

Vervoerplan 2022



31 augustus 2021

Inleiding

Ruim een jaar nu houdt het coronavirus Nederland in zijn greep. Het afgelopen jaar was een zwaar jaar voor het openbaar vervoer. De maatregelen om het coronavirus te bestrijden leidden tot fors minder reizigers in de bus en in de tram. Maar er is licht aan het einde van de tunnel: het aantal reizigers is weer aan het stijgen. Bovendien blijft het Rijk ook in 2022 het openbaar vervoer steunen.

Het aantal reizigers is door de coronacrisis fors afgenomen. Begin 2021 lag het aantal reizigers op maar 30 % ten opzichte van 2019. Inmiddels is dat alweer ruim 50 %, en de verwachting is dat dat aantal reizigers verder door zal stijgen. Toch zal het aantal reizigers ook in 2022 nog niet op het niveau liggen van voor de coronacrisis. Mede doordat er ook een blijvend effect van de coronacrisis kan ontstaan, doordat mensen bijvoorbeeld meer vanuit huis werken.

Door dit lagere aantal reizigers dreigde er in 2022 een fors financieel tekort te ontstaan in het openbaar vervoer, dat niet opgelost kan worden door de vervoerders of door de provincie. Vanwege dit dreigende tekort heeft de provincie Utrecht een Transitieplan opgesteld, met maatregelen om het openbaar vervoer vorm te geven in en na deze coronacrisis.

Opdracht provincie Utrecht

In het Transitieplan is aan U-OV en Syntus Utrecht gevraagd om twee scenario's uit te werken waarin het aanbod van openbaar vervoer fors verminderd wordt: een scenario met 10% minder openbaar vervoer ten opzichte van 2021, en een scenario met 20 % minder openbaar vervoer. Deze scenario's zouden natuurlijk slecht nieuws zijn voor de reiziger: op veel lijnen zouden minder bussen gaan rijden, en sommige verbindingen zouden helemaal niet meer aangeboden kunnen worden.

Inmiddels heeft het Rijk aangekondigd de beschikbaarheidsvergoeding voor het openbaar vervoer door te zetten tot en met augustus 2022. Dat is goed nieuws, want deze steun van het Rijk lost de voorziene tekorten voor een groot deel op. Daarmee kunnen de scenario's met minder openbaar vervoer in 2022 van tafel.

Nu het Rijk de steun voor het openbaar vervoer doorzet in 2022 heeft de provincie Utrecht een gewijzigde opdracht meegegeven aan U-OV en Syntus Utrecht: houdt het niveau van openbaar vervoer zo veel mogelijk op hetzelfde peil. Uitgangspunt is dat het voorzieningenniveau van 2021 vrijwel ongewijzigd in stand blijft.

Vrijwel ongewijzigd Vervoerplan

Vanwege dit uitgangspunt ligt er een compact concept-Vervoerplan 2022 voor u, dat een gezamenlijk plan is van U-OV en Syntus Utrecht. Het Vervoerplan 2022 is in de basis gelijk aan het vervoerplan 2021 inclusief de extra zomerafschaling zoals geaccordeerd door GS op 25 mei 2021 (hiermee is in totaal 9-10% afgeschaald ten opzichte van de dienstregeling 2020). Er worden dus bijna geen wijzigingen doorgevoerd: overal waar nu een bus en tram rijdt, blijft dit ook zo in 2022. En ook de frequenties en de bedieningstijden blijven vrijwel overal hetzelfde.

Er worden alleen wijzigingen doorgevoerd waar dit nodig is, zoals vanwege andere treintijden, om te zorgen dat bus en trein goed op elkaar blijven aansluiten. Ook worden in 2022 de Utrechtse tramlijnen Sneltram Nieuwegein-IJsselstein en Uithoflijn aan elkaar gekoppeld. En er worden op een beperkt aantal plaatsen en momenten de frequenties aangepast, om beter aan te sluiten op de aantallen reizigers.

Proces en planning

Dit vervoerplan heeft het normale vervoerplanproces doorlopen. Op 12 juli is het concept-plan naar reizigersorganisatie ROCOV Utrecht en naar alle Utrechtse gemeenten gestuurd. Op dezelfde dag is het concept-vervoerplan gepubliceerd op de websites van U-OV en Syntus Utrecht.

Het ROCOV heeft advies uitgebracht op het concept-vervoerplan. Dit advies en onze reactie daarop is opgenomen als bijlage bij dit definitieve vervoerplan. Tot 8 augustus konden ook individuele reizigers via de website op het plan reageren. Hier is door 63 reizigers gebruik van gemaakt. De meeste inzendingen bevatten geen inhoudelijke reactie op het vervoerplan maar de wens om op een bepaalde plaats of lijn meer, of juist minder te gaan rijden.

Mede op basis van de reacties is dit definitieve vervoerplan opgesteld. De belangrijkste wijzigingen ten opzichte van de consultatieversie zijn:

- De dienstregeling van lijn 70 kent een fout welke zal worden hersteld.
- Op verzoek van de opdrachtgever worden tussentijds binnengekomen verzoeken van buurtbus verenigingen in dit vervoerplan opgenomen en behandeld.
- Lijn 78 wordt bij aanvang van de nieuwe dienstregeling in december vervangen door U-flex,
- De route van lijn 77 richting station Bilthoven wordt verlegd van de Rembrandtlaan naar de Leijenseweg.

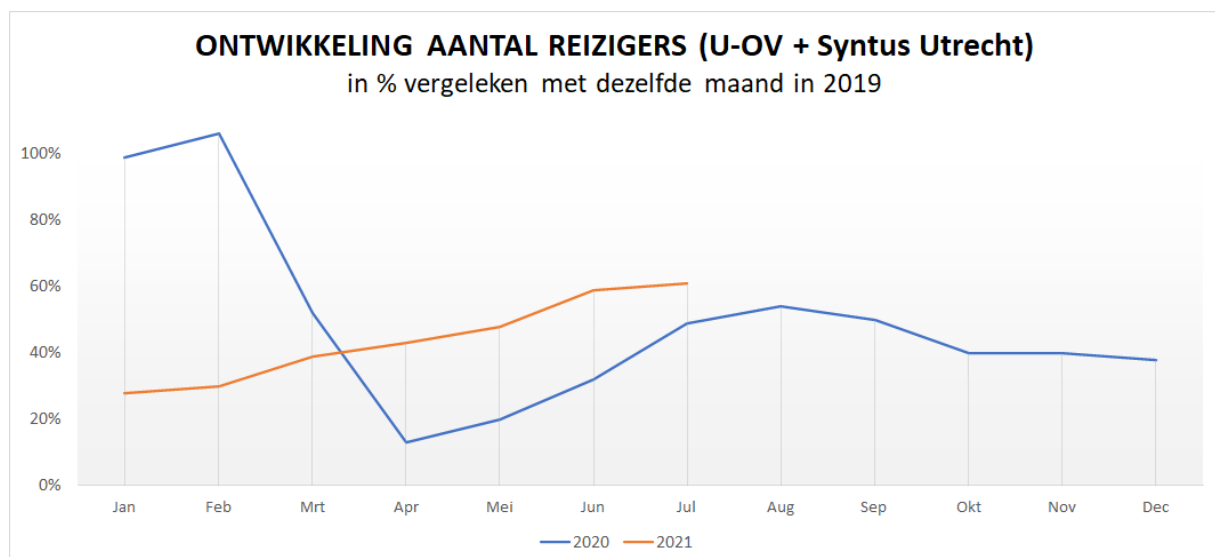
Inhoud Vervoerplan 2022 U-OV en Syntus 2022

Terugblik 2021 en vooruitblik 2022

U-OV en Syntus zijn per 3 januari 2021 een nieuwe dienstregeling gaan rijden, waarin noodzakelijke besparingen een belangrijke rol speelden. Vanaf 3 januari 2021 werden er minder ritten gereden in het openbaar vervoer. Ook vervielen enkele buslijnen en werden lijnen soms ingekort. De afname van het aantal reizigers in het Utrechts openbaar vervoer sinds de uitbraak van het coronavirus en de grilligheid van de vraag naar openbaar vervoer zorgde voor een uitdaging om een passende dienstregeling te blijven bieden. Daarom was het noodzakelijk om per 3 januari 2021 8% van de dienstregeling af te schalen. Voor een exacte beschrijving van deze maatregelen verwijzen we naar de vervoerplannen 2021.

Verwachting reizigersaantallen

De coronacrisis duurt langer dan verwacht waardoor ook het herstel langer zal duren dan eerder werd aangenomen. Met het versoepelen van de maatregelen dit voorjaar is weliswaar direct weer een toename in het gebruik te zien. Momenteel vervoeren we ruim 50% van de reizigers ten opzichte van 2019, een forse toename in vergelijking met begin 2021, toen dit percentage nog maar 30 % was.



De verwachting is dat het aantal reizigers de komende periode door zal stijgen. Maar herstel van de reizigersaantallen tot het niveau van 2019 zal naar verwachting nog een aantal jaar duren. Syntus en U-OV gaan er bij aanvang dienstregeling 2022 vanuit dat circa 70% van de reizigers is teruggekeerd.

Het is nog onbekend hoe de reiziger in 2022 terugkomt. Het voorzichtige herstel wat vanaf voorjaar 2021 zichtbaar is, is nog te vroeg om conclusies aan te verbinden voor 2022. Het is nog onbekend hoe de reiziger precies terugkomt in 2022.

Uitgangspunt: Vervoerplan 2021 doorzetten naar 2022

Zoals in de inleiding al is aangegeven, zetten we in 2022 het vervoerplan 2021 voort. Er verandert voor de reiziger dus vrijwel niets ten opzichte van dit jaar. Het netwerk en de haltes blijven gelijk: er wijzigen of vervallen geen buslijnen of haltes. Ook de bedieningstijden (van hoe laat tot hoe laat een bus rijdt bij een halte) en frequenties blijven vrijwel geheel gelijk.

Toch zal een beperkt aantal wijzigingen worden doorgevoerd, die in de volgende paragraaf worden toegelicht.

Herijking zomer 2022

We stellen voor om een tussentijdse herijking van de dienstregeling te doen medio 2022. Dan zal meer duidelijk zijn over de mate en wijze van terugkeer van de reizigers en de stand van zaken van het coronavirus op dat moment. Ook zal dan meer bekend zijn over de eventuele financiële bijdrage van het Rijk na augustus 2022.

Wijzigingsvoorstellen Vervoerplan 2022

Hieronder worden de wijzigingen weergegeven ten opzichte van het vervoerplan 2021 (inclusief de geringe bijstelling die deze zomer (2021) plaatsvindt).

Wijziging NS dienstregeling per december 2021

Ook de NS wijzigt jaarlijks haar dienstregeling. Zoals elk jaar passen we de precieze vertrek- en aankomsttijden van buslijnen aan om goed aan te kunnen sluiten op de trein. Dat doen we voor de dienstregeling 2022 ook. Dit leidt normaal alleen tot kleine wijzigingen in hoe laat de bus precies vertrekt en aankomt.

Komend jaar zijn de gevolgen van de nieuwe NS-dienstregeling groter. NS wijzigt haar dienstregeling ingrijpend vanaf december 2021. Dit heeft vooral gevolgen op de stations op de spoorlijn tussen Utrecht en Arnhem, met name Driebergen-Zeist en Veenendaal-De Klomp. Hier gaat NS de dienstregeling geheel veranderen en met meer treinen rijden. Dat betekent dat treinen op geheel andere tijden op deze stations gaan stoppen. Dit heeft grotere gevolgen dan alleen de vertrektijd van de bussen aanpassen. Er moeten keuzes gemaakt worden op welke trein precies aangesloten kan worden.

In de regio Foodvalley hebben de wijzigingen van NS gevolgen voor aansluitingen op met name station Veenendaal De Klomp. Op alle aansluitende buslijnen zal de dienstregeling zoveel als mogelijk worden aangepast op de nieuwe treintijden. Binnen de gestelde kaders, welke in het begin van dit vervoerplan zijn beschreven, is het helaas niet mogelijk gebleken om altijd een passende oplossing te bieden. Dit heeft te maken met de complexiteit van het netwerk en de tijdsdruk waarmee dit plan tot stand is gekomen. Met name de situatie op lijn 50 en het rondje Veenendaal-Ede is erg complex o.a. omdat daar samenwerkingen plaatsvinden met collega vervoerders U-OV en Rrreis. Op lijn 50 is ervoor gekozen om de twee poten (richting Veenendaal en richting Wageningen) met elkaar om te draaien waardoor het is gelukt om op de meeste tijden een aansluiting te behouden in zowel Driebergen-Zeist als in Veenendaal De Klomp. Voor de reizigers in het gebied tussen Driebergen en Veenendaal-Wageningen zullen er aanpassingen aan de dienstregeling gaan plaatsvinden. Hierover zullen wij een communicatie traject opstarten.

Er kan niet op alle extra ingelegde ritten door de NS aansluitingen worden geboden. Dat zou betekenen dat er flink extra kwantiteiten zouden moeten worden vrijgemaakt waar (nu) geen mogelijkheden voor zijn.

Bovenstaande is grotendeels ook van toepassing op het rondje Veenendaal voor de lijnen 5, 83 en 85. Hier is de situatie zowaar nog complexer door de verschillende randvoorwaarden vanuit de concessies PU en IJssel Vecht. Het is gelukt om een dienstregeling te ontwerpen die grotendeels aansluit op de wensen van de reiziger. Ook hier geldt dat op sommige momenten en plekken geen goede aansluiting kan worden geboden als gevolg van de wijzigende treintijden.

Afgesproken is dat voor de situatie Veenendaal richting dienstregeling 2023 de tijd wordt genomen om nader te onderzoeken of verbeteringen zijn aan te brengen in de dienstregeling.

In Breukelen is de dienstregeling van lijn 120 en 130 afgestemd op de wijzigende treintijden. Dit zorgt ervoor dat aankomsttijden en vertrektijden enkele minuten kunnen schuiven. In algemene zin kunnen de wijzigingen als minimaal worden beschouwd. Extra aandacht is uitgegaan naar de aansluiting van lijn 130 op lijn 340 van Connexxion richting Hoofddorp-Haarlem.

Lijn 70

Lijn 70 rijdt van Hilversum via Soest naar Amersfoort. In de dienstregeling van 2021 is door de afschalingen een fout in de dienstregeling geslopen in de zomerperiode waardoor momenteel op zaterdag een dienstregeling van 1 keer per uur wordt geboden tussen Hilversum en Soest terwijl dit op zondag 2x per uur is. Dit is niet logisch, de vervoerswaarde op zaterdag is hoger dan op zondag. Wij stellen daarom voor om de bedieningen op zaterdag en zondag met elkaar te wisselen. Concreet betekent dit dat op zaterdag in de vakantieperiode een dienstregeling van 2 keer per uur wordt geboden tussen Hilversum en Soest, op zondag zal dit worden teruggebracht naar 1 keer per uur.

Lijn 77 en 78 Bilthoven

In vervoerplan 2021 is een onderzoek aangekondigd naar een mogelijke andere invulling van het openbaar vervoer in Bilthoven-Noord. Aanleiding voor dit onderzoek waren het zeer beperkte gebruik van lijn 78 en de hinder die bewoners langs de route van lijn 77 ervaren van de bussen in hun straat.

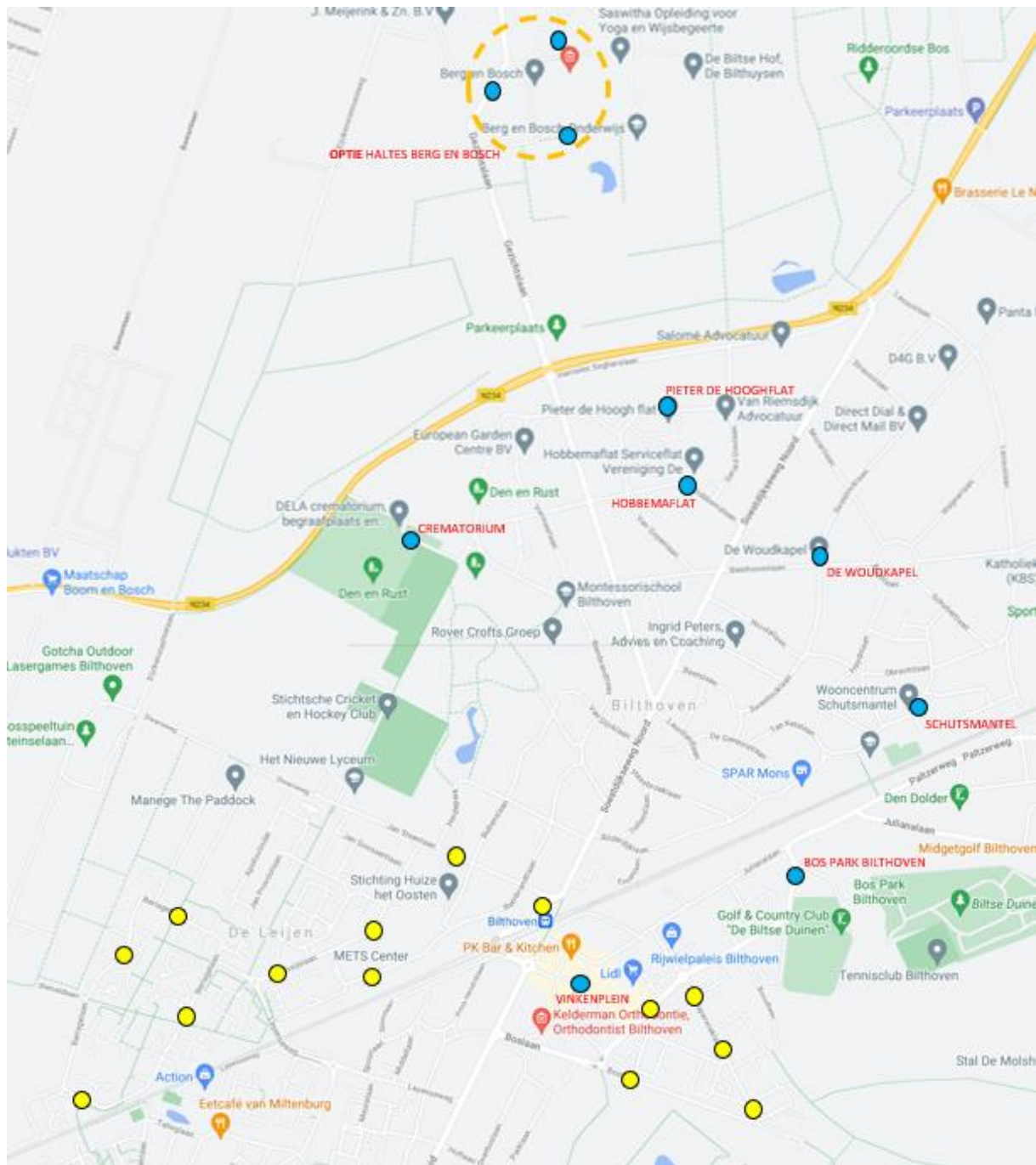
In het voorjaar van 2021 is dit onderzoek uitgevoerd middels een enquête die lokaal is uitgezet. In de enquête is gevraagd naar de mening ten aanzien van het vervangen van de vaste lijn 78 door een flexibele vervoersservice (U-flex). Daarnaast is gevraagd naar de meest wenselijke route voor lijn 77 in Bilthoven-Noord. Ruim 600 mensen hebben de enquête ingevuld, waarvan de overgrote meerderheid in het gebied woont of werkt.

Uit de resultaten blijkt dat de voorkeur van de meeste respondenten uitgaat naar het verleggen van de route van lijn 77 naar de Leyenseweg, in combinatie met het vervangen van lijn 78 door U-flex.

Wat vindt u van het idee om lijn 78 te vervangen door U-Flex?	Welke route door Bilthoven vindt u het meest passend voor lijn 77?		
	Geen mening	Via de Leyenseweg v.v.	Huidige route
Geen goed idee, ik wil liever lijn 78 houden	14%	10%	30%
Geen goed idee, lijn 78 mag van mij verdwijnen en er hoeft geen U-flex te komen	7%	13%	5%
Geen mening	46%	29%	24%
Ja, goed idee om lijn 78 te vervangen	33%	47%	41%
Eindtotaal	100%	100%	100%

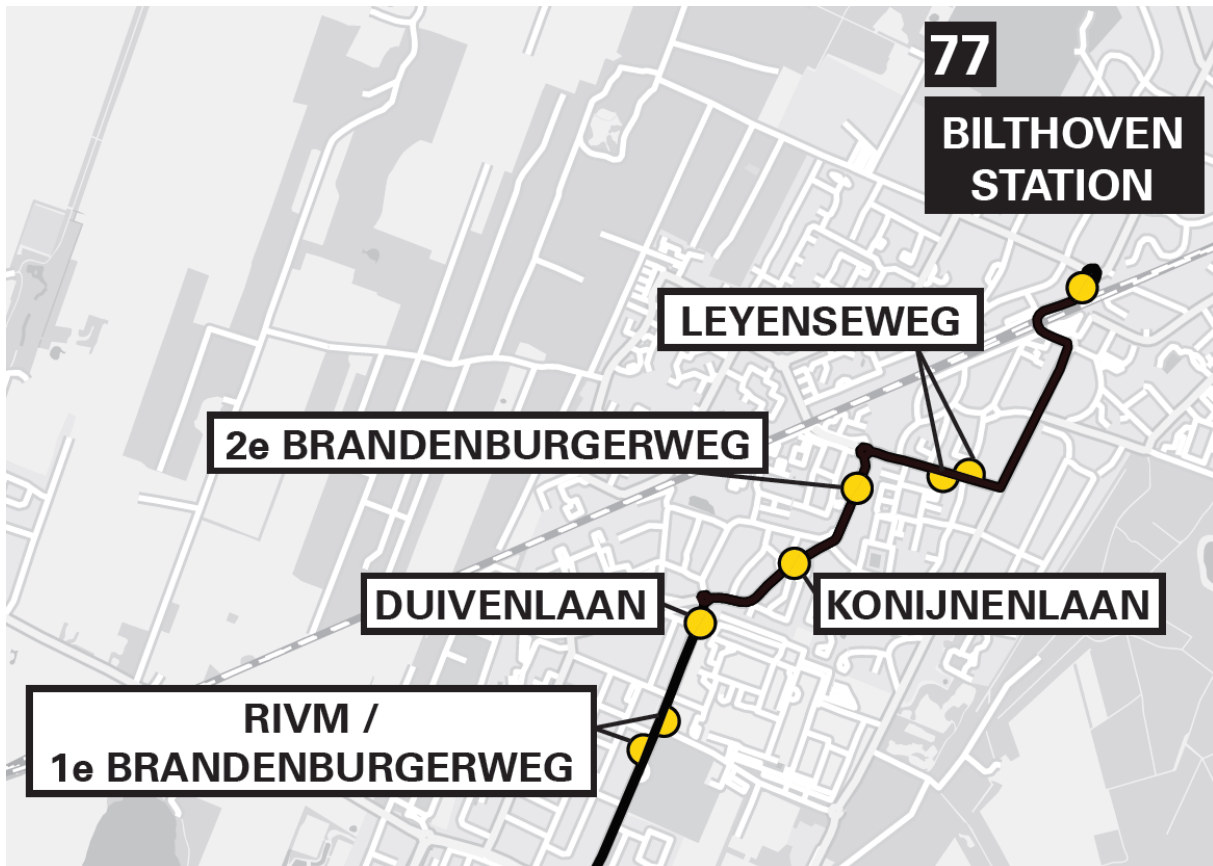
Resultaten enquête Bilthoven

We stellen daarom voor om lijn 78 met ingang van de nieuwe dienstregeling op 12 december 2021 te vervangen door U-flex. Uit een eerste onderzoek blijkt dat het haalbaar is om naast de bestaande haltes van 78 nog enkele nieuwe haltes in Bilthoven aan het vervoergebied toe te voegen. Het gaat om een negental haltes bij lokale voorzieningen die nu niet, of zeer beperkt met het openbaar vervoer worden ontsloten. Daarnaast wordt nog gesproken over een eventuele uitbreiding naar bedrijventerrein Berg en Bosch. Op onderstaand kaartje zijn in geel de haltes van lijn 78 weergegeven, en in lichtblauw potentiële extra haltes. De exacte invulling werken we in overleg met betrokken partijen de komende tijd verder uit.



Mogelijke invulling U-flex Bilthoven

Gelijktijdig met de start van U-flex wordt de route van lijn 77 verlegd naar de Leyenseweg. Lijn 77 rijdt dan niet meer door Bilthoven-Noord, waardoor de haltes Walnootlaan en Rembrandtlaan vervallen. Reizigers van/naar deze haltes kunnen voortaan gebruik maken van U-flex en stappen op station Bilthoven over op lijn 77.



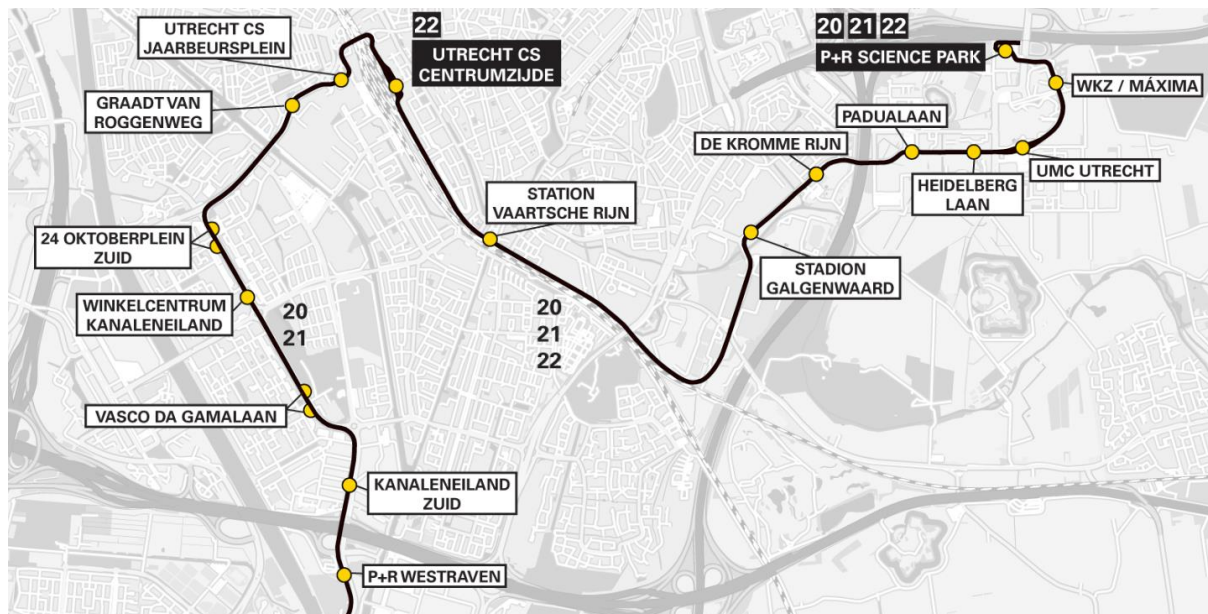
Nieuwe route van lijn 77

Vervoerkundige koppeling SUNIJ-lijn en tram 22 : gepland in zomer 2022

In de zomer van 2022 staat de vervoerkundige koppeling tussen de SUNIJ-lijn en tram 22 naar Utrecht Science Park gepland. Hiermee ontstaat een rechtstreekse tramverbinding tussen Nieuwegein / IJsselstein / Utrecht-West en Utrecht CS Centrumzijde / Galgenwaard / Science Park. Zodra de vervoerkundige koppeling tot stand komt, gaan dagelijks alle bestaande ritten uit Nieuwegein en IJsselstein doorrijden naar halte Utrecht Centraal Centrumzijde. Doordeweeks overdag rijden deze ritten vervolgens door naar Utrecht Science Park.

Gedurende de huidige exploitatietijden op tram 22 (dagelijks van aanvang dienst tot 21.30 uur), rijden alle ritten uit IJsselstein en Nieuwegein door naar het Science Park. Voor zowel de SUNIJ- als de Uithoflijn geldt dat de frequenties op weekdays gelijk blijven aan die waarmee nu wordt gereden. Op de SUNIJ-lijn wordt momenteel binnen Utrecht een '7,5-minutendienst gereden. Op de Uithoflijn is dit een '5-minutendienst. Om trams op zowel de SUNIJ- als de Uithoflijn met een regelmatig interval te laten rijden, zal de helft van de doorgaande trams van/ naar Nieuwegein of IJsselstein 2 tot 3 minuten extra stilstaan op halte Utrecht CS Centrumzijde. De acht doorgaande ritten per uur tussen Science Park en Nieuwegein / IJsselstein worden op de Uithoflijn aangevuld met vier korttrajectritten Science Park – Utrecht CS Centrumzijde. De korttrajectritten rijden zoals ook nu gebruikelijk onder lijnnummer 22.

Na de vervoerkundige koppeling worden lijn 20, 21 en 22 gereden met tramcomposities van 75 meter lang. De exacte materieelinzet is afhankelijk van de vervoervraag en beschikbaarheid van materieel.



Afbeelding: Tramroutes na koppeling van de SUNIJ- en tram 22

Omdat nog niet bekend is op welke datum deze vervoerkundige koppeling daadwerkelijk gerealiseerd gaat worden, wordt op een later moment (mogelijk tijdens de herijking) hier nader op ingegaan.

Nachtnet (U-OV en Syntus)

Zolang Covid19 een belangrijke weerslag heeft op het dagelijks leven rijden er geen nachtlijnen. Op moment van schrijven zijn de Covid maatregelen dusdanig dat een nachtnet geen meerwaarde heeft. In het vervoerplan 2022 is het nachtnet daarom niet opgenomen. Uiteraard houden wij voortdurend de ontwikkelingen in de gaten. Mocht er aanleiding zijn om het nachtnet weer op te starten, dan zullen wij dit in gezamenlijkheid met Provincie Utrecht bespreken en bepalen.

Buurtbussen

U-OV

U-OV kent 1 buurtbus in haar vervoergebied, buurtbus 703 in Vijfheerenlanden. In 2020 is U-flex in Vijfheerenlanden geïntroduceerd, en U-flex bedient grotendeels dezelfde haltes als de buurtbus. Het gebruik van de buurtbus is daardoor nog verder afgenomen. De buurtbusvereniging overweegt momenteel om te gaan stoppen met rijden. Mocht dit gebeuren dan biedt U-flex op alle relaties een alternatief.

Syntus

In de periode tussen de consultatieversie van het vervoerplan en dit definitieve vervoerplan zijn er diverse verzoeken van buurtbusverenigingen binnengekomen. Deze zijn allemaal behandeld met de betreffende verenigingen en wanneer de dienstverlening in het geding komt is er een afschrift uitgegaan naar de desbetreffende gemeenten waar de buurtbusvereniging actief is en naar de opdrachtgever.

Lijn 522 Loenen aan de Vecht-Weesp

Buurtbus 522 rijdt van maandag tot zaterdag van Vreeland via Nigtevecht naar Weesp. Vanuit de vrijwilligers en de dorpsraad van Vreeland zijn er initiatieven ontstaan om de buurtbus door te laten rijden naar de kern Loenen. In het recente verleden was dit ook al het geval. De reden om weer terug te keren naar Loenen is het vertrek van enkele functies uit Vreeland waardoor de vraag is toegenomen naar vervoer richting Loenen. Daarnaast is er tijdswinst gevonden om de dienstregeling te kunnen blijven rijden in de stad Weesp. De buurtbus rijdt ter hoogte van de Jan Tooropstraat nu nog parallel aan de route van lijn 106 en 49. Het voorstel is om de buurtbus via de Herengracht naar de Stationweg te laten rijden. Dit biedt de benodigde rijtijdswinst.

524 Woerden – Breukelen

Buurtbus 524 rijdt van maandag tot en met zaterdag van Woerden naar Breukelen v.v.. De vereniging heeft aangegeven dat de rijtijdverdeling iets aangepast dient te worden, zodanig dat de vertrektijden bij de haltes Sluis en Lindenlaan richting Breukelen met 1 minuut worden vervoegd. De totale rijtijd per rit wijzigt niet. Ook de andere kant op dient de rijtijdverdeling te worden aangepast. Ook hier geldt voor de halte Sluis dat de vertrektijd richting Woerden met 1 minuut vervoegt moet worden. Als laatste verzoekt de vereniging om ook de halte Oude Aa in de dienstregeling op te nemen. Dit past binnen de bestaande rijtijd.

Het afgelopen jaar is gebleken dat buurtbus lijn 524 veelvuldig te maken had met capaciteitstekorten. Met name vanuit Kockengen en Kamerik is het in de ochtend druk en in de middag in de terug richting. In overleg met het ROCOV en de opdrachtgever zullen wij mogelijke oplossingen onderzoeken.

572 Amersfoort Vathorst – Soestdijk

Buurtbus 572 rijdt van maandag tot en met zaterdag tussen Amersfoort Vathorst en Soestdijk en doet onderweg diverse kernen waaronder Bunschoten en Baarn aan. De buurtbusvereniging heeft aangegeven door de Covid19 pandemie veel reizigers te zijn kwijtgeraakt. Dit resulteert in een verminderd enthousiasme bij de vrijwilligers. Om die reden stelt de vereniging twee wijzigingen in de dienstregeling 2022 voor:

Op maandag-vrijdag zullen de laatste ritten komen te vervallen vanuit Soest en Amersfoort. Specifiek gaat het om de volgende ritten:

- Vertrek uit Amersfoort 17:45 uur – Aankomst Soest 18:40 uur.
- Verstrekk Soest 17:51 uur – Aankomst Amersfoort 18:43 uur.

Op zaterdag zal de dienstregeling zodanig worden aangepast dat er een twee uursdienstregeling wordt aangeboden. Concreet betekent dit dat een van de twee busjes niet uitrijdt. Het voorstel is om de dienst die om 09:51 start vanaf Soest te laten bestaan.

In overleg met de vereniging is afgesproken dat zodra de reizigersaantallen zich herstellen de bovengenoemde maatregelen heroverwogen zullen worden.

575 Driebergen-Rijssenburg – Soest

Buurtbus 575 rijdt van maandag tot en met zaterdag 1x per uur tussen Driebergen en Soest. In Soest ervaart de vereniging veel vertraging door dichtzittende spoorbomen waardoor er congestie ontstaat op de Ossendamweg welke terugslaat op de Soesterbergsestraat. De aankomsttijd op station Soest Zuid staat hierdoor onder druk. De vereniging stelt daarom voor om zowel de heen als terugrit via de Eikenlaan te rijden. Ter hoogte van het winkelcentrum zouden zij graag in beide richtingen een halte zien. Het is voorlopig nog onduidelijk of en wanneer deze halte kan worden gerealiseerd. In gezamenlijkheid met de gemeente Soest worden de mogelijkheden nader onderzocht.

Consultaties Vervoerplan 2022

Bijlage 1: Advies vervoerplannen 2022 Qbuzz / Syntus ROCOV Utrecht

Bijlage 2: Reactie op het advies ROCOV Utrecht door Syntus en U-OV

Bijlage 3: Consultatienota vervoerplan 2022 van Syntus en U-OV