen de beide autoriteiten (“Verwaltungsvereinbarung”) als tussen de beide vervoerders (“Kooperationsvereinbarung”).

In het laatstgenoemde stuk dat in het kader van de concessie verlening vanuit de autoriteiten provincie Limburg en Kreis Heinsberg opgesteld en door de vervoerders getekend is wordt in paragraaf 5 de mogelijkheid voor een wijziging van het aanbod voor het geval dat dit om verkeerstechnische en/of financiële redenen zinvol is aangegeven.

Ons advies is dan ook om in de komende periode gezamenlijk met de Kreis Heinsberg en de collega's van WestVerkehr en zodra de details van het nieuwe aanbod bekend zijn eventueel nodige aanpassingen van de overeenkomst(en) af te stemmen.

Lijn 65 Nieuwstadt – Susteren – Dieteren – Roosteren – Maaseik (B)

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden
- Op basis van gebleken beperkte reizigersaantallen zal op zaterdag overdag de vaste uurdienst met een 8-persoonsbus worden vervangen door een vraagafhankelijke uitvoering met OV-lijntaxi. Op zaterdagavond blijft de -bestaande- vraagafhankelijke OV-lijntaxi een uurdienst bieden tot 23:00 uur.
Op zaterdag overdag werden 22 ritten in een vaste uitvoering uitgevoerd. Per zaterdag leidde dat tot gemiddeld 38 reizigers. Voor deze beperkte reizigersaantallen is de vraagafhankelijke OV-lijntaxi een passender vorm van OV.

Lijn 66 Venlo – Reuver – Roermond

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden

Lijn 67 Roermond – Linne – Maasbracht – Businesspark Midden-Limburg – Echt

- ongewijzigd

Lijn 68 Roermond -Linne – Maasbracht – Stevensweert – Ohé en Laak – Echt

- ongewijzigd

Lijn 73 Roermond – Horn – Thorn – Ittervoort – Weert

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden

Lijn 74 Nederweert – Weert – Stramproy

- ongewijzigd
- zie ook lijn 674

Lijn 76 Maasbracht – Panheel – Grathem – Ell

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden
- Vanwege ontbrekende reizigers vervallen op werkdagen de eerste vroege rit richting Ell (a:06:08 uur) én de laatste rit uit Ell (v: 19:19). De vaste uurdienst, uitgevoerd met een 8-persoonsbus, blijft overdag verder ongewijzigd.
De te vervallen vroege ochtendrit richting Ell heeft een gemiddelde bezetting van "0" reizigers. De te vervallen laatste rit uit Ell heeft een gemiddelde bezetting van "0,1" reiziger(s).

Lijn 78 Grashoek – Panningen – Kessel – Baarlo

- Vanwege onvoldoende reserveringen zal de bediening op zaterdag met de vraagafhankelijke OV-lijntaxi vervallen. De vaste uitvoering op werkdagen met een 8-persoonsbus blijft ongewijzigd. Op zaterdag werden overdag 20 ritten aangeboden in de dienstregeling. Gemiddeld hebben er 7 reizigers gebruik van gemaakt. Dat aantal is te gering om een dagdekkende vorm van OV aan te bieden.

Lijn 79 Panningen – Maasbree/Toverland – Sevenum – Station Horst/Sevenum

- Ongewijzigd
- Mogelijk dat in de zomervakantie van 2023 en tijdens de Halloweenweken er extra avondopenstellingen zijn van Toverland. Naar verwachting zal Arriva dan 's avonds langer blijven doorrijden tot aan sluitingstijd. Raadpleeg tijdig de actuele opties via de reisinfo-apps.
- Zie ook lijn 679

Lijn 80 Venray – Deurne

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden
- Op momenten dat een uurdienst geldt tussen Deurne en Venray, zal de halfuurdienst tussen Venray Station en Venray Centrum doorrijden tot de wijk Veltum (halte Weg i.d. Berg). Daarmee behoudt de wijk Veltum dan een halfuurdienst met het Centrum en Venray Station. Zie ook de dienstregelingstabel.

Lijn 81 Well – Wanssum – Venray Station – Venray Centrum

- ongewijzigd

Lijn 82 Venray Centrum – Overloon – Stevensbeek – St. Anthonis – Boxmeer

- Op werkdagen overdag worden in Venray extra ritten tussen de wijk Brabander en Venray Centrum toegevoegd, waardoor op dat traject dan een halfuurdienst ontstaat, met doorkoppeling als lijn 81 van Venray Centrum naar Venray Station. Deze extra ritten rijden niet in vakantieperiodes. Dan blijft lijn 82 op werkdagen overdag een uurdienst rijden tussen Venray - Boxmeer v.v. .

Lijn 83 Nijmegen – Gennep – Venlo

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden
- de halte Bosserheide Well vervalt. Enerzijds vanwege zeer beperkt gebruik, anderzijds vanwege de beschikbaarheid van een alternatieve halte op loopafstand.
- Naar verwachting zal in de loop van 2023 de route in Arcen worden verlegd via de N271. De huidige centrumroute is te smal voor doorgaand busverkeer. Te vaak worden bussen gehinderd door laad en losverkeer en geparkeerde auto's. Inmiddels is de aanleg van een vervangende centrumhalte, inclusief alle haltefaciliteiten, door de Provincie Limburg in voorbereiding. Zodra deze vervangende halte gereed is, zal deze in gebruik worden genomen. De bestaande haltes "Veer naar Broekhuizen", "Laakweg" en "Koestraat" vervallen dan.
- Zie ook lijn 683

Lijn 84 Gennep – Boxmeer

- Ongewijzigd
- Zie ook lijn 684

Lijn 85 Siebengewald – Afferden – Boxmeer

- Vanwege onvoldoende reserveringen zal de bediening op zaterdag én zondag met de vraagafhankelijke OV-lijntaxi vervallen. De vaste uitvoering op werkdagen met een 8-persoonsbus blijft ongewijzigd.
Op zaterdag werden 29 OV-lijntaxiritten aangeboden. Gemiddeld reisden er op zaterdag 4 reizigers.
Op zondag werden 28 OV-lijntaxiritten aangeboden. Gemiddeld reisden er op zondag 5 reizigers.

Dat aantal is te gering om een dagdekkende vorm van OV te blijven bieden.

Lijn 87 Venray Station – Venray Centrum - Leunen – Castenray – Horst – Sevenum – Venlo

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden
- Op zaterdag en zondag zal tussen Sevenum en Blerick de route – net als op werkdagen- worden verlegd naar Tradeport West. Vanwege de toegenomen bedrijvigheid in de 24-uurs-economie is het ook van belang dat de bedrijven op Tradeport West in het weekend met OV bereikbaar zijn. De bestaande (weekend)haltes Heierhoeve, Sevenumseweg – Heierhoeve, Eindhovenseweg/A67 en Heierhoeve, De Romer vervallen.
- Zie ook lijn 687.

Lijn 88 Venray Station – Wanssum – Meerlo – Broekhuizenvorst – Lottum – Grubbenvorst – Venlo

- Op basis van gebleken beperkte reizigersaantallen zal op zondag ook overdag de vaste uurdienst met een standaard streekbus worden vervangen door de inzet van een 8-persoonsbus.

Lijn 89 Venray – A73 – Horst – Lottum – Grubbenvorst – Venlo

- Vanwege ontbrekende reizigers vervallen op werkdagen de avondritten. (na 18:30 uur) In de avonduren waren de ritten van lijn 89 beperkt tot het traject Horst-A73-Venray Station. Het waren 4 ritten in uurdienst na 19:00 uur vanaf Venray Station en 5 ritten vanuit Horst. Gebleken is dat er voor deze ritten geen reizigersbelangstelling is (“0”-reizigers, meting jan/feb 2022) . Reizigers op het traject Venray – Horst v.v. hebben met lijn 87 ook een alternatieve OV-mogelijkheid.

Lijn 289 Venray – A73 – Horst – Station Horst-Sevenum

- ongewijzigd

Lijn 370 Venlo – Meijel – Weert

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden
- Op basis van gebleken beperkte reizigersaantallen zullen tussen Meijel en Weert v.v. de avondritten op werkdagen en op zaterdag voortaan met een 8-persoonsbus worden uitgevoerd.
- Op zondag zullen alle ritten tussen Meijel en Weert v.v. voortaan met een 8-persoonsbus worden uitgevoerd.

Lijn 371 Meijel – Roggel – Weert

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden
- Op basis van gebleken beperkte reizigersaantallen zullen tussen Meijel-Roggel- Weert v.v. de avondritten op werkdagen voortaan met een 8-persoonsbus worden uitgevoerd.
- Op zaterdag én zondag zullen alle ritten voortaan met een 8-persoonsbus worden uitgevoerd.
- In Heythuysen wordt ter hoogte van het gemeentehuis (rotonde) een nieuwe centrumhalte “Walk” aangelegd, waardoor de route van lijn 371 in Heythuysen wordt versneld. Het bestaande traject via de Sint Antoniusstraat/Biesstraat vervalt.

Lijn 372 Venlo – Blerick – Maasbree - Panningen – Helden – Roggel – Heythuysen – Baexem – Roermond

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden
- In Heythuysen wordt ter hoogte van het gemeentehuis (rotonde) een nieuwe centrumhalte “Walk” aangelegd, waardoor de route van lijn 372 in Heythuysen wordt versneld. Het bestaande traject via de Sint Antoniusstraat/Biesstraat vervalt.

- Op werkdagen worden in de ochtendspits van Panningen naar Roermond extra ritten ingelegd, zodat er 4 reismogelijkheden per uur ontstaan. Deze extra ritten krijgen het nieuwe lijnnummer 672. Zie ook lijn 672.
- In de avonden worden tussen Venlo en Panningen v.v. extra ritten de dienstregeling opgenomen. Lijn 372 rijdt daardoor 's avonds tot 23:00 het gehele traject tussen Venlo – Panningen – Roermond v.v.

Lijn 377 Venlo – Kessel – Roermond

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden

Scholierenlijnen

Lijn 662 Scholierenlijn Roermond – Herkenbosch

- In verband met te gering reizigersaanbod vervalt de laatste rit uit Roermond (v: 18:35) Lijn 662 versterkt overdag de basis-uurdienstregeling van lijn 62 naar een halfuurdienst van Roermond naar Herkenbosch. Gebleken is dat de laatste rit van lijn 662 (vertrek Roermond 18:35 uur) gemiddeld nog maar 3,5 instappers heeft. Dit aantal is te gering om deze rit te blijven rijden; reizigers hebben daarvoor een alternatief met lijn 62 die gewoon de hele avond nog blijft rijden.
- Zie ook lijn 62.

Lijn 663 Scholierenlijn Herkenbosch - Roermond

- In verband met te gering reizigersaanbod vervalt de laatste rit uit Herkenbosch (v: 18:56) Lijn 663 versterkt overdag de basis-uurdienstregeling van lijn 63 naar een halfuurdienst van Herkenbosch naar Roermond. Gebleken is dat de laatste rit van lijn 663 (vertrek Herkenbosch 18:56 uur) gemiddeld nog maar 1,1 instappers heeft. Dit aantal is te gering om deze rit te blijven rijden; reizigers hebben daarvoor een alternatief met lijn 63 die gewoon de hele avond nog blijft rijden.
- Zie ook lijn 63

Lijn 672 Scholierenlijn Panningen – Helden – Roggel – Heythuysen – Baexem – Roermond

- Dit is een nieuwe ochtendspitslijn op werkdagen, die in aanvulling op lijn 372 rijdt tussen Panningen en Roermond. De combinatie van lijn 372 en 672 zorgt dan in de ochtendspits voor 4 ritten per uur richting Roermond. Lijn 672 rijdt niet in vakantieperioden.
- Zie ook lijn 372.

Lijn 674 Scholierenlijn Ospel – Weert – Kelpen

- Ongewijzigd
- Zie ook lijn 74

Lijn 675 Scholierenlijn Meijel – Roggel – Heythuysen – Roermond

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden
- De aansluitingen in Roggel op lijn 372/372 verbeteren
- In Heythuysen wordt ter hoogte van het gemeentehuis (rotonde) een nieuwe centrumhalte "Walk" aangelegd, waardoor de route van lijn 675 in Heythuysen wordt versneld. Het bestaande traject via de Sint Antoniusstraat/Biesstraat vervalt.

Lijn 679 Scholierenlijn Panningen – Maasbree/Toverland – Sevenum – Station Horst/Sevenum

- ongewijzigd
- zie ook lijn 79

Lijn 683 Scholierenlijn Well – Venlo

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden
- zie ook lijn 83

Lijn 684 Scholierenlijn Gennep – Boxmeer

- ongewijzigd
- zie ook lijn 84

Lijn 686 Sneldienst Horst – Greenport – Venlo

- ongewijzigd

Lijn 687 Scholierenlijn Horst – Sevenum – Blerick – Venlo

- ongewijzigd
- zie ook lijn 87

OV-Lijntaxi (vooraf reserveren)

Lijn 789 Evertsoord – Kronenberg – Sevenum – Horst – Melderslo – Lottum

- Vanwege onvoldoende reserveringen zal de bediening op zaterdag én zondag met de vraagafhankelijke OV-lijntaxi vervallen. (Minder dan 5 reserveringen per dag). De vraagafhankelijke uitvoering op werkdagen als OV-lijntaxi blijft ongewijzigd. Op zaterdag werden 22 OV-lijntaxiritten per dag aangeboden in de dienstregeling, op zondag 20 OV-lijntaxiritten. Analyse van de ritreserveringen toont aan dat op een gemiddelde zaterdag 5 reizigers en op zondag gemiddeld 4 reizigers gebruik hebben gemaakt van deze voorziening. De verhouding tussen vervoersvraag- en aanbod is dan dermate scheef om deze dagdekkende vorm van OV te blijven aanbieden.

Lijn 798 Merselo – Venray – Wanssum - Blitterswijk

- Vanwege de toegenomen groei in ritreserveringen zullen op werkdagen overdag de vraagafhankelijke OV-lijntaxiritten worden vervangen door een vaste dienstregeling (uurdienst) met een 8-persoonsbusje. Overdag hoeft men dan niet meer vooraf te reserveren.
- 's avonds en op zaterdag en zondag blijft de bestaande vraagafhankelijke OV-lijntaxi rijden, na voorafgaande reservering.

Lijn 799 Veulen – Venray – Geijsteren

- Vanwege onvoldoende reserveringen vervalt lijn 799 per 11 december 2022 (0.5 reservering per dag)

Buurtbussen

Lijn 790 Weert – Stramproy – Haler – Ittervoort – Grathem – Baexem – Heythuysen

- ongewijzigd

Lijn 792 Echt Centrum – Echt Station – Slek – Koningsbosch

- Vanwege de gebleken beperkte reizigersaantallen vervalt buurtbuslijn 792.
- Reizigers tussen Koningsbosch en Echt Station kunnen gebruik maken van lijn 60 (Maria Hoop – Koningsbosch – Echt Station v.v.).
- De route van buurtbus 792 via Slek heeft onvoldoende reizigers opgeleverd om de buurtbus in stand te kunnen houden. Het voorgenomen plan om de buurtbus 792 per 11 december 2022 te beëindigen is inmiddels ook met de vrijwilligersorganisatie besproken.

Lijn 794 Roermond Leeuwen – Station – Asenray – Maalbroek – Boukoul

- Vanwege het ontbreken van voldoende reserveringen zal de OV-lijntaxi op zaterdag en zondag vervallen. (1 reservering per dag, op een aanbod van 20 ritten per dag)

Lijn 796 Nederweert – Leveroy – Heythuysen

- ongewijzigd

Zuid – Limburg

Stedelijke lijnen Sittard - Geleen

Stad Sittard

Lijn 31 Stadslijn Sittard – Baandert – Kemperkoul

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden
- 's avonds (na 20:00 uur) zal stadslijn 31 worden vervangen door Vlinder 2.0 lijn 831. Met 2 keer per uur een vast vertrekmoment vanaf station Sittard naar alle haltes van lijn 31 (en 34) krijgt stadsnet Sittard 's avonds in 2023 een kwaliteitsimpuls.

Lijn 34 Stadslijn Sittard Busstation – Centrum – Kemperkoul

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden
- 's avonds (na 20:00) zal stadslijn 31 worden vervangen door Vlinder 2.0 lijn 831. Met 2 keer per uur een vast vertrekmoment vanaf station Sittard naar alle haltes van lijn 34 (en 31) krijgt stadsnet Sittard 's avonds in 2023 een kwaliteitsimpuls.

Lijn 38 Sittard – Sportzone – Lindenheuvel – Geleen

- Ongewijzigd

Lijn 41 Sittard – Munstergeleen – Geleen

- Ongewijzigd

Lijn 831 Vlinder Sittard – Kemperkoul

- Nieuwe Vlinder in de avond vanaf 20:00. Deze Vlinder zal alle dagen vanaf 20:00 rijden met elk halfuur een vast vertrek vanaf station Sittard naar alle haltes van lijn 31 en 34. Vanaf station Sittard kan met zonder reservering gebruik maken van Vlinder 831, vanaf alle andere haltes dient gereserveerd te worden.

Stedelijke lijnen Maastricht

Stad Maastricht

Lijn 1 Malberg – Centrum – Station – MUMC – De Heeg

- Op basis van gebleken reizigersaantallen op het traject De Heeg – MUMC – Station rijdt lijn 1 na 21.00 uur niet meer. Deze reismogelijkheid blijft mogelijk met de lijnen 5-15 Station – MUMC en lijn 57 Station – MUMC – De Heeg. Tevens blijft de wijk De Heeg gehele dag bereikbaar met lijn 2. De bediening van de wijken Malberg en Oud Caberg in de avond blijft gewaarborgd met de lijnen 2,4 en 7.

Lijn 2 Oud Caberg – Centrum – Station – Scharn - Heer – De Heeg

- Lijn 7 rijdt alle dagen weer het volledige traject Oud Caberg – Station – Scharn - De Heeg. In de avonden rijdt lijn 2 ook via de wijk Malberg (Vendelplein) ter vervanging van de lijn 1.

Lijn 3 Wolder – Centrum – Groene Loper – Wyckerpoort – Nazareth

- De route van lijn 3 wijzigt. De bussen vanaf Wolder naar Nazareth v.v. gaan doorrijden naar de P+R Noord / Station Maastricht Noord. Deze routewijziging biedt voor reizigers vanuit de regio middels overstap of parkeren op de P+R Noord / Station Noord een betere verbinding naar Maastricht, met name naar bestemmingen in Nazareth – Wyckerpoort – Groene Loper/ Koningsplein (nabij gelegen scholengemeenschappen) vv.

Lijn 4 Valkenburg – Berg en Terblijt – Scharn – Station – Centrum – Pottenberg – Caberg – Centrum – Station

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden

Lijn 5 Daalhof – Centrum – Station – MUMC - Heugem

- Lijn 5 rijdt op alle dagen een halfuurdienst. In samenloop met de lijnen 6 en 15 rijden er op werkdagen - buiten de vakantie - overdag elke 10 minuten een bus vanaf Daalhof naar centrum – station. In de vakantie, weekends en alle avonden in samenloop van lijnen 5 en 6 worden er 4 reismogelijkheden per uur geboden op dit traject.

Lijn 6 Daalhof – Centrum – Station – Witte Vrouwenveld – Geusselt – Amby

- Lijn 6 rijdt op alle dagen een halfuurdienst op het traject Daalhof – centrum. In samenloop met de lijnen 5 en 15 rijden er op werkdagen buiten de vakantie overdag elke 10 minuten een bus vanaf Daalhof naar centrum – station. In de vakantie, weekends en alle avonden in samenloop van lijnen 5 en 6 worden er 4 reismogelijkheden per uur geboden op dit traject.
- Op werkdagen -buiten de vakantieperioden- rijden er overdag vanaf Amby naar het centrum van Maastricht 4 bussen per uur. In de vakantieperioden, weekends en alle avonden een halfuurdienst.

Uitsnede samenloop Lijnen 5-6-15 Daalhof – Centrum:



Lijn 7 MUMC – Sibemaweg – Station – Centrum – Caberg – Pottenberg – Centrum – Station

- Ongewijzigd

Lijn 8 Boschpoort – Centrum – Station – Bemelen – Sibbe – Valkenburg

- Op zaterdag gewijzigde aankomst/vertrektijden

Lijn 9 Station – Céramique – Tongerseplein- Emmapplein – Centrum – Station – Limmel - Borgharen – Itteren – Bunde

- Lijn 9 rijdt op zondagen weer door naar het centrum van Maastricht.

Lijn 10 P+R Maastricht Noord – Centrum – Randwyck - Heer

- Op werkdagen gaat lijn 10 in de daluren vanaf Emmapplein weer elke 15 minuten doorrijden naar Heer.

Lijn 11 Station Maastricht – Mosae Forum – Emmapplein – Tongerseplein – Céramique – Station

- Lijn 11 gaat ook op zondag overdag rijden. Voor reizigers vanaf de wijken Villapark – Jekerkwartier – Jekerdal wordt dan- in samenloop met lijn 9 - een rechtstreekse verbinding naar het station geboden.

Lijn 12 Boschpoort – Centrum – Villapark

- Op basis van gebleken beperkte reizigersaantallen – gemiddeld 1,5 reiziger per rit - wordt de frequentie op zaterdag verlaagd naar een uurdienst. Vanaf Boschpoort richting centrum behoudt de reiziger met de lijnen 8 en 12 zaterdag overdag 2 reismogelijkheden naar centrum. Voor de wijk Villapark bieden de lijnen 9-10-11 vanaf de Prins Bisschopsingel – Tongerseplein voldoende reismogelijkheden richting centrum en het station.

Lijn 15 Centrum – Station – Heugemerveld – MUMC – Oost Maarland – Eijsden

- De route van lijn 15 wijzigt. Vanaf het station rijdt lijn 15 (weer) door naar het centrum en op werkdagen – buiten de vakanties – naar Daalhof in samenloop met de lijnen 5 en 6.

Lijn 48 Station – Centrum – Mariaberg – Kanne (B)

- ongewijzigd

Stedelijke lijnen Parkstad:**Lijn 1 Hoensbroek Busstation – Hoensbroek Adelante – Heerlen – Zuyderland Ziekenhuis– Parkstad Stadion – Kerkrade Busstation – Kerkrade Grens.**

- ongewijzigd

Lijn 2 Brunssum – Hoensbroek Busstation – Hoensbroek – Heerlen – Zuyderland Ziekenhuis– Gaffelhof - Parkstad Stadion – Kerkrade Busstation – Kerkrade Grens.

- ongewijzigd

Lijn 3 Schinveld – Brunssum – Heerlen – Heerlerbaan – Parkstad Stadion

- Op basis van gebleken beperkte reizigersaantallen - gemiddeld 9 reizigers per rit - op het traject Heerlen – Brunssum v.v. wordt op zaterdag overdag de frequentie aangepast van 4 naar 2 bussen per uur.

Lijn 4 Hoensbroek Busstation – Heerlerheide – Heerlen – Molenberg – Kerkrade Parkstad Stadion

- ongewijzigd

Lijn 5 Heerlen Station – Kissel - Schaesberg – Gracht – Kerkrade Parkstad Stadion.

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden

Lijn 6 Heerlen Station – Landgraaf – Eygelshoven – Haanrade / Lückerheide - Kerkrade Busstation.

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden

Lijn 7 Ubach over Worms – Landgraaf - Heerlen – Zuyderland Ziekenhuis

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden
- In Landgraaf (Ubach over Worms – Abdissenbosch) wijzigt de route. Het traject via de Brunsummerweg – Bernadettelaan – Gank – Grensstraat – Pastoor Scheepersstraat en Kerkstraat vervalt. De eindhalte op de Pastoor Scheepersstraat vervalt voor lijn 7. Komend vanaf de Hoogstraat wordt de nieuwe – versnelde - route naar Ubach over Worms via de Vogelzankweg – Reeweg – Europaweg-Noord naar de nieuwe eindhalte Zilver schoon op de Europaweg-Zuid. Vervolgens via Maastrichterweg – Maastrichterlaan terug naar centrum van Landgraaf.

Lijn 8 Ubach over Worms – Landgraaf - Kakert – Meezenbroek – Heerlen – Heerlerbaan - Kerkrade Parkstad Stadion.

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden
- In Landgraaf (Ubach over Worms – Abdissenbosch) wijzigt de route. Het traject via de Kerkstraat – Pastoor Scheepersstraat – Grensstraat – Gank – Bernadettelaan -Brunsummerweg vervalt. De eindhalte op de Pastoor Scheepersstraat vervalt voor lijn 8.

Komend vanaf de Maastrichterweg wordt de nieuwe – versnelde - route naar Landgraaf via de nieuwe eindhalte Zilverschoon op de Europaweg Zuid. Vervolgens via de Europaweg-Noord – Reeweg -en Vogelzankweg terug naar centrum van Landgraaf.

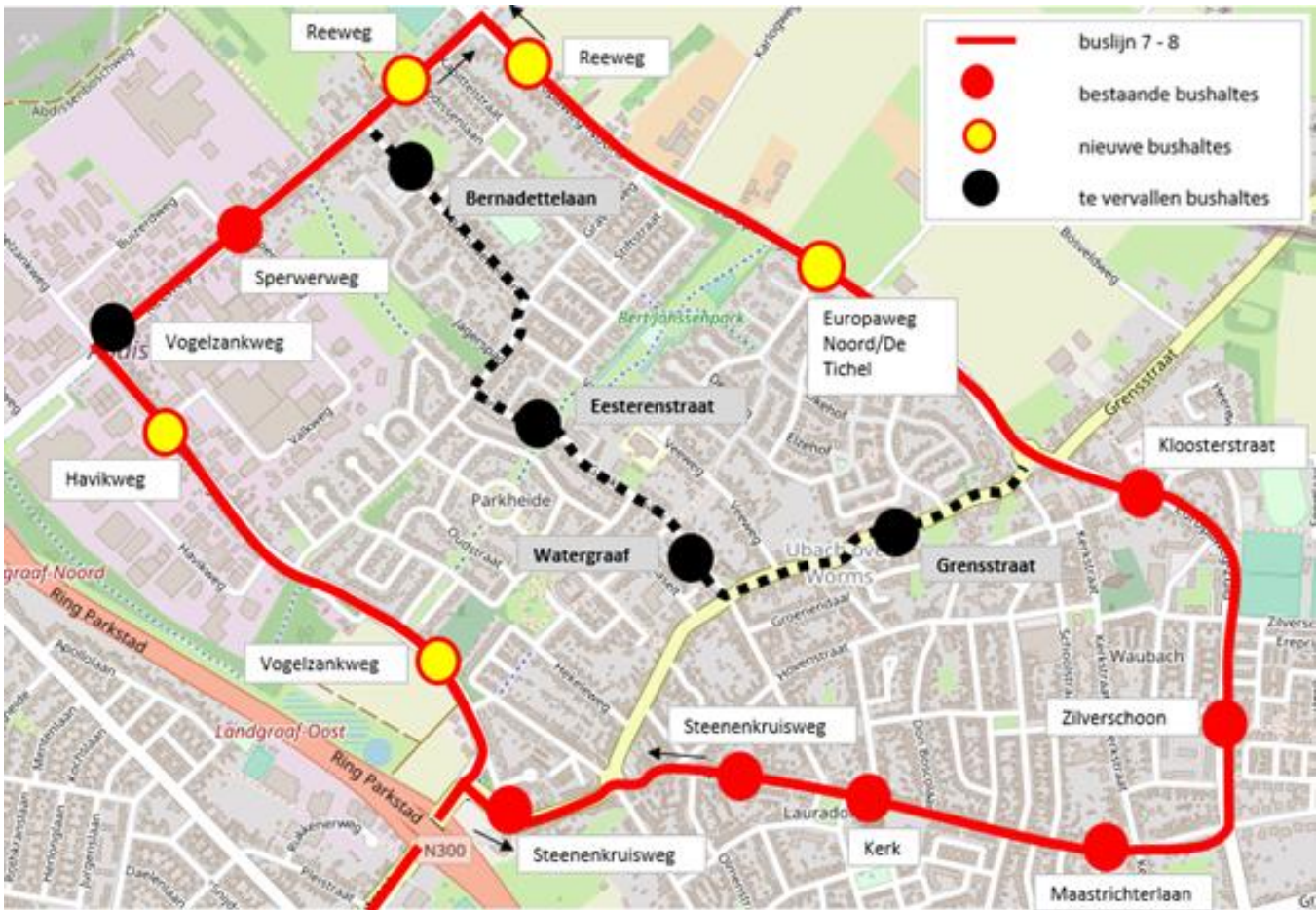
Vervallen haltes lijnen 7 en 8 in Ubach over Worms

- Brunsummerweg
- Vogelzankweg (t.h.v. Reeweg)
- Bernadettelaan
- Gank/Eesternstraat
- Gank/Watergraaf
- Grenstraat
- Pastoor Scheepersstraat
- Laura Juliastraat

Nieuwe haltes lijnen 7 en 8 te Ubach over Worms

- Ubach over Worms, Vleetkamp (Vogelzankweg t.h.v. Vleetkamp)
- Zilverschoon (Europaweg-Zuid)
- De Tichel (Europaweg-Noord)
- Reeweg (nabij rotonde Europaweg-Noord-Reeweg)

De ov-halte Pastoor Scheepersstraat richting Kerkstraat blijft in gebruik voor de buurtbuslijn 723



Lijn 9 Kerkrade – Eygelshoven - Landgraaf

- Ongewijzigd

Lijn 27 Parkstad Stadion – Kerkrade Centrum – Herzogenrath (D)

- ongewijzigd

Lijn 28 Nuth – Voerendaal

- ongewijzigd

Streeklijnen Zuid-Limburg

Lijn 16 Sittard – Born – Grevenbicht – Obbicht

- Geringe wijziging aankomst- en vertrektijden

Lijn 17 Sittard – Nedcar – Holtum – Buchten – Born – Limbricht – Sittard

- Op basis van gebleken reizigersaantallen worden de ritten op zondagavond met vertrektijd ná 19:00 gereden met 8-persoons bussen.
- Geringe wijziging aankomst- en vertrektijden.

Lijn 18 Sittard - Limbricht – Born – Holtum – Buchten – Nedcar – Sittard

- Op basis van gebleken reizigersaantallen worden de ritten op zondagavond met vertrektijd ná 19:00 gereden met 8-persoons bussen.
- Geringe wijziging aankomst- en vertrektijden

Lijn 19 Sittard – Nieuwstadt

- Ongewijzigd

Lijn SB3 Sittard – Geilenkirchen (D) (uitvoering WestVerkehr)

- Ongewijzigd

Lijn 30 Sittard – MA Airport – Maastricht

- ongewijzigd

Lijn 32 Sittard – Chemelot – Urmond - Stein – Beek – Geleen – Sittard

- Geringe wijziging aankomst- en vertrektijden

Lijn 33 Sittard – Geleen – Beek – Stein – Urmond – Chemelot - Sittard

- Geringe wijziging aankomst- en vertrektijden

Lijn 36 Sittard Station – Doenrade – Jabeek – Schinveld- Brunssum

- Geringe wijziging aankomst- en vertrektijden

Lijn 37 Sittard Station – Doenrade – Merkelbeek – Brunssum

- De route van lijn 37 wijzigt in Doenrade. In plaats van via de kern van Doenrade zal lijn 37 (net als lijn 40) over de provinciale weg rijden langs Doenrade. Hierdoor vervallen in Doenrade de haltes “Zwarte Graaf” en “Limpensweg”, maar wordt de halte Doenrade, Provincialeweg opgenomen in de route van lijn 37. Hierdoor ontstaat een frequentieverhoging op de halte Provincialeweg waardoor de kwaliteit en aantrekkelijkheid van die halte voor reizigers verbetert. De Provincie Limburg heeft een upgrade van de halte Doenrade, Provincialeweg in voorbereiding, inclusief een veiligere voetgangersoversteek.
- Op basis van gebleken vervoervraag worden enkele ritten met micro (8-persoons) bussen gereden. Het gaat om de volgende ritten
 - op werkdagen in de avond ritten met een vertrektijd ná 19:00

Lijn 39 Urmond – Berg a/d Maas – Einighausen – Guttecoven – Limbricht – Sittard

- Geringe wijziging aankomst- en vertrektijden

Lijn 40 Sittard – Doenrade – Hoensbroek – Heerlen – Zuyd Hogeschool

- Voor het deeltraject Heerlen station – Heerlen Zuyd wijzigt het lijnnummer in lijn 640.
- Geringe wijziging aankomst- en vertrektijden

Lijn 43 Heerlen – Kerkrade Parkstad Stadion – Vaals

- Op basis van gebleken beperkte reizigersaantallen – gemiddeld 8 reizigers per rit - wordt op zaterdag overdag de frequentie aangepast van 2 naar 1 bus per uur.

- Op zondag wordt er op verzoek van het ROL (Reizigersoverleg Limburg) een extra-vroege reismogelijkheid geboden vanaf Vaals richting Heerlen. Deze rit wordt uitgevoerd met een 8-persoons bus.

Lijn 44 Heerlen – Zuyd Hogeschool – Zuyderland ziekenhuis – Stadion – Aachen (D)

- ongewijzigd

Lijn 46 Parkstad Stadion – Trilandis – Avantis

- ongewijzigd

Lijn 47 Gulpen – Eys – Simpelveld – Parkstad Stadion

- Op basis van gebleken beperkte reizigersaantallen zullen de avondritten (gemiddeld 3,8 reizigers per rit) en alle ritten op zondag (gemiddeld 4,2 reizigers per rit) voortaan met een 8-persoonsbus worden uitgevoerd.

Lijn 51 Valkenburg – Sibbe – Margraten

- Op basis van gebleken beperkte reizigersaantallen (7-10 reizigers per dag!) vervalt lijn 51 op zaterdag. Reizigers houden een reisalternatief met de lijnen 8 en 791.

Lijn 52 Heerlen – Kunrade – Klimmen – Hulsberg – Schimmert – Ulestraten – Meerssen

- ongewijzigd

Lijn 53 Hoensbroek – Schinnen – Puth – Geleen

- ongewijzigd

Lijn 54 Geleen – Spaubeek – Hulsberg – Valkenburg – Wijlre – Gulpen

- ongewijzigd

Lijn 55 Gulpen – Wijlre – Ubachsberg – Heerlen

- ongewijzigd

Lijn 56 Valkenburg – Nuth – Hoensbroek – Brunssum

- Geringe wijziging aankomst- en vertrektijden

Lijn 57 Maastricht – Mheer – Epen – Gulpen

- Op zondag gewijzigde aankomst- en vertrektijden.

Lijn 59 Vaals – Vijlen – Mamelis

- ongewijzigd

Lijn 259 Vaals – Vaals Drielandenpunt

- ongewijzigd

Lijn 350 Maastricht – Gulpen – Vaals – Aachen (D)

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden

Scholierenlijnen

Lijn 603 Brunssum - Heerlen - Parkstad Stadion – Kerkrade

- ongewijzigd
- zie ook lijn 3

Lijn 606 Kerkrade – Landgraaf - Heerlen – Zuyd Hogeschool

- ongewijzigd
- zie ook lijn 6

Lijn 616 Obbicht – Grevenbicht – Born – Limbricht – Sittard

- geringe wijziging in aankomst- en vertrektijd
- zie ook lijn 16

Lijn 617 Sittard – NedCar - Holtum

- geringe wijziging in aankomst- en vertrektijd
- zie ook lijn 17

Lijn 618 Holtum – NedCar - Sittard

- geringe wijziging in aankomst- en vertrektijd
- zie ook lijn 18

Lijn 631 Beek – Zuyd Hogeschool – Heerlen

- geringe wijziging in aankomst- en vertrektijd
- lijn 631 rijdt geen vakantiedienstregeling meer, maar rijdt op alle werkdagen dezelfde dienstregeling

Lijn 632 Sittard Busstation – Sportzone – Chemelot Campus

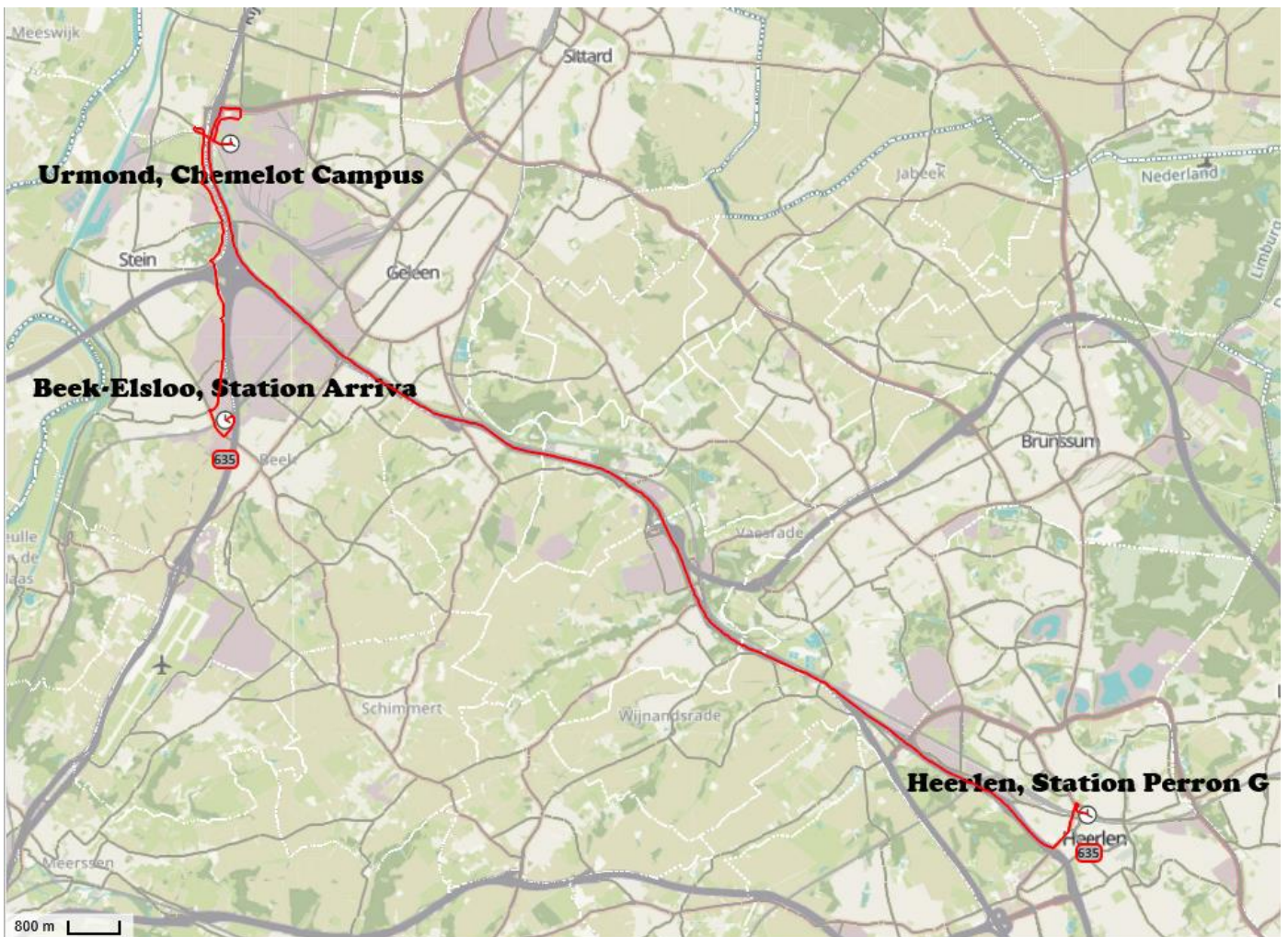
- ongewijzigd
- zie ook lijn 32

Lijn 633 Station Beek-Elsloo – Chemelot Campus – Sittard

- uitbreiding spitsvoorziening naar halfuurdienst op werkdagen
- zie ook lijn 33

Lijn 635 Station Beek-Elsloo – Chemelot Campus – Heerlen

- De nieuwe lijn 635 gaat een snelle verbinding bieden op het traject ‘Beek-Elsloo, station Arriva – Urmond, Chemelot campus - Heerlen’. In de ochtend zullen er ritten rijden om mensen vanuit (station) Heerlen naar Chemelot te brengen. In de middag zullen er ritten in omgekeerde richting rijden om mensen weer terug te brengen. Hiermee wordt een directe en snelle OV verbinding Heerlen – Chemelot gecreëerd die bijdraagt aan de gezamenlijke ambities van Arriva en de provincie Limburg.



Lijn 637 Brunssum - Sittard – Sittard Sportzone

- de route van lijn 637 wijzigt in Doenrade. Zie opmerking lijn 37.

Lijn 639 Urmond – Berg a.d. Maas – Einighausen – Guttecoven – Limbricht – Sittard

- ongewijzigd
- zie ook lijn 39

Lijn 640 Sittard Sportzone – Hoensbroek – Heerlen Zuyd hogeschool

- het deeltraject lijn 40 Heerlen station – Heerlen Zuyd Hogeschool wijzigt in lijnnummer 640
- zie ook lijn 40

Lijn 643 Vaals – Nijswiller – Bocholtz – Avantis – Heerlen

- ongewijzigd
- zie ook lijn 43

Lijn 647 Gulpen – Simpelveld – Heerlen

- de ochtendrit vanaf Simpelveld richting Gulpen zal gaan starten vanaf Parkstad Stadion richting Simpelveld -Gulpen. Hierdoor is er om 07.24 uur een extra reismogelijkheid voor reizigers vanaf Parkstad Stadion naar de ov-halte Sourethweg voor werknemers op het nabijgelegen bedrijventerrein.
- zie ook lijn 47

Lijn 650 Simpelveld – Bocholtz – Nijswiller – Gulpen – Maastricht (via diverse scholengemeenschappen)

- ongewijzigd
- zie ook lijn 350

Lijn 652 Voerendaal – Zuyd Hogeschool

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden
- zie ook lijn 352

Lijn 655 Gulpen – Ubachsberg – Heerlen

- ongewijzigd
- zie ook lijn 55

Lijn 657 Mheer – Banholt – Reijmerstok – Gulpen

- op basis van gebleken beperkte reizigersaantallen (minder als 2 reizigers per rit) vervallen de ritten na 16.30 vanaf Gulpen en Mheer richting Banholt-Reijmerstok. Reizigers voor deze kernen hebben nog een alternatief met de buurtbuslijn 791. Zie ook lijn 791.

Lijn 658 Gulpen – Nijswiller – Heerlen

- ongewijzigd

Lijn 659 Vaals – Vijlen – Nijswiller – Gulpen – Maastricht (via diverse scholengemeenschappen)

- ongewijzigd
- zie ook lijn 59

Buurtbussen

Lijn 723 Übach Palenberg (D) – Rimburch – Waubach – Eygelshoven – Mondo Verde – Landgraaf Station

- Gewijzigde aankomst- vertrektijden.

Lijn 791 Meerssen – Valkenburg – Margraten – Reijmerstok – Mheer – Eijsden.

- De routes van lijnen 791 en 793 worden samengevoegd onder lijnnummer 791. Tevens wijzigt de route van lijn 793 tussen Margraten en Banholt en wordt de kern Reijmerstok opgenomen in de

route. Op basis van gebleken beperkte reizigersaantallen (minder als 1 passagier per dag) vervalt de ov-bediening van Bruisterbosch. Zie ook lijn 793.

Lijn 793 Margraten – Banholt – Mheer – St. Geertruid – Eijsden

- Dit lijnnummer vervalt. Zie opmerking buurtbus 791

Lijn 795 Beek – Geverik – Klein Genhout – Groot Genhout – Spaubeek

- De route van lijn 795 wijzigt. Vanaf station Beek-Elsloo gaat de route via Makado naar het centrum van Beek. Vervolgens via Klein- en Groot Genhout en Spaubeek centrum naar Station Spaubeek. Op basis van gebleken beperkte reizigersaantallen (minder als 2 passagier per dag) vervalt de ov-bediening van Geverik. Reizigers voor de kern Geverik hebben nog een alternatief via de nabij gelegen ov-haltes te Beek Europalaan of Prof. Spronckpark.

Lijn 797 Meerssen – Bunde – Geulle – Beek

- ongewijzigd

Afwijkingen frequentie Vervoerplan 2023 t.o.v. oorspronkelijk PvE

Verbinding	Oorspronkelijke PvE verbinding	Route 12-12-2021 (2022)	Route 11-12-2022 (2023)	Periode	Frequentiewisseling (van Vervoerplan 2022 naar Vervoerplan 2023 B-scenario (t.o.v. van PvE))	Opmerking	Gemiddelde maximale bezetting per rit (huidige DR en frequentie februari 2022)	Afwijking t.o.v. PvE per 11-12-2022
1	Kaldenkirchen(D) - Tegelen - VieCuri Station Venlo	Venlo stadslijn 1 + 812	Venlo stadslijnen 1 + 812	Ma t/m zat avond en zondag gehele dag	Elk halfuur i.p.v. huidige uurdienst vaste afvoer vanaf station Venlo richting Tegelen. Reizigers vanaf Tegelen naar Venlo moeten reserveren	Lijn 812: Op maandag- t/m zaterdag avond en op zondag de gehele dag worden de stadslijnen 1 t/m 5 en de huidige 1.0 vlinderlijnen 811-812-813 vervangen door de Vlinder 2.0 lijnen. De reguliere stadslijn die op zondag overdag een uurdienst reed wordt vervangen door het "Vlinder"-concept, uitgevoerd met 8-persoonsbussen. De Vlinderbus biedt bij Station Venlo aansluiting op de arrivinge Intercity uit Eindhoven en op de arrivinge Maaslijn uit Nijmegen en Roermond. Dat betekent dat de hele dag elk half uur vanaf Station Venlo een vaste reismogelijkheid naar Tegelen wordt geboden. Reizigers uit Tegelen die richting Station Venlo willen reizen moeten deze reis vooraf reserveren via de "Vlinder-app" of via telefoonnummer 0800-0232545	n.v.t.	Ja
2	Station Venlo - Noorderpoort	Venlo stadslijn 4+5	Venlo stadslijn 4+5	Alle dagen	Geen wijzigingen	Arriva streeft er naar om de route van de ringlijnen 4 en 5 ter hoogte van de Albert Cuypstraat/Molenstraat te versnellen. Dat betekent dat lijn 5 komende vanaf de Straelseweg voortaan rechtstreeks via de V. van Goghstraat naar de Jean Laudystraat rijdt. De bestaande haltes Albert Cuypstraat en Straelseweg vervallen; op korte loopafstand zijn alternatieve haltes (H.Hartkerk en V. van Goghstraat). Lijn 4 rijdt deze versnelde route in tegengestelde richting.	n.v.t.	Nee
3	Station Venlo - Blerick - VieCuri- Station Venlo	Venlo stadslijn 2+3+811	Venlo stadslijn 2+3+811	Ma t/m zat avond en zondag gehele dag	Elk halfuur i.p.v. huidige uurdienst vaste afvoer vanaf station Venlo richting Blerick. Reizigers vanaf Blerick naar Venlo station moeten reserveren. Bediening VieCuri zie opmerking verbinding 1	Lijn 811: Op maandag- t/m zaterdag avond en op zondag de gehele dag worden de stadslijnen 1 t/m 5 en de huidige 1.0 vlinderlijnen 811-812-813 vervangen door de Vlinder 2.0 lijnen. De reguliere stadslijn die op zondag overdag een uurdienst reed wordt vervangen door het "Vlinder"-concept, uitgevoerd met 8-persoonsbussen. De Vlinderbus biedt bij Station Venlo aansluiting op de arrivinge Intercity uit Eindhoven en op de arrivinge Maaslijn uit Nijmegen en Roermond. Dat betekent dat de hele dag elk half uur vanaf Station Venlo een vaste reismogelijkheid naar Blerick wordt geboden. Reizigers vanaf de Blerick die richting Station Venlo willen reizen moeten deze reis vooraf reserveren via de "Vlinder-app" of via telefoonnummer 0800-0232545. (Noorderpoort heeft conform huidige vervoerplan op zondag alleen randbediening met lijn Venlo Hakkesstraat)	n.v.t.	Ja
4	Station Venlo - Stalberg	Venlo stadslijn 4+5+813	Venlo stadslijn 4+5+813	Ma t/m zat avond en zondag gehele dag	Elk halfuur i.p.v. huidige uurdienst vaste afvoer vanaf station Venlo richting Gulikstraat. Reizigers vanaf Gulikstraat naar Venlo station moeten reserveren	Lijn 813: Op maandag- t/m zaterdag avond en op zondag de gehele dag worden de stadslijnen 1 t/m 5 en de huidige 1.0 vlinderlijnen 811-812-813 vervangen door de Vlinder 2.0 lijnen. De reguliere stadslijn die op zondag overdag een uurdienst reed wordt vervangen door het "Vlinder"-concept, uitgevoerd met 8-persoonsbussen. De Vlinderbus biedt bij Station Venlo aansluiting op de arrivinge Intercity uit Eindhoven en op de arrivinge Maaslijn uit Nijmegen en Roermond. Dat betekent dat de hele dag elk half uur vanaf Station Venlo een vaste reismogelijkheid naar de Gulikstraat wordt geboden. Reizigers vanaf de Gulikstraat die richting Station Venlo willen reizen moeten deze reis vooraf reserveren via de "Vlinder-app" of via telefoonnummer 0800-0232545. (Noorderpoort heeft conform huidige vervoerplan op zondag alleen randbediening met lijn Venlo Hakkesstraat)	n.v.t.	Ja
5	Station Venlo - Blerick - Klingerberg - Tradeport	Venlo stadslijn 2 + 87	Venlo stadslijn 2 + 87	Lijn 87 weekend	Geen afwijkingen	Op zaterdag en zondag zal tussen Sevenum en Blerick de route – net als op werkdagen- worden verlegd naar Tradeport West	n.v.t.	Nee
6	Merum - Herten - Roermond - Hoog Vonderen - Wijher	Roermond stadslijnen 1+2	Roermond stadslijnen 1+2	Geen wijziging	Geen afwijkingen	-	n.v.t.	Nee
7	Boshoven - Hushoven - Molenakker - Biest - Weert	Stadslijnen Weert 1 t/m 4	Stadslijnen Weert 1 t/m 4	Geen wijziging	Geen afwijkingen	-	n.v.t.	Nee
8	Sittard - Baandert - Tüddern - Geilenkirchen	SB3	SB3	Geen wijziging	Geen afwijkingen	Wordt gereden door Duiste vervoerder WEST-verkeer	n.v.t.	Nee
9	Sittard - Baandert - Kemperkoul	Sittard Stadslijn 31	Sittard stadslijn 31 + 831	Alle dagen	Geen afwijkingen	's avonds (na 20:00 uur) zal stadslijn 31 worden vervangen door Vlinder 2.0 lijn 831. Met 2 keer per uur een vast vertrekmoment vanaf station Sittard naar alle haltes van lijn 31 (en 34) krijgt stadsnet Sittard 's avonds in 2023 een kwaliteitsimpuls.	n.v.t.	Nee
10	Sittard - Centrum - Kemperkoul	Sittard Stadslijn 34	Sittard stadslijn 34 + 831	Alle dagen	Geen afwijkingen	's avonds (na 20:00 uur) zal stadslijn 34 worden vervangen door Vlinder 2.0 lijn 831. Met 2 keer per uur een vast vertrekmoment vanaf station Sittard naar alle haltes van lijn 34 (en 31) krijgt stadsnet Sittard 's avonds in 2023 een kwaliteitsimpuls.	n.v.t.	Nee
11	Malberg / Oud Caberg - Maastricht Station	Maastricht Stadslijnen 1+2 en ringlijnen 4+7	Maastricht Stadslijnen 1+2 en ringlijnen 4+7	Lijn 1+2	Geen afwijkingen.	Avondritten lijn 1 worden vervangen door lijn 2	n.v.t.	Nee
12	De Geusselt - Limmel - station	Maastricht stadslijnen 6+9+10	Maastricht stadslijnen 6+9+10	Geen wijziging	Geen afwijkingen	Geen afwijkingen traject Limmel - station. Verbinding Limmel-Geusselt wordt i.v.m. aangepaste infra sinds start concessie dec-2016 niet geboden. Ook geen vervoersvraag. Traject De Geusselt - station zie ook verbinding 14	n.v.t.	Nee
13	Wolder - centrum - station	Maastricht stadslijn 3	Maastricht stadslijn 3	Geen wijziging	Geen afwijkingen		n.v.t.	Nee
14	Amby - Station	Maastricht stadslijn 6	Maastricht stadslijn 6	Werkdagen basis	Lijn 6 werkdagen basis daluren 09.30-14.30 traject Amby - Geusselt - Station 2* p.u. naar 4* p.u.	Lijn 6 B-scenario: tijdens Corona dalperiode op werkdagen basis bussen afgeschaald van 4* p.u. tijdelijk naar 2* p.u. Op basis van hersteldende reizigersaantallen basis dienstregeling weer herstelt naar 4 bussen per uur.	n.v.t.	Ja
15	Heugem Randwyck/MECC - station	Maastricht stadslijnen 5 en 15	Geen wijziging	Werkdagen basis	Lijn 5 4* p.u. naar 2* p.u.	Ritfrequentie wordt deels gecompenseerd door verhoging ritfrequentie op lijn 15 van uurdienst naar 1/2 uurdienst traject Station - MUMC - Heugem Molensingel. In samenloop stadslijnen 5+15 blijven de minimale ritfrequenties conform PvE geboden.	n.v.t.	Ja
16	Belfort/Daalhof - centrum - station	Maastricht stadslijnen 5+6	Maastricht Stadslijnen 5+6+15	Lijn 5+6+15	Samenloop lijnen 5+6+15 op basis werkdagen 6* p.u. Vak + weekends en 's avonds 4* p.u.	Lijn 6 B-scenario: tijdens Corona dalperiode op werkdagen basis bussen afgeschaald van 8* p.u. tijdelijk naar 4* p.u. Huidige B scenario op werkdagen ochtend-middag spits 8 bussen per uur en daluren 4 bussen per uur. Op basis van gespreid herstel reizigersaantallen basis dienstregeling aangepast naar 6 bussen per uur overdag. Lijnen 5+6+15 rijden elk 2 keer per uur. 's avonds + vakantie + weekends 4 bussen per uur. Lijnen 5+6 rijden 2 keer per uur door naar Daalhof. Lijn 15 rijdt vanaf station tot centrum.	n.v.t.	Ja
17	De Heeg - Maastricht station	Maastricht stadslijnen 1+2+57	Maastricht stadslijnen 1+2+57	Lijn 1+2	Lijn 2 alle dagen 2 bussen per uur gehele dag. Lijn 1 alle dagen 2 bussen per uur tot 21.30.	Na 21.30 blijft verbinding station - MUMC - De Heeg mogelijk met lijn 57. Deeltraject station - MUMC ook reismogelijkheden met de lijnen 5 en 15. MUMC blijft ook bereikbaar vanaf centrum met de lijn 10. Lijn 2 rijdt alle dagen vanaf station via de wijken Scharn - Heer Eydergaard naar De Heeg.	n.v.t.	Nee
18	Pottenberg - centrum - station	Maastricht stadslijnen 4+7	Maastricht stadslijnen 4+7	Geen wijziging	Geen afwijkingen		n.v.t.	Nee
19	Venlo - Arcen - Well - Gennep - Nijmegen	Lijn 83	Lijn 83	Geen wijziging	Geen afwijkingen	Uitvoering in samenwerking met vervoerder BRENG	n.v.t.	Nee

Verbinding	Oorspronkelijke PvE verbinding	Route 12-12-2021 (2022)	Route 11-12-2022 (2023)	Periode	Frequentiewisseling (van Vervoerplan 2022 naar Vervoerplan 2023 B-scenario (t.o.v. van PvE))	Opmerking	Gemiddelde maximale bezetting per rit (huidige DR en frequentie februari 2022)	Afwijking t.o.v. PvE per 11-12-2022
20	Venlo - Arcen - Well - Station Venray - Venray	Lijnen 81+83	Lijnen 81+83	Geen wijziging	Geen afwijkingen		n.v.t.	Nee
21	Well - Venray - Leunen	Lijnen 81+87	Lijnen 81+87	Geen wijziging	Geen afwijkingen		n.v.t.	Nee
22	Venray - Leunen	Lijn 87	Lijn 87	Geen wijziging	Geen afwijkingen		n.v.t.	Nee
23	Venlo - Horst-Sevenum - Station Venray - Venray	Lijn 87	Lijn 87	Geen wijziging	Geen afwijkingen		n.v.t.	Nee
24	Station Venray - Venray - Ysselsteyn - Deurne	Lijn 80	Lijn 80	Geen wijziging	Geen afwijkingen		n.v.t.	Nee
25	Venlo - Panningen	Lijn 370	Lijn 370	Geen wijziging	Geen afwijkingen		n.v.t.	Nee
26	Venlo - Blerick - Panningen	Lijn 372	Lijn 372	372	Alle dagen	Uitbreiding dienstregeling avond 20.00 - 23.00 traject Panningen - Venlo	n.v.t.	Nee
27	Panningen - Maasbree - Sevenum - Station Horst-Sevenum	Lijn 79 + scholierenlijn 679	Lijn 79 + scholierenlijn 679	Geen wijziging	Geen afwijkingen	Maatwerkdienstregeling i.v.m. bediening Toverland. Rijdt ook in het weekend.	n.v.t.	Nee
28	Boxmeer - Gennep - Siebengewald - Goch (D)	Lijn 85	Lijn 85	Geen wijziging	Geen afwijkingen	Bediening Goch op basis van minimale vervoersvraag reeds in 2020 beëindigd.	n.v.t.	Nee
29	Venlo - Tegelen - Belfeld - Reuver - Beesel - Swalmen - Roermond	Lijn 66	Lijn 66	Geen wijziging	Geen afwijkingen		n.v.t.	Nee
30	Venlo - Greenport - Grubbenvorst - Lottum - Meerlo - Venray	Lijnen 88+89+686	Lijnen 88+89+686	Geen wijziging	Geen afwijkingen	Vanaf 12-12-2021 Greenport op werkdagen weer opgenomen middels nieuwe route 686 Horst - Greenport - Venlo.	n.v.t.	Nee
31	Roermond - Kessel - Venlo	Lijn 377	Lijn 377	Geen wijziging	Geen wijziging		n.v.t.	Nee
32	Roermond - Kessel - Panningen	Lijn 372	Lijn 372	Geen wijziging	Geen wijziging	Lijn 372 rijdt vanaf 12-12-2021 alle dagen vanaf Panningen door naar Venlo.	n.v.t.	Nee
33	Roermond - Posterholt - Vlodrop/Heinsberg (D)	Lijn 64	Lijn 64	Werkdagen	1* per u vervalt volledig	Deze lijn vervalt per 11 december 2022. Het aantal reizigers is te gering gebleken om een collectieve vervoersvorm te handhaven.	Gemiddeld maximaal 2 (Nederlandse) reizigers per rit op deeltarief Posterholt - Hensberg (D). Reizigers traject Roermond - Posterholt hebben alternatief met lijnen 62,63,662 en 663.	Ja
34	Roermond - Maasbracht - Bus.Park ML - Echt	Lijn 68	Lijn 68	Geen wijziging	Geen wijziging		n.v.t.	Nee
35	Herkenbosch - Roermond - Heythuisen - Roggel	Lijnen 62+63+372	Lijnen 62+63+372	Geen wijziging	Geen wijziging		n.v.t.	Nee
36	Roermond - Heel - Thorn - Ittervoort - Weert	regiolijn 73	regiolijn 73	Geen wijziging	Geen wijziging		n.v.t.	Nee
37	Roermond - Horn - Heythuisen - Nederweert - Weert	regiolijnen 73+372 + buurtbus 796	regiolijnen 73+372 + buurtbus 796	Geen wijziging	Geen wijziging	Traject opgesplitst Lijn 73 Roermond - Horn - Weert. Lijn 372 Roermond - Heythuisen-Panningen. Buurtbus 796 Panningen - Nederweert - Weert. Avonduren ov-lijntaxi deeltarief Heythuisen - Leveroy. Dienstregeling lijn 73 zaterdag vanaf 08.00 en zondag 09.00 conform PvE	n.v.t.	Nee
38	Weert - Meijel - Panningen	regiolijn 370	regiolijn 370	Geen wijziging	Geen wijziging		n.v.t.	Nee
39	Weert - Moesel - Stramproy	regiolijn 74 + buurtbus 790	regiolijn 74 + buurtbus 790	Geen wijziging	Geen wijziging		n.v.t.	Nee
40	Maasbracht - Stevenweert - Echt - Monfort - St.Camillus - Kapellerlaan - Roermond	regiolijnen 61+67	regiolijnen 61+67	Geen wijziging	Geen wijziging	Traject opgesplitst. Lijn 67 Maasbracht - Stevensweert - Echt. Lijn 61 Echt - Roermond	n.v.t.	Nee
41	Sittard - Urmond - Stein - Elsloo - Beek - Geleen - Sittard	regiolijnen 32+30+632	regiolijnen 32+30+632	Geen wijziging	Geen wijziging		n.v.t.	Nee
42	Sittard - Geleen - Beek - Elsloo - Stein - Urmond - Sittard	regiolijnen 33+30+632	regiolijnen 33+30+632	Geen wijziging	Geen wijziging		n.v.t.	Nee
43	Sittard - Geleen - Lindenheuvel	Sittard Stadslijn 38	Sittard Stadslijn 38	Geen wijziging	Geen wijziging		n.v.t.	Nee
44	Sittard - Born - Holtum	regiolijnen 17+18.	regiolijnen 17+18.	Geen wijziging	Geen wijziging		n.v.t.	Nee
45	Sittard - Born - Grevenbicht	regiolijn 16	regiolijn 16	Geen wijziging	Geen wijziging		n.v.t.	Nee
46	Sittard - Nieuwstadt	regiolijn 19	regiolijn 19	Geen wijziging	Geen wijziging		n.v.t.	Nee
47	Station Maastricht - Eijsden	Maastricht stadslijn 15	Maastricht stadslijn 15	Werkdagen basis	Lijn 15 werkdagen basis daluren 10.00 - 14.00 1* p.u. naar 2* p.u.	Lijn 15 B-scenario: tijdens Corona dalperiode op werkdagen basis bussen afgeschaald van 2* p.u tijdelijk naar 1* p.u. Op basis van gespreid herstel reizigersaantallen basisdienstregeling weer aangepast naar 2 bussen per uur overdag.	n.v.t.	Nee

Verbinding	Oorspronkelijke PvE verbinding	Route 12-12-2021 (2022)	Route 11-12-2022 (2023)	Periode	Frequentiewisseling (van Vervoerplan 2022 naar Vervoerplan 2023 B-scenario (t.o.v. van PvE)	Opmerking	Gemiddelde maximale bezetting per rit (huidige DR en frequentie februari 2022)	Afwijking t.o.v. PvE per 11-12-2022
48	Station Maastricht - Borgharen - Itteren - Bunde	Maastricht stadslijn 9	Maastricht stadslijn 9	Geen wijziging	Geen wijziging		n.v.t.	Nee
49	Maastricht - Gulpen - Vaals - Aachen	regiolijn 350	regiolijn 350	Geen wijziging	Geen wijziging		n.v.t.	Nee
50	Maastricht Station - centrum - Randwyck - Aachen Klinikum - Aachen HbF - Bushof	Stadslijn 10 + regiolijn 350	Stadslijn 10 + regiolijn 350	Geen wijziging	Geen wijziging	Bediening Aachen Klinikum op basis van minimale bezetting reeds in eerder vervoerplan definitief vervallen.	n.v.t.	Nee
51	Maastricht - Valkenburg - Hulsberg - Hoensbroek - Brunssum	Maastricht stadslijn 4 en regiolijn 56	Maastricht stadslijn 4 en regiolijn 56	Geen wijziging	Geen wijziging		n.v.t.	Nee
52	Gulpen - Wahlwiller - Nijswiller - Heerlen	Regiolijn 658 (sneldienst)	Regiolijn 658 (sneldienst)	Geen wijziging	Geen wijziging		n.v.t.	Nee
53	Sittard - Beek - Meerssen - centrum - Randwyck	regiolijn 30 + stadslijn 10	regiolijn 30 + stadslijn 10	Geen wijziging	Geen wijziging		n.v.t.	Nee
54	Gulpen - Ubachsberg - Heerlen	regiolijn 55 en scholierenlijn 655	Geen wijziging	Geen wijziging	Geen wijziging		n.v.t.	Nee
55	Aachen HbF - Laurensberg - Richterich - Horbach - Heerlen	regiolijn 44	Geen wijziging	Geen wijziging	Geen wijziging	Gezamenlijke exploitatie met Duitse vervoerder ASEAG	n.v.t.	Nee
56	Gulpen - Schin op Geul - Valkenburg	regiolijn 54	Geen wijziging	Geen wijziging	Geen wijziging		n.v.t.	Nee
57	Heerlen - Hulsberg - Schimmert - Meerssen	regiolijn 52	Geen wijziging	Geen wijziging	Geen wijziging		n.v.t.	Nee
58	Maastricht - Mheer - Mechelen - Gulpen	regiolijn 57	Geen wijziging	Geen wijziging	Geen wijziging		n.v.t.	Nee
59	Brunssum Wilhelminastraat - Heerlen - Parkstad Stadion - Kerkrade Grens.	Parkstad stadslijnen 1+2+3	Geen wijziging	Zaterdag	Lijn 3 deeltraject Brunssum - Heerlen overdag van 4*p.u.naar 2*p.u.	Lijn 3 deeltraject Brunssum - Heerlen . Op basis van gebruik frequentie op zaterdag overdag verlaagd van 4* p.u. naar 2* p.u.	Lijn 3 bezetting zaterdag overdag 6 passagiers gemiddeld per rit.	Nee
60	Brunssum - Hoensbroek	Parkstad stadslijn 2 + regiolijn 56	Geen wijziging	Geen wijziging	Geen wijziging		n.v.t.	Nee
61	Hoensbroek - Heerlen	Parkstad Stadslijnen 1+2	Geen wijziging	Geen wijziging	Geen wijziging		n.v.t.	Nee
62	Ubach over Worms - Heerlen Ziekenhuis (Zuyderland M.C.)	Parkstad Stadslijnen 7+8	Geen wijziging	Geen wijziging	Geen wijziging		n.v.t.	Nee
63	Hoensbroek Akerstraat - Heerlen	Parkstad Stadslijn 4	Geen wijziging	Geen wijziging	Geen wijziging		n.v.t.	Nee
64	Heerlen - Kerkrade Gracht	Parkstad Stadslijn 5	Geen wijziging	Geen wijziging	Geen wijziging		n.v.t.	Nee
65	Kerkrade Grens - Eygelshoven - Landgraaf - Heerlen	Parkstad Stadslijnen 1+2 en 6+9	Geen wijziging	Geen wijziging	Geen wijziging		n.v.t.	Nee
66	Heerlen - Molenberg - Heerlerbaan - Parkstad Stadion	Parkstad Stadslijn 4	Geen wijziging	Geen wijziging	Geen wijziging		n.v.t.	Nee
67	Beek - Heerlen	Regiolijn 631	Geen wijziging	Geen wijziging	Geen wijziging		n.v.t.	Nee
68	Sittard - Schinveld - Brunssum Wilhelminastraat	regiolijn 36	regiolijn 36	Alle dagen	Geen wijziging	De route van lijn 37 wijzigt in Doenrade.	n.v.t.	Nee
69	Sittard - Merkelbeek - Brunssum Wilhelminastraat	regiolijn 37	Geen wijziging	Geen wijziging	Geen wijziging		n.v.t.	Nee
70	Sittard - Hoensbroek - Heerlen (Onderwijsboulevard)	Lijn 40 + scholierenlijn 640	Lijn 40 + scholierenlijn 640	Werkdagen	Geen wijzigingen	Voor het deeltraject Heerlen station – Heerlen Zuyd wijzigt het lijnnummer in lijn 640	n.v.t.	Nee
71	Vaals - Bocholtz - Heerlen	Lijn 43	Lijn 43	Zaterdag	Lijn 43 zaterdag overdag van 2* p.u. naar 1* p.u.	Op basis van gebruik frequentie op zaterdag overdag verlaagd naar uurdienst.	Lijn 43 bezetting zaterdag overdag 9 passagiers gemiddeld per rit.	Ja
72	Gulpen - Sijpeld - Heerlen	Lijn 47	Lijn 47	Geen wijziging	Geen wijziging		n.v.t.	Nee
SL1	Nijswiller / Gulpen - Maastricht station	Scholierenlijnen 650+659	Scholierenlijnen 650+659	Geen wijziging	Geen wijziging		n.v.t.	Nee
SL3	Heerlen - Beek	Scholierenlijn 631	Scholierenlijn 631+634	Werkdagen	Geen wijziging	Uitbreiding van lijnen op deze verbinding. Chemelot wordt opgenomen in nieuwe route 634 Heerlen - Beek vv.	n.v.t.	Nee

Verbinding	Oorspronkelijke PVE verbinding	Route 12-12-2021 (2022)	Route 11-12-2022 (2023)	Periode	Frequentiewisseling (van Vervoerplan 2022 naar Vervoerplan 2023 B-scenario (t.o.v. van PVE)	Opmerking	Gemiddelde maximale bezetting per rit (huidige DR en frequentie februari 2022)	Afwijking t.o.v. PVE per 11-12-2022
SL4	Vaals - Heerlen	Scholierenlijn 643	Scholierenlijn 643	Geen wijziging	Geen wijziging		n.v.t.	Nee
SL5	Neeritter - Heythuysen	Buurtbus 790	Buurtbus 790	Geen wijziging	Geen wijziging		n.v.t.	Nee
SL6	Heel - Grathem - Weert	Lijn 73	Lijn 73	Geen wijziging	Geen wijziging		n.v.t.	Nee
SL7	Meijel - Roggel - Roermond	Lijn 371 + scholierenlijn 675	Lijn 371 + scholierenlijn 675	Geen wijziging	Geen wijziging		n.v.t.	Nee

Afwijkingen t.o.v. PvE 2015 Geboden en vereiste aansluitingen

PvE E.2.8

Overstaptijd tussen bus-trein of trein-bus

Vervoerplan 2023

11-12-2022

Geen afwijkingen t.o.v. vervoerplan 2022

Overstaptijd tussen bus-bus

Regio	Verbinding nummer	Plaats knooppun	Halte knooppunt	Type	Lijn	Plaats	Wijk	Type aansluiting	Lijn 2	Plaats2	Wijk3	Opmerkingen 2
Noord- en Midden-Limburg	1	Venlo	Station	IC	3500	Eindhoven		Bus	1	Kaldenkirchen		
Noord- en Midden-Limburg	2	Venlo	Station	Bus	5	Venlo	Noorderpoort	IC	3500	Eindhoven		
Noord- en Midden-Limburg	2	Venlo	Station	IC	3500	Eindhoven		Bus	5	Venlo	Noorderpoort	
Noord- en Midden-Limburg	3	Venlo	Station	IC	3500	Eindhoven		Bus	1	Tegelen	Station	
Noord- en Midden-Limburg	4	Venlo	Station	IC	3500	Eindhoven		Bus	4	Venlo	Stalberg	
Noord- en Midden-Limburg	6	Roermond	Station	IC		Sittard		Bus	1	Roermond	Herten	
Noord- en Midden-Limburg	6	Roermond	Station	Bus	2	Roermond	Herten	IC		Weert		Deeltraject lijn 1 Roermond - Herten wordt lijn 2
Noord- en Midden-Limburg	6	Roermond	Station	Bus	62	Roermond	Wijher	IC		Sittard		
Noord- en Midden-Limburg	6	Roermond	Station	IC		Sittard		Bus	62	Roermond		
Noord- en Midden-Limburg	6	Roermond	Station	IC		Weert		Bus	62	Roermond		
Noord- en Midden-Limburg	7	Weert	Station	IC		Weert		Bus	2	Weert	Boshoverweg	
Noord- en Midden-Limburg	7	Weert	Station	IC		Sittard		Bus	2	Weert	Boshoverweg	
Noord- en Midden-Limburg	20	Venray	Station	Bus	81	Well	Kasteellaan	Stoptrein		Nijmegen		Geen voorkeur winter- jaartrein
Noord- en Midden-Limburg	20	Venray	Station	Stoptrein		Nijmegen		Bus	81	Well	Kasteellaan	Geen voorkeur winter- jaartrein
Noord- en Midden-Limburg	31	Roermond	Station	IC	800	Sittard		Bus	377	Venlo	Station	
Noord- en Midden-Limburg	31	Roermond	Station	Bus	377	Venlo	Station	IC	800	Eindhoven		Opzet netwerk drgl 19 sterk veranderd tov PvE
Noord- en Midden-Limburg	34	Maasbracht	Markt	Bus	68(60)_	Roermond	Station	Bus	67	Echt		Nieuwe doorgaande lijn 68 tvv lijn 61 Echt - Stevensweert - Maasbracht - Roermond vv
Noord- en Midden-Limburg	34	Maasbracht	Markt	Bus	68(60)_	Echt		Bus	60	Roermond	Station	Nieuwe doorgaande lijn 68 tvv lijn 61 Echt - Stevensweert - Maasbracht - Roermond vv
Noord- en Midden-Limburg	36	Weert	Station	Bus	73	Roermond	Station	IC		Roermond		
Noord- en Midden-Limburg	36	Weert	Station	IC		Roermond		Bus	73	Roermond	Station	
Noord- en Midden-Limburg	36	Roermond	Station	IC	800	Sittard		Bus	73	Weert	Station	
Noord- en Midden-Limburg	40	Roermond	Station	IC	800	Sittard		Bus	61	Echt	Station	
Noord- en Midden-Limburg	40	Roermond	Station	Bus	61	Echt	Station	IC	800	Eindhoven		
Noord- en Midden-Limburg	40	Roermond	Station	IC	800	Eindhoven		Bus	61	Echt	Station	
Noord- en Midden-Limburg	32	Roermond	Station	Bus	78	Panningen		Bus	377	Kessel		Opzet netwerk drgl 18 sterk veranderd tov PvE
Zuid-Limburg	72	Gulpen	Busstation	Bus	47	Kerkrade (Heerlen)	Parkstad Stadion	Bus	10	Maastricht	Noordoost	Per 13-12-2020 vervalt voor lijn 10 traject Gulpen - Maastricht Heer. Lijn 47 sluit te Gulpen Busstation wel goed aan op lijn 350 Gulpen - Maastricht
Zuid-Limburg	72	Gulpen	Busstation	Bus	47	Heerlen	Heerlen-Centrum	Bus	55	Heerlen	Heerlen-Centrum	
Zuid-Limburg	71	Heerlen	Station	IC	3500	Eindhoven		Bus	43(21)	Vaals		Lijnnummer 21 per 13-12-2020 43.l.v.m. routewijziging tussen Kerkrade Parkstad Stadion - Heerlerbaan - Heerlen nu betrouwbare IC aansluiting geboden.
Zuid-Limburg	70	Hoensbroek	Akerstraat	Bus	40	Sittard	Sittard-Centrum	Bus	29	Brunssum	Brunssum-Centrum	
Zuid-Limburg	60	Hoensbroek	Akerstraat	Bus	2(29)	Brunssum	Brunssum-Centrum	Bus	40	Sittard	Sittard-Centrum	Lijn 29 wordt nieuwe parkstadlijn 2
Zuid-Limburg	60	Hoensbroek	Akerstraat	Bus	2(29)	Brunssum	Brunssum-Centrum	Bus	40	Heerlen	Heerlen-Centrum	Lijn 29 wordt nieuwe parkstadlijn 2
Zuid-Limburg	60	Hoensbroek	Akerstraat	Bus	2(29)	Brunssum	Brunssum-Centrum	Bus	53	Geleen	Geleen-Centrum	Lijn 29 wordt nieuwe parkstadlijn 2
Zuid-Limburg	60	Hoensbroek	Akerstraat	Bus	2(29)	Brunssum	Brunssum-Centrum	Bus	56	Brunssum	Brunssum-Centrum	Lijn 29 wordt nieuwe parkstadlijn 2
Zuid-Limburg	60	Hoensbroek	Akerstraat	Bus	2(29)	Brunssum	Brunssum-Centrum	Bus	56	Valkenburg		Lijn 29 wordt nieuwe parkstadlijn 2
Zuid-Limburg	60	Hoensbroek	Akerstraat	Bus	56	Brunssum	Brunssum-Centrum	Bus	4(29)	Kerkrade	Kerkrade-Oost	Deeltraject lijn 29 Hoensbroek - Heerlen wordt deeltraject nieuwe Parkstad lijn 4 Hoensbroek - Heerlen - Kerkrade Parkstad Stadion.
Zuid-Limburg	58	Gulpen	Busstation	Bus	57	Maastricht	Centrum	Bus	10(350)	Maastricht	Noordoost	Per 13-12-2020 vervalt voor lijn 10 traject Gulpen - Maastricht Heer. Lijn 57 sluit te Gulpen Busstation wel goed aan op lijn 350 Gulpen - Maastricht
Zuid-Limburg	56	Gulpen	Busstation	Bus	54	Valkenburg		Bus	10(350)	Maastricht	Noordoost	Per 13-12-2020 vervalt voor lijn 10 traject Gulpen - Maastricht Heer. Lijn 54 sluit te Gulpen Busstation wel goed aan op lijn 350 Gulpen - Maastricht
Zuid-Limburg	53	Beek-Elsloo	Station	Bus	30	Sittard	Sittard-Centrum	Trein	RS12	Maastricht	Maastricht-Randwyck	
Zuid-Limburg	53	Beek-Elsloo	Station	Trein	RS12	Maastricht	Maastricht-Randwyck	Bus	30	Sittard	Sittard-Centrum	
Zuid-Limburg	52	Gulpen	Busstation	Bus	58	Heerlen	Heerlen-Centrum	Bus	10(350)	Maastricht	Noordoost	Per 13-12-2020 vervalt voor lijn 10 traject Gulpen - Maastricht Heer. Lijn 58 sluit te Gulpen Busstation wel goed aan op lijn 350 Gulpen - Maastricht
Zuid-Limburg	51	Hoensbroek	Akerstraat	Bus	56	Valkenburg		Bus	2(29)	Brunssum	Brunssum-Centrum	Deeltraject lijn 29 Brunssum - Hoensbroek wordt deeltraject nieuwe Parkstad lijn 2. Lijn 56 in samenloop met lijn 2 elke 15 minuten een reismogelijkheid tussen Hoensbroek Busstation en Brunssum
Zuid-Limburg	49	Maastricht	Station	IC	800	Eindhoven		Bus	350	Vaals		
Zuid-Limburg	49	Gulpen	Busstation	Bus	350	Maastricht	Centrum	Bus	47	Kerkrade	Parkstad-stadion	
Zuid-Limburg	49	Gulpen	Busstation	Bus	350	Maastricht	Centrum	Bus	54	Valkenburg		
Zuid-Limburg	49	Gulpen	Busstation	Bus	350	Maastricht	Centrum	Bus	55	Heerlen	Heerlen-Centrum	
Zuid-Limburg	49	Gulpen	Busstation	Bus	350	Maastricht	Centrum	Bus	57	Maastricht	Centrum	
Zuid-Limburg	49	Gulpen	Busstation	Bus	350	Maastricht	Centrum	Bus	58	Heerlen	Heerlen-Centrum	
Zuid-Limburg	47	Maastricht	Station	Bus	15	Eijsden		IC		Eindhoven		
Zuid-Limburg	41	Beek-Elsloo	Station	Bus	32	Sittard	Sittard-Centrum	Trein	RS12	Maastricht		

5-12 minuten

NB. Aansluitingseisen tijdens PvE 2015 (aanbesteding) gebaseerd op IC-patronen vanaf december 2014.

2-8 minuten

Destijds ook bekend dat IC-patronen in Limburg per december 2016 (start Arriva) ingrijpend zouden wijzigen.

Norm afwijking	Aansluiting	Toelichting	Reden voor afwijking PvE
	Ja	Overstap bedraagt 5 minuten	Reconstructie Stadsnet Venlo + Regio verbinding Kaldenkirchen verbetering IC aansluiting Venlo
Ja	Nee	Overstap bedraagt 15 minuten	belang busknoop stadsnet Venlo + voertuigefficiency (alternatief kost inzet extra bus). Alternatief is lijn 83
Ja	Nee	Overstap bedraagt 16 minuten	belang busknoop stadsnet Venlo + voertuigefficiency (alternatief kost inzet extra bus). Alternatief is lijn 83
	Ja	Overstap bedraagt 5 minuten	Reconstructie Stadsnet Venlo + Regio verbinding Tegelen verbetering IC aansluiting Venlo
Ja	Nee	Overstap bedraagt 4 - 5minuten	Reconstructie Stadsnet Venlo. belang busknoop stadsnet Venlo + voertuigefficiency. Afstand loopbaar in 4 min.
	Ja	Overstap bedraagt 7 minuten	Aansluiting IC 800 ochtend - middagpatroon op basis van belangrijkste reizigerstroom
	Ja	Overstap bedraagt 9 minuten	Aansluiting IC 800 ochtend - middagpatroon op basis van belangrijkste reizigerstroom
	Ja	Overstap bedraagt 5-7 minuten	
	ja	Overstap bedraagt 3-13 minuten	prioriteit IC-aansluiting 800 serie Roermond - Eindhoven
Ja	Nee	Overstap bedraagt 4 minuten	Loopafstanden haalbaar
	Ja	Overstap bedraagt 5 - 7minuten IC 800-3900	
	Nee	Overstap bedraagt 19 min	prioriteit IC-aansluiting uit Eindhoven, 3900-serie
Ja	Nee	Overstap bedraagt 3 minuten	Loopafstanden haalbaar
Ja	Nee	Overstap bedraagt 4 minuten	Loopafstanden haalbaar
	ja	Overstap bedraagt 12 minuten	In ochtend Roermond en Venlo aansluiting op IC. 's middags prioriteit op afvoer IC
	Nee	Overstap bedraagt 10- 15 minuten	Net buiten norm (10 min), maar acceptabel
	ja	Overstap bedraagt 11 minuten	
	ja	Overstap bedraagt 9 minuten	
	Nee	Overstap bedraagt 18 minuten	bus uit Roermond sluit niet aan op trein naar Roermond, onlogische reis, in Weert prioriteit IC-aansluiting Eindhoven
	Nee	Overstap bedraagt 15 minuten	trein uit Roermond sluit niet aan op bus naar Roermond, onlogische reis, in Weert prioriteit IC-aansluiting Eindhoven
	Nee	Overstap bedraagt 2 minuten	12 min overstap vanaf IC 3900 uit richting Sittard op lijn 73 richting Weert
	ja	Overstap bedraagt 5 minuten	
Ja	Nee	Overstap bedraagt 4 minuten	Loopafstanden haalbaar
Ja	Nee	Overstap bedraagt 4 minuten	
	Ja	Overstap bedraagt 9-11 minuten	Reconstructie regionetwerk NML . Lijn 78 Panningen - Kessel. Overstap Kessel op lijn 377 Venlo - Roermond
	ja	Overstap bedraagt 2-9 minuten	goed alternatief lijn 350 OV-as Limburgliner.Overstap mogelijke lijn 350-10 te Maastricht Akersteenweg richting MUMC en Centrum.
	Nee	Overstap bedraagt 32 minuten	in verband met ritspreiding 2 uurdiensten (47 / 55) naar halfuurdienst van Gulpen naar Heerlen.Lijn 47 rijdt tot vervoersknoop Kerkrade Parkstad Stadion
	ja	Overstap bedraagt 8 minuten	Goede verbetering aansluiting op IC vanuit regio Vaals - Bocholtz - Simpelveld.
	Nee	Overstap bedraagt 11 minuten Dagpatroon. 2 minuten 's avonds	Dagpatroon: alternatief 2 minuten aansluiting met ringlijn 56 naar Brunssum Centrum. Combi 29-56 Ritspreiding 4 reismogelijkheden per uur. Avond 2 reismogelijkheden per uur Hoensbroek Busstation - Brunssum
	Nee	Overstap bedraagt 23 minuten	alternatief 5 minuten aansluiting met ringlijn 56 vanuit Brunssum Centrum
	Nee	Overstap bedraagt 23 minuten	alternatief 5 minuten aansluiting met ringlijn 56 vanuit Brunssum Centrum
	Nee	Overstap bedraagt 23 minuten	alternatief 5 minuten aansluiting met ringlijn 56 vanuit Brunssum Centrum
	Nee	Overstap bedraagt 23 minuten	geen logische overstap // ringlijncombinatie 2 /56 Brunssum Centrum
	Nee	Overstap bedraagt 23 minuten	alternatief 5 minuten aansluiting met ringlijn 56 vanuit Brunssum Centrum
		Overstap bedraagt 2- 10 minuten	Aansluiting Lijn 56 op lijn 4 richting Heerlen 2 minuten. Richting Hoensbroek 10 minuten maar overstap op nieuwe lijn 1 Hoensbroek - Adelante - Heerlen 2 minuten
	ja	Overstap bedraagt 2-9 minuten	goed alternatief 2 minutenoverstap lijn 350 naar Maastricht. 9 minuten richting Heerlen
	ja	Overstap bedraagt 2-9 minuten	goed alternatief 2 minutenoverstap lijn 350 naar Maastricht. 9 minuten richting Valkenburg
	ja	Overstap bedraagt 7 minuten	Prioriteit aansluiting richting Maastricht vv.
	Nee	Overstap bedraagt 23 minuten	goed alternatief lijn 32/33 Geleen - Sittard + belang ritspreiding OV-as Sittard-Geleen icm lijn 32/33
	ja	Overstap bedraagt 2-9 minuten	goed alternatief 2 minutenoverstap lijn 350 naar Maastricht. 9 minuten richting Heerlen. Goede IC aansluiting Heerlen.
	Nee	Overstap bedraagt 22 minuten	onnodig, lijn 56 rijdt zonder overstap rechtstreeks vanuit Valkenburg via Hoensbroek naar Brunssum Centrum
	Ja	Overstap bedraagt 7 minuten	i.v.m. noodzakelijke rijtijdaanpassing te Aken aansluiting IC'800 te Maastricht verbeterd. Knooppunt Gulpen Busstation richting Aken versobert maar acceptabel.
Ja	Nee	Overstap bedraagt 2-9 minuten	zie opmerking Lijn 350 Aken
Ja	Nee	Overstap bedraagt 2-9 minuten	zie opmerking Lijn 350 Aken
Ja	Nee	Overstap bedraagt 2-9 minuten	zie opmerking Lijn 350 Aken
Ja	Nee	Overstap bedraagt 2-9 minuten	zie opmerking Lijn 350 Aken
Ja	Nee	Overstap bedraagt 2-9 minuten	zie opmerking Lijn 350 Aken
Ja	ja	Overstap bedraagt 05 minuten	Per 9-12-2018 rijdt lijn 15 tussen Maastricht en Eijsden. Optimale IC'800 aansluiting
	ja	Overstap bedraagt 10 minuten	

Reactienota concept-dienstregeling

11 december 2022

Titel:

Reacties op concept-dienstregeling

Datum:

31-08-2021

Opgesteld door:

Anne Reinders
Norbert Bovens
Peter-Paul Weijers
Arjan Wiering

Inleiding

Eind juni 2022 heeft Arriva de conceptvoorstellen voor de nieuwe dienstregeling per 11 december 2022 beschikbaar gesteld aan de Provincie Limburg, het Reizigersoverleg Limburg en aan betrokken gemeenten via de RMO-coördinatoren. Ook de interne medezeggenschapsorganen van Arriva zijn ingelicht.

Tot 1 augustus 2022 hebben partijen hun reactie kenbaar kunnen maken. Arriva heeft in augustus de opmerkingen gescreend en zo nodig verwerkt in de definitieve wijzigingsvoorstellen per 11 december 2022

Per 1 augustus 2022 heeft Arriva van een beperkt aantal belanghebbenden reacties ontvangen. Een overzicht van deze reacties is separaat bijgevoegd, u ziet tevens óf en in welke mate deze reacties tot een aanpassing hebben geleid.

De belangrijkste reacties op het concept-vervoerplan 2023 betreffen:

Gemeenten:

- Verzoek nadere toelichting afwijkende aankomst- en vertrektijden (gemeente Gennepe)
- Melding geen opmerkingen (gemeente Venray)

Provincie Limburg

Trein:

- Afspraken monitoring reizigersontwikkeling Maaslijn RS11
- Uitvoering halfuurdienst RE18 Maastricht – Heerlen – Herzogenrath in relatie tot personeelskrachte.
- Behoeftte aan navolgbaar aanpassingsplan dienstregeling bij onverwachte omstandigheden.

Bus:

- Benieuwd naar ambities en performance van het Vlinder 2.0 – concept.
- Impact vervallen lijn 64 Heinsberg op samenwerkingsovereenkomst met Duitse partners
- Gewenste aanvulling volumecijfers bij voorgestelde dienstregelingbeperkingen
- Positieve houding t.a.v. uitbreidingen voorzieningenniveau
- Aandacht voor monitoring, toegankelijkheid, capaciteitsprotocol en uitvoeringskwaliteit bij inzet 8-persoonsbusjes.
- Twijfel over routeverlenging lijn 3 en 6 naar P&R Maastricht Noord
- Aandacht voor monitoring en publieksinformatie uitbreiding OV Chemelot
- De Provincie Limburg (ambtelijk) is overwegend positief over de voorstellen. Deze zijn in het periodieke overleg tussen Arriva en Provincie ook steeds geagendeerd. Net als voorgaande jaren

worden afwijkingen t.o.v. huidige PvE (Programma van Eisen) opgenomen in een aangepast jaarlijks wijzigingsoverzicht PvE.

Reizigersoverleg Limburg (ROL) :

Trein:

- Bevestiging positiever beeld 2023 dan 2022 (deels COVID)
- Positief over uitbreiding concept Vlinder 2.0
- Uitbreiding mei- en zomervakantie niet gewenst
- Pleidooi voor combitabellen in digitaal busboekje
- Niet gelukkig met versoberingsvoorstellen Maaslijn RS11
- Positief halfuurdienst RE18 Maastricht – Heerlen – Herzogenrath (D)
- Positie stations Landgraaf en Eygelshoven Markt op RE18
- Positief uitbreiding RE 18 naar Maastricht Randwyck

Bus:

- Netwerk Horst – Venray niet eenduidig, verschil werkdagen versus weekend
- Positief over netwerkuitbreidingen, betreuren afschalingen.
- Positief over netwerkuitbreiding naar P&R Maastricht Noord, maar niet overtuigd van nut en noodzaak.
- Positief over extra vroege rit op zondagochtend van lijn 43 uit Vaals.
- Positief over netwerkuitbreiding Chemelot Campus.
- Verzoek lijn 350 in avonden aansluiting te bieden op arriverende Duitse trein RE1.
(niet mogelijk i.v.m. aansluitingsprioriteiten in Maastricht en Gulpen)
- Verzoek extra halte Kaufland op route lijn 350

De reactie van het Reizigersoverleg Limburg (ROL) is als separate bijlage toegevoegd. Zij geven per lijn hun bevindingen en aanbevelingen. Arriva voert structureel periodiek overleg met de werkgroep dienstregeling van het ROL, waar plannen besproken en toegelicht worden.

REACTIES CONCEPT-VERVOERPLAN 11-12-2021 (zoals begin juli 2022 aan stakeholders verstrekt)

NR	INDIENER	LIJN	REGIO	SAMENVATTING OPMERKING / SUGGESTIE /BEZWAAR	ACTIE/REACTIE ARRIVA
1	Gemeente Gennep	83	NML	Nadere toelichting gewijzigde A/V tijden lijn 83 te busstation Gennep	Arriva heeft toegelicht dat door gewijgde rijtijden op lijn 83 de aankomst- en vertrektijden marginaal wijzigen +/- 1 minuut. De geboden aansluitingen op diverse andere lijnen blijven gewaarborgd.
2	Gemeente Venray	-	NML	Wij hebben het concept-wijzigingsplan besproken met een collega beleidsmedewerker van het sociale domein, het gehandicaptenplatform van Venray en de verantwoordelijk wethouder. Allen hadden geen opmerkingen. De voorgestelde wijzigingen zijn in veel gevallen gunstig voor de inwoners van Venray. In enkele gevallen niet, maar snappen wij de keuze gezien de geringe reizigersaantallen.	Positieve reactie.
3	Intern Arriva bijhuur	27/46	ZL	Op basis van reizigersvolume ochtendspits-omlopen deels grote bus - deels 8 persoons taxibus uitvoeren.	Maatwerkdienstregeling lijnen 27+46 diverse modaliteiten.
4	Provincie Limburg	64	NML	Wat betekent de voorgenomen opheffing van lijn 64 Heinsberg voor de samenwerkingsovereenkomst met de Duitse partners? Zijn er mogelijkheden voor alternatieven vanuit de Duitse vervoerder WestVerkehr, zoals de Multibus?	Er is overleg geweest met zowel WestVerkehr als met de vervoersautoriteit Kreis Heinsberg. De Kreis Heinsberg is bezig met een update van de "Fortschreibung des Nahverkehrsplan", waarin invulling wordt gegeven aan een Duitse grensoverschrijdende verbinding in aansluiting op het Arriva-netwerk in Posterholt. In het kader van de concessie Limburg en de concessie Kreis Heinsberg bestaan er zowel overeenkomsten tussen de beide autoriteiten ("Verwaltungsvereinbarung") als tussen de beide vervoerders ("Kooperationsvereinbarung"). In het laatstgenoemde stuk dat in het kader van de concessie verlening vanuit de autoriteiten provincie Limburg en Kreis Heinsberg opgesteld en door de vervoerders getekend is wordt in paragraaf 5 de mogelijkheid voor een wijziging van het aanbod voor het geval dat dit om verkeerstechnische en/of financiële redenen zinvol is aangegeven. Ons advies is dan ook om in de komende periode gezamenlijk met de Kreis Heinsberg en de collega's van WestVerkehr en zodra de details van het nieuwe aanbod bekend zijn eventueel nodige aanpassingen van de overeenkomst(en) af te stemmen.
5	Provincie Limburg	65	NML	Voor een definitief oordeel over het wijzigen van de vaste uurdienst op zaterdag naar een OV-Lijntaxi hebben we de onderliggende reizigersaantallen nodig. Graag zien wij van u een afweging tegemoet over toekomstige mogelijkheden om ook deze verbinding aan te bieden via een Vlinder-concept of wellicht een OV-Lijntaxi 2.0?	Reizigersaantallen op zaterdag toegevoegd in wijzigingsdocument. Arriva onderzoekt de mogelijkheden om vlinderconcept op regioliijnen mogelijk te maken, Voor december 2022 is dit nog geen optie.
6	Provincie Limburg	76	NML	Voor een definitief oordeel over het stopzetten van de eerste en laatste rit hebben we de onderliggende reizigersaantallen nodig.	Reizigersaantallen toegevoegd in wijzigingsdocument.
7	Provincie Limburg	78	NML	Voor een definitief oordeel over het stopzetten van de ritten op zaterdag hebben we de onderliggende reizigersaantallen nodig.	Reizigersaantallen toegevoegd in wijzigingsdocument.
8	Provincie Limburg	83	NML	Geen reden tot het maken van opmerkingen. Met betrekking tot Arcen doorlopen we samen het traject om de doorgaande busroute te wijzigen.	
9	Provincie Limburg	85	NML	Voor een definitief oordeel over het stopzetten van de ritten op zaterdag en zondag hebben we de onderliggende reizigersaantallen nodig	Reizigersaantallen toegevoegd in wijzigingsdocument.
10	Provincie Limburg	87	NML	Geen reden tot maken van opmerkingen. Wij ondersteunen de keuze om in het weekend ook via Tradeport West te rijden, gelet op de toenemende activiteiten op het terrein in het weekend.	
11	Provincie Limburg	89/289	NML	Voor een definitief oordeel over het stopzetten van de ritten na 18:30 hebben we de onderliggende reizigersaantallen nodig	Reizigersaantallen toegevoegd in wijzigingsdocument.

REACTIES CONCEPT-VERVOERPLAN 11-12-2021 (zoals begin juli 2022 aan stakeholders verstrekt)

NR	INDIENER	LIJN	REGIO	SAMENVATTING OPMERKING / SUGGESTIE /BEZWAAR	ACTIE/REACTIE ARRIVA
12	Provincie Limburg	662+663	NML	Voor een definitief oordeel over het stopzetten van de ritten om 18:35 / 18:56 hebben we de onderliggende reizigersaantallen nodig.	Reizigersaantallen toegevoegd in wijzigingsdocument.
13	Provincie Limburg	789	NML	Voor een definitief oordeel over het stopzetten van de ritten op zaterdag en zondag hebben we de onderliggende reizigersaantallen nodig.	Reizigersaantallen toegevoegd in wijzigingsdocument.
14	Provincie Limburg	794	NML	Voor een definitief oordeel over het stopzetten van de lijntaxiriten op zaterdag en zondag hebben we de onderliggende reizigersaantallen nodig	Reizigersaantallen toegevoegd in wijzigingsdocument.
15	Provincie Limburg	82	NML	Wij zijn verheugd dat in Venray de dienstregeling kan worden verbeterd voor een aantal wijken (Veltum, Brabander) en zullen positief adviseren over deze aanpassing.	
16	Provincie Limburg	789	NML	Wij zijn verheugd dat de reizigersaantallen aanleiding geven om deze OV-Lijntaxi om te zetten in een vaste bus en zullen positief adviseren over deze aanpassing.	
17	Provincie Limburg	792	NML	Wij betreuren het feit dat de buurtbus per vervoerplan 2023 wordt beëindigd. Met het oog op de nieuwe lijn 60 lijkt beëindiging helaas ook onvermijdelijk gebleken.	Met lijn 60 wordt inderdaad een basisstructuur geboden tussen Echt-Koningsbosch en Maria Hoop
18	Provincie Limburg	61+88 370+371	NML	We begrijpen de overweging om vanuit reizigersaantallen op bepaalde momenten het voertuigtype te wijzigen. Tegelijkertijd zien we in het uitvoeren van een aantal ritten op lijnen in de 300-serie een aantasting van het concept en het comfort: omdat het vervoer over langere afstanden betreft, kan het (beperkte) comfort van een 8-persoonsvoertuig er toe leiden dat minder reizigers van de betreffende verbinding gebruik maken (met potentieel een negatieve spiraal tot gevolg). Wij verwachten ten minste een verbeteringslag op de volgende twee punten, wat betreft de uitvoering door 8 persoonsvoertuigen:1) een duidelijk protocol met vervoergarantie anders dan 'wachten tot de volgende rit' (dat bekend is in de hele keten) wanneer meer dan 8 reizigers voor een rit aanbieden (zeker wanneer een reiziger dit vroegtijdig vooraf kenbaar maakt); 2) verbeteringen in de kwaliteit of de bediening van de apparatuur (zowel CICO-apparatuur als de voertuigvolgapparatuur). Wij constateren in het huidige KV7 dashboard (DOVA) dat lijnen die worden uitgevoerd met een 8 persoonsvoertuig regelmatig niet correct worden geregistreerd en daardoor niet correct zichtbaar zijn in de actuele reisinformatie. Dit zal naar verwachting ook gevolgen hebben voor de registratie van het aantal reizigers en het correct beprijzen van reizen. In het landelijke KPI-overleg van 4 juli werd namelijk duidelijk dat de Limburgse lijnen die worden uitgevoerd door een onderaannemer en/of 8 persoonsvoertuig beduidend lager dan gemiddeld scoren. Ten slotte gaan we ervanuit dat ook de 8 persoonsvoertuigen volledig toegankelijk zijn (en ook voldoen aan alle wettelijke en concessiebepalingen rondom toegankelijkheid). Kortom, dat reizigers met een beperking onbezorgd gebruik kunnen maken van deze OV-verbindingen.	De keuze om op sommige locaties en/of tijdstippen de inzet van een standaard OV-bus te wijzigen naar een 8-persoonsbus is een logisch gevolg van de volumeanalyses, dus het feitelijk aantal reizigers dat gebruikt wordt van de voorziening. Het is niet logisch - en niet duurzaam- om bij structureel lage reizigersaantallen met groot materieel te blijven rijden. De inzet van 8-persoonsbussen gaat veelal via regionale onderaannemers. Arriva zal extra inzetten op monitoring van de uitvoeringskwaliteit en zo nodig bijsturen. De resultaten van deze monitoring zullen structureel onderdeel zijn van het periodiek dienstregelingoverleg tussen Arriva en Provincie.
19	Provincie Limburg	441+442+443+444	NML	We zijn benieuwd naar de ervaringen met de Vlinder in dit nieuwe gebied. Wij vragen de aandacht voor een goede communicatie en (kwaliteits)monitoring van deze uitvoering, zeker in de beginfase na de start van de nieuwe dienstregeling. Aangezien deze formule niet start met de nieuwe dienstregeling is de communicatie voorafgaand, tijdens en na het wijzigingsmoment extra belangrijk. Graag blijven we (zoals wij van u gewend zijn) op de hoogte van de laatste ontwikkelingen via het ontwikkeloverleg, beheeroverleg en het vervoerkundig overleg. Voor het overige vinden we het van belang om tot afspraken te komen over de bekostiging en de bekostigingsgrondslag van de Vlinder. Dit is te meer van belang daar Arriva overweegt om de Vlinder op meer locaties in Limburg te introduceren.	De huidige stadsdienst Weert wordt uitgevoerd met 8-persoonsbusjes, deels voor lokaal vervoer binnen Weert, deels naar/vanuit de kerkdorpen Laar en Altweerde. Het gebruik is beperkt waardoor op termijn een risico van verdere afschaling ontstaat, waarbij frequenties worden verlaagd of het tijdstip van de inzet wordt beperkt. De Vlinder 2.0 -formule kan bijdragen om de (deels vraagafhankelijke) beschikbaarheid van een OV-verbinding te waarborgen in de toekomst. Vanzelfsprekend zal de mogelijke transitie naar Vlinder 2.0 in de komende tijd periodiek met de Provincie worden afgestemd.

REACTIES CONCEPT-VERVOERPLAN 11-12-2021 (zoals begin juli 2022 aan stakeholders verstrekt)

NR	INDIENER	LIJN	REGIO	SAMENVATTING OPMERKING / SUGGESTIE /BEZWAAR	ACTIE/REACTIE ARRIVA
20	Provincie Limburg	31+34	ZL	We zijn benieuwd naar de ervaringen met de Vlinder in dit nieuwe gebied. Wij vragen de aandacht voor een goede communicatie en (kwaliteits)monitoring van deze uitvoering, zeker in de beginfase na de start van de nieuwe dienstregeling. Aangezien deze formule niet start met de nieuwe dienstregeling is de communicatie voorafgaand, tijdens en na het wijzigingsmoment extra belangrijk. Graag blijven we (zoals wij van u gewend zijn) op de hoogte van de laatste ontwikkelingen via het ontwikkeloverleg, beheeroverleg en het vervoerkundig overleg. Voor het overige vinden we het van belang om tot afspraken te komen over de bekostiging en de bekostigingsgrondslag van de Vlinder. Dit is te meer van belang daar Arriva overweegt om de Vlinder op meer locaties in Limburg te introduceren.	Zie reactie lijn 441/442/443/444. Het stadsnet Sittard is de afgelopen jaren qua gebruik gewijzigd als gevolg van de nieuwe reizigersstromen richting Sportzone. Binnen de bestaande stad is het gebruik zodanig afgenomen dat - in de avonduren- het voorzieningenniveau onder druk staat. Om het mogelijk te maken om elk half uur een aansluiting te bieden op de arriverende Intercity is de Vlinder 2.0 een geschikte vorm.
21	Provincie Limburg	1	ZL	Vorig jaar is deze lijn ook aangepast naar aanleiding van reizigersaantallen. Vraag is of deze aanpassing past binnen het stedelijke karakter, de netwerkgedachte en het gebruik van deze lijn. Graag zien we deze onderbouwing terug in het gevraagde PvE afwijkingen documenten.	Nader toegelicht in het periodiek overleg met Provincie op 27-06-2022. Traject Maastricht station - De Heeg blijft 7 dagen per week minimaal 3 bussen per uur rijden (lijnen 2 en 57). Traject Maastricht - MUMC (lijnen 5-15-57) 4 bussen per uur.
22	Provincie Limburg	3+6	ZL	Wij waarderen de gedachte van een verdere groei van Maastricht Noord als nieuwe vervoersknoop. Wij plaatsen wel vraagtekens bij deze uitbreiding in relatie tot afschalingen elders in het netwerk. Wij zijn benieuwd naar de verwachte potentie die Arriva ziet op deze twee uitbreidingen. De routes vanuit Amby/Nazareth naar Noord zijn namelijk vrij indirect (voor het gevoel reis je best om) en de afstand naar Noord is ook prima per fiets af te leggen. Elders in Maastricht / Limburg doen we juist een beroep op het gebruik van de fiets naar een OV-as.	Nader toegelicht in het periodiek overleg met Provincie op 27-06-2022. Keuze gemaakt om per 11-12-2022 te starten met lijn 3. Arriva handhaaft voorlopig voor lijn 6 voorlopig nog huidige route.
23	Provincie Limburg	5+15	ZL	gemeenschappelijke bediening vormen. Wellicht dat een overzichtskaart hier ook bij kan helpen.	Uitsnede samenloop lijnen 5-6-15 in wijzigingsdocument toegevoegd.
24	Provincie Limburg	11	ZL	Wij waarderen de uitbreiding van deze lijnen op werkdagen (lijn 10), zondagen (lijn 9 en 11). Aangezien de toelichting niet spreekt over de reden voor de uitbreiding, gaan we ervanuit dat dit is gebaseerd op basis van reizigersaantallen/potentie maar zien wij hier graag een onderbouwing van.	Tijdens de Coronaperiode zijn van diverse lijnen - op basis van hoge afname reizigersaantallen - frequenties verlaagd en zijn met name voor lijn 10 in de daluren reismogelijkheden op vanuit Heer richting MUMC volledig vervallen. Op basis van huidige reizigersaantallen (75-85% pre corona-reizigersaantallen stadsvervoer) verwachten wij dat opschalen van de frequentie van lijn 10 noodzakelijk is. Tevens wordt dan ook (weer) de reismogelijkheid vanuit de regio (Margraten-Gulpen) met lijn 350 middels overstap op de lijn 10 te Heer richting MUMC in de daluren hersteld. Op zondag bieden de gecombineerde stadsringlijnen 9 en 11 overdag van 10u tot 18u tussen station en centrum extra reismogelijkheden. Met name voor de reizigers van de kernen Borgharen-Itteren, die weer een directe reismogelijkheid naar centrum van de stad krijgen en reizigers naar/vanuit Villapark krijgen een rechtstreekse verbinding naar station.
25	Provincie Limburg	12	ZL	Voor een definitief oordeel over het verlagen van de frequentie op zaterdag naar een uur dienst hebben we de onderliggende reizigersaantallen nodig.	Reizigersaantallen toegevoegd in wijzigingsdocument.
26	Provincie Limburg	3(203)	ZL	Voor een definitief oordeel over het verlagen van de frequentie op zaterdag naar een halfuurdienst hebben we de onderliggende reizigersaantallen nodig. Deze voorgestelde verlaging wringt wel met de verschuiving van onze focus op dikkere (OV)-jassen.	Reizigersaantallen toegevoegd in wijzigingsdocument.

REACTIES CONCEPT-VERVOERPLAN 11-12-2021 (zoals begin juli 2022 aan stakeholders verstrekt)

NR	INDIENER	LIJN	REGIO	SAMENVATTING OPMERKING / SUGGESTIE /BEZWAAR	ACTIE/REACTIE ARRIVA
27	Provincie Limburg	43	ZL	Voor een definitief oordeel over het verlagen van de frequentie op zaterdag naar een uurdienst hebben we de onderliggende reizigersaantallen nodig. Over de extra rit op zondagochtend (naar aanleiding van de reactie van het ROL) adviseren wij positief.	Reizigersaantallen toegevoegd in wijzigingsdocument.
28	Provincie Limburg	47	ZL	We begrijpen de overweging om op bepaalde momenten het voertuigtype te wijzigen. Wij verwachten wel een verbetering op de volgende twee punten, wat betreft de uitvoering door 8 persoonsvoertuigen:1) een duidelijk protocol met vervoergarantie anders dan 'wachten tot de volgende rit' (dat bekend is in de hele keten) wanneer meer dan 8 reizigers voor een rit aanbieden (zeker wanneer een reiziger dit vroegtijdig vooraf kenbaar maakt); 2) verbeteringen in de kwaliteit of de bediening van de apparatuur (zowel CICO-apparatuur als de voertuigvolgapparatuur). Wij constateren in het huidige KV7 dashboard (DOVA) dat lijnen die worden uitgevoerd met een 8 persoonsvoertuig regelmatig niet correct worden geregistreerd en daardoor niet correct zichtbaar zijn in de actuele reisinformatie. Dit zal naar verwachting ook gevolgen hebben voor de registratie van het aantal reizigers en het correct beprijzen van reizen. In het landelijke KPI-overleg van 4 juli werd namelijk duidelijk dat de Limburgse lijnen die worden uitgevoerd door een onderaannemer en/of 8 personenauto's beduidend lager dan gemiddeld scoren. Ten slotte gaan we ervanuit dat ook de 8 persoonsvoertuigen volledig toegankelijk zijn (en ook voldoen aan alle wettelijke en concessiebepalingen rondom toegankelijkheid). Kortom, dat reizigers met een beperking onbezorgd gebruik kunnen maken van deze OV-verbindingen.	Reizigersaantallen toegevoegd in wijzigingsdocument. Opmerking apparatuur zie reactie melding 18
29	Provincie Limburg	51	ZL	Wij betreuren het feit dat deze lijn niet meer op zaterdag zal rijden maar begrijpen deze keuze op basis van de beschikbare alternatieven en het geringe gebruik.	De Buurtbus 791 Margraten - Valkenburg biedt ook een alternatief op zaterdag.
30	Provincie Limburg	631+632+633	ZL	De nieuwe opzet van deze lijnen is reeds besproken. Wel vragen we de aandacht om in de communicatie / branding sfeer meer uit deze (nieuwe) lijnen te halen. Wellicht dat nummering of de namen van de lijnen een ander karakter moeten krijgen om beter aan te sluiten bij de speciale functie en bestemmingen van deze lijnen.	Het traject Beek-Elsloo - Heerlen v.v. blijft lijn 631. Het traject Heerlen - Chemelot - Beek-Elsloo vv wordt het nieuwe lijnummer 635. Vanzelfsprekend zullen wij over de kwaliteitssprong in de bereikbaarheid van Chemelot Campus in de aanloop naar de nieuwe dienstregeling de juiste communicatiekanalen gebruiken.
31	Provincie Limburg	657	ZL	Wij betreuren het feit dat de laatste scholierenrit niet meer zal rijden maar begrijpen deze keuze op basis van de beschikbare alternatieven en het geringe gebruik.	
32	Provincie Limburg	Buurtbussen 723+791+793+795+ 797	ZL	Geen reden tot het maken van opmerkingen. Wij gaan ervanuit dat de kleine (route)wijzigingen in overleg zijn gevoerd met de verschillende buurtbusverenigingen.	Er heeft in het voortraject afstemming plaatsgevonden met buurtbus verenigingen. Waren ook deels hun voorstellen voor nieuwe vervoerplan.
33	ROL	Algemeen	Vlinder	De voorstellen voor 2023 geven enerzijds gelukkig een positiever beeld dan 2022. Sommige coronamaatregelen worden weer teruggedraaid. De uitbreiding van de Vlinder in Venlo en de start van de Vlinder in Weert en Sittard beoordelen we positief. Wel pleiten we voor de invoering van het OV-tarief voor de Vlinder.	Het huidige tarief is een vast tarief ongeacht reisafstand. Dit tarief is gebaseerd op de gemiddelde reisafstand, die beperkt is tot enkele kilometers. De huidige systemen maken het (nog) onnodig complex om reguliere OV-tarieven te hanteren voor de Vlinder. Arriva houdt de suggestie wel in portefeuille bij toekomstige ontwikkelingen.

REACTIES CONCEPT-VERVOERPLAN 11-12-2021 (zoals begin juli 2022 aan stakeholders verstrekt)

NR	INDIENER	LIJN	REGIO	SAMENVATTING OPMERKING / SUGGESTIE /BEZWAAR	ACTIE/REACTIE ARRIVA
34	ROL	Algemeen		De uitbreiding van de mei- en zomervakantiedienstregelingperiodes vinden we niet gewenst.	Arriva houdt vast aan uitbreiding van de mei- en zomervakantiedienstregeling. Ook in 2022 is gebleken dat de meeste onderwijsinstellingen een 2-weekse meivakantie hebben gehanteerd. De verlenging van de vakantiedienstregeling in de zomer volgt uit de ontstane overgangswEEK eind augustus waarin (Regio Zuid/Ministeriële richtlijn) de middelbare scholen weer opstarten, maar het HBO en Universiteit een week later.
35	ROL	Algemeen		We zien een trend dat de 12-meterbussen worden vervangen door 8-persoonsbusjes. En deze busjes worden bij minder vraag vervangen door de ov-shuttles. Arriva moet per jaar een aantal dienstregelingkilometers (drk) rijden. De 8-persoonsbusjes en de OV-shuttles zijn in exploitatie goedkoper dan de 12- meterbussen. Het ROL vraagt zich af welk percentage van de dienstregelingskilometers gebruikt wordt voor de 8-persoonsbusjes en de OV-shuttles voor het berekenen van het voorzieningenniveau?	OV-shuttles rijden al sinds 2020 niet meer. De kilometerproductie van Arriva is onderdeel van de concessieovereenkomst met de Provincie. Per modaliteit (grote bus/kleine bus) en inzetijd (spits/dal) gelden normeringen en inzetvrijheden conform de ontwikkelingsfunctie van Arriva. Gezamenlijk doel is om de kosteneffectiviteit van de voertuiginzet zo optimaal te houden. In de afspraken met de Provincie is sprake van een kilometerplafond, waarover de overheidsbijdrage geldt. Arriva deelt verder geen bedrijfsgegevens met derden.
36	ROL	Algemeen		Het ROL vindt het jammer dat in het digitale busboekje alle dienstregelingstabellen voortaan separaat vermeld staan, ook al rijden de bussen dezelfde route, zoals bijvoorbeeld bij buslijn 40 en 640. Dit speelt ook bij het noordelijke gedeelte van de Maaslijn waarbij de treinen van Nijmegen naar Venray v.v. niet meer opgenomen zijn in de tabel en van de trein van Nijmegen naar Roermond.	Arriva onderzoekt de mogelijkheden om combitabellen weer mogelijk te maken. Nog niet mogelijk in huidige nieuwe informatiesysteem maar wel (waarschijnlijk) bij volgende systeemupgrade begin 2023. Tabellen worden dan alsnog aangepast.
37	ROL	Algemeen		Wij ontvangen regelmatig klachten over bussen die niet rijden. In deze digitale tijd bevreemdt het ons dat uitval van bussen door te weinig personeel niet direct wordt verwerkt in de reisplanners. Dat geldt ook voor bussen die uitvallen door ziekte van de chauffeur. Er wordt geadviseerd kort voor de reis de reisplanner of app te raadplegen maar de vervoerder verwerkt niet de actuele gegevens in de reisplanner. Opvallend is ook dat bij digitale schermen op de busstations, niet rijdende bussen gewoon van het scherm verdwijnen terwijl in onze optiek bij deze bussen vermeld moet worden dat deze rit vervallen is met vermelding van de reden.	Is een opmerking over actuele situatie. N.v.t. voor nieuwe vervoerplan. In recent periodiek overleg (17 aug 2022) wel toelichting gegeven.
38	ROL	RS11	NML	Wij zijn minder gelukkig over de opnieuw voorgestelde versoberingen op de Maaslijn tussen Nijmegen en Venray. Voorgesteld wordt om tussen 10.23 en 12.53 (vertrek vanaf Nijmegen) de kwartierdienst tussen Nijmegen en Venray v.v. te onderbreken en terug te gaan naar de basishalfuurdienst. Hiermee wordt afstand genomen van de volledige kwartierdienst die vanaf het begin van deze concessieperiode door Arriva is toegezegd. Dit verzwakt de Maaslijn verder, terwijl die in de reizigersbeoordelingen toch al zeer laag staat (de score in de ov-klantenbarometer van 2021 was 7,1). Onze visie is dat een verbeterd aanbod op de Maaslijn zal leiden tot een hogere vraag. Een extra inspanning is daarom noodzakelijk. De ov-klantenbarometer geeft als verbeterpunten aan: de kans op een zitplaats verbeteren en het aantal ritten verhogen.	De aanpassing van de Maaslijn om vanaf januari 2023 tussen 10:30 en 13:00 uur de kwartierdienst tussen Nijmegen en Venray v.v. terug te brengen naar een halfuurdienst volgt uit de volumeanalyses. Enerzijds is nog steeds sprake van een volumeverlies als gevolg van de COVID-periode (thuiswerken / digitaal onderwijs etc.) maar ook de ervaring dat jaarlijks na de jaarwisseling het aandeel studenten op de Maaslijn afneemt. Dit komt enerzijds door studenten die inmiddels woonruimte in Nijmegen hebben gevonden en anderzijds door studenten die kort na de start van het studie alweer zijn gestopt of een andere studie hebben gekozen. Vanzelfsprekend worden de vervoerstromen op de Maaslijn permanent bijgehouden. En ook op de halfuurdienst-voorziening zullen de treinen van voldoende lengte blijven, waardoor de capaciteit op orde blijft.

REACTIES CONCEPT-VERVOERPLAN 11-12-2021 (zoals begin juli 2022 aan stakeholders verstrekt)

NR	INDIENER	LIJN	REGIO	SAMENVATTING OPMERKING / SUGGESTIE /BEZWAAR	ACTIE/REACTIE ARRIVA
39	ROL	87+89+289	NML	<p>Lijn 87 is nu de basislijn die de kernen verbindt met de stations in Venlo, Horst-Sevenum en Venray. Er zit echter een dilemma in de opzet van lijn 87. Als gekozen wordt voor de treinaansluitingen in Horst-Sevenum (van en naar de kern Horst) kan in Venray-Station alleen aansluiting worden gegeven op "tussentreinen" van en naar Nijmegen. Voor werkdagen is nu gekozen voor aansluiting in Horst-Sevenum. Voor de avonden wordt dan geen directe aansluiting gegeven op de treinen van de Maaslijn in Venray. Voor de weekeinden echter worden de tabeltijden aangepast om in Venray-Station goed te kunnen aansluiten op de Maaslijn en samen met de lijn 80 (Deurne-Venray) de verbinding te verzorgen tussen de kern Venray en Venray-Station. De aansluiting in Horst-Sevenum op de NS-trein vervalt dan. Lijn 289, opgezet als een uurdienst, pendelt tussen Horst-Sevenum de kern Horst en Venray-Station via de A73. Deze opzet werkt verwarrend. Dit aanbod voldoet naar onze mening niet aan het door Arriva gehanteerde uitgangspunt van robuustheid en eenduidigheid. Het ROL pleit voor een andere en meer consequente opzet. De lijnen behoren over alle dagen dezelfde functie te hebben. Wij denken daarbij aan de volgende opzet, uitgaande van een hoogwaardige feeder-functie van en naar stations: Lijn 80 verzorgt het vervoer tussen Venray-Station en kern Venray en dan door naar Deurne. In de weekeinden en vakantieperiodes als deze verbinding tussen Venray en Deurne een uurdienst heeft, wordt met tussenritten op het traject Venray-Station en kern Venray gereden (opzet gelijk aan die van de vakantieperiodes ma-vr op werkdagen).</p>	<p>De netwerkstructuur in de driehoek Horst - Venray - Deurne wordt bepaald door de gewenste/verplichte treinaansluitingen. Reizigers van Venray naar Deurne willen daar de IC richting Eindhoven v.v., reizigers vanuit Horst willen bij Station Horst-Sevenum ook de IC richting Eindhoven v.v. en reizigers uit Deurne/Horst richting Venray willen bij Venray Station de aansluiting op de Maaslijn richting Nijmegen v.v. .</p> <p>Tevens geldt dat tussen de kern Venray en Station Venray voor elke trein een aansluitende bus rijdt. Dat samenspel brengt met zich mee dat bij een frequentieverlaging van de Maaslijn naar een halfuurdienst (weekend) er aanpassingen in het aankomst/vertrekpatroon van de regionale busverbindingen nodig zijn. Deze aanpassingen zijn in het recent overleg met het ROL (17 aug 2022) nader uitgelegd.</p>
40	ROL	87	NML	<p>Voorstel: Halfuurdienst op ma-za tussen Venlo-Sevenum-kern Horst-kern Venray-Bruske-Venray Station. Verzorgt primair de aansluiting op Horst-Sevenum NS van en naar de kern Horst. In Venray Station wordt aansluiting gegeven op de tussentreinen Nijmegen-Venray. Wij zouden graag een halfuur-dienst op zaterdag zien.</p>	<p>De netwerkstructuur in de driehoek Horst - Venray - Deurne wordt bepaald door de gewenste/verplichte treinaansluitingen. Reizigers van Venray naar Deurne willen daar de IC richting Eindhoven v.v., reizigers vanuit Horst willen bij Station Horst-Sevenum ook de IC richting Eindhoven v.v. en reizigers uit Deurne/Horst richting Venray willen bij Venray Station de aansluiting op de Maaslijn richting Nijmegen v.v. .</p> <p>Tevens geldt dat tussen de kern Venray en Station Venray voor elke trein een aansluitende bus rijdt. Dat samenspel brengt met zich mee dat bij een frequentieverlaging van de Maaslijn naar een halfuurdienst (weekend) er aanpassingen in het aankomst/vertrekpatroon van de regionale busverbindingen nodig zijn. Deze aanpassingen zijn in het recent overleg met het ROL (17 aug 2022) nader uitgelegd.</p>

REACTIES CONCEPT-VERVOERPLAN 11-12-2021 (zoals begin juli 2022 aan stakeholders verstrekt)

NR	INDIENER	LIJN	REGIO	SAMENVATTING OPMERKING / SUGGESTIE /BEZWAAR	ACTIE/REACTIE ARRIVA
41	ROL	89	ZL	VoorstelEen uursdienst voor snelle verbinding tussen Venray-Station en de kern Horst via A73. Dit geeft ook lokale ontsluiting in Horst en rijdt deels door naar Melderslo en Lottum/Grubbenvorst. Wij pleiten ook voor avonddiensten op werkdagen conform de opzet in de weekeinden.Wij denken dat we hiermee een duidelijker en toegankelijker opzet hebben. De voorzieningen moeten volgens ons eenduidig te zijn, omdat de meeste reizigers maar een enkel lijnnummer onthouden.	De netwerkstructuur in de driehoek Horst - Venray - Deurne wordt bepaald door de gewenste/verplichte treinaansluitingen. Reizigers van Venray naar Deurne willen daar de IC richting Eindhoven v.v. , reizigers vanuit Horst willen bij Station Horst-Sevenum ook de IC richting Eindhoven v.v. en reizigers uit Deurne/Horst richting Venray willen bij Venray Station de aansluiting op de Maaslijn richting Nijmegen v.v . Tevens geldt dat tussen de kern Venray en Station Venray voor elke trein een aansluitende bus rijdt. Dat samenspel brengt met zich mee dat bij een frequentieverlaging van de Maaslijn naar een halfuurdienst (weekend) er aanpassingen in het aankomst/vertrekpatroon van de regionale busverbindingen nodig zijn. Deze aanpassingen zijn in het recent overleg met het ROL (17 aug 2022) nader uitgelegd.
42	ROL	64	NML	Wij betreuren dat de verbinding met Heinsberg wordt opgeheven	Zie reactie nr. 4 (Provincie)
43	ROL	372	NML	We zijn positief over de uitbreiding van de ritten op lijn 372.	Positieve reactie.
44	ROL	Mtr 3+6	ZL	Wij vinden het positief dat de lijnen 3 en 6 doorrijden naar station Noord.Het ROL vraagt zich hierbij wel af of de stadsbus die naar Maastricht-Noord rijdt dit doet vanwege de vervoersvraag of omdat het beter past in de logistieke uitvoering, waardoor er eigenlijk een groot aantal kilometers 'verbrand' wordt.	Gemeente Maastricht is voornemens huidige P+R Noord - Parkeren op afstand - verder te ontwikkelen komen de jaren door uitbreiding van aantal parkeerplaatsen. Arriva ziet mogelijkheden om bereikbaarheid Maastricht - met name gelet op ontwikkelingen in Maastricht Oost omgeving De Geusselt - Groene Loper - en regio te verbeteren middels doorrijden van de lijnen 3 en 6 naar de P+R Noord-station Noord. Goede aansluiting op de de RS18 (Heerlen - maastricht vv) en regioliijn 30 Maastricht - Geleen via MAA en P+R Noord. In overleg met Provincie start Arriva per 11 december 2022 met de lijn 3 en wordt het voorstel voor lijn 6 tot nader bericht ingetrokken
45	ROL	43	ZL	Op basis van een ROL advies is er op zondag een vroege rit met een 8-persoonsbus gerealiseerd.	Positieve reactie.
46	ROL	350	ZL	Een slechte aansluiting in de avonduren voor reizigers die komen van de RE1 (met aankomsttijd '07 op Aachen-Hbf), behalve een rit van lijn 350 met een vertrektijd van 0.15 vanuit de halte bij Aachen-Hbf. Bij de overige ritten, eerder in de avond, is het ongeveer een half uur wachten. Wij stellen voor om ook meerdere ritten eerder op de avond om '15 te laten vertrekken.Zoals eerder al eens is voorgesteld is een bediening van een halte bij de Kaufland gewenst. Reizigers tussen de Kaufland en plaatsen verder dan Vaals moeten in de huidige situatie bij Vaals-busstation overstappen van/naar ASEAG-lijn 25.	Lijn 350 rijdt op werkdagen en zaterdag overdag elke 15 minuten naar Aken. Op zondag en 's avonds elke 30 minuten. Op basis van gemeten reizigersgebruik hebben de aansluitingen te Maastricht op de Intercity Eindhoven en diverse buslijnen te Gulpen busstation prioriteit. De huidige frequenties zijn gebaseerdop van reizigersaanbod. De komende jaren zullen wij ons richten op het versnellen van de verbinding, waarbij mogelijk een aantal haltes op Nederlands grondgebied vervallen of geclusterd worden. Die versnelling betekent voor de doorgaande reizigers een kortere reistijd en betere aansluitingen op de knooppunten. Dat betekent dat we nu nog niet overgaan tot het toevoegen van een Duitse halte (Kaufland) . Deze halte is via het ASEAG-netwerk vanuit Vaals ook goed bereikbaar.
47	ROL	631+635	ZL	Wij vinden het een positieve ontwikkeling dat deze lijn via de Chemelot-Campus gaat rijden.	Positieve reactie.

Arriva Limburg
T.a.v. de heer Piet Loven
Postbus 626
8440 AP Heerenveen

Secretariaat Reizigersoverleg Limburg
Goordijk 4
7275 CA Gelselaar
06 29 43 79 20
info@reizigersoverleglimburg.nl
www.reizigersoverleglimburg.nl

Betreft: Reactie ROL voorstel bus- en treindienstregeling 2023
Ons kenmerk: ROL 10-22
Plaats en datum: Roermond 1 augustus 2022

Beste heer Loven,

Met deze brief reageert het ROL op uw voorstel voor de bus- en treindienstregeling 2023.

Algemeen

De voorstellen voor 2023 geven enerzijds gelukkig een positiever beeld dan 2022. Sommige coronamaatregelen worden weer teruggedraaid. De uitbreiding van de Vlinder in Venlo en de start van de Vlinder in Weert en Sittard beoordelen we positief. Wel pleiten we voor de invoering van het OV-tarief voor de Vlinder.

De uitbreiding van de mei- en zomervakantiedienstregelingperiodes vinden we niet gewenst. Door het inzetten van 8-persoonbusjes op een aantal lijnen in het noorden van de provincie wordt de reis ingewikkelder door een mogelijke extra overstap.

We zien een trend dat de 12-meterbussen worden vervangen door 8-persoonsbusjes. En deze busjes worden bij minder vraag vervangen door de ov-shuttles. Arriva moet per jaar een aantal dienstregelingkilometers (drk) rijden. De 8-persoonsbusjes en de OV-shuttles zijn in exploitatie goedkoper dan de 12- meterbussen. Het ROL vraagt zich af welk percentage van de dienstregelingskilometers gebruikt wordt voor de 8-persoonsbusjes en de OV-shuttles voor het berekenen van het voorzieningenniveau?

Het ROL vindt het jammer dat in het digitale busboekje alle dienstregelingstabellen voortaan separaat vermeld staan, ook al rijden de bussen dezelfde route, zoals bijvoorbeeld bij buslijn 40 en 640. Dit speelt ook bij het noordelijke gedeelte van de Maaslijn waarbij de treinen van Nijmegen naar Venray v.v. niet meer opgenomen zijn in de tabel en van de trein van Nijmegen naar Roermond.

Wij ontvangen regelmatig klachten over bussen die niet rijden. In deze digitale tijd bevreemdt het ons dat uitval van bussen door te weinig personeel niet direct wordt verwerkt in de reisplanners. Dat geldt ook voor bussen die uitvallen door ziekte van de chauffeur. Er wordt geadviseerd kort voor de reis de reisplanner of app te raadplegen maar de vervoerder verwerkt niet de actuele gegevens in de reisplanner. Opvallend is ook dat bij digitale schermen op de busstations, niet rijdende bussen gewoon van het scherm verdwijnen terwijl in onze optiek bij deze bussen vermeld moet worden dat deze rit vervallen is met vermelding van de reden.

Reizigersoverleg Limburg vertegenwoordigt de consument in het openbaar vervoer in Limburg.

Maaslijn RS11

Wij zijn minder gelukkig over de opnieuw voorgestelde versoberingen op de Maaslijn tussen Nijmegen en Venray. Voorgesteld wordt om tussen 10.23 en 12.53 (vertrek vanaf Nijmegen) de kwartierdienst tussen Nijmegen en Venray v.v. te onderbreken en terug te gaan naar de basishalfuurdienst. Hiermee wordt afstand genomen van de volledige kwartierdienst die vanaf het begin van deze concessieperiode door Arriva is toegezegd. Dit verzwakt de Maaslijn verder, terwijl die in de reizigersbeoordelingen toch al zeer laag staat (de score in de ov-klantenbarometer van 2021 was 7,1). Onze visie is dat een verbeterd aanbod op de Maaslijn zal leiden tot een hogere vraag. Een extra inspanning is daarom noodzakelijk. De ov-klantenbarometer geeft als verbeterpunten aan: de kans op een zitplaats verbeteren en het aantal ritten verhogen.

We krijgen regelmatig klachten over de drukte op het noordelijk gedeelte van de Maaslijn. Ook worden treinstellen op de randen van de spits afgekoppeld. Dit leidt weer tot extra drukte.

Een andere en belangrijke reden is dat inmiddels is gestart met project Duurzaam Bereikbaar Heijendaal (DBH) waarin overheden, UMC Nijmegen, Universiteit, Hogeschool en vervoerbedrijven samenwerken voor een duurzame bereikbaarheid van Heijendaal. Bevordering van fietsvervoer en openbaar vervoer staan daarbij centraal. Doelstelling is een reductie van 20% van het autoverkeer. De voorgestelde versoberingen passen hier absoluut niet in. Binnen het project DBH zal Rover deze versobering van de Maaslijn agenderen. Deze reactie is afgestemd met de afdeling Arnhem-Nijmegen.

Maastricht Heerlen Aachen-Hbf, RE18

Wij vinden het positief dat er twee RE18-treinen naar Duitsland gaan rijden. Helaas moet de nieuwste doorrijdende trein naar onze Oosterburen in Herzogenrath keren. De reden hiervan is dat deze trein kort na het vertrek van de RE4 uit deze grensplaats naar Aachen-Hbf zou moeten vertrekken, maar vanwege de lengte van de RE4 kan deze niet in zijn geheel langs het perron in Aachen-Schanz halteren. Het treinpersoneel sluit de achterste deuren van de RE4 af en verzoekt de reizigers die in Aachen-Schanz willen uitstappen om via het voorste deel van de trein uit te stappen. Deze procedure kan een wat langere rijtijd naar Aachen-Hbf tot gevolg hebben. Als de perronlengte op Aachen-Schanz wordt verlengd kan de tweede RE18 doorrijden naar Aachen-Hbf. Hopelijk kan de tweede RE18 voor de dienstregelingswijziging van december 2023 doorrijden naar Aachen-Hbf. Het ROL vindt het jammer dat de tweede RE18 van Maastricht naar Herzogenrath niet stopt op de stations van Landgraaf en Eygelshoven-Markt. Dit heeft te maken van de korte keertijd van de RE18 te Herzogenrath. Niet onvermeld mag blijven dat de RE18 begint/eindigt te Maastricht-Randwyck. Dit betekent dat overdag tussen de stations Maastricht en Maastricht-Randwyck v.v. 7 treinen per uur zullen rijden.

Noord- en Midden-Limburg

Lijn 87/ 89/ 289 Venray-Horst

Het schrappen van de avonddiensten op lijn 89 wijzen wij af. Hiermee vervalt de rechtstreekse overstap op de Maaslijn in Venray. Voor Horst is dit een behoorlijk nadeel. Drie jaren terug is er gekozen voor een andere opzet met de invoering van lijn 87. De dienstregeling op de werkdagen en in de weekeinden verschilt sterk. Voor 2023 wordt voorgesteld de avondritten te laten vervallen op lijn 89 waarbij de bus-trein overstap in Venray moeilijker wordt. Dit vinden we niet verstandig. Maar in de weekeinden blijven deze ritten (onder lijnnummer 289) wel in stand. Het wordt wel erg ingewikkeld allemaal!

Lijn 87 is nu de basislijn die de kernen verbindt met de stations in Venlo, Horst-Sevenum en Venray. Er zit echter een dilemma in de opzet van lijn 87. Als gekozen wordt voor de treinaansluitingen in Horst-Sevenum (van en naar de kern Horst) kan in Venray-Station alleen aansluiting worden gegeven op "tussentreinen" van en naar Nijmegen. Voor werkdagen is nu gekozen voor aansluiting in Horst-Sevenum. Voor de avonduren wordt dan geen directe aansluiting gegeven op de treinen van de Maaslijn in Venray. Voor de weekeinden echter worden de tabeltijden aangepast om in Venray-Station goed te kunnen aansluiten op de Maaslijn en samen met de lijn 80 (Deurne-Venray) de verbinding te verzorgen tussen de kern Venray en Venray-Station. De aansluiting in Horst-Sevenum op de NS-trein vervalt dan.

Lijn 289, opgezet als een uurdienst, pendelt tussen Horst-Sevenum de kern Horst en Venray-Station via de A73. Deze opzet werkt verwarrend.

Dit aanbod voldoet naar onze mening niet aan het door Arriva gehanteerde uitgangspunt van robuustheid en eenduidigheid. Het ROL pleit voor een andere en meer consequente opzet. De lijnen behoren over alle dagen dezelfde functie te hebben. Wij denken daarbij aan de volgende opzet, uitgaande van een hoogwaardige feeder-functie van en naar stations: Lijn 80 verzorgt het vervoer tussen Venray-Station en kern Venray en dan door naar Deurne. In de weekeinden en vakantieperiodes als deze verbinding tussen Venray en Deurne een uurdienst heeft, wordt met tussenritten op het traject Venray-Station en kern Venray gereden (opzet gelijk aan die van de vakantieperiodes ma-vr op werkdagen).

Lijn 87

Halfuurdienst op ma-za tussen Venlo-Sevenum-kern Horst-kern Venray-Bruske-Venray Station. Verzorgt primair de aansluiting op Horst-Sevenum NS van en naar de kern Horst. In Venray Station wordt aansluiting gegeven op de tussentreinen Nijmegen-Venray. Wij zouden graag een halfuur-dienst op zaterdag zien.

Lijn 89

Een uursdienst voor snelle verbinding tussen Venray-Station en de kern Horst via A73. Dit geeft ook lokale ontsluiting in Horst en rijdt deels door naar Melderslo en Lottum/Grubbenvorst. Wij pleiten ook voor avonddiensten op werkdagen conform de opzet in de weekeinden.

Wij denken dat we hiermee een duidelijker en toegankelijker opzet hebben. De voorzieningen moeten volgens ons eenduidig te zijn, omdat de meeste reizigers maar een enkel lijnnummer onthouden.

Lijn 64 Roermond-Posterholt-Heinsberg

Wij betreuren dat de verbinding met Heinsberg wordt opgeheven.

Lijn 372 Panningen-Heythuizen-Roermond

We zijn positief over de uitbreiding van de ritten op lijn 372.

Zuid-Limburg

Lijnen 3 en 6 in Maastricht

Wij vinden het positief dat de lijnen 3 en 6 doorrijden naar station Noord. Het ROL vraagt zich hierbij wel af of de stadsbus die naar Maastricht-Noord rijdt dit doet vanwege de vervoersvraag of omdat het beter past in de logistieke uitvoering, waardoor er eigenlijk een groot aantal kilometers 'verbrand' wordt.

Lijn 43 Vaals-Heerlen

Op basis van een ROL advies is er op zondag een vroege rit met een 8-persoonsbus gerealiseerd.

Lijn 631 Beek-Zuyd Hogeschool-Heerlen

Wij vinden het een positieve ontwikkeling dat deze lijn via de Chemelot-Campus gaat rijden.

Lijn 350, betreffende het traject binnen Aken

Een slechte aansluiting in de avonduren voor reizigers die komen van de RE1 (met aankomsttijd '07 op Aachen-Hbf), behalve een rit van lijn 350 met een vertrektijd van 0.15 vanuit de halte bij Aachen-Hbf. Bij de overige ritten, eerder in de avond, is het ongeveer een half uur wachten. Wij stellen voor om ook meerdere ritten eerder op de avond om '15 te laten vertrekken.

Zoals eerder al eens is voorgesteld is een bediening van een halte bij de Kaufland gewenst. Reizigers tussen de Kaufland en plaatsen verder dan Vaals moeten in de huidige situatie bij Vaals-busstation overstappen van/naar ASEAG-lijn 25.

Met vriendelijke groet,

Harry Schouten
Voorzitter Reizigersoverleg Limburg