



Aan: Samenwerkingsverband gezamenlijke Rocov's
T.a.v. mevrouw E. Pot
Onderwijsboulevard 225
5223 DE 'S-HERTOGENBOSCH

Datum: 8 oktober 2021
Kenmerk: 2021-39

Uw brief van: 19 augustus 2021
Uw kenmerk: LWR/EP/ww/21.19
Onze contactpersoon: dhr. M.Sari (m.sari@dova.nu; 06-31688050)

Onderwerp: LTK-tarieven 2022

Geachte mevrouw Pot,

Namens de decentrale OV-autoriteiten wil ik u graag bedanken voor uw advies inzake de LTK-tarieven voor het jaar 2022. In uw advies brengt u 5 punten onder de aandacht. Hieronder ga ik in op deze punten.

1. U geeft aan dat de Landelijke Rocov's niet akkoord gaan met een stijging van de landelijke tarieven met een LTI van 2,12%. De Landelijke Rocov's adviseren een stijging van ten hoogste de inflatie.

Reactie:

De Landelijke Rocov's vergelijken de stijging van de LTK-tarieven met de LTI sinds enige jaren met de inflatie. Zoals de Landelijke Rocov's weten gaat het hier om verschillende grootheden, waardoor er altijd verschillen zullen zijn. De methodiek die ten grondslag ligt aan de LTI en daarmee de LTK-tarieven is objectief van aard en is gebaseerd op kostenveranderingen van de regionale vervoerbedrijven. Hierbij worden gegevens van het Centraal Planbureau en het Centraal Bureau voor de Statistiek gebruikt. De inflatie is onderdeel van deze kosten, maar er zijn ook andere kosten die leiden tot kostenveranderingen bij deze bedrijven. De loonkosten zijn hierbij het leeuwendeel en zijn een stuk harder gestegen in de relevante jaren dan de inflatie. Er zijn in het verleden ook jaren geweest (bijvoorbeeld LTK-tarieven 2021) waarin de inflatie hoger was dan de gemeten kostenverandering met de LTI. In die jaren zijn de LTK-tarieven ook minder hard gestegen dan de inflatie.

Decentrale OV-autoriteiten zijn altijd bereid om kritisch te kijken naar deze methodiek. U bent welkom om suggesties aan te dragen waarmee de kostenontwikkeling van regionale vervoerders nog beter gemeten kan worden. Op dit moment hebben decentrale OV-autoriteiten geen betere methodiek waar instemming over is en wordt de bestaande methodiek gevolgd.

2. De Landelijke Rocov's hebben geconstateerd dat de afronding van de tarieven niet altijd correct wordt toegepast. Er wordt met name gevraagd voor aandacht bij het basistarief (saldo reizen). Dit leidt tot minimale verschillen en zijn derhalve niet onoverkomelijk.

Reactie:

Samenwerkingsverband DOVA heeft de afronding gecontroleerd en geconstateerd dat deze niet afwijken van de wijze van afronding van voorgaande jaren. Bij de voorbereiding van de LTK-tarieven 2023 zal hier extra aandacht op komen.

3. De berekening van de LTI roept een aantal vragen op bij de Landelijke Rocov's. U wilt hierover graag van gedachten wisselen, dan wel geïnformeerd worden in aanloop naar de LTK-tarieven 2023.

Reactie:

Samenwerkingsverband DOVA is graag bereid om hierover met de Landelijke Rocov's in gesprek te gaan.

4. De Landelijke Rocov's geven aan dat er geen bezwaar is met de koppeling van het bestaande product 'Budget Zeker' aan het nieuwe treinproduct 'Traject op Maat' vanaf september 2021, aangezien deze aansluit bij het veranderende reisgedrag van reizigers.

Reactie:

Samenwerkingsverband DOVA stelt de flexibele houding van de Landelijke Rocov's op prijs.

5. De Landelijke Rocov's constateren dat ook tarieven van OV-Voordeel en OV-Vrij (incl. bijabonnementen) zijn opgenomen in de adviesaanvraag voor het jaar 2022, terwijl NS per 1 maart 2021 is gestopt met de verkoop van deze producten.

Reactie:

De genoemde producten worden alleen in combinatie met specifieke treinproducten aangeboden. NS is de enige productverkoper hiervan. NS heeft besloten om de gecombineerde producten per 1 maart 2021 niet meer te verkopen. NS is contractueel niet verplicht om de producten te blijven verkopen, ook al zouden de decentrale OV-autoriteiten dit willen. Samenwerkingsverband DOVA heeft als (aangeschoven) lid van de Landelijk Rocov's het laatste nieuws hieromtrent altijd gedeeld. Op 1 maart 2021 is hiertoe ook een Q&A gedeeld met de Landelijke Rocov's waarin de reden wordt genoemd voor het stoppen met de verkoop van de betreffende producten: weinig verkoop en veranderd reisgedrag/betaalwijzen. Ook zijn in de Q&A alternatieven voor deze producten opgenomen.

Doordat NS stopt met de verkoop van deze producten per 1 maart 2021, is er in principe geen behoefte meer voor het opnemen van tarieven hiervoor in het LTK. Echter, door verschillende omstandigheden (bijvoorbeeld door vertraging) is het mogelijk dat deze producten alsnog doorlopen in het jaar 2022. Door het (nog steeds) opnemen van tarieven voor deze producten voor het jaar 2022 worden eventuele migratieproblemen in tarifiering voorkomen.

De nieuwe uitvoeringsregels bij het LTK met daarin de LTK-tarieven voor 2022 zijn inmiddels vastgesteld en zijn te vinden op www.dova.nu.

Voor eventuele nadere toelichting op deze brief kunt u contact opnemen met de heer M. Sari.

Hoogachtend,
namens de decentrale openbaar vervoerautoriteiten,



J.A. van Selm
Directeur-bestuurder Samenwerkingsverband DOVA