**Verklaring concessieverlener over de dienstregeling 2022**

Deze verklaring is nodig bij de verantwoording van een concessie in geval van een toegekende beschikbaarheidsvergoeding ov 2022 en wordt verstrekt op aanvraag van de concessiehouder door de concessieverlener. De verklaring is geldig zodra deze ondertekend is door de concessieverlener. De accountant van een concessiehouder stelt als onderdeel van het uit te voeren controleprotocol vast dat een ondertekende verklaring (conform dit voorgeschreven sjabloon) bestaat voor een bepaalde concessie.

De verklaring dient ook de verantwoording door de concessieverlener aan het Rijk en toont dat aan de voorwaarde voor een minimaal vergelijkbare dienstregeling is voldaan.

De verklaring maakt onderdeel uit van de documentatie waarover de accountant van de concessieverlener beschikt bij de controle van de jaarrekening en de verantwoording van specifieke uitkeringen via Single information Single audit (SiSa).

*Inleiding en context*

Zie de Regeling specifieke uitkering beschikbaarheidsvergoeding regionale OV-concessies 2022 (Staatscourant 2022 nr. 16950, 30 juni 2022, Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 24 juni 2022, nr. IENW/BSK-2022/106139; verder aangeduid als “de regeling bvov”).

De regeling bvov geeft de openbaar vervoerbedrijven ruimte om in overleg met de concessieverlener de dienstregeling gedurende de subsidiabele periode van 1 januari tot en met 31 december 2022 te bepalen maar stelt als voorwaarde[[1]](#footnote-1) dat gedurende de subsidiabele periode sprake moet zijn van een passend voorzieningenniveau met een minimaal vergelijkbare omvang als in dezelfde periode van 2021. Deze voorwaarde kent een uitzondering als in de subsidiabele periode in het coronabeleid sprake is van beperkende maatregelen voor het gebruik van het ov die leiden tot minder reizigers dan in dezelfde periode van 2021 aan de orde waren.

Een voorzieningenniveau van minimaal *vergelijkbare omvang* is synoniem voor een minimaal *gelijkwaardige* dienstregeling. De term ‘gelijkwaardig’ is duidelijker dan ‘vergelijkbaar’ is bovendien in lijn met besluitvorming over de regeling bvov in het NOVB.

Op het moment van publicatie van de regeling bvov was er overigens geen reden om aan te nemen dat het aanbod daadwerkelijk minder zou zijn dan in 2021.

Uitval van aanbod dat zich ook in normale omstandigheden voordoet (bijvoorbeeld als gevolg van infra- en materieelstoringen, werkzaamheden of een incident) wordt niet gezien als een afwijking van een minimaal gelijkwaardige dienstregeling. Van een situatie die de concessiehouder niet aangerekend kan worden, is ook sprake bij een tekort aan personeel gerelateerd aan COVID-19. Ten aanzien van overige situaties waarin is of wordt afgeweken van een minimaal gelijkwaardige dienstregeling, is overleg geboden tussen concessieverlener en concessiehouder teneinde vast te stellen of de specifieke situatie de concessiehouder in deze context aangerekend kan worden of niet.

*Proces en onderbouwing verklaring*

[*In deze paragraaf beschrijft de concessieverlener het proces dat is doorlopen waarin concessieverlener en concessiehouder de te verzorgen dienstregeling voor enige periode zijn overeengekomen en waarin is vastgesteld dat deze ook daadwerkelijk is gereden*. *Met (verwijzingen naar) bijbehorende documentatie. Inclusief de wijze waarop gecommuniceerd wordt over afwijkingen. De procesbeschrijving benoemt verantwoordelijkheden en bevoegdheden. De documentatie over de afspraken is traceerbaar en authentiek.*]

*De verklaring*

Beste concessiehouder,

U vraagt van mij een verklaring dat u in concessie [*naam concessie*] gedurende de periode 1 januari 2022 tot en met 31 december 2022 een minimaal gelijkwaardige dienstregeling heeft gereden zoals bedoeld in de regeling Beschikbaarheidsvergoeding openbaar vervoer 2022. Hierbij mijn antwoord:

Overwegende dat:

* De beschikbaarheidsvergoeding ov 2022 aan een concessiehouder van een concessie wordt verstrekt mits de concessiehouder in de periode van 1 januari 2022 tot en met 31 december 2022 een minimaal gelijkwaardige dienstregeling heeft gereden zoals overeengekomen met de concessieverlener.
* Uw dienstverlening zich in die periode als volgt ontwikkeld heeft:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | A | B | C | D | E |
| Periode 1 januari 2022 tot en met  31 december 2022 | Aantal geplande [*productiegrootheid*] in 2021 | Werkelijke geplande [*productiegrootheid*] in 2022 | Redenen als er sprake is van afwijkingen tussen kolom A en B | Vervoerkundige wijziging bij verschil tussen kolom A en B | Communicatie over en toestemming voor |
| [*periode*] |  |  |  |  |  |
| [eventueel tweede *periode*] |  |  |  |  |  |
| …….. |  |  |  |  |  |

* de eventuele aanpassing van service levels dus heeft plaatsgevonden volgens afspraak, zoals bedoeld in de regeling bvov (waaronder de technische notitie beschikbaarheidsvergoeding ov 2022).

Stel ik vast dat in de context van de coronacrisis en de uitdagingen die dat bedrijfseconomisch en logistiek met zich meebracht de door u geleverde dienstregeling van januari tot en met december 2022 als minimaal gelijkwaardig met de geleverde dienstregeling in 2021 beschouwd moet worden, zoals bedoeld in de regeling bvov.

Vriendelijke groet,

[*Handtekening concessieverlener*]

Toelichting bij invullen tabel:

1. Deze verklaring dient per concessie afgegeven te worden dus tenminste een tabel per concessie.
2. De periodegrenzen in de eerste identificerende kolom mogen worden aangepast. Zoveel periodes opnemen als nodig is om de minimaal gelijkwaardige dienstregeling en afwijkingen ten opzichte van de dienstregeling in 2021 te beschrijven. Dat mag middels één rij, de integrale periode van 1 januari tot en met 31 december. Meerdere periodes, dus meerdere rijen zijn behulpzaam als de reguliere planning (kolom A) voor een periode anders was.
3. De [*productiegrootheid*] invullen welke gebruikelijk is voor de modaliteit om de productieomvang aan te geven. Veelal dienstregelingskilometers (ook wel treinkilometers) of dienstregelingsuren (bij bus). Bij een multimodale concessie waarbij sprake is van verschillende productiegrootheden voor de verschillende modaliteiten, kan een tabel per modaliteit (bus, tram, trein, veerdienst of metro) ingevuld worden. In duizendtallen.
4. Kolom A geeft de afspraken over de in 2021 geplande productieomvang weer samengevat in een productiegrootheid. Het referentiepunt. Dat zijn afspraken van de optimale dienstregeling in 2021.
5. Kolom B. Geeft de uiteindelijk geplande omvang van de minimaal gelijkwaardige dienstregeling weer.
6. Kolom C. Bijvoorbeeld ziekteverzuim (hoger door Covid-19), quarantaine, buitendienststellingen, omleidingen. Normale uitval wordt niet gezien als afwijking. Normaal is uitval die ook opgetreden zou zijn als er geen coronavirus was geweest. Infra- en materieelstoringen, werkzaamheden of een incident. Dus als aan de orde de afwijking als ‘normaal’ kenschetsen. Uitval als gevolg van tekort aan personeel gerelateerd aan Covid19 (ziekteverzuim boven normaal) ook identificeren. Ook dat wordt de concessiehouder niet aangerekend als zijnde niet volwaardig. De mate van afwijkend ziekteverzuim wel documenteren als onderdeel van de onderbouwing bedoeld in kolom E.
7. Kolom D. Bijvoorbeeld frequentievermindering van x naar y op lijn z. Bij buitendienststellingen of omleidingen alleen de titel/effect zoals gecommuniceerd met de reizigers. “Afsluiting Anthony Fokkerweg/Parmentierplein. Gewijzigde route en vervallen halte.”
8. Kolom E. Bijvoorbeeld een brief of e-mailbericht. Omschrijving (met datum en kenmerk) van de documentatie
   1. waarin concessiehouder met onderbouwing verzoekt of meedeelt dat sprake is van een bepaald(e afwijking in het) ov-aanbod in enige periode;
   2. waarin de afspraken zijn vastgelegd, de instemming van de concessieverlener met een bepaalde omvang van de dienstregeling;
   3. waarin de concessieverlener motiveert dat de dienstregeling in een bepaalde periode voldoet aan de voorwaarde van een minimaal gelijkwaardige dienstregeling.

De tabel illustreert en onderbouwt de minimaal gelijkwaardige dienstregeling op hoofdlijnen. Gedetailleerde informatie, bijvoorbeeld per lijn of treinserie, is op deze plaats niet nodig. Wel geldt een verplichting een gedetailleerd dossier beschikbaar te moeten hebben over de aanvankelijk geplande dienstregeling voor 2022, de optimale dienstregeling in 2021 en de minimaal gelijkwaardige dienstregeling in 2022.

1. artikel 6, lid 5.a van de regeling bvov dan wel Subsidiebeschikking beschikbaarheidsvergoeding NS en Technische notitie bvov 2022, paragraaf 4.4, derde voorwaarde in de tabel (zie laatste pagina van deze verklaring). [↑](#footnote-ref-1)