



Aan
Samenwerkingsverband gezamenlijke Rocov's
T.a.v. de heer Kruithof
Verzending per mail

Uw brief van 17 augustus 2022
Uw kenmerk
Contactpersoon dhr. M.Sari (m.sari@dova.nu; 06-31688050)

Datum 20 september 2022
Kenmerk

Onderwerp LTK-tarieven 2023

Geachte heer Kruithof,

Namens de decentrale overheden wil ik u graag bedanken voor uw positieve advies inzake de LTK-tarieven voor het jaar 2023. In uw advies brengt u daarnaast onderstaande punten onder de aandacht. Hieronder ga ik in op deze punten.

1. In uw advies maakt u de opmerking dat u nog een aangepaste adviesaanvraag verwacht naar aanleiding van het voorbehoud in de adviesaanvraag om eventueel de correctie in de LTI 2024 deels reeds in de LTI 2023 te verwerken. U adviseert om deze correctie achterwege te laten, zodat de klap voor de reiziger minder groot is.

Reactie:

Bovengenoemde correctie wordt conform uw advies achterwege gelaten.

2. In uw advies merkt u op dat er volgens het rapport inzake de herijking van de wegingsfactoren, de verhouding diesel/elektrisch naar beneden gaat in het voordeel van elektrisch (dat goedkoper is dan diesel). U zou graag zien dat dit zijn doorwerking vindt bij de tariefstelling in het voordeel van de reiziger.

Reactie:

De wijziging van de wegingsfactoren ziet u terug in de berekening van de LTI 2023, hetgeen u reeds is verstrekt in de adviesaanvraag. Toepassing hiervan leidt vervolgens tot de nieuwe LTK-tarieven. De wegingsfactor van elektriciteit is relatief gezien gestegen, terwijl die van diesel is gedaald. Tegelijkertijd is echter de prijs van elektriciteit ruim 2 maal harder gestegen dan diesel. Het aandeel elektriciteit heeft hierdoor juist gezorgd voor een hogere stijging van de LTI dan diesel. Mocht in de toekomst de prijs van elektriciteit dalen, zal dit een drukkend effect bewerkstelligen in de LTI hetgeen in het voordeel is van de reiziger.

3. In uw advies geeft u een negatief advies omtrent het koppelen van de ingangsdatum van de extra verhoging à 0,44% van de LTI (om de basisservices van OV-betalen te verwerken in de tarieven), met de datum van effectuering van de reguliere LTI, namelijk 1 januari 2023. U wenst een latere invoering van deze eenmalige verhoging.

Reactie:

In de adviesaanvraag is geen advies gevraagd over dit onderwerp, daar deze geen onderdeel uitmaakt van het jaarlijkse tarievenproces. Voor dit onderwerp is de besluitvorming in NOVB-verband gevolgd. De uitkomst hiervan is dat de LTI 2023 per 1 januari met 0,22% wordt verhoogd en daarmee de LTK-tarieven (zie de bijlage voor aangepaste LTK-tarieven). Per 1 januari 2024 wordt de LTI 2024 met de resterende 0,22% (extra) verhoogd.

4. Wij reageren separaat op de brief van de heer J. van Leijenhorst, voorzitter van het landelijk voorzittersoverleg.



Samenwerkingsverband
van decentrale
OV-autoriteiten

De nieuwe uitvoeringsregels bij het LTK met daarin de LTK-tarieven voor 2023 zijn inmiddels vastgesteld en zijn te vinden op www.dova.nu.

Voor eventuele nadere toelichting op deze brief kunt u contact opnemen met de heer M. Sari.

Hoogachtend,
namens de decentrale openbaar vervoerautoriteiten,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J.A. van Selm', written over a horizontal line.

J.A. van Selm
Directeur-bestuurder
Samenwerkingsverband DOVA

Bijlage: LTK-tarieven 2023 met een LTI van 7,24% (7,02% + 0,22%)

Tarieven LTK	2022		2023		opmerking
	rekentarief	tarief	rekentarief	tarief	
LTI 2023 = 7,24%					
Saldoreizen					
Basistarief	€ 1,007	€ 1,01	€ 1,080	€ 1,08	afronden op 0,01
Basistarief met 20% korting (i.c.m. AK)		€ 0,81		€ 0,86	afronden op 0,01
Basistarief met 34% korting		€ 0,67		€ 0,71	afronden op 0,01
Basistarief met 40% korting (i.c.m. AK)		€ 0,61		€ 0,65	afronden op 0,01
Basistarief met 34% + 20% korting (i.c.m. AK + lft)		€ 0,53		€ 0,57	afronden op 0,01
Vastrecht Korting					
Altijd Korting (AK)	€ 20,083	€ 20,00	€ 21,537	€ 21,55	afronden op 0,05
1 Dag OV Vrij en Holland Travel Ticket (btm deel)					
1 Dag OV Vrij		€ 10,00		€ 10,00	niet via indexatie met LTI, geldt tot 1 juli
Holland Travel Ticket		€ 8,63		€ 9,25	niet via indexatie met LTI
Budget Zeker					
Small	€ 566,566	€ 567,00	€ 607,585	€ 607,50	afronden op 0,50
Medium	€ 886,602	€ 887,00	€ 950,792	€ 951,00	afronden op 0,50
Large	€ 1.344,605	€ 1.345,00	€ 1.441,954	€ 1.442,00	afronden op 0,50
Grensbedragen ondergrens	€ 658,167	€ 658,00	€ 705,818	€ 706,00	afronden op 0,50
bovengrens	€ 1.030,223	€ 1.030,00	€ 1.104,811	€ 1.105,00	afronden op 0,50
Netabonnement					
Vol tarief	€ 312,814	€ 312,80	€ 335,462	€ 335,45	afronden op 0,05
Jaarkaart		€ 3.128,00		€ 3.354,50	maal 10
Reductie tarief		€ 206,45		€ 221,40	afronden op 0,05
Reductie Jaarkaart		€ 2.064,50		€ 2.214,00	maal 10
Netabonnement Zakelijk	€ 1.523,778	€ 1.523,80	€ 1.634,100	€ 1.634,00	afronden op 0,50
Parameters Business collectief					
Ophoogfactor	nvt	1,117	nvt	1,117	betreft een parameter, niet via indexatie met LTI
Bandbreedte	nvt	5%	nvt	5%	betreft een parameter, niet via indexatie met LTI