



Definitief Vervoerplan

Fryslân Bus 2023

Leeuwarden

Noord- en Zuidwest Fryslân

Zuidoost Fryslân

Versie Definitief: 2022-10-18



Inleiding

Dit Definitief Vervoerplan 2023 bevat het vervoersaanbod voor 2023, het eerste jaar van de Overbruggingsconcessie. Het plan is een voortzetting van de maatregelen uit het Transitieplan en een verdere invulling van het Programma van Eisen voor de Overbruggingsconcessie 2023 en 2024. Het Definitief Vervoerplan wijst de weg naar een toekomstvast OV in Fryslân na Corona.

Momenteel ligt het aantal reizigers ruim 15% lager als in de vergelijkbare periode in 2019. De verwachting is dat in 2022 maar ook in 2023 en 2024 sprake zal zijn van substantieel minder reizigers en dat het volledige herstel van het aantal reizigers pas in of na 2025 zal worden bereikt.

Voor 2023 gaan we uit van de volgende uitgangspunten:

- Maatregelen in het Vervoerplan 2022 worden voortgezet in 2023 en 2024;
- Lagere reizigersinkomsten vanwege Corona;
- Lagere provinciale bijdrage;
- Hogere onderhoudskosten en lagere investeringskosten van bussen;
- Geen BVOV-vergoeding in 2023;
- Lagere bijdrage vanuit de Studenten OV kaart. Een mogelijke herijking van de SOV-bijdrage in 2024 is niet meegenomen in dit vervoerplan.

Het inslaan van de weg naar toekomstvast OV na Corona, gebaseerd op bovengenoemde uitgangspunten betekent dat we in dit vervoerplan bijna 14% minder dienstregelingen gaan rijden ten opzichte van de situatie voor de Coronapandemie. Ten opzichte van het vervoerplan 2022 gaat het om 7,5% minder dienstregelingen.

De keuzes die we nu maken zijn gebaseerd op de kennis van zaken van eind juni 2022;

- Met de reacties op het Concept Vervoerplan, verstuurd op 30 juni 2023. De reactienota is als bijlage toegevoegd;
- Met de herijking in september 2022;
- Extra bijdrage van de Provincie van € 437.000, -. Dit zijn 6.069 dru's per jaar.

Vanaf 2023 wordt het aantal reizigers en de bijbehorende vervoeropbrengsten elke maand vergeleken met de verwachting. Het vervoerplan is flexibel, er kunnen we extra ritten rijden als de ontwikkelingen positiever zijn dan gedacht maar anderzijds bij het omgekeerde ook minder ritten rijden.

De nieuwe dienstregeling wordt ingevoerd op 11 december 2022.

De volgende vervoerkundige maatregelen zijn verwerkt in het vervoerplan, ze zijn gebaseerd op genoemde uitgangspunten en daarbinnen gericht op herstel van de reizigersvraag.

Vervoerkundig maatregelen

Aanpassingen in het vervoersaanbod kunnen een grote impact hebben voor de reiziger. Daarom hebben we zoveel mogelijk maatregelen proberen te nemen op plekken met weinig reizigers (op basis van cijfers voor corona) en op plekken waar een alternatieve vorm van ov voor handen is. De maatregelen die we nemen zien er in hoofdlijnen als volgt uit:

- Versnellen van lijnen: Binnen het huidige netwerk zijn diverse mogelijkheden om te versnellen. Deze zijn voor een deel in 2022 ingevoerd, een ander deel wordt in de nieuwe dienstregeling van 2023 ingevoerd.

- Stimuleren/voeden van ketenknooppunten: De verbinding tussen trein en bus verder verbeteren door overstapknooppunten optimaal te voeden door buslijnen te laten aansluiten op treinstations. Daarbij het beperken van paralleliteit tussen trein en bus: het niet tegelijk laten rijden van bus en trein op hetzelfde traject.
- Herstructureren lijnennet: Binnen het huidig netwerk zijn er nog tal van mogelijkheden om met een herstructurering van het lijnennet beter en kostenbewust in te spelen op de veranderende vervoervraag.
- Kritisch kijken naar ritten met minder dan vijf reizigers: Een doel uit het bestuursakkoord van de provincie Fryslân is om het laten rijden van lege bussen te voorkomen. Het rijden met kleiner materieel (bijvoorbeeld lijntaxi's) en het toepassen van vernieuwende mobiliteitsconcepten (Arriva Vlinder) spelen beter in op de vervoersbehoefte. Opheffen van dergelijke ritten en vervangen door vraagafhankelijke ritten (De Opstapper) is ook een optie.
- Winter vs. fietsmaandendienstregeling: Door de massale opkomst van de e-bike (ook onder studenten en scholieren) kunnen er door deze doelgroepen grotere afstanden worden afgelegd. Deze ontwikkeling zorgt ervoor dat de bussen in de fietsmaandenperiode (mei t/m zomervakantie) nog minder zullen worden gebruikt dan nu het geval is. Maatregel kan dus zijn om minder frequent te gaan rijden in de voor- en zomerperiode. Arriva kan hierdoor besparen op het aantal DRU's door beter af te stemmen op het verschil in behoefte.
- Inspelen op wijzigende reizigerspatronen: Voor corona was er in Fryslân sprake van enorme spitspieken in het ov. Door het spreiden van studenten/ scholieren en structureel thuiswerken van forenzen kan er in de spits met minder bussen worden gereden. Het gaat hierbij ook om extra dure DRU's (extra bussen en chauffeurs nodig alleen tijdens de pieken). Ten gevolge van corona zijn (noodgedwongen) goede afspraken gemaakt over het meer spreiden van studenten in het ov.
- Versterken hoofdstructuur: In de dienstregeling van 2021/22 is gestart met een nieuwe Qliner tussen Dokkum en Drachten, extra ritten op lijn 70 tussen Leeuwarden en St Annaparochie, Sint Jacobiparochie en Minnertsga en is lijn 3 in de stadsdienst Leeuwarden verhoogd in frequentie naar 4x per uur. In dit plan is verdere versterking afhankelijk van de mate waarin de opbrengsten stijgen. Bij meevallende opbrengsten worden alle plussen ingezet op de hoofdstructuur. Streven hierbij is om reizigersgroei te bewerkstelligen omdat de reiziger dit als positief ervaart. Bijkomend effect is dat hiermee de kostendekkingsgraad van het ov verhoogd kan worden. Beiden zijn een doelstelling van de provincie Fryslân.
- Lijntaxi, De Opstapper en Maatwerkoplossingen: In het vervoerplan vervallen slecht bezette ritten en lijndelen. Deze slecht bezette ritten worden vervangen door lijntaxi of de Opstapper. We zetten lijntaxi in als de gemiddelde bezetting van de vervallen ritten tussen de 2-5 reizigers ligt. Als de gemiddelde bezetting lager is dan 2 dan zetten we De Opstapper in.
 - **Lijntaxi** is net als de gewone bus, de tarieven zijn gelijk, het is niet vraagafhankelijk en er hoeft niet gereserveerd te worden. De bus is wel kleiner, maximaal 8 personen. De bus rijdt een vaste route overeenkomstig de dienstregeling. De ritten zijn opgenomen in de Reisplanners. Op deze wijze wordt beter ingespeeld op de geringe vervoersvraag;
 - **De Opstapper** rijdt ook overeenkomstig de dienstregeling en is eveneens opgenomen in de Reisplanners. De Opstapper is vraagafhankelijk en kan tot een uur van tevoren gereserveerd worden. De normale tarieven zijn niet geldig, voor De

Opstapper geldt voor elke rit een flatfare tarief van €2,50. Ook kent de Opstapper een thuisbreng-/haal service voor €4,00.

Op basis van de bestekseisen zetten we daar waar vereist (waar geen aanvullend vervoer in de vorm van een trein, bus, lijntaxi of buurtbus aanwezig is) altijd een aanvullende Opstapper in. Samen met de provincie zullen we het gebruik van De Opstapper monitoren zodat we weten of het beschikbare budget voldoende is of dat er misschien middelen kunnen worden overgeheveld naar de hoofdstructuur omdat het gebruik minder groot is als verwacht.

Tegelijkertijd kijken we uitdrukkelijk naar aanvullend Maatwerk, een voorbeeld in dit vervoerplan is de extra inzet van Lijntaxi.

Tenslotte, waar mogelijk is dit vervoerplan 2023 in hoofdlijnen een continuering van de ingezette stappen van de afgelopen jaren. Evaluatie van de dienstregeling van 2022 is niet mogelijk, deze is gestart op 9 januari 2022. Hetzelfde geldt voor 2021. De pandemie was daarvoor te heftig, grillig en onvoorspelbaar. Naast de maatregelen die gerelateerd zijn aan de Overbruggingsconcessie zijn er nog aanpassingen in dit Definitief Vervoerplan 2023 die het gevolg zijn van:

- Wensen en opmerkingen van reizigers;
- Gewijzigde reispatronen;
- Rijtijdmetingen van 2022. De rijtijden zijn gemeten in de eerste maanden van 2022. De resultaten zijn verwerkt in het vervoerplan. Per saldo is er een afname van ruim 1,5% in de rijtijden waargenomen. Dit betekent dat er ongeveer 6.000 extra uren beschikbaar zijn gemaakt voor het uitvoeren van extra ritten. Hiermee kunnen we de bediening van lijn 320, 46 en 63 handhaven en enkele extra ritten rijden op lijn 192;
- Mogelijke snelheidsreducties binnen de bebouwde kommen (30 als regel in plaats van 50) en buiten de bebouwde kommen (vaak van 80 naar 60). Waar ingevoerd zijn deze maatregelen onderdeel geweest van de rijtijdmetingen 2022. Waar gepland zijn ze niet meegenomen in de metingen en vereisen mogelijk nog een aanpassing in de loop van dit jaar of zullen weer onderdeel zijn van de metingen van 2023. Hetzelfde geldt voor maatregelen die ervoor zorgen dat bussen minder last van congestie hebben (busbanen, prioriteit bij VRI's).

De vervoerplannen beschrijven de aanpassingen ten opzichte van het Definitief Vervoerplan 2022, dit is de dienstregeling van 9 januari 2022.

De concept vervoerplannen zijn ter advisering voorgelegd aan ROCOV-Fryslân. Ook is aan alle gemeenten en overige stakeholders waaronder de onderwijsinstellingen uitdrukkelijk gevraagd te reageren. De reacties zijn verwerkt in de reactienota (toegevoegd).

Het concept Vervoerplan is op de volgende onderdelen aangepast. Deze zijn verwerkt in dit Definitief Vervoerplan 2023.

- Routewijziging in Drachten van lijn 13 wordt niet ingevoerd;
- Opheffen van de paralleliteit van lijn 13 met de trein naar Leeuwarden, dat wil zeggen het aansluiten van de meeste ritten in Quatrebras en Feanwâlden wordt voorlopig niet ingevoerd vanwege de werkzaamheden bij het kruispunt Quatrebras;
- Lijn 6 rijdt via de Westersingel in plaats van via het Ruiterskwartier. Tijdens evenementen, terrasopeningstijden en marktdagen kan de veiligheid op de route via het Ruiterskwartier onvoldoende geborgd worden;

- De bundel Leeuwarden-Stiens-Holwerd blijft in de winterdienstregeling dagdekkend 4x per uur op werkdagen overdag rijden;
- Extra ritten op de bundel Bolsward-Leeuwarden met lijn 192;
- Lijntaxi 515, Heerenveen-Jubbega gaat ook op alle dagen in de avonduren rijden.

De drie laatstgenoemde aanpassingen zijn mogelijk door de extra bijdrage van de provincie.

We beschrijven alle lijnen in ons plan:

- De Stadsdienst Leeuwarden;
- Noord- en Zuidwest Fryslân Streek;
- Zuidoost Fryslân.

De dienstregeling van de eilanden blijft in hoofdlijnen gelijk.

Stadsdienst Leeuwarden per lijn

In ons Vervoerplan 2022 gaven we aan dat de transitie naar toekomstvast OV na Corona tot (helaas) noodzakelijke aanpassingen in de stadsdienst moest leiden. Veel lijnen er ritten kennen een lage bezetting en alternatieve voorzieningen zijn relatief nabij. In de dienstregeling van 2022 is een uitgebreid pakket aan maatregelen genomen om een toekomstvast opzet voor de komende jaren te maken die niet op korte termijn opnieuw aangepast hoeft te worden. Dit betekent dat in dit vervoerplan weinig aanvullende maatregelen nodig zijn.

- Vervangen lijn 615 door lijn 28/95 in de tegenspits richting met een nieuwe halte aan de Julianalaan. Gebruik van lijn 4 op de verbinding naar het Friesland College monitoren.
- Toepassen van de voorzomer (fiets) dienstregeling op de Collegeliners 603 en 612.
- Vervangen van de Vlinder naar Aldlân en Nijlân door lijn 24 in de avonduren en op zondag door lijn 24, wijziging ingevoerd op 16 oktober 2022.
- Uitbreiden van de Vlinder naar Goutum, Techum en Middelsee in de avonduren en weekenden.

Lijn 2 naar Aldlân

Bediening en routevoering blijven gelijk.

Lijn 3 naar Camminghaburen

Bediening en routevoering blijven gelijk.

Lijn 4 naar Nijlân

Bediening en routevoering blijven gelijk.

Lijn 6 naar Bilgaard

Bediening blijft gelijk. De routevoering wijzigt. Lijn 6 kan tijdens terrasopening en evenementen niet veilig via het Ruiterskwartier rijden. Omdat dit dermate veel momenten betreft wordt de route aangepast, de route gaat altijd via de Westersingel.

Lijn 7 naar Zuiderburen

Bediening en routevoering blijven gelijk.

Lijn 8 naar de Vrijheidswijk

Bediening en routevoering blijven gelijk.

Lijn 24 naar Aldlân en Nijlân

Bediening en routevoering blijven gelijk aan de wijziging die op 16 oktober 2022 is ingevoerd.

Lijn 603 naar Friese Poort Wilaarderburen (rijdt alleen op werkdagen buiten de vakanties)

Routevoering blijft gelijk. Vanaf de meivakantie tot de zomervakantie (8 mei t/m 21 juli 2023) rijden we de voorzomer (fiets) dienstregeling. Het aantal studenten is lager. De frequentie is 2x/uur, in de ochtendspits 4x/uur. Indien nodig zetten we extra ritten in deze periode in.

Lijn 611 naar de Hemrik Caparis (rijdt alleen op werkdagen)

Bediening en routevoering blijven gelijk.

Lijn 612 naar NHL/Stenden Rengerslaan (rijdt alleen op werkdagen buiten de vakanties)

Routevoering blijft gelijk. Vanaf de meivakantie tot de zomervakantie (8 mei t/m 21 juli 2023) rijden we de voorzomer (fiets) dienstregeling. Het aantal studenten is lager. De frequentie is 5x/uur. Indien nodig zetten we extra ritten in deze periode in.

Lijn 615 naar Friesland College Surinamestraat (rijdt alleen op werkdagen buiten de vakanties)

Lijn 615 vervalt. De bediening van het Friesland College wordt overgenomen door tegenspits ritten van lijn 28 en 95. Deze ritten bedienen de nieuwe halte aan de Julianalaan ter hoogte van het Friesland College. Per saldo betekent dit dat er 2 ritten per uur over de nieuwe route in de spitsrichting gaan rijden. Momenteel is dit 1 rit per uur met lijn 615.

Vlinder Leeuwarden

Een nieuwe Vlinder wordt toegevoegd naar de wijken Goutum Súd, Techum en de nieuwe wijk Middelsee. De nieuwe Vlinder naar deze wijken gaat 1x/uur rijden op:

- Werkdagen na 18:45;
- Zaterdag en Zondag de gehele dag.

De nieuwe Vlinder vervangt lijn 95. Lijn 95 rijdt niet meer gedurende de avonduren en weekenden. De Vlinder bediend niet alleen de halten aan de Overijsselselaan maar ook de bestaande halten in Techum en de toekomstige halten in de nieuwe wijk Middelsee.

Wijkauto Westeinde

Met de Stichting Wijkauto Westeinde overleggen we periodiek over de bediening en routevoering van de wijkauto.

Samenvatting maatregelen stadsdienst Leeuwarden

- *Lijn 603 en 612 een lagere frequentie gedurende de voorzomer (fiets) dienstregeling;*
- *Lijn 615 vervangen door ritten op lijn 28 en 95;*
- *Avonduren en weekenden nieuwe Vlinder naar Goutum Súd, Techum en Middelsee.*

Op 28 augustus 2022 (na de zomervakantie) zijn de patroontijden aangepast. De lijnen gaan weer rond de tijden van het xx:00/30 patroon rijden. De overstaptijden op de trein worden daarmee verruimd. Deze aanpassing is een uitdrukkelijke wens van ROCOV-Fryslân en wordt in dit vervoerplan 2023 voortgezet.

Noord- en Zuidwest Fryslân Streek

Lijn 22 van Leeuwarden naar Warten (rijdt alleen op werkdagen)

Bediening en routevoering blijven gelijk.

Lijn 28 van Leeuwarden naar Heerenveen (rijdt alleen op werkdagen)

Routevoering wijzigt. De tegenspitsritten van lijn 28 rijden een gewijzigde route ter vervanging van lijn 615, de nieuwe route van de tegenspitsritten in Leeuwarden is via het Stephensonviaduct en de Julianalaan, vervolgens de normale route. Staduit tot 12:00 via de Julianalaan, daarna huidige route, stadin tot 12:00 de huidige route daarna via de Julianalaan.

Bediening wijzigt als volgt:

- Verdichtingsritten vervallen, basis wordt 1x/uur. Een ochtendverdichting, rond 7:25 vanaf Grou blijft rijden buiten de periode van de fietsdienstregeling;
- Laatste rit vanaf Heerenveen om 18:36 rijdt tot Akkrum;
- Eerste rit vanaf Leeuwarden om 5:53 rijdt vanaf Akkrum;
- Laatste rit vanaf Leeuwarden om 19:51 vervalt;
- Een na laatste rit vanaf Leeuwarden om 18:51 rijdt tot Grou.

De Opstapper verzorgt het vervoer voor kernen en tijdstippen waarvoor een alternatieve vervoer mogelijkheid vereist is. Voor lijn 28 geldt mede dat de trein de hoofdverbinding vormt.

Lijn 35 van Sneek naar Franeker (rijdt alleen op werkdagen)

Lijn 535 van Sneek naar Franeker (rijdt alleen op werkdagen)

Bediening en routevoering blijven gelijk. Met uitzondering van enkele spitsritten worden de meeste ritten uitgevoerd als lijntaxi (inzetten van kleiner materieel).

Lijn 41 van Heerenveen via Spannenburg naar Balk

Bediening en routevoering blijven gelijk.

Lijn 42 van Sneek via Spannenburg naar Lemmer (rijdt alleen op werkdagen)

Routevoering blijft gelijk.

- Tijdens de fiets dienstregeling vervallen de ritten vanuit Sneek om 13:19 en vanuit Lemmer om 13:26. De half uurdienst begint tijdens de fietsvakantie een uur later.

Lijn 44 van Bolsward via Workum en Sondel naar Balk

Lijntaxi 544 van Workum naar Sondel

Routevoering lijn 44 blijft gelijk. Lijntaxi 544 toegevoegd vanaf Workum Station naar Sondel. Vanaf Workum Station rechtstreeks naar Hindeloopen.

Op werkdagen vervallen de volgende ritten:

- 6:00 van Balk naar Hemelum, deel Hemelum vertrek 6:33 naar Bolsward blijft;
- 5:17 van Balk naar Bolsward;
- 19:10, 21:10 en 23:10 vanaf Bolsward naar Balk;
19:14, 20:14 en 22:14 vanaf Balk naar Bolsward;
- Op zaterdag en zondag vervallen alle ritten van lijn 44.

Extra ritten lijntaxi 544

- Op zaterdag gaat lijntaxi 544 rijden tussen Workum Station en Sondel, vanaf Workum van 9:05 t/m 18:05, vanaf Sondel van 8:46 t/m 17:46. In Workum sluit lijntaxi 544 aan op de trein naar/van Sneek;
- Op zondag gaat lijntaxi 544 rijden tussen Workum Station en Sondel, vanaf Workum van 13:05 t/m 18:05, vanaf Sondel van 12:46 t/m 17:46. In Workum sluit lijntaxi 544 aan op de trein naar/van Sneek;

De Opstapper verzorgt het vervoer voor kernen en tijdstippen waarvoor een alternatieve vervoer mogelijkheid vereist is.

Lijn 45 van Sneek naar Hemelum (rijdt alleen op werkdagen)

Routevoering blijft gelijk.

De volgende ritten vervallen;

- 17:31 vanaf Sneek;
- 6:30, 7:33, 9:16 en 10:16 vanaf Hemelum

De spitsritten van 7:14 en 8:14 vanaf Hemelum en 12:31 t/m 16:31 vanaf Sneek blijven rijden. Voor de kernen Kolderwolde, Oudega en Elahuizen wordt op de betreffende tijdstippen een vervangende Opstapper ingezet.

Lijn 46 van Sneek naar Heeg en Oudega (rijdt alleen op werkdagen)

Routevoering en bediening blijven gelijk.

Lijn 47 van Sneek via Balk naar Lemmer

Bediening en routevoering blijven gelijk.

Lijn 48 van Heerenveen via Delfstrahuizen naar Lemmer (rijdt niet op zondag)

Lijntaxi 548 van Heerenveen via Delfstrahuizen naar Lemmer (rijdt niet op zondag)

Routevoering blijft gelijk.

De volgende ritten worden vervangen door lijntaxi 548:

- Werkdagen de ritten om 19:13, 20:13 en 21:13 vanaf Heerenveen en 19:59 en 20:59 vanaf Lemmer;
- Op zaterdag alle ritten.

De volgende ritten vervallen:

- Buiten de vakanties de ritten om 12:39 vanaf Heerenveen en 13:29 vanaf Lemmer (half uurdienst een uur later);
- Tijdens de fietsdienstregeling de ritten om 13:39, 14:39 en 15:39 vanaf Heerenveen en 14:29, 15:29 en 16:29 vanaf Lemmer. Tijdens de fietsdienstregeling in de ochtend 2x/uur, in de middag 1x/uur;

Lijn 150 van Leeuwarden via Holwerd en Ternaard naar Dokkum (sneldienst, rijdt alleen op werkdagen)

Lijn 154 van Leeuwarden via Holwerd en Ternaard naar Dokkum

Lijn 60 van Leeuwarden via Stiens, Holwerd en Brantgum naar Dokkum (rijdt alleen op werkdagen)

Lijn 160/660 van Holwerd Veerdam naar Dokkum (rijdt alleen op werkdagen)

Routevoering blijft gelijk. Bediening blijft gelijk tijdens de normale winterdienstregeling, tijdens de vakanties en op zaterdag en zondag. Bediening van Holwerd naar Dokkum via Brantgum/Ternaard eveneens ongewijzigd.

Tijdens de periode van de beperkte (fiets) dienstregeling wordt de bediening tussen Holwerd en Leeuwarden als volgt aangepast:

Naar Leeuwarden op basis van aankomst Leeuwarden:

- Van 6:04-7:33 van 4x naar 2x/uur;
- Van 7:33-9:06 blijft 4x/uur;
- Van 9:06-18:00 van 4x naar 2x/uur;
- Na 18:00 ongewijzigd.

Vanaf Leeuwarden op basis vertrek Leeuwarden:

- Van 6:07-15:22 van 4x naar 2x/uur
- Vanaf 15:22-17:52 ongewijzigd 4x/uur;
- Na 17:52 ongewijzigd 1x/uur.

Lijn 51 van Leeuwarden via Oentsjerk en Damwâld naar Dokkum

Routevoering blijft gelijk.

Bediening blijft gelijk uitgezonderd de zomervakantie. Tijdens de zomervakantie rijdt lijn 51 nog 1x per uur. Momenteel wordt tijdens de spits nog 2x/uur gereden.

Lijn 651 van Leeuwarden via Oentsjerk, Damwâld en Driezum naar Dokkum (rijdt alleen op werkdagen)

Bediening en routevoering blijven gelijk.

Lijn 52 van Dokkum via Oosternijkerk naar Anjum en Oostmahorn (rijdt alleen op werkdagen)

Lijn 552 van Dokkum via Oosternijkerk naar Peasens en Moddergat (rijdt alleen op werkdagen)

Bediening en routevoering blijven gelijk.

Lijn 55 van Dokkum via Feanwâlden en Burgum naar Drachten (rijdt niet op zondag)

Bediening en routevoering blijven gelijk.

Lijn 155 van Leeuwarden via Feanwâlden en Dokkum naar Lauwersoog

Bediening en routevoering blijven gelijk.

Lijn 62 van Leeuwarden via Feanwâlden en Kollum naar Buitenpost (rijdt alleen op werkdagen)

Bediening en routevoering blijven gelijk.

Lijn 63 van Dokkum via Kollum naar Buitenpost (rijdt alleen op werkdagen)

Bediening en routevoering blijven gelijk.

Lijn 66 van Leeuwarden naar Holwerd (Ameland)

Lijn 166 van Leeuwarden naar Holwerd (Ameland sneldienst)

Bediening en routevoering blijven gelijk. Dienstregeling wordt afgestemd met Wagenborg.

Lijn 70 van Leeuwarden via St. Annaparochie naar Minnertsga Mooie Paal

Routevoering blijft gelijk.

Bediening wordt uitgebreid. Op zondag gaat lijn 70 tussen 9:00-23:00 1x per uur rijden.

Lijn 71 van Leeuwarden via Minnertsga en Harlingen naar Zurich Kop Afsluitdijk

Lijn 74 van Leeuwarden via Minnertsga naar Franeker

Lijn 71 wordt gestrekt en rijdt via de provinciale weg N383. De lijn bedient de bestaande halten aan de provinciale weg en de nieuwe halten in Marssum aan de Ljouwterdyk en de Bokmasingel.

Lijn 74 rijdt via de kernen Inglum, Bitgummole en Bitgum. Lijn 74 rijdt alleen op werkdagen overdag en rijdt 1x per uur. Vanuit Leeuwarden van 5:46 t/m 16:46 en om 17:28, vanuit Bitgum om 6:40 en van 7:21 t/m 17:21 naar Leeuwarden. Invoering van de route van lijn 74 is onder voorbehoud van een Begrotingswijziging door Provinciale Staten.

De kernen Bitgum, Bitgummole en Inglum worden aanvullend bediend met De Opstapper. De Opstapper rijdt naar Marsum en sluit daaraan op lijn 71.

De volgende ritten vervallen:

- De rit van 4:55 van Harlingen naar Leeuwarden op werkdagen;
- Tijdens de periode van de fietsdienstregeling de rit van 8:29 vanaf Pietersbierum naar Leeuwarden.

Lijn 72 van Leeuwarden via Stiens en St. Annaparochie naar Minnertsga

Routevoering wordt gewijzigd. De route wordt ingekort tot het traject Leeuwarden-Stiens-Vrouwenparochie-St. Annaparochie. De lijn eindigt en begint in St. Annaparochie en sluit aan op lijn 70 naar/van St. Jacobiparochie en Minnertsga.

De volgende ritten vervallen:

- Op werkdagen de ritten om 7:30, 20:31, 21:31 en 22:31 vanaf Minnertsga en de ritten om 6:47, 20:49, 21:49 en 22:49 vanaf Leeuwarden
- Op zaterdag de ritten om 20:30, 21:30 en 22:30 vanaf Minnertsga en de ritten om 20:49, 21:49, en 22:49 vanaf Leeuwarden;
- Op zondag de ritten om 20:30, 21:30 en 22:30 vanaf Minnertsga en de ritten om 20:49, 21:49, en 22:49 vanaf Leeuwarden;

Dit betekent dat lijn 72 op tot ongeveer 20:00 uur een uurdienst blijft bieden.

Voor de kernen St. Jacobiparochie, St. Annaparochie en Stiens zorgen de lijnen 70 en 154 voor alternatieve verbindingen naar en van Leeuwarden. Voor Vrouwenparochie, Britsum en Cornjum wordt de bediening na 20:00 uur aangevuld met een Opstapper naar Stiens.

Lijn 573 van Stiens naar Oudebildtzijl (rijdt alleen op werkdagen)

Bediening en routevoering blijven gelijk.

Lijn 575 van Franeker naar Witmarsum (rijdt alleen op werkdagen)

Bediening en routevoering blijven gelijk.

Lijn 90 van Heerenveen via Sneek en Bolsward naar Zurich Kop Afsluitdijk (rijdt alleen op werkdagen)

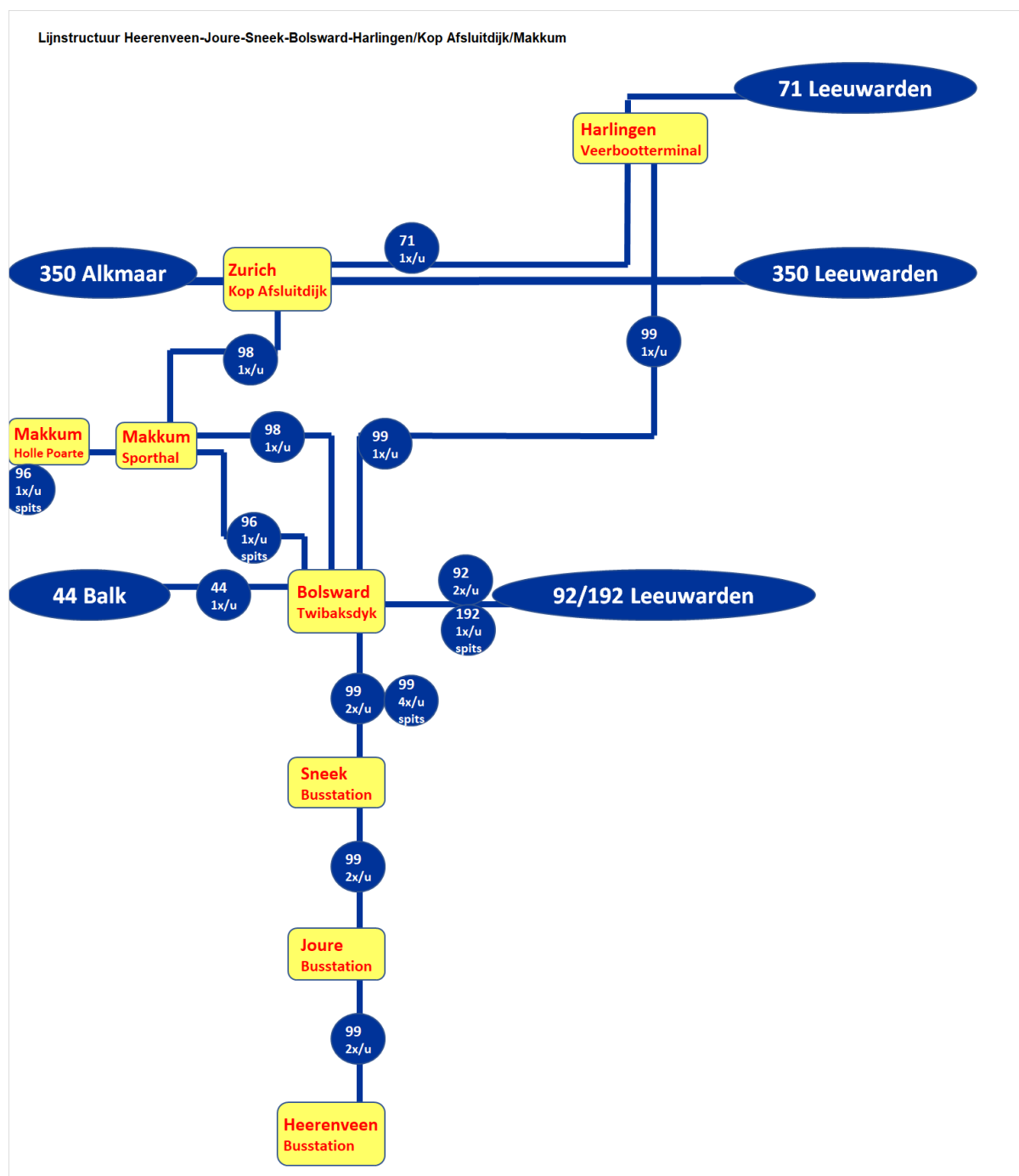
Lijn 96 van Bolsward naar Makkum (rijdt alleen op werkdagen)

Lijn 98 van Bolsward naar Makkum en Kop Afsluitdijk (rijdt alleen op werkdagen en zaterdag)

Lijn 99 van Heerenveen via Sneek en Bolsward naar Harlingen (rijdt alleen op werkdagen)

Lijn 199 van Heerenveen via Sneek en Bolsward naar Harlingen

Routevoering en bediening wijzigen. De nieuwe hoofdstructuur ziet er als volgt uit:



- Lijn 90 wordt vervangen door lijn 96 en lijn 98;
- Lijn 96 rijdt vanaf Bolsward Twibaksdyk naar Makkum (route lijn 96) en vervolgens naar het recreatiegebied de Holle Poarte. Lijn 96 rijdt alleen tijdens de spitsuren op werkdagen, de frequentie is dan 1x/uur. Lijn 96 sluit bij busstation Twibaksdyk aan op lijn 99 naar/van Sneek;
- Lijn 98 rijdt alleen vanaf Bolsward Twibaksdyk en rijdt vervolgens tot Makkum de route van lijn 98 en vanaf Makkum de route van lijn 96 naar Kop Afsluitdijk. Lijn 98 sluit bij Kop Afsluitdijk aan op Qliner 350 (beide richtingen en lijn 71 en bij busstation Twibaksdyk op lijn 99 naar/van Sneek;
- Frequentie van lijn 98 is 1x per uur op werkdagen van 6:00-19:00 en 1x per uur op zaterdag van 9:00-19:00;

- Route van lijn 99 is ongewijzigd. Tussen Heerenveen en Bolsward neemt lijn 99 de ritten van lijn 90 en lijn 98 over.
- Op werkdagen rijdt lijn 99 minimaal 2x/uur, tijdens de spits tussen Bolsward en Sneek in de spitsrichting samen met lijn 698 4x/uur. In Sneek wordt vanuit beide richtingen aangesloten op de treinen naar/van Leeuwarden. Vanuit Heerenveen in de ochtendspits nog een extra rit naar Sneek.
- Routevoering en bediening van lijn 199 is ongewijzigd.

Met deze nieuwe opzet vereenvoudigen en versterken we de hoofdstructuur.

Lijn 92 van Leeuwarden via Winsum naar Bolsward

Lijn 192 van Leeuwarden naar Bolsward (sneldienst, rijdt alleen op werkdagen)

Routevoering blijft gelijk. Bediening van lijn 92 en 192 blijven gelijk met uitzondering van de beperkte (fiets) dienstregeling.

Lijn 192 wordt tijdens de beperkte (fiets) dienstregeling omgezet in een spitslijn met in de ochtendspits 4 ritten naar Leeuwarden en in de middagspits 5 ritten vanaf Leeuwarden. In de huidige dienstregeling rijdt lijn 192 1x per uur en in de spits 2x/uur.

Lijn 593 van Leeuwarden via Mantgum naar Sneek (rijdt alleen op werkdagen)

Bediening en routevoering blijven gelijk.

Lijn 94 van Reduzum naar Sneek (aansluitend op lijn 95, rijdt alleen op werkdagen)

Lijn 594 van Reduzum naar Sneek (aansluitend op lijn 95, rijdt alleen op werkdagen)

Bediening en routevoering blijven gelijk.

Lijn 95 van Leeuwarden via Reduzum naar Joure

Routevoering wijzigt. De tegenspitsritten van lijn 95 rijden een gewijzigde route ter vervanging van lijn 615, de nieuwe route van de tegenspitsritten in Leeuwarden is via het Stephensonviaduct en de Julianalaan, vervolgens de normale route. Staduit tot 12:00 via de Julianalaan, daarna huidige route, stadin tot 12:00 de huidige route daarna via de Julianalaan.

Bediening wijzigt als volgt:

- Verdichtingsritten vervallen, basis wordt 1x/uur. Een ochtendverdichting, rond 7:30 vanaf Joure blijft rijden buiten de periode van de fietsdienstregeling;
- Bedieningsperiode van 6:00-18:30 op werkdagen;
- Bediening op zaterdag en zondag vervalt;
- Bediening Techum en Goutum Súd gedurende avonden en weekenden wordt overgenomen door de Vlinder Leeuwarden Zuid.

Lijn 97 van Leeuwarden via Menaam en Franeker naar Harlingen

Routevoering wijzigt, alle ritten die momenteel bij de Veerbootterminal beginnen/eindigen rijden vanaf Harlingen Station en sluiten daaraan op de trein en/of lijn 71/99 naar en van de Veerbootterminal. Het gaat om een beperkt aantal ritten op werkdagen, de meeste ritten rijden op het traject Leeuwarden-Franeker.

Bediening wijzigt als volgt:

- Rit van 14:54 van Leeuwarden naar Franeker vervalt buiten de vakanties;
- Tijdens de zomervakantie gaat lijn 97 1x per uur rijden (momenteel in de spits nog 2x/uur).

Qliner 315 van Groningen via Heerenveen, Joure en Lemmer naar Emmeloord

Bediening en routevoering blijven gelijk. De lijn is onderdeel van de sterke hoofdstructuur en rijdt op werkdagen 2x per uur op het trajectdeel Emmeloord-Lemmer-Joure-Heerenveen en 4x per uur op het trajectdeel Heerenveen-Hoogkerk P+R-Groningen.

Vanwege de werkzaamheden aan de Ring Zuid in Groningen wordt ernstige congestie verwacht op de A7 tussen Leek en Groningen, op de aansluitingen bij Hoogkerk en rond het busstation in Groningen. Om de hinder voor onze reizigers te beperken blijven de dienstregelingstijden naar en van Groningen verruimd met 1-3 minuten.

Qliner 324 van Groningen via Drachten, Heerenveen, Joure en Lemmer naar Emmeloord

Bediening en routevoering blijven gelijk.

Vanwege de werkzaamheden aan de Ring Zuid in Groningen wordt ernstige congestie verwacht op de A7 tussen Leek en Groningen, op de aansluitingen bij Hoogkerk en rond het busstation in Groningen. Om de hinder voor onze reizigers te beperken blijven de dienstregelingstijden naar en van Groningen verruimd met 1-2 minuten.

Qliner 350 van Leeuwarden via Kop Afsluitdijk en Den Oever naar Alkmaar

Bediening en routevoering blijven gelijk. Vanwege de werkzaamheden op en aan de Afsluitdijk wordt ernstige congestie verwacht op de A7 tussen Zurich en Den Oever. Om de hinder voor onze reizigers te beperken blijven de dienstregelingstijden tussen Zurich en Den Oever verruimd met 2-30 minuten. Voor de dienstregeling 2023 overleggen we met Rijkswaterstaat of er met enkele aanvullende maatregelen (bus op vluchtstrook voor Den Oever en Kornwerderzand) toch een versnelling van rijtijden mogelijk is, dit zou de aansluitingen in Leeuwarden (sneltrain Groningen) aanzienlijk verbeteren.

Qliner 355 Dokkum-Leeuwarden (rijdt alleen op werkdagen)

Routevoering blijft gelijk. Bediening blijft gelijk in de standaard en vakantie dienstregeling. Tijdens de periode van de fiets dienstregeling gaat de frequentie van 2x naar 1x per uur met uitzondering van de ochtendspits naar en de middagspits vanaf Leeuwarden, de frequentie blijft dan 2x/uur.

Qliner 356 Dokkum-Drachten (rijdt alleen op werkdagen)

Bediening en routevoering blijven gelijk.

Lijn 655 van Leeuwarden via Dokkum naar Anjum (rijdt alleen op werkdagen)

Bediening en routevoering blijven gelijk.

Lijn 692 van Leeuwarden via Bolsward naar Makkum (rijdt alleen op werkdagen)

Routevoering blijft gelijk. Tijdens de periode van de fietsdienstregeling vervalt deze lijn. De middagrit vanuit Leeuwarden wordt opgenomen in de dienstregeling van lijn 192.

Lijn 695 van Leeuwarden via Joure naar Lemmer (rijdt alleen op werkdagen)

Routevoering blijft gelijk. Tijdens de periode van de fietsdienstregeling vervalt deze lijn. De middagrit vervalt, alternatief is lijn 95 dan wel de combinatie trein en lijn 315.

Lijn 698 van Sneek via Bolsward naar Makkum (rijdt alleen op werkdagen)

Bediening en routevoering blijven gelijk. Vertrektijden worden aangepast.

Buurtbus 102 van Makkum naar Hindeloopen (rijdt alleen op werkdagen)

Voor zover nu bekend blijven bediening en routevoering blijven gelijk.

Buurtbus 103 van Stavoren naar Hemelum (rijdt niet op zondag)

Voor zover nu bekend blijven bediening en routevoering blijven gelijk.

Lijn 538 van Sneek naar Wommels (rijdt alleen op werkdagen)

Bediening en routevoering blijven gelijk.

Lijn 539 van Sneek naar Ferwoude (rijdt alleen op werkdagen)

Bediening en routevoering blijven gelijk.

Lijn 561 van Damwâld naar Buitenpost (rijdt alleen op werkdagen)

Bediening en routevoering blijven gelijk.

Samenvatting maatregelen Noord- en Zuidwest Fryslân Streek

- *Versnellen en strekken van de lijn 71 Inglum, Bitgummole en Bitgum;*
- *Herschikking lijnstructuur en frequentie op de bundels*
 - *Bolsward-Makkum-Kop Afsluitdijk*
 - *Bolsward-Sneek-Joure-Heerenveen;*
- *Vervallen slecht bezette ritten op de lijnen 28, 44, 45, 72, 95, 692 en 695;*
- *Toepassen fietsdienstregeling op enkele lijnen;*
- *Extra lijntaxilijn en ritten op lijn 544 en 548 ter vervanging van ritten op lijn 44 en 48;*
- *Extra ritten op lijn 70 op zondag, lijn 72 rijdt alleen van Leeuwarden via Stiens naar St. Annaparochie en vervalt na ongeveer 20:00 uur.*

Zuidoost Fryslân

Lijn 511 Akkrum via Nij Beets naar Drachten

Bediening en routevoering blijven gelijk.

Lijn 12 van Drachten via Surhuisterveen naar Buitenpost

Lijn vervalt tijdens alle vakanties. De bediening wordt overgenomen door De Opstapper.

Lijn 13 Feanwâlden Station via Surhuisterveen naar Drachten

Lijn 513 Feanwâlden Station via Surhuisterveen naar Drachten

Routevoering blijft gelijk. De patroontijden wijzigen, vanuit Leeuwarden verschuiven de vertrektijden ongeveer een half uur.

Bediening wijzigt als volgt:

- Op zaterdag wordt lijn 13 vervangen door lijntaxi 513;

Lijn 14 Leeuwarden via Drachten en Ureterp naar Oosterwolde

Routevoering wijzigt als volgt:

- Route tussen Leeuwarden en Oosterwolde ongewijzigd. Routedeel van Oosterwolde via Veenhuizen vervalt, deel Veenhuizen-Assen wordt vervangen door lijn 84/584. Routedeel Oosterwolde-Weper blijft bediend met lijn 85 van Qbuzz.

Bediening wijzigt als volgt:

- De ritten van 18:12 en 19:11 van Oosterwolde naar Leeuwarden vervallen. Tussen Oosterwolde en Drachten blijft lijn 114 dan zorgen voor een uurdienst, tussen Drachten en Leeuwarden zorgen lijn 114 en 320 voor een half uurdienst;
- De rit van 5:30 van Leeuwarden naar Drachten vervalt, lijn 114 vertrek 6:00 en 320 vertrek 5:48 en 6:18 bieden alternatieve verbindingen.

Lijn 114 Leeuwarden via Drachten, Oosterwolde en Appelscha naar Assen (alleen op werkdagen)

Bediening en routevoering blijven gelijk.

Lijn 514 Drachten van Knobelsdorffplein naar Nij Smellinge

Lijn vervalt en wordt vervangen door een Opstapper tussen het Ziekenhuis en het Transferium Oost.

Lijn 115 Heerenveen via Jubbega, Oosterwolde en Appelscha naar Assen

Lijn 515 van Heerenveen naar Jubbega

Routevoering wijzigt als volgt:

- Lijntaxi 515 rijdt in de weekenden (gehele dag) en avonden tussen Heerenveen en Jubbega de route van lijn 115, vanaf de N380 rechtstreeks naar Jubbega, vanaf Jubbega de normale route richting Heerenveen (lusroute). Bij evenementen in Thialf zetten we een extra pendeldienst naar en van het station in.

Op werkdagen vervallen de volgende ritten van lijn 115:

- 19:38, 20:38, 21:38 en 22:38 vanaf Heerenveen naar Oosterwolde, 19:41 van Assen naar Heerenveen en 21:24 en 22:24 van Oosterwolde naar Heerenveen;
- Op zaterdag en zondag vervallen alle ritten van lijn 115;

Extra ritten lijntaxi 515

- Op werkdagen lijntaxi 515 aansluitend aan de bedieningsperiode van lijn 115 rijden tussen Heerenveen en Jubbega, vanaf Heerenveen van 19:35 t/m 22:35, vanaf Jubbega van 20:15 t/m 23:15;
- Op zaterdag gaat lijntaxi 515 rijden tussen Heerenveen en Jubbega, vanaf Heerenveen van 8:35 t/m 22:35, vanaf Jubbega van 9:15 t/m 23:15;
- Op zondag gaat lijntaxi 515 rijden tussen Heerenveen en Jubbega, vanaf Heerenveen van 10:37 t/m 22:37, vanaf Jubbega van 11:15 t/m 23:15;

De Opstapper verzorgt het vervoer voor Hoornsterzwaag.

Lijn 116 Oosterwolde via Oldeberkoop naar Wolvega

Lijn 516 Oosterwolde via Oldeberkoop naar Wolvega

Bediening en routevoering blijven gelijk.

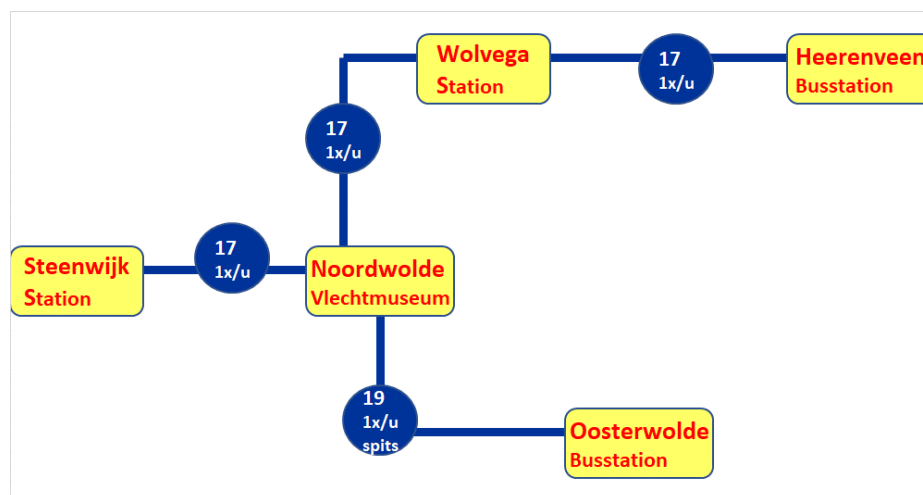
Lijn 17 Oosterwolde via Noordwolde en Wolvega naar Heerenveen

Lijn 517 Wolvega via De Blesse en Noordwolde naar Steenwijk

Lijn 19 Steenwijk via Noordwolde naar Oldeberkoop/Wolvega en Gorredijk/Drachten

Lijn 519 Wolvega via Oldeberkoop naar Steenwijk

We passen de lijnnummering aan, lijn 17 rijdt de route Steenwijk-Noordwolde-Wolvega-Heerenveen, lijn 19 de route Oosterwolde-Noordwolde.



De route de bediening van lijn 517 en lijn 519 zijn ongewijzigd.

Op werkdagen buiten de vakanties vervallen de meeste ritten tussen Oosterwolde en Noordwolde. De volgende ritten blijven buiten de vakanties rijden:

- 6:30, 7:30, 8:30, 13:30, 14:30, 15:30 en 16:30 van Oosterwolde naar Noordwolde;
- 7:00, 8:00, 9:00, 14:00, 15:00, 16:00 en 17:00 van Noordwolde naar Oosterwolde.

Tijdens de vakanties rijden er in de dienstregeling van 2022 geen ritten tussen Oosterwolde en Noordwolde. De bediening op deze en op de overige momenten wordt overgenomen door De Opstapper.

Lijn 20 Heerenveen via Gorredijk, Drachten, Opeinde, Burgum en Hurdegaryp naar Leeuwarden

Lijn 21 Heerenveen via Gorredijk, Drachten, Burgum en Hurdegaryp naar Leeuwarden

Routevoering wijzigt, in Langezwaag wordt de route aangepast. De lijnen rijden via de rondweg.

De bediening lijn 20 ongewijzigd. Op lijn 21 vervallen de volgende ritten:

- Op werkdagen buiten de vakanties vervallen de ritten van 15:49 en 16:49 van Leeuwarden naar Burgum. Er blijven samen met lijn 20 minimaal twee ritten per uur rijden. Ook zorgt lijn 55, aansluitend op de trein in Feanwâlden voor 2 extra reismogelijkheden per uur;
- Tijdens de vakanties vervallen alle ritten van lijn 21. Er blijft samen met lijn 20 minimaal een rit per uur rijden.

Lijn 23 Heerenveen-Tijnje-Nij Beets-Drachten

Bediening en routevoering blijven gelijk.

Lijn 84 Heerenveen via Drachten en Haulerwijk naar Assen

Lijn 584 Drachten via Ureterp, Haulerwijk en Veenhuizen naar Assen

De routevoering wijzigt als volgt:

- Routedeel lijn 84 van Haulerwijk naar Assen niet meer via Een, Norg en Zuidvelde maar via Veenhuizen;
- Routedeel lijn 84 van Haulerwijk naar Drachten via Ureterp en niet meer via Ureterp aan de Vaart.

Bediening is ongewijzigd, lijn 84 rijdt op werkdagen overdag, lijn 584 rijdt gedurende de avonduren en weekenden.

Lijn 320 Qliner Leeuwarden via Drachten naar Heerenveen

Routevoering en dienstregeling blijven gelijk.

Tussen Leeuwarden en Drachten ziet de bediening er samen met lijn 14/114 als volgt uit:

- Werkdagen
 - Overdag 6x/uur
 - Avond 2x/uur;
- Zaterdag 2x/uur;
- Zondag 2x/uur

Buurtbus 101 van Grootegast via Buitenpost naar Kootstertille (rijdt alleen op werkdagen)

Voor zover nu bekend blijven bediening en routevoering blijven gelijk.

Buurtbus 104 van Tijnje via Gorredijk naar Allerdsoog (rijdt niet op zondag)

Voor zover nu bekend blijven bediening en routevoering blijven gelijk.

Buurtbus 107 van Oldeberkoop naar Appelscha (rijdt alleen op werkdagen)

Is per 1 mei 2022 vervallen wegens een gebrek aan reizigers en vrijwilligers. De ritten zijn waar nodig vervangen door de Opstapper.

Buurtbus 108 van Wolvega naar Scherpenzeel (rijdt alleen op werkdagen)

Voor zover nu bekend blijven bediening en routevoering blijven gelijk.

Lijn 621 van Akkrum naar Gorredijk (rijdt alleen op werkdagen)

Bediening en routevoering blijven gelijk.

Samenvatting maatregelen Zuidoost Fryslân Streek

- Versnellen en strekken van lijn 20/21 (Langezwaag);
- Vervallen lijndeel 14 tussen Oosterwolde en Assen, lijn 84 via Veenhuizen in plaats van via Een en Norg;
- Vervallen lijndeel 115 Heerenveen-Oosterwolde in de avonduren en weekenden, in de avonduren en weekenden vervangen door lijntaxi 515 Heerenveen-Jubbega;

- Vervallen slecht bezette ritten op de lijnen 14, 17, en 21;
- Vervangen lijntaxi 514 door De Opstapper;
- Lijn 84 gaat Ureterp bedienen, samen met lijn 14 op werkdagen elk half uur een verbinding met Drachten;
- Toepassen fietsdienstregeling op enkele lijnen;
- Extra lijntaxilijn en ritten op lijn 515 ter vervanging van ritten op lijn 115.

DRU-aanbod Definitief Vervoerplan 2023

Het aanbod voor de overbruggingsconcessie is 528.669 gewogen dru's op jaarbasis voor een normaal referentiejaar. Voor de uitzonderlijke kalender van 2023 was dit aanbod 524.406 dru's.

In de financiële bepalingen van de overbruggingsconcessie is opgenomen dat het vervoerplan 528.669 dru's omvat. Met de extra middelen van de provincie worden hier 6.069 dru's aan toegevoegd.

In onderstaande tabel treft u de vergelijking aan:

DRU Def Vervoerplan 2023		
	Kalenderjaar	Refjaar
Aanbod OC	524.406	528.669
Meerwerk Provincie	6.069	6.069
Totaal	530.475	534.738
Def Vervoerplan 2023	532.189	537.000
Verschil	1.714	2.262
Verschil met aanbod 23	-2.549	2.262

De vergelijking laat zien dat we in het kalenderjaar 2023 minder dru's voorstellen, namelijk 2.549. In een normaal referentiejaar zouden we juist 2.262 dru's meer zijn gaan rijden.

Voor 2023 gaan we, in overleg met u, 2.549 dru's toevoegen door:

- Extra benodigde rijtijden in de zomerperiode vanwege de brugopeningen in de Zuidwesthoek,
- Voorjaars (fiets) dienstregeling van de bundel van Leeuwarden naar Holwerd (154) en van Leeuwarden naar Bolsward (192) niet toe te passen en de winterdienstregeling handhaven;
- Routeaanpassing lijn 13 uit te stellen tot ingang nieuwe dienstregeling in december 2023.

Tegelijkertijd monitoren we vanaf 2023 elke maand of verder aanpassing, in positieve dan wel in negatieve zin nodig is.

In de bijlagen treft u aan:

- De dienstregelingsuren en dienstregelingskilometers voor 2023;
- De verschillenanalyse van de dienstregelingsuren van 2023 met 2022;
- De ontwikkeling van de dienstregelingsuren van 2018 tot en met 2023;
- De reactienota op het concept vervoerplan

Peter Dijk

Vervoerontwikkelaar Fryslân