

Vervoerplan HWGO 2023

Het vervoerplan voor de Hoeksche Waard en Goeree-Overflakkee bestaat uit 2 onderdelen:

- Reguliere wijzigingen
- Bijzondere projecten Haringvlietbrug en Heinenoordtunnel

Reguliere wijzigingen HWGO 2023

Onder voorbehoud van een bestuurlijk akkoord, zijn er met de provincie Zuid Holland afspraken gemaakt over het openbaar vervoer in 2023 in de concessie HWGO, vooruitlopend op de verlenging van de concessie HWGO. Voor het vervoerplan en de vervoeromvang betekent dit dat er **geen verdere afschaling** van het openbaar vervoer in de concessie HWGO plaats vindt, naast de al voorziene trajecten. Voor het jaar 2023 zijn er geen wijzigingen gepland, behoudens het al ingezette traject van het omzetten van enkele kleinbus-lijnen naar Buurtbus (of OV op Maat). Daarnaast vindt een kleine wijziging plaats in de route van de Buurtbus lijn 716.

NB disclaimer: Bij de uitwerking van de dienstregeling is het mogelijk dat op ritniveau nog kleine aanpassingen worden doorgevoerd zoals bijvoorbeeld verschuiving van vertrektijden of aanpassing van rijtijden.

Omzetten naar Buurtbus (of OV op Maat)

De volgende buslijnen worden per 9 januari 2023 omgezet naar Buurtbus (of OV op Maat):

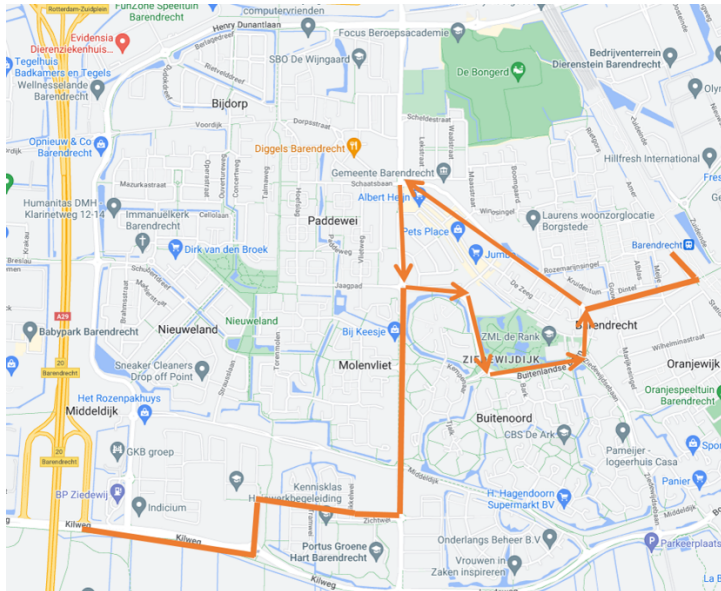
- λ Lijn 135 Ooltgensplaat – Achthuizen – Den Bommel – Stad a/h Haringvliet – Middelharnis
- λ Lijn 138 Herkingen – Nieuwe Tonge – Middelharnis
- λ Lijn 185 Strijensas – Mookhoek – 's-Gravendeel
- λ Lijn 197 Strijensas – Strijen

Deze omzetting naar Buurtbussen is in 2022 al in gang gezet en dit traject wordt gecontinueerd. Op dit moment worden door de gemeenten Hoeksche Waard en Goeree-Overflakkee, in samenwerking met Connexxion, vrijwilligers geworven voor het rijden op deze Buurtbussen. Indien er voldoende vrijwilligers zijn, kunnen deze Buurtbussen gaan rijden. Mocht het onverhoopt niet lukken om een Buurtbus-lijn op te starten, dan zal de verbinding door OV op Maat worden verzorgd. De OV-bereikbaarheid van de dorpskernen blijft hiermee geborgd.

In het Transitieplan HWGO 2022 zijn de vervoeroplossingen Buurtbus en OV op Maat toegelicht en geïntroduceerd. In de concessie HWGO rijden momenteel drie Buurtbus-lijnen. Het vervoersysteem OV op Maat is sinds begin 2022 beschikbaar voor verschillende dorpen en heeft zichzelf inmiddels bewezen als vervoerwijze. In de bijlage is nog een korte toelichting op de Buurtbus en OV op Maat weergegeven.

Routewijziging Buurtbus 716

Op verzoek van de Buurtbusvereniging Barendrecht vindt er een routewijziging plaats op Buurtbus lijn 716 Heinoord – Barendrecht. Binnen Barendrecht gaat lijn 716 naar station Barendrecht rijden, zodat reizigers vanuit de Hoeksche Waard ook in Barendrecht op de trein kunnen stappen.



De aansluitingen bij Heinoord Busstation van en naar de buslijnen in de Hoeksche Waard blijven intact.

Bijzondere projecten Haringvlietbrug en Heinoordtunnel

In 2023 vinden er twee grote infrastructurele projecten plaats in de concessie HWGO: de renovatie van de Haringvlietbrug (A29) en het groot onderhoud aan de Heinoordtunnel (A29). Voor beide projecten geldt deze een enorme impact hebben op de dienstregeling en reismogelijkheden voor reizigers.

Op de volgende pagina's wordt een uitleg gegeven van beide projecten en de effecten voor de reizigers.

UITLEG OV-MAATREGELEN WERKZAAMHEDEN HEINENOORDTUNNEL EN HARINGVLIETBRUG

Heinenoordtunnel

Er vindt groot onderhoud plaats aan de Heinenoordtunnel in 2023 en 2024.

Het betreft hier:

- Volledige afsluitingen van de tunnel in beide richtingen
 - o 3 weken in augustus 2023 en 2 weken in augustus 2024
- Weekendafsluitingen van de tunnel in 1 of beide richtingen
 - o 19 weekenden in 2023 en 13 weekenden in 2024

Het autoverkeer kan in deze perioden niet door de tunnel rijden. Met Rijkswaterstaat is afgesproken dat het busverkeer wel door de tunnel kan blijven rijden, hetzij door het werkvak in een reguliere tunnelbuis, hetzij via de 2^e Heinenoordtunnel (de langzaam verkeer tunnel).

Bij de weekendafsluitingen kan de bus door het werkvak heen rijden. De bestaande lijnvoering en dienstregeling worden dan gereden.

Bij de zomer-afsluitingen zal de bus in 1 richting door de 2^e Heinenoordtunnel rijden. Vanwege veiligheidsrestricties is de snelheid in de tunnel beperkt tot 50 km/uur en mag zich slechts 1 bus tegelijk in de tunnel bevinden. Daarnaast moet een BHV-er (bedrijfshulpverlener) meerijden met elke bus die door de tunnel rijdt. Om deze reden is het aantal bussen wat door de tunnel rijdt beperkt tot ca. 30 bussen per uur.

Oplossing zomer-afsluitingen:

- Pendelbussen vanaf Heinenoord Busstation naar:
 - o Rotterdam Zuidplein (metro RET)
 - o Rotterdam Lombardijen (trein / tram RET)
 - o Barendrecht station (trein)
- Aanvoerende buslijnen naar Heinenoord Busstation

Vooraf de pendelbus naar Rotterdam Zuidplein gaat zeer frequent rijden: in de spits om de 3 minuten. De pendelbussen naar de stations rijden elk 5x per uur: dus samen elke 6 minuten naar een station.

pendelbussen																			
uurblok:	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
pendel HND- Zuidplein	8	20	20	20	20	8	8	8	8	8	10	20	20	20	10	4	4	4	4
pendel HND- Rdam Lombardijen	4	5	5	5	5	4	4	4	4	4	5	5	5	5	4	4	4	4	
pendel HND -Barendrecht NS	2	5	5	5	5	2	2	2	2	2	5	5	5	5	2	2	2	2	
totaal door tunnel	14	30	30	30	30	14	14	14	14	14	20	30	30	30	20	10	10	10	10



De reguliere buslijnen rijden tijdens de zomer-afsluitingen niet naar Rotterdam maar tot aan busstation Heinoord. Daar stappen reizigers over op de pendelbussen.

De frequentie van de buslijnen wordt aangepast. Vooral het westen en midden van de Hoeksche Waard krijgen een hogere frequentie van 6x per uur in de spitsperiode en 4x per uur in de dalperiode.

Strijen en 's-Gravendeel krijgen een frequentie van 3x per uur. Inwoners van deze plaatsen zullen in de periode van groot onderhoud Heinoordtunnel sneller geneigd zijn om via het alternatief Kiltunnel te reizen dan via de pendelbussen bij Heinoord busstation.

Vanuit Hoeksche Waard naar busstation HND																							
uurblok:	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24				
lijnen 160,164,173	4	6	6	6	6	4	4	4	4	4	6	6	6	6	4	2	2	2	2				
lijnen 163 / 170 Oud-Beijerland	4	6	6	6	6	4	4	4	4	4	6	6	6	6	4	2	2	2	2				
lijn 166 kort : Puttershoek - Heinenoord	4	6	6	6	6	3	3	3	3	3	6	6	6	6	2	2	2	2	2				
lijn 166 Gravendeel, 167 Strijen	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2				
Vanuit Goeree-Overflakkee naar busstation HND																							
uurblok:	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24				
lijn 436 Dirksland - MH - OT - Rdam	4	6	6	6	6	4	4	4	4	4	6	6	6	6	4	2	2	2	2				
Vanuit Hoeksche Waard naar Dordrecht																							
uurblok:	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24				
lijn 166	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2				



Naast de hogere frequenties wordt nog bekeken of er een aantrekkelijk (kortings-)tarief gehanteerd kan worden op de pendelbussen en/of op de aanvoerende buslijnen. Dit om automobilisten te verleiden om met de bus te reizen in plaats van met de auto via de Kiltunnel. Voor de doorstroming worden op de N217 richting Kiltunnel diverse maatregelen getroffen, maar desondanks wordt er congestie verwacht op de (toeleidende) wegen.

Er worden voor de renovatie van de Heinenoordtunnel extra fietsparkeervoorzieningen bij de bushaltes gerealiseerd voor de afsluitingen om tijdens de renovatie de fiets te faciliteren als voor- en natransport van het openbaar vervoer. Hiervan zal ook een aantal beschikbaar blijven.

Haringvlietbrug

Het groot onderhoud aan de Haringvlietbrug vindt plaats gedurende 7 weken + 1 reserveweek van juni 2023 tot begin augustus 2023. De brug is volledig gestremd in deze periode. Dit betekent dat er geen verkeer mogelijk is tussen Goeree-Overflakkee / Noord-Brabant en de Hoeksche Waard. Ook niet voor busverkeer.

Aangezien Rijkswaterstaat veel filevorming verwacht op de omleidingsroute A17, A16 Moerdijkbrug en A15 kiest Connexxion ervoor om reizigers tussen Goeree-Overflakkee en Rotterdam te vervoeren via Spijkenisse Metro Centrum. Daar kunnen reizigers overstappen op de RET metro richting Zuidplein en Rotterdam centrum.

Lijn 436 zal gaan rijden vanaf Oude Tonge Busstation via de reguliere route door Middelharnis naar Stellendam Busstation. Vanaf Stellendam Busstation rijdt lijn 436 dan rechtstreeks zonder stoppen naar Spijkenisse Metro Centrum. Tussen Hellevoetsluis en Spijkenisse maakt lijn 436 gebruik van de vrij liggende busbaan. Lijn 436 zal 4x per uur gaan rijden op werkdagen overdag. Indien nodig zullen specifieke ritten versterkt worden; afhankelijk van de noodzaak hiertoe.

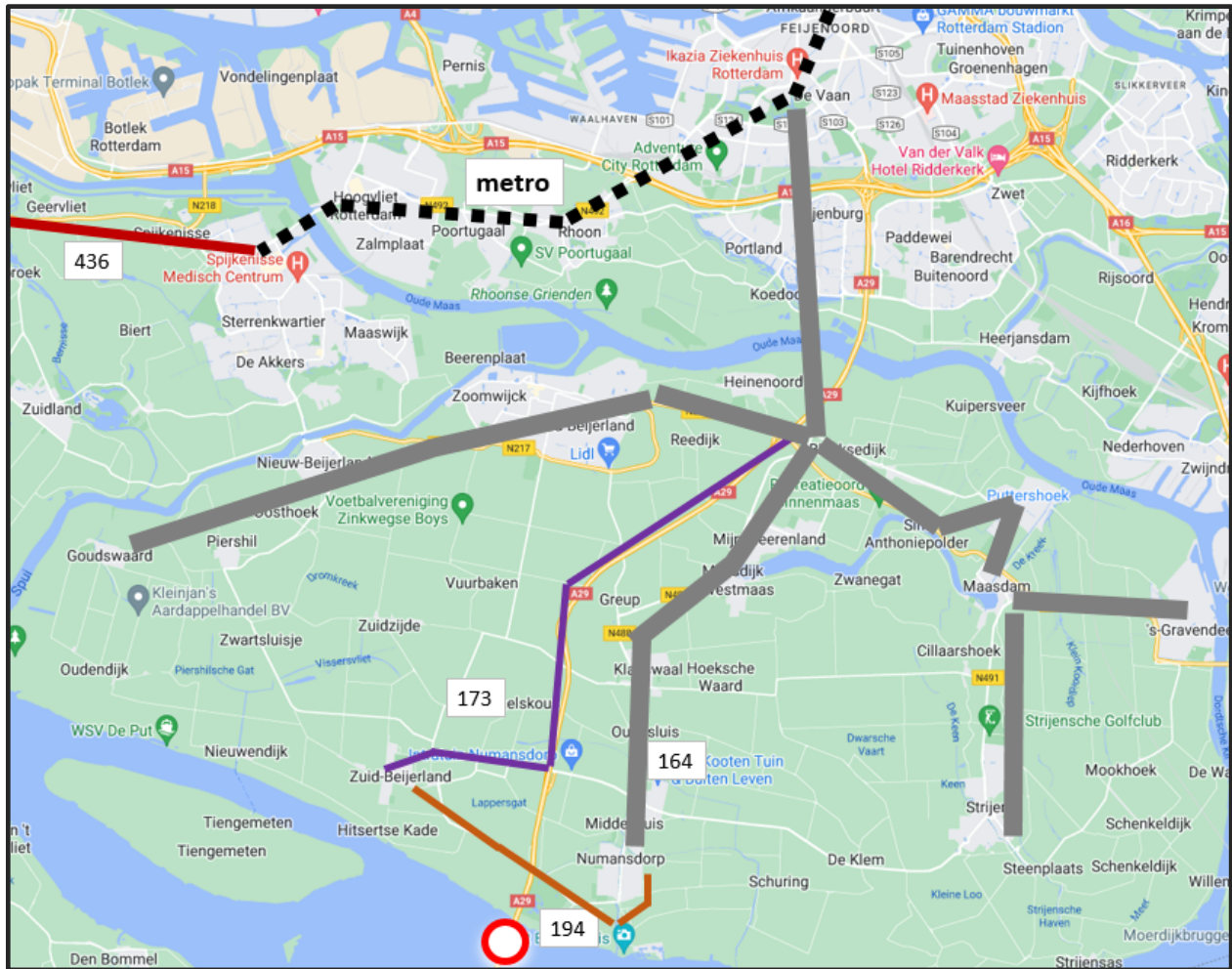


Reizigers vanaf de oostkant Goeree-Overflakkee reizen met een aangepaste lijn 135 naar Middelharnis of Oude Tonge en reizen daar vandaan met lijn 436 naar Spijkenisse Metro.

Reizigers vanaf Willemstad kunnen met een aangepaste lijn 169 naar Oude Tonge reizen en daar overstappen op lijn 436 naar Spijkenisse Metro. Een alternatief voor reizigers uit Willemstad is het reizen met Arriva lijn 103 naar Roosendaal en daar overstappen op de trein naar Rotterdam.

In de Hoeksche Waard komt lijn 436 niet meer bij Numansdorp A29. Reizigers vanuit Zuid-Beijerland wordt een nieuwe buslijnen 173 aangeboden naar Heine Noord Busstation. Daar kunnen de reizigers

overstappen op de buslijnen naar Rotterdam. De verbinding Zuid-Beijerland – Numansdorp wordt met een aangepaste lijn 194 verzorgd.



De rechtstreekse verbinding tussen de Hoeksche Waard en Goeree-Overflakkee / Willemstad vervalt. Gezien de forse omreistijden via Spijkenisse of Rotterdam zal samen met Rijkswaterstaat en scholen bekeken worden of voor scholieren in deze periode thuisonderwijs of onderwijs op een alternatieve locatie mogelijk is. Daarnaast onderzoekt Rijkswaterstaat nog of voor voetgangers / fietsers er een veer kan varen over het Hollands Diep.

Bijlage toelichting OV op Maat en Buurtbus

OV op Maat

Op verschillende plaatsen in de concessie HWGO is het nieuwe vervoersysteem OV op Maat geïntroduceerd. Het OV op Maat is vraagafhankelijk vervoer waarbij reizigers kunnen reizen vanaf haltes waar (op bepaalde tijden) geen vast openbaar vervoer meer rijdt naar knooppunten of overstaphaltes waar wel vast openbaar vervoer rijdt.

OV op Maat heeft de volgende kenmerken:

- Vraagafhankelijk: reserveren van een rit via vervoer op maat-app of telefonisch
- Van halte naar (knooppunt)halte
- Aansluiting op het vaste OV
- Betaling vooraf bij reserveren; niet in het voertuig
- Uitvoering voor lokale (taxi)bedrijven
- Tarief gelijk aan het OV-tarief
- OV Abonnementen en studentenjaarkaart zijn geldig



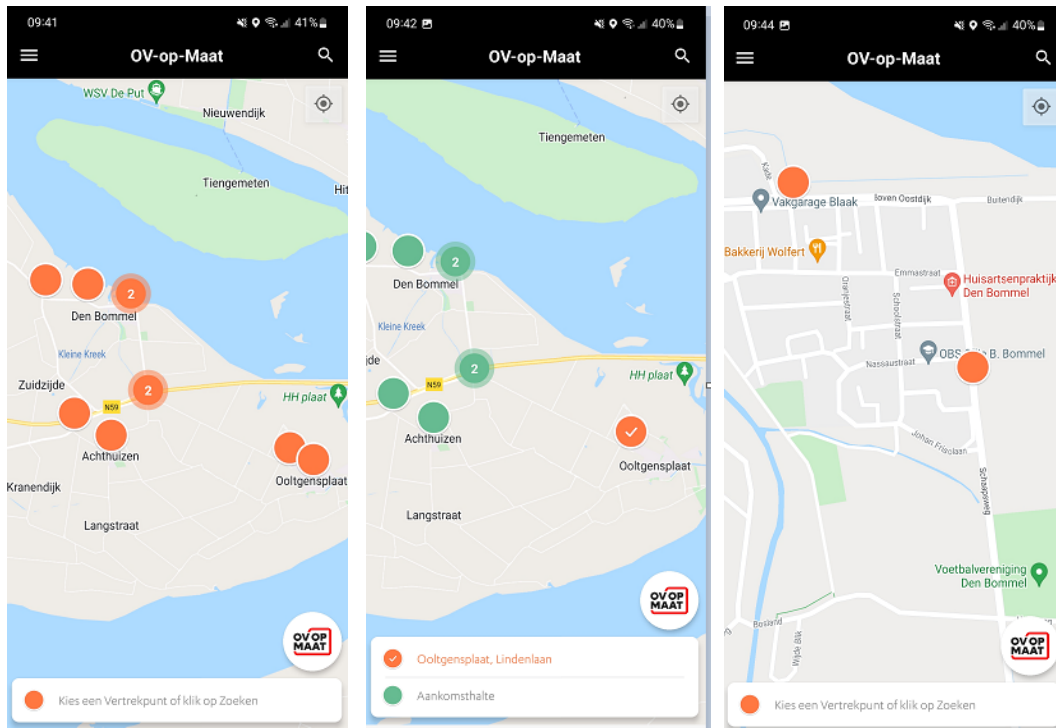
OV op Maat is beschikbaar in de volgende plaatsen en momenten:

Heinenoord	Avond en weekend
Blaaksedijk / Boonsweg	Avond en weekend
Strijensas	Avond en weekend
Mookhoek	Avond en weekend
Mijnsheerenland	Werkdagen en weekend
Oud-Beijerland Gemeentehuis	Avond en weekend
Middelharnis Oostplaat	Werkdagen en weekend
Herkingen	Avond en weekend
Nieuwe Tonge	Avond en weekend
Stad a/h Haringvliet	Avond en weekend
Den Bommel	Avond en weekend
Achthuizen	Avond en weekend
Ooltgensplaat	Avond en weekend

Reizigers kunnen een rit aanvragen via de ‘Vervoer op Maat’-app of telefonisch. Het gebruik van de OV op Maat-app is heel gemakkelijk en intuïtief, waardoor ook mensen met beperkte digitale vaardigheden een rit kunnen reserveren door het selecteren van een vertrek- en aankomsthalte. In de app kunnen reizigers op een kaartje zien van waar naar waar en op welke momenten men kan reizen en kan de rit direct worden gereserveerd. De app laat ook de ophaal- en aankomsttijd zien en biedt de chauffeur van het voertuig de mogelijkheid om bij onverwachte situaties telefonisch contact op te nemen met de klant.

De kosten van een rit met OV op Maat zijn gelijk aan de reguliere OV-tarieven en ook OV-abonnementen en Studenten OV-jaarkaart zijn geldig in OV op Maat. Reizigers betalen niet in het voertuig maar vooraf bij het reserveren.

Bij OV op Maat wordt gebruik gemaakt van een Connexxion-account. Dit kan een reeds bestaande account bij Connexxion zijn of er wordt bij een eerste gebruik een account aangemaakt. In het account kunnen chipkaartnummers en bestaande reisproducten worden gekoppeld aan de reiziger. Bij reserveren van een rit wordt dan het OV-abonnement herkend wat de reiziger al heeft. Korting voor bijvoorbeeld het reizen met leeftijdskorting of een gebiedsabonnement wordt dan toegepast en het tarief voor de rit met OV op Maat wordt aangepast.



Buurtbus

Een Buurtbuslijn is een maatwerkoplossing van het OV voor en door inwoners van kleinere kernen. Er wordt volgens een vaste route en dienstregeling gereden door vrijwilligers waarbij de route en haltes met de wensen en kennis van de vrijwilligers wordt bepaald. Omdat er met Buurtbussen overdag een vaste route volgens de dienstregeling wordt gereden, wordt met hun inzet een vaste vorm van openbaar vervoer tussen de kernen in stand gehouden, ook bij minder reizigers. De chauffeurs en reizigers kennen elkaar meestal omdat ze bij elkaar in de buurt wonen. Dit maakt de Buurtbus een vertrouwde vervoersvorm. Mocht realisatie van de Buurtbus in bepaalde kernen niet lukken, dan breiden we de bediening van deze kernen met OV op Maat overeenkomstig uit.