



Vervoerplan Twents

Versie 2.0 – augustus 2021

2022

KEOLIS
NEDERLAND

provincie  **Overijssel**

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1 Coronacrisis	3
1.2 Aanpassingen vervoerplan augustus 2021	5
2. Bouwstenen dienstregeling 2022	6
2.1 Corona maatregelen	6
2.2 Kwaliteitsimpuls	6
2.3 Infrastructurele ontwikkelingen	7
2.4 Jaarkalender	8
2.5 Rijtijden	9
3. Streeklijnen	10
Lijn 53/59	10
Lijn 61	13
Lijn 62	14
Lijn 66	17
Lijn 95	18
Lijn 96	19
Lijn 97	21
4. Stadslijnen	23
Lijnen 1 t/m 4	23
Lijn 5	27
Lijn 9	30
Lijn 10	32
Lijn 11 & lijn 13	34
Lijn 12	36
Lijn 27	38
Lijn 802	40
5. Buurtbussen	41
Lijn 506	41
7. Lijnen 601-605 (Noordik College)	42
8. Vooruitblik	43
9. Bijlagen	44
Lijnoverzicht met frequenties 2022	44
Stadslijnen	44
Streeklijnen	45
Maatregelen uitgedrukt in meer of minder DRU	46

1. Inleiding

1.1 Coronacrisis

Nooit eerder is een dienstregelingsproces zo complex geweest als de totstandkoming van de dienstregeling van 2022. De Covid-19 crisis (hierna corona) en de daarbij behorende maatregelen hebben het reisgedrag zodanig veranderd, dat het lastig is in te schatten hoe het reisgedrag er in 2022 en verder uit zal gaan zien. Nog altijd zijn de echte effecten van de crisis niet duidelijk. De duur van de lockdown, de coronamaatregelen, de snelheid van de vaccinaties en het gevoel van veiligheid in het OV spelen hier allemaal in mee. Ook zijn veel reizigers overgestapt op e-bikes en auto's. Daarnaast lijkt het erop dat mensen steeds meer thuis gaan werken. Het geleden reizigersverlies zal dan ook tot minimaal 2025 voelbaar blijven. Momenteel is nog meer dan de helft van de reizigers niet terug. Het wordt steeds meer duidelijk op welke manier we als bedrijf en als sector verder kunnen. Een mix van maatregelen moet ertoe leiden dat het openbaar vervoer in Nederland, en daarmee ook in de regio Twente, overeind kan blijven. Deze maatregelen behelzen o.a. een afgeschaalde dienstregeling en overheidssteun in de vorm van een beschikbaarheidsvergoeding.

Beschikbaarheidsvergoeding (BVOV)

Meteen na de uitbraak van de crisis in 2020, zijn vertegenwoordigers van het openbaar vervoer en van (decentrale) overheden met elkaar in gesprek gegaan. Het is evident dat het openbaar vervoer een cruciale rol speelt in de nationale mobiliteitsvraag. Door het wegvallen van een groot aantal reizigers komen kosten en opbrengsten nu en in de nabije toekomst niet meer met elkaar overeen. Om dit meer in balans te brengen zijn er afspraken gemaakt waar alle belanghebbenden, de zogenaamde NOVB-partners¹, zich aan hebben geconfirmeerd. De gezamenlijke NOVB-partners hebben vanuit die afspraken aan de decentrale concessiehouders en concessieverleners meegegeven dat de vervoerplannen voor 2022:

- Inspelen op de reizigersontwikkeling in de concessie (omvang, spreiding);
- Zodanig zijn opgebouwd dat er na de corona-situatie weer op passende wijze uitbouw kan plaatshebben (conform de doelstellingen van het Toekomstbeeld OV40);
- De concessiehouder zicht geven op een financieel gezonde concessie;
- Flexibiliteit inbouwen om, waar aan de orde, tussentijds snel te kunnen opschalen en afschalen;
- Vooralsnog uitgaan van dezelfde maandelijkse omvang van de overheidsbijdrage (het rijk en de concessieverlener) als ten tijde van de beschikbaarheidsvergoeding Openbaar Vervoer 2020 (met wat aangepaste bijbehorende voorwaarden in de BVOV21 t.o.v. de BVOV20, volgens Kamerbrief d.d.15/9/20).

De dienstregeling die samen met provincie Overijssel, als concessieverlener Twents, wordt voorgesteld, voldoet aan bovenstaande richtlijnen. Deze geoptimaliseerde dienstregeling gaat in op zondag 12 december 2021 en eindigt op zaterdag 10 december 2022. Door te kiezen voor een reguliere overgangperiode houden we het voor de reiziger duidelijk. In 2022 zullen eventuele aanpassingen zoals verdere op- en afschalingen aan de dienstregeling op logische momenten in het jaar worden gepland.

Besparing

De reizigersaantallen van voor corona, zullen we in 2022 en de jaren daarop nog niet halen. Hierdoor verliezen we veel reizigersopbrengsten en zijn de kosten te hoog. Om deze verliezen op te vangen

¹ Nationaal Openbaar Vervoer Beraad, <https://www.nationaalovberaad.nl/>

dient er onder andere te worden bespaard op de inzet in de dienstregeling, de zogenaamde dienstregelingen (DRU's). In dit vervoerplan is uitgegaan van een besparing van 7,5% ten opzichte van de aangeboden dienstregelingen in het vervoerplan 2020.

Wij betreuren het deze maatregel te moeten nemen. Het is echter nodig om de kosten voor reizigers niet verder te doen laten stijgen. Een groot deel van de Twentse reizigers zal te maken krijgen met de genomen maatregelen. Uitgangspunt voor dit vervoerplan is het behoud van het netwerk door maatregelen te nemen die zo min mogelijk reizigers raken. Ondanks alles is er zelfs ruimte gevonden om op diverse plaatsen in het netwerk kwaliteitsverbeteringen door te voeren.

Alle in dit document genoemde analyses en cijfers hebben als uitgangspunt een representatieve periode van voor corona, namelijk de periode januari/februari 2020.

Opschaling

In dit vervoerplan leest u de maatregelen die zijn uitgewerkt. In deze plannen zit de aanname over het aantal reizigers dat wij denken te gaan missen in 2022. In overleg met de opdrachtgever is een percentage bepaald van -39%.

Nu al moeten we nadenken op welke manier we de terugkerende reiziger blijven kunnen faciliteren. Indien bijvoorbeeld blijkt dat in november 2021 meer reizigers terug zijn gekeerd dan verwacht, zal daarop moeten worden ingespeeld. Dat kan door nu reeds na te denken over wat er gedaan moet worden bij terugkerende reizigers. De grote vraag is wáár de reiziger terugkeert en wat het vervoersaanbod op dat moment moet zijn.

1.2 Aanpassingen vervoerplan augustus 2021

Dit gedeelte van de inleiding is augustus toegevoegd aan het vervoerplan.

Inmiddels er duidelijkheid dat er de eerste acht maanden van 2022 een BVOV regeling zal komen. Gesprekken tussen Keolis en de provincie hebben duidelijkheid gebracht in welke maatregelen door te voeren. De volgende maatregelen die oorspronkelijk waren voorgesteld, hoeven en zullen nu geen doorgang (te) krijgen:

<i>Lijn</i>	<i>Bestemming</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Toelichting</i>
51	Almelo - Hengelo	Stoppen met rijden na 20:00, opheffen van ongeveer 3 slagen	Verwijderd uit het vervoerplan
73 / 74	Enschede – Winterswijk / Doetinchem	Tijdens daluren minder frequent rijden	Verwijderd uit het vervoerplan
81	Ommen – Westerhaar – Almelo	Stoppen met rijden na 20:00, opheffen van ongeveer 2 slagen	Verwijderd uit het vervoerplan
96	Rijssen – Nijverdal	Niet meer 2x per uur rijden, alleen een paar ritten tijdens de spits aanbieden.	Veranderd in dit vervoerplan naar: de hele dag 1x per uur rijden
7	Enschede station – Marssteden	Opheffen van deze lijn	Verwijderd uit het vervoerplan
681	Den Ham – Almelo	Opheffen van deze spitsrit	Verwijderd uit het vervoerplan. Vanwege het opheffen van de Noordiklijnen blijven we deze spitsrit wel aanbieden. De vertrektijd zal in overleg met het Noordik College bepaald worden.

Het volgende plan is sinds de vorige versie verder ontwikkeld:

<i>Lijn</i>	<i>Bestemming</i>	<i>Omschrijving</i>
10	Hengelo station - Veldwijk	Vernieuwde routevoorstel is verder geoptimaliseerd t.o.v. vorige versie van het Vervoerplan

De DRU tabel in de bijlage is met de wijzigingen mee veranderd.

2. Bouwstenen dienstregeling 2022



2.1 Corona maatregelen

In de inleiding is stilgestaan bij de gevolgen van de coronapandemie op de reizigersaantallen en -opbrengsten. Hierdoor dient er te worden afgeschaald. In Twente worden diverse maatregelen genomen om deze benodigde afschaling te bewerkstelligen.

Frequentieverlaging stadsdiensten

De stadsdiensten in Enschede, en een deel van Hengelo, kennen zeer ruime frequenties die ook voor corona al ruim waren. Een afschaling van de frequenties in de stad en vooral tijdens de spitsen en op zaterdag levert een aanzienlijke besparing op. In verhouding tot een soortgelijke maatregel op andere lijnen dupeert deze maatregelen veel minder reizigers.

Frequentieverlaging streekdiensten

In de streek wordt op enkele lijnen de frequentie teruggebracht. In sommige gevallen gaat het om lijnen waar voor corona al ruime frequenties werden geboden. De reiziger gaat weinig hinder ondervinden van deze frequentieverlaging. Op andere plekken gaat het om lijnen waarbij slechts enkele ritten een rendabele hoeveelheid passagiers vervoeren. Het behoud van deze lijnen wordt echter als cruciaal voor het netwerk geacht. Voor deze lijnen zal een minimaal aanbod gaan gelden.

Reizigersspreiding

Vanaf het begin van de coronacrisis wordt er gesproken over spreiding van reizigers zodat de capaciteit van het openbaar vervoer beter wordt benut. Met name onderwijsinstellingen kunnen hierin een grote rol van betekenis spelen. Het resultaat van spreiding is dat de reguliere spits afvlakt waardoor bussen op die momenten niet meer overvol zijn en buiten spits juist niet helemaal leeg zijn. In de dienstregeling 2022 zijn in de basis veel enkelzijdige spitsritten verdwenen. Deze ritten zijn inefficiënt en drukken op de kosten. Door betere spreiding zijn ze niet meer benodigd.



Capaciteit

Hoeveel mensen mogen er nu eigenlijk in een bus? Zie hiervoor de afbeelding.

We kunnen ons afvragen hoe wenselijk het is om dit aantal mensen in een bus

te krijgen, maar dit zijn de gegevens die we op dit moment hebben. Dat betekent dat als men niet voldoende zal spreiden, dit voor de bus zelf niet gelijk voor problemen zal zorgen.



2.2 Kwaliteitsimpuls

Het is gelukt om ondanks alle maatregelen, ook de kwaliteit van de dienstregeling te verbeteren. Dit betekent dat op sommige plekken en lijnen meer vervoer geboden zal worden.

2.3 Infrastructurele ontwikkelingen

Jaarlijks vinden er vele kleine en grote werkzaamheden plaats aan het wegennetwerk van de regio Twente. In de meeste gevallen gaat het om werkzaamheden die geen effect hebben op het openbaar vervoer. Bij sommige werkzaamheden moet er een omleiding worden gereden. Soms heeft die omleiding een blijvend effect op de dienstregeling. Onderstaande infrastructurele aanpassingen zorgen ervoor dat de dienstregeling in 2022 wijzigt. De details staan verderop in dit vervoerplan uitgeschreven.

Haaksbergerstraat (oude N18)

Per 1 oktober 2019 heeft Rijkswaterstaat het beheer en onderhoud van de 'oude N18' tussen Haaksbergen en Enschede overgedragen aan de gemeenten. Voorwaarde van de overdracht betreft een herinrichting en afwaardering over het gehele tracé tussen beide plaatsen wat zal leiden tot rijtijdverlies ten opzichte van de huidige situatie en minder comfort door de aanwezigheid van veel snelheid remmende maatregelen. In overleg met zowel de opdrachtgever als beide gemeenten is besloten de oude route niet meer als OV- route te waarderen.

Reeds sinds halverwege dienstregeling 2021 is de route van de huidige lijn 62 tussen Haaksbergen en Enschede verplaatst naar de nieuwe N18.

Delden N346 – N741 Twickel

De provinciale weg N346 (Zutphen – Hengelo) heeft ter hoogte van Delden een aansluiting met de N741 (Delden – Almelo). Deze aansluiting kent een noordelijke en een zuidelijke afritconstructie (verbindingsboog). De noordelijke verbindingsboog zal, na lang beraad, in de zomer van 2021 worden verwijderd. Dit ten behoeve van een betere landschappelijke inpassing, het versterken van de ruimtelijke kwaliteit en het historisch perspectief van het landschap. Als alternatief zal de zuidelijke verbindingsboog worden aangepast, zodanig dat hier het verkeer goed kan worden afgewikkeld.

Voor lijn 66 (Oldenzaal – Delden/Neede) betekent de aanpassing dat de huidige route niet meer kan worden gereden. Er is daarom gekozen voor een nieuwe routevariant, waarbij zo min mogelijk reizigers last hebben van deze wijziging. In het najaar van 2021 zal deze routevariant al worden gereden en in de dienstregeling worden opgenomen.

2.4 Jaarkalender

De basis van iedere dienstregeling is de kalender voor het dienstregelingsjaar. In de kalender is opgenomen welke lijn op welk moment rijdt. Sommige lijnen rijden in vakantieperiodes minder vaak dan daarbuiten. In de kalender van dienstregeling 2022 kennen we de volgende vakantieperiodes en speciale dagen.

Vakantieperiodes 2022

In de dienstregeling 2022 zijn de volgende vakantieperiodes voorzien:

- 25 december 2021 t/m 8 januari 2022 (kerstvakantie)
- 20 t/m 26 februari 2022 (voorjaarsvakantie)
- 15 april 2022 (Goede Vrijdag)
- 1 mei t/m 7 mei 2022 (meivakantie)
- 27 mei 2022 (dag na Hemelvaart)
- 25 juni t/m 27 augustus 2022 (zomervakantie)
- 16 t/m 22 oktober 2022 (herfstvakantie)

Feestdagen met zaterdagdienstregeling

Op woensdag 27 april (Koningsdag) wordt een zaterdagdienst gereden.

Feestdagen met zondagdienstregeling

Op de volgende feestdagen wordt een zondagdienst gereden:

- zaterdag 25 december 2021 (Kerst)
- zondag 26 december 2021 (Kerst)
- zaterdag 1 januari 2022 (Nieuwjaarsdag)
- maandag 18 april 2022 (Pasen)
- donderdag 26 mei 2022 (Hemelvaartsdag)
- maandag 6 juni 2022 (Pinksteren)

Op feestdagen die op een zondag vallen, wordt uiteraard ook een zondagdienstregeling aangeboden.

Jaarwisseling

Op 31 december 2021 wordt, zoals gebruikelijk, de dienstregeling rond 20.00 uur beëindigd. Vanaf dienstregeling 2020 is ervoor gekozen om deze aanpassingen volledig in de systemen te verwerken zodat de reisinformatie conform de werkelijkheid wordt weergegeven.

Duitse feestdagen

Lijn 802 tussen de halte P+R Zuiderval en het centrum van Enschede, die normaliter alleen in de zondagdienstregeling wordt gereden, zal extra rijden op de volgende Duitse feestdagen:

- vrijdag 15 april 2022 (Goede Vrijdag)
- maandag 3 oktober 2022 (Dag van de Duitse Eenheid)

De feestdag op zondag 1 mei 2022 (Dag van de Arbeid) valt op een zondag. Lijn 802 zal dan ook de gebruikelijke zondagsdienst rijden.

2.5 Rijtijden

Inleiding

In de dienstregeling 2020 zijn de rijtijden van alle lijnen in Twente grondig geanalyseerd en indien nodig aangepast, zodat de geplande rijtijden weer beter aansluiten op de daadwerkelijke rijtijden. Het effect hiervan is dat er een betrouwbaarder product is geboden aan de reiziger: de geplande vertrektijden komen weer beter overeen met de daadwerkelijke vertrektijden.

Onze rijtijdanalyses worden gedaan door te daadwerkelijk gereden rijtijden te analyseren. Alle dienstregelingen van Keolis Nederland worden gepland met een percentielwaarde van 85%. Dit wil zeggen dat wanneer we 100 bussen een bepaalde rit zouden laten rijden, er zeker 85 bussen met deze rijtijd op tijd of eerder zullen aankomen.

Aanleiding

Ondanks de gedane aanpassingen in 2020, is het van belang de ontwikkeling van de rijtijden kritisch te blijven volgen. We verwachten dat ook de komende jaren de verkeersdruk verder zal toenemen, wat zal leiden tot een hogere druk op de rijtijden van het openbaar vervoer.

Vertrekpunctualiteit en aankomstpunctualiteit en daarmee ook aansluitingen op bus en trein, kunnen dusdanig onder druk komen te staan, dat de kwaliteit van het product omlaag gaat. Dit is negatief voor het openbaar vervoer en moeten we niet willen, zeker in de nasleep van de coronacrisis.

Voorstel en onderbouwing

Voor de dienstregeling 2022 zijn er in basis geen wijzigingen in de rijtijden gedaan. Dit omdat de huidige situatie het beeld teveel vertroebelt. Er zijn namelijk minder reizigers, dus de bus hoeft tijdens zijn rit minder vaak te stoppen. Anderzijds is er (vanwege de coronamaatregelen) minder verkeer op de weg. Hierdoor hebben de bussen minder rijtijd nodig. Onduidelijk is hoe dit zich precies zal gaan ontwikkelen in 2022. Wel zijn wij van mening dat de ontwikkeling van de rijtijden meer dan ooit moet worden gevolgd, mede vanwege de vele nieuwe maatregelen. Zo houden reizigers vertrouwen in onze service.

Ons voorstel is om de rijtijden structureel te blijven analyseren vanuit een standaard methodiek. Deze methodiek gaat ervan uit dat de maanden januari, februari en november als meest representatief kunnen worden beschouwd. De analyse vindt dan ook over deze maanden plaats (m.u.v. de voorjaarsvakantie). Aanpassingen worden altijd voorgelegd aan de opdrachtgever en overige betrokken stakeholders en zullen zoveel mogelijk in de zomer of in december worden gepland.

Consequenties

Dit voorstel heeft geen consequenties voor de dienstregeling 2022.

3. Streeklijnen



Per streeklijn, of combinatie van streeklijnen, worden hieronder de voorgestelde wijzigingen beschreven. Lijnen die niet worden genoemd wijzigen niet ten opzichte van het vervoerplan 2020-2021. Tijdelijke corona-uitbreidingen of beperkingen worden niet meegenomen als uitgangspunt voor de dienstregeling 2022.

Lijn 53/59

Inleiding

Lijn 59 rijdt van Tubbergen via Hengelo naar Haaksbergen, waarbij het gedeelte Hengelo-Haaksbergen alleen overdag wordt gereden op werkdagen buiten de schoolvakanties. In de vakantieperioden rijden er wel enkele spitsritten vanaf station Hengelo door naar het bedrijventerrein Twentekanaal Zuid voor de werknemers aldaar. Op werkdagen rijdt lijn 59 overdag 2 keer per uur; in de avond en op zaterdag, wanneer alleen Tubbergen-Hengelo wordt gereden, is de frequentie 1 keer per uur.

Analyse

De verbinding Haaksbergen – Hengelo is een sterke corridor in het Twentse busnetwerk. Lijn 59 zorgt samen met lijn 53 voor een theoretische kwartiersdienst. In de praktijk komt het er echter op neer dat er geen volwaardige kwartiersdienst geboden wordt. Beide lijnen rijden een andere route binnen de bebouwde kom van zowel Haaksbergen als Hengelo. Hierdoor zijn de rijtijden anders en ook vertrek/ aankomsttijden liggen niet in een patroon van volwaardige kwartiersdienst.

Doordat lijn 53 echter beter aansluit op de treinen in Hengelo kent deze lijn een beter gebruik dan lijn 59. (Zie de grafieken op de volgende pagina.) Tevens blijkt dat beide lijnen met name in de traditionele spitsen veel gebruikt worden. Daarbuiten zijn de bezettingen zeer matig tot slecht.

Voorstel wijzigingen en onderbouwing

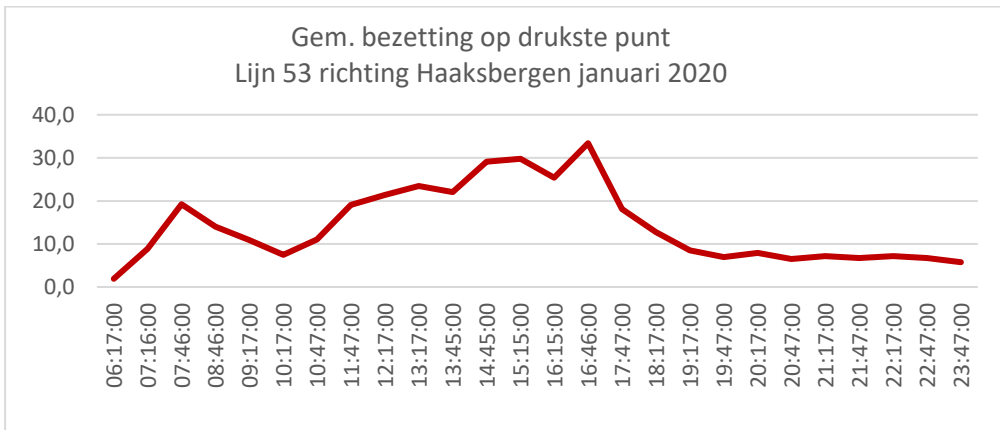
Wij stellen voor om lijn 59 te knippen en op de corridor Haaksbergen – Hengelo samen te voegen met lijn 53. Met knippen bedoelen we dat twee lijndelen van elkaar worden ‘los geknipt’. Lijnnummer 59 verdwijnt op dat moment uit de corridor Haaksbergen – Hengelo waarna al die ritten onder lijn 53 zullen worden uitgevoerd. Dit betekent ook dat de bediening in de avond, in het weekend en in de vakantieperioden blijft zoals dat nu het geval is met lijn 53.

In de spitsperiodes ontstaat door deze aanpassing een volwaardige kwartiersdienst tussen Haaksbergen en Hengelo. De kwartiersdienst zal worden geboden in de brede spitsperiodes tussen 7:00 – 10:00 uur in de ochtend en tussen 14:00 – 18:00 uur in de middag. Daarbuiten zal de bediening 2 keer per uur bedragen. De analyse wijst uit dat dit ook voor corona voldoende capaciteit was. Het voordeel van één lijnnummer op de corridor Haaksbergen-Hengelo is dat op deze manier een duidelijker product wordt geboden aan de reiziger.

Door het knippen kan lijn 59 tussen Hengelo en Tubbergen blijven rijden. Tevens geeft deze maatregel de mogelijkheid om het patroon van lijn 59 af te stemmen op aansluitingen op trein en bus in Hengelo. Met name de aansluitingen op de trein in Hengelo worden daarmee verbeterd.

Consequenties

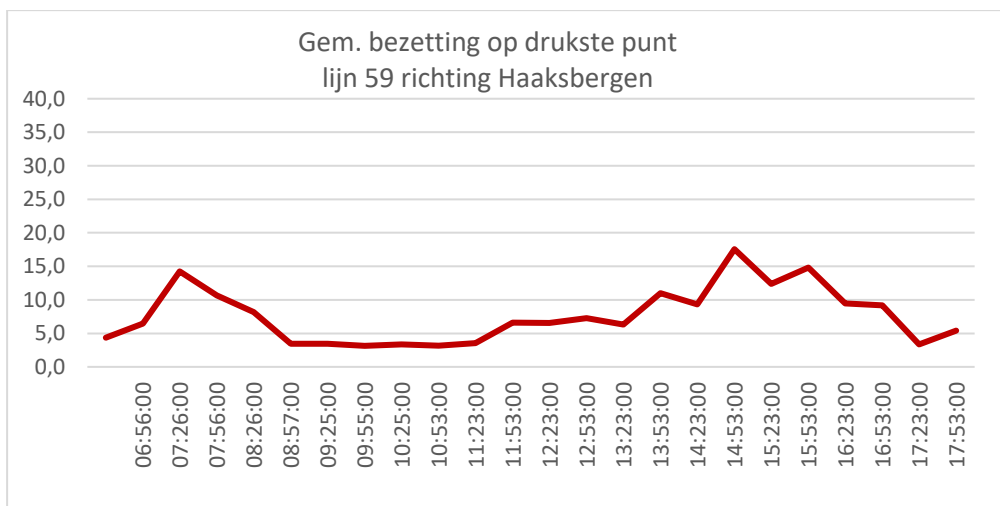
Doordat er één route zal worden gereden op de corridor Haaksbergen-Hengelo, route van lijn 53, zullen enkele gebieden in Haaksbergen en Hengelo een verbinding verliezen. Voor deze gebieden zal een alternatief worden aangeboden. In Haaksbergen is dat met lijn 97, in Hengelo is dat met lijn 10. Deze lijnen worden elders in dit vervoerplan toegelicht. De directe doorreis naar Eibergen blijft bestaan, echter zullen de extra toegevoegde ritten aan lijn 53, vanuit de in dit voorstel beschreven maatregel, niet gaan doorrijden. Daarmee blijft de bediening van Eibergen op het niveau zoals dienstregeling 2019, namelijk 2 keer per uur. De aanpassingen aan lijn 53 raken daarmee onze collega vervoerder Arriva niet.



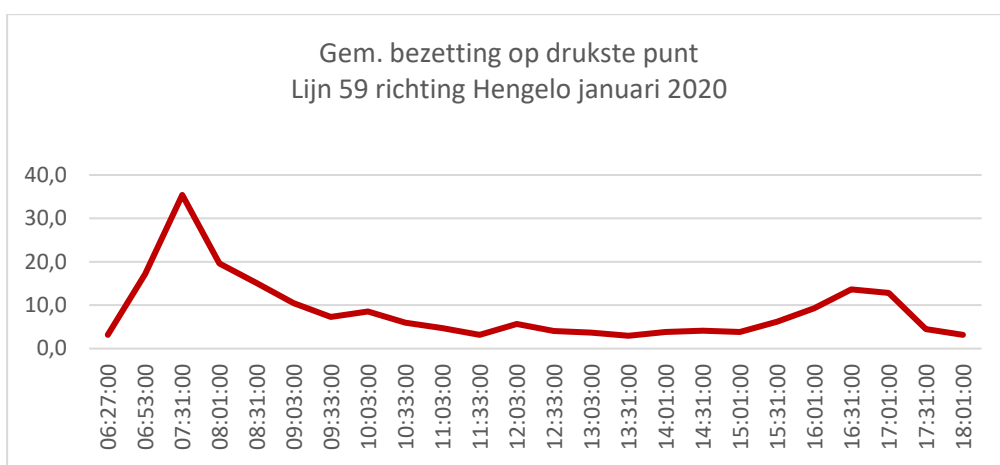
Gemiddelde bezetting op drukste punt lijn 53 richting Haaksbergen (richting 1).



Gemiddelde bezetting op drukste punt lijn 53 richting Hengelo (richting 2)



Gemiddelde bezetting op drukste punt lijn 59 richting Haaksbergen (richting 1)



Gemiddelde bezetting op drukste punt lijn 59 richting Hengelo (richting 2)

Lijn 61

Inleiding

Lijn 61 rijdt vanuit Overdinkel via Losser naar Enschede. Buiten de vakantie wordt in de ochtend en middagspits een frequentie van 4 keer per uur aangeboden. Daarbuiten rijdt lijn 61 2 keer per uur. Ook gedurende vakanties is de geboden frequentie 2 keer per uur.

Voorstel wijzigingen en onderbouwing

De verbinding tussen Losser en Enschede was voor corona dusdanig druk dat er een extra (eenzijdige) spitsrit werd aangeboden om 07.31 uur. Deze extra rit stond los van de andere ritten, een zogenaamde S-rit. Nu er wordt ingezet op meer spreiding, kiezen we ervoor om deze rit uit de dienstregeling te halen. Juist dit soort eenzijdige ritten tijdens de hyperspits zijn verhoudingsgewijs duur.

Consequenties

In de ochtend is er een reismogelijkheid minder richting Enschede. Er blijven echter 4 ritten per uur beschikbaar in de spitsen waarmee ook na corona een prima aanbod is op de as Overdinkel – Enschede v.v..

Lijn 62

Inleiding

Vanuit Borculo rijdt lijn 62 via Neede, Haaksbergen, Enschede en Oldenzaal naar Denekamp. De basisfrequentie is 2 keer uur met in de ochtend extra spitsritten naar Enschede. Het traject Haaksbergen-Enschede wordt op maandag t/m vrijdag buiten de vakanties verhoogd tot een frequentie van 4 keer uur. In de (late) avond en op zondag rijdt lijn 62 een uursdienst.

Aanleiding

In 2018 is de nieuwe N18 geopend tussen Eibergen – Haaksbergen – Enschede. Sinds die tijd rijdt lijn 62 als enige lijn over de oude N18 tussen Enschede en Haaksbergen v.v. doordat de lijn 73 en 74 via de nieuwe N18 zijn gaan rijden. Als voorwaarde van de opening van de nieuwe N18 is de overdracht van het beheer van de oude N18 vastgelegd van Rijkswaterstaat naar de gemeenten Enschede en Haaksbergen. Na deze overdracht dienen beide gemeenten de weg af te waarderen en her in te richten.

Na de formele overdracht van de weg door Rijkswaterstaat aan de gemeenten in oktober 2019 is in gesprekken met de gemeenten duidelijk geworden welke maatregelen er op korte termijn zullen worden doorgevoerd op de oude N18. Twee daarvan zijn voor de bediening op lijn 62 erg belangrijk:

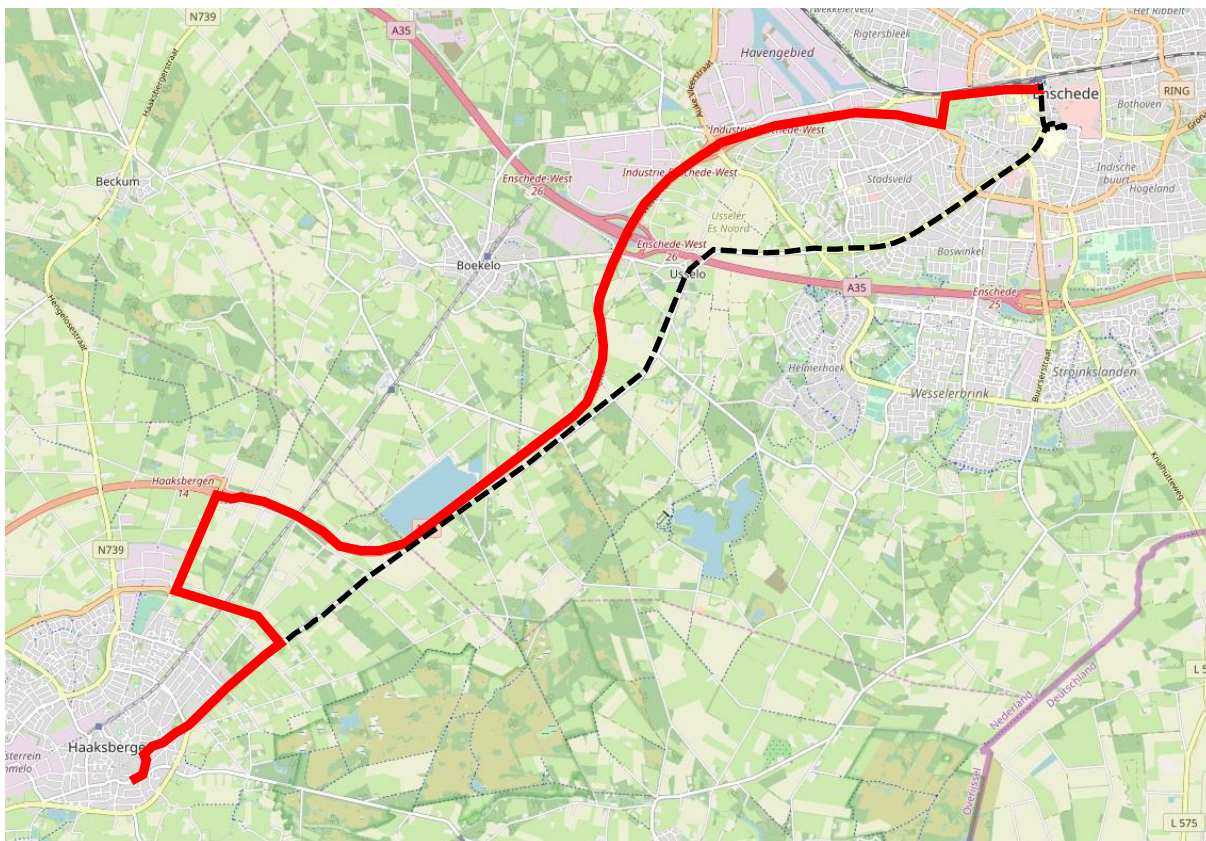
1. Op de oude N18 zal tussen Enschede en Haaksbergen over vrijwel het gehele tracé vanaf de Enschedesestraat in Haaksbergen tot de kruising Usselerrondweg – Haaksbergerstraat een snelheidsverlaging worden doorgevoerd van 20km/u. Dit betekent dat er na de werkzaamheden 60km/u mag worden gereden waar nu nog 80km/u is toegestaan en 30km/u mag worden gereden waar nu nog 50km/u is toegestaan, met als gevolg:
 - a. rijtijdverlies, waardoor zonder drastische aanpassingen de aansluitingen op Enschede CS verloren gaan;
 - b. toename in de hoeveelheid DRU's.
2. Op het genoemde tracé zijn 17 plateaus gepland om de snelheid te remmen.

De genoemde maatregelen hebben negatieve gevolgen op het comfort voor de reiziger, het personeel en materieel. Naar aanleiding van deze effecten stellen wij voor om per dienstregeling 2022 de verbinding tussen Haaksbergen en Enschede te verleggen naar de nieuwe N18.

Voorstel en onderbouwing

Het besluit om de oude N18 niet meer als OV-verbinding te gebruiken, betekent dat wordt voorgesteld om per dienstregeling 2022 een nieuwe route over de nieuwe N18 te gaan rijden. Tevens stellen wij voor om de route definitief te strekken. Dat wil zeggen dat lijn 62 komende vanuit Haaksbergen een route gaat rijden over de Westerval om vervolgens direct naar Enschede CS door te rijden. Dit past binnen het transitieplan dat wij voor ogen hebben. Ook doet dit recht aan de grootste groep reizigers. Veruit de meeste reizigers op lijn 62, komende vanuit de richting Haaksbergen, zijn reizigers met de bestemming Enschede CS. Voor de reizigers met een bestemming op bijvoorbeeld de Haaksbergerstraat blijft een alternatief beschikbaar welke gepaard zal gaan met een overstap.

In dit voorstel blijft een koppeling tussen het noordelijke deel van lijn 62 met het zuidelijke deel van de lijn behouden op het niveau van 2019-2020.



Afbeelding 1, Nieuwe route lijn 62 tussen Haaksbergen – Enschede v.v. In het zwart staat de oude route weergegeven.

De route aanpassing heeft als gevolg dat zowel kern Usselo (250 inwoners) als de Haaksbergerstraat binnen de bebouwde kom van Enschede niet meer worden aangedaan door een reguliere buslijn. Hiervoor in de plaats zullen alternatieven worden voorgesteld.

Een voordeel van de route aanpassing is, dat het groeiende industriegebied Stepelo bij Haaksbergen over een gedeelte beter bediend zal worden.

Naast wijzigingen in de route stellen wij voor om ook in frequentie een aantal aanpassingen door te voeren. Vanuit de richting Denekamp vinden in de dienstregeling 2019-2020 een aantal spitsritten plaats die zich voornamelijk concentreren rondom het drukste moment, de zogenaamde hyperspits, tussen 07.30 en 08.00 uur. Deze ritten zijn verder verdeeld over de ochtend zodat er beter capaciteit wordt geboden aan de beoogde spreiding. Tussen 07:00 en 10:00 uur wordt in de dienstregeling 2022 een kwartiersdienst geboden tussen Denekamp en Enschede.

Aan de zuidkant van lijn 62, tussen Haaksbergen en Enschede, werd in de jaren hiervoor een volwaardige kwartiersdienst geboden over de gehele dag. Deze bediening blijft behouden in brede periodes van de dag in de ochtend en in de middag. Tussen 10:30 – 14:30 uur zullen de spitsritten komen te vervallen. Uit analyse van de cijfers van de periode voor corona blijkt dat een frequentie van 2 keer per uur voldoende capaciteit biedt voor de vervoersvraag.

Consequenties

Door de voorgenomen wijzigingen zal er geen busverkeer meer plaatsvinden tussen Enschede en Haaksbergen op het tracé van de oude N18, Haaksbergerstraat. Dit betekent dat diverse haltes in het buitengebied, maar ook de kern Usselo, niet meer door het reguliere OV zullen worden bediend. Wel zal buurtbuslijn 506 Boekelo – Enschede Usselo blijven aandoen. In gezamenlijkheid met de gemeente, de buurtbusvereniging en de dorpsraad Usselo is gezocht naar een passend alternatief. Dit alternatief staat uitgeschreven in de paragraaf over buurtbus lijn 506.

Naast het buitengebied zal ook de Haaksbergerstraat in Enschede niet meer door lijn 62 worden bediend. Als alternatief stellen wij voor om deze verbinding door lijn 5 (Enschede CS – Stadsveld) over te laten nemen. Dit voorstel zal nader uitgewerkt worden in de paragraaf van lijn 5.

Lijn 66

Inleiding

Lijn 66 rijdt vanuit Oldenzaal via Almelo naar Delden. Enkele keren per dag wordt er doorgereden van/naar Neede. De lijn heeft een frequentie van 2 keer per uur gedurende de spitsperiodes en daarbuiten 1 keer per uur. Ook in het weekend op zaterdag en in de vakantie rijdt lijn 66 1 keer per uur.

Aanleiding

In het voorjaar van 2021 heeft provincie Overijssel het besluit genomen om de noordelijke verbindingsboog op de provinciale weg N346 (Zutphen – Hengelo) te verwijderen². De toegang tot de zuidelijke verbindingsboog wordt aangepast zodat er een gelijkvloerse kruising ontstaat met verkeerslichten. Door deze aanpassing zal de route van buslijn 66 wijzigen. Vanaf 28 augustus 2021 zal er enkel nog gebruik worden gemaakt van de zuidelijke verbindingsboog. De nieuwe route heeft een rijtijdverlies van 2 minuten.

Voorstel wijzigingen en onderbouwing

In overleg met de gemeente Hof van Twente, de gemeente Almelo en provincie Overijssel is besloten om het rijtijdverlies te compenseren door vanaf genoemde datum de halte Centrumplein in Almelo niet meer te bedienen. Dit past binnen de strategie van de stad Almelo om de halte Centrumplein te herontwerpen en een kleinere functie te geven dan nu het geval is.

Consequenties

Reizigers met de bestemming Almelo Centrumplein zullen te Almelo station moeten overstappen op een van de overige lijnen die het centrumplein wel bedienen. Bezoekers aan de binnenstad van Almelo kunnen ook met lijn 66 doorrijden naar halte Boddestraat aan de westzijde van het centrum. Aansluitingen blijven door deze ingreep gelijk aan het niveau van dienstregeling 2019.

² <https://www.overijssel.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/wegenprojecten/alle-wegenprojecten/n346/>

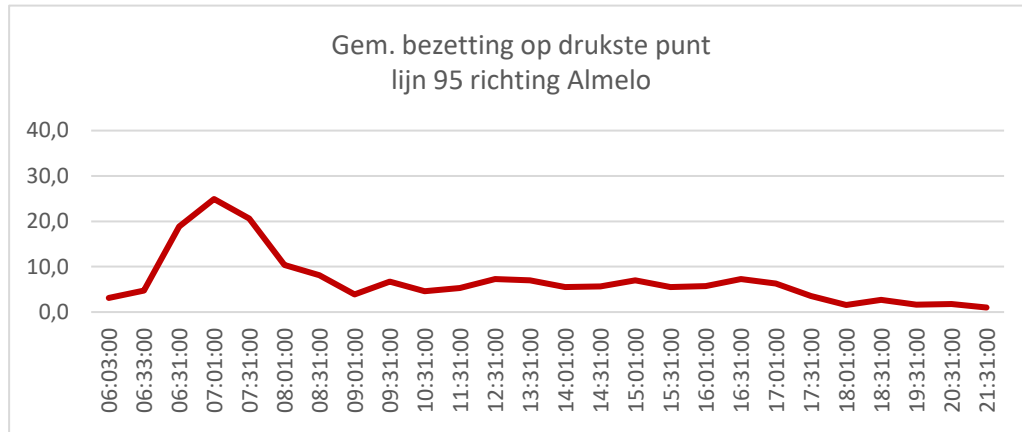
Lijn 95

Inleiding

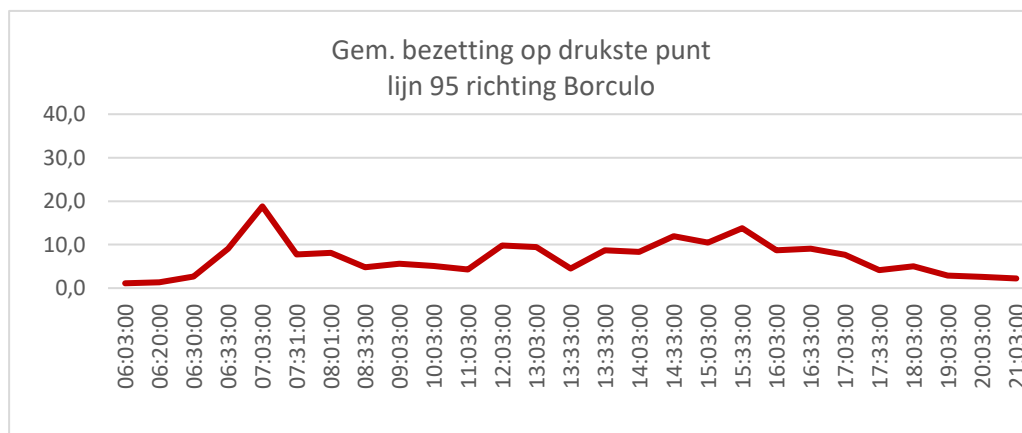
Lijn 95 rijdt tussen Borculo en Almelo via Goor waar een aansluiting wordt geboden op de spoorlijn Zutphen – Oldenzaal. Van maandag t/m vrijdag rijdt lijn 95 in de spits 2 keer per uur, buiten de spits en in de avond wordt er een keer per uur gereden. Op zaterdag wordt er tevens een keer per uur gereden, op zondag rijdt lijn 95 niet.

Analyse

Al voor corona bleken de reizigersaantallen op lijn 95 erg laag te zijn. Uit de analyse blijkt dat in de ochtendpits de ritten richting Almelo belangrijk zijn. Ook de overstap op de trein naar Hengelo is belangrijk. In de middag zien we daarentegen juist een tegengestelde beweging plaatsvinden.



Afbeelding gemiddelde bezetting op drukste punt lijn 95 richting Almelo (Richting 1)



Afbeelding gemiddelde bezetting op drukste punt lijn 95 richting Borculo (Richting 2)

Voorstel wijziging en onderbouwing

Wij stellen voor om de reizigersafname op te vangen door het terugbrengen van de dienstverlening naar een basis uur patroon van 1 keer per uur. Alle ritten, met uitzondering van een enkele startende rit, zullen een begin- of eindpunt kennen in Almelo of Borculo. Dit maakt de dienstregeling voor de reizigers herkenbaar en voorspelbaar.

Consequenties

Voor de meeste reizigers blijven er voldoende reismogelijkheden over. De verwachting is dat een enkeling een alternatief zoekt.

Lijn 96

Inleiding

Lijn 96 rijdt tussen Rijssen en Nijverdal en richt zich vooral op de aansluiting met de trein richting Zwolle in Nijverdal. Van maandag t/m vrijdag rijdt lijn 96 gedurende de gehele dag 2 keer per uur. Op zaterdag wordt er in een frequentie van 1 keer per uur gereden. Op zondag rijdt lijn 96 niet.

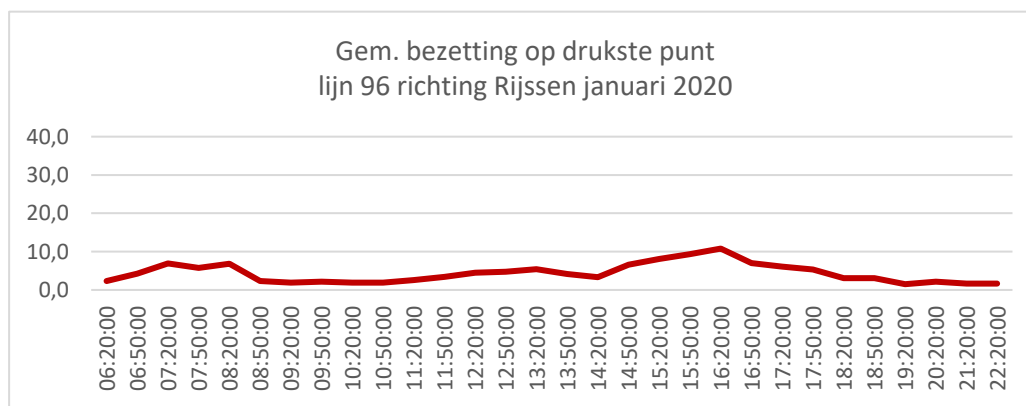
Analyse

Lijn 96 is al jaren een van de zwakkere lijnen in het Twentse netwerk. Behoudens enkele ritten in de ochtend en middag zijn de bezettingen zeer matig. Zelfs de drukste ritten kennen een bezetting van minder dan 20 reizigers, over het geheel genomen is de bezetting gemiddeld genomen lager dan vijf reizigers per rit.



Gemiddelde

bezigting op drukste punt lijn 96 richting Nijverdal



Gemiddelde bezetting op drukste punt lijn 96 richting Rijssen

Voorstel wijziging en onderbouwing

De vervoerwaarde is erg gering. De reden hiervan ligt in het feit dat reizigersaantallen laag zijn, afstanden kort en het grootste aandeel reizigers op een studentenproduct reist. Dit is terug te zien in de opbrengsten en efficiëntie van de lijn. Wij stellen daarom voor de lijn 1x per uur te laten rijden gedurende de hele dag, van maandag t/m zaterdag. Verder zal deze dienst aansluiting krijgen in Nijverdal op de Intercity richting Zwolle en streeklijn 95.

Zaterdags rijdt de Intercity niet, maar willen we voor een efficiënte planning wel het patroon van maandag t/m vrijdag aanhouden. Daarom zal de aansluiting op de sprinter dan wat ruim zijn. Dankzij dezelfde vertrektijden als maandag t/m vrijdag zal er in Rijssen wel een aansluiting zijn op lijn 95.

Consequenties & alternatief

De reiziger die voorheen de aansluiting gebruikte voor een overstap op de sprinter in Nijverdal en een bestemming had in Heino is dit een verslechtering. Naar verwachting is het voor meer mensen een verbetering dankzij de nieuwe aansluiting op de Intercity. Bovendien biedt de aansluiting op de 95 een extra reisrichting, bijvoorbeeld van Enter, via Nijverdal, naar Zwolle. Doordat er minder bussen rijden dan voorheen zal een enkeling een alternatief zoeken.

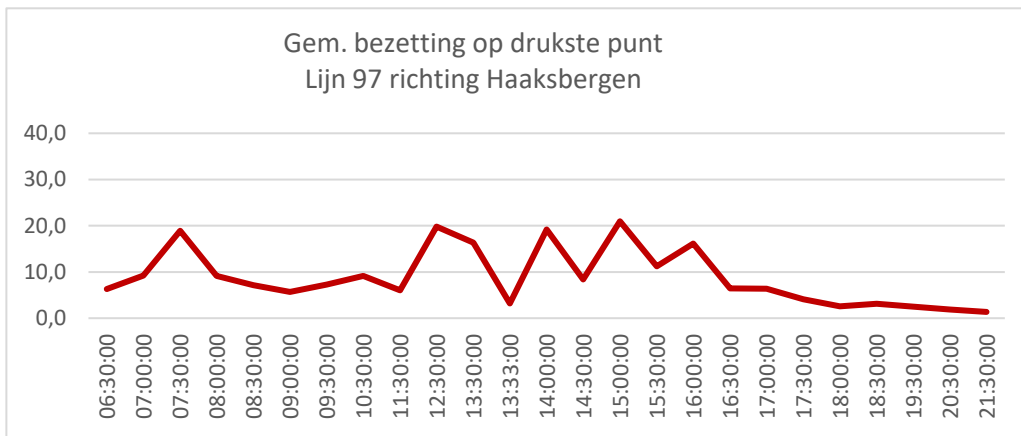
Lijn 97

Inleiding

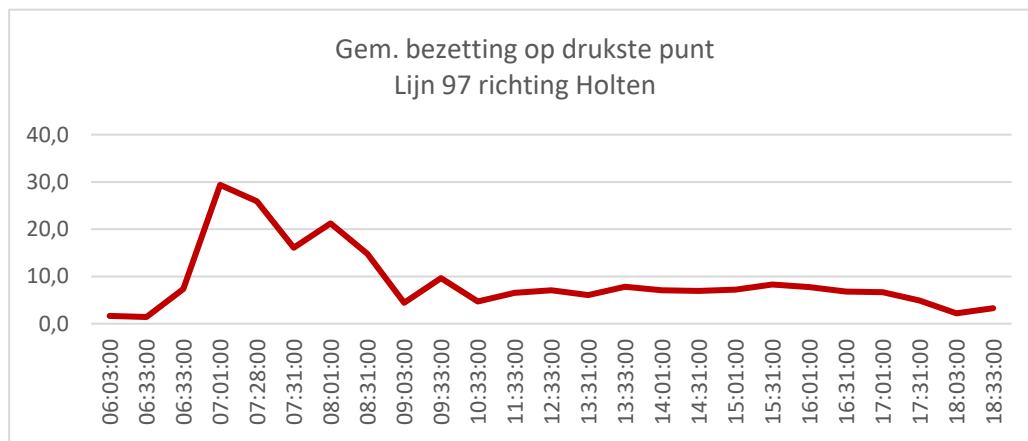
Lijn 97 rijdt tussen Haaksbergen en Holten, van maandag tot en met vrijdag twee keer per uur, in de daluren (10:00 uur – 13:30 uur), in de avond en op zaterdag 1 keer per uur. Er worden geen ritten aangeboden op zondag.

Analyse

De reizigersaantallen zijn op een enkele rit in de ochtendspits na vrijwel nooit druk. Enkel in de ochtend uren is er een enkele rit richting Holten die wat drukker is. Over de rest van de dag is nauwelijks sprake van drukte. Op de terugrichting vanuit Holten naar Goor is enige drukte waar te nemen in de middag. Dit betreft een korte periode waarin met name twee ritten (op het hele uur) meer drukte kennen met een maximale gemiddelde bezetting van ongeveer 21.



Gemiddelde bezetting op drukste punt lijn 97 richting Haaksbergen
Noot) gedurende de piek rond 13:00 uur is er nog een uursfrequentie actief.



Gemiddelde bezetting op drukste punt lijn 97 richting Holten

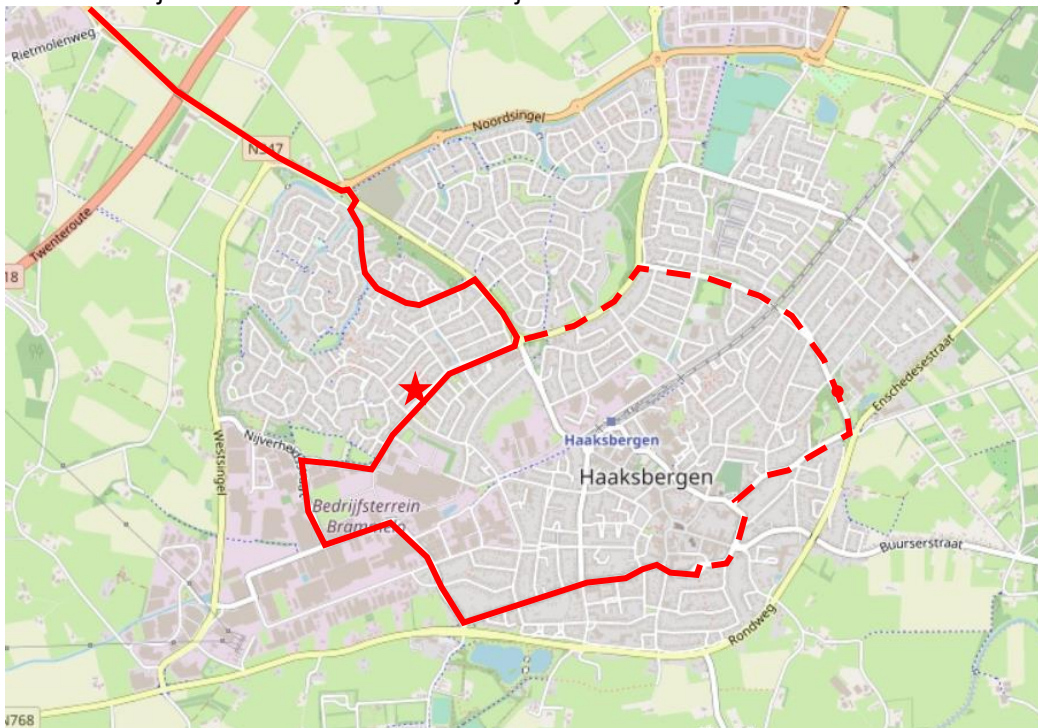
Voorstel wijzigingen en onderbouwing

1. Frequentie

Wij stellen voor om lijn 97 een basis uur patroon te geven van een keer uur in beide richtingen op zowel maandag t/m vrijdag als op zaterdag. Dit sluit goed aan bij de vraag die over de gehele dag zichtbaar is. Tevens stellen wij voor om iedere rit in Haaksbergen te laten beginnen en eindigen. In Goor blijft de aansluiting behouden op de treinen richting Zutphen en Oldenzaal. Hiermee creëren we een herkenbaar en voorspelbaar product voor de reiziger.

2. Route

Hiernaast willen we met lijn 97 in Haaksbergen een iets andere route gaan rijden. Een die lijkt op hoe lijn 59 nu rijdt. Omdat, zoals eerder te lezen is, voorgesteld wordt lijn 59 met lijn 53 samen te voegen en ook als de route van lijn 53 te rijden, zou een deel van Haaksbergen minder bediend worden. Oorspronkelijk werd hier voorgesteld buurtbus 595 voor in te zetten. Na vervolgonderzoek willen wij echter met lijn 97 onderstaande route te rijden.



Route van lijn 97 door Haaksbergen. Gestreept is hoe deze nu is. De stip staat voor de enige halte die hierdoor komt te vervallen. De ster staat voor een mogelijke nieuwe halte aan de Albert Cuyplaan

Hierdoor ontstaat voor de wijk Zienesch een betere bediening dan voorheen, wanneer er op de Albert Cuyplaan een halte gerealiseerd wordt.

Langs alle haltes op de oude route rijden ook andere lijnen, behalve langs de halte Het Wiedenbroek. Deze halte heeft voor corona ongeveer 4 instappers per doordeweekse dag, per richting. Er is een alternatieve halte ten zuiden gelegen, op ongeveer 220 meter afstand: halte Blanckenborgh.

Consequenties

1. Frequentie

Voor de meeste reizigers blijven er voldoende reismogelijkheden over. De verwachting is dat een enkeling een alternatief zoekt.

2. Route

Één halte komt te vervallen, een alternatieve halte is in de buurt.

4. Stadslijnen



Lijnen 1 t/m 4

Inleiding

De stadslijnen in Enschede rijden van maandag tot en met vrijdag in een frequentie van 4 keer per uur. In de spitsen (07:00 uur - 09:00 uur) en op zaterdag (10:00 uur - 18:00 uur) buiten de vakanties wordt deze frequentie verhoogd naar 6 keer per uur. Op zondagen rijden deze stadslijnen 2 keer per uur.

Aanleiding

Genoemde stadslijnen kennen in de spitsen de drukste bezetting. Echter is te zien dat de drukste ritten uitschieters zijn die vooraf worden gegaan of worden opgevolgd door veel rustigere ritten. Ook in de pieken zijn de bezettingen nooit hoger dan het maximaal aantal zitplaatsen in de bus.

De analyse laat zien dat de bezettingen op lijn 1 en 2 hoger zijn dan op lijn 4 en 5.

Voorstel wijzigingen

1. Frequentieverlaging

De bediening op de stadslijnen 1 t/m 4 was voor corona al erg ruim. Met een frequentie van 6 keer per uur is een HOV-achtig netwerk in de stad geboden. De geboden capaciteit sluit enkel op een beperkte piek in de ochtend aan op de vraag. Toch blijkt uit de analyse dat op alle lijnen de totaal geboden capaciteit per uur zeer ruim was. De capaciteit die hoort bij een frequentie van 4 keer per uur past bij de vraag van voor corona. Daarbij moeten we er rekening mee houden dat de reizigersaantallen na corona minder hoog zijn, maar ook dat reizigers zich beter gaan spreiden over de geboden ritten gedurende de dag. Wij stellen voor om de frequenties van de stadslijnen 1 t/m 4 te verlagen naar 4x per uur over de gehele dag.

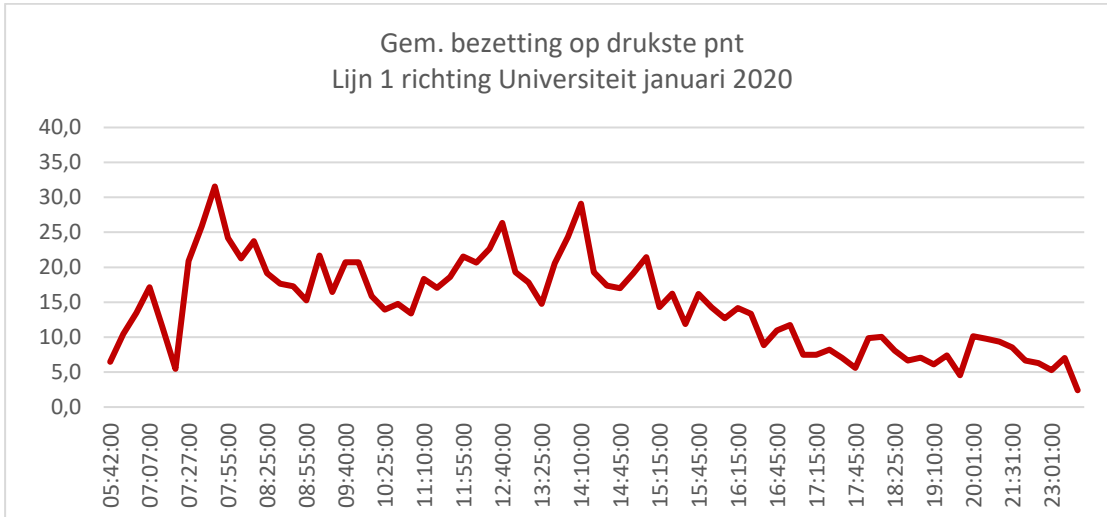
2. Stilstand niet langer op de begin- en eindpunten in de wijken, maar op het centraal station.

Doordat de stadslijnen in frequentie worden teruggebracht van 6 keer per uur naar 4 keer per uur ontstaat er ruimte in de dienstregeling. Met name op lijn 1 en 2 wordt deze ruimte momenteel opgevangen op de eindpunten wat neerkomt op stilstand. Dit is enerzijds vanuit exploitatie oogpunt niet wenselijk, stilstand is immers erg inefficiënt, maar ook vanuit maatschappelijk en sociaal oogpunt is het niet wenselijk. De buurtbewoners kunnen bijvoorbeeld last krijgen van het geluid van stationair draaiende motoren. Chauffeurs ervaren stilstand in de wijken, met name tijdens de donkere maanden, vaak als onprettig.

Door de stilstand terug te brengen naar Enschede CS ontstaan er meer mogelijkheden in de dienstuitvoering. Een mogelijk nadeel van deze maatregel is dat reizigers niet altijd in één keer zonder overstap door kunnen naar de eindbestemming. In de dienstregeling is geprobeerd om dit tot een minimum te beperken door goed te kijken naar aansluitingen op aankomende en vertrekkende treinen, maar ook rekening te houden met reismotieven en dagpatronen.

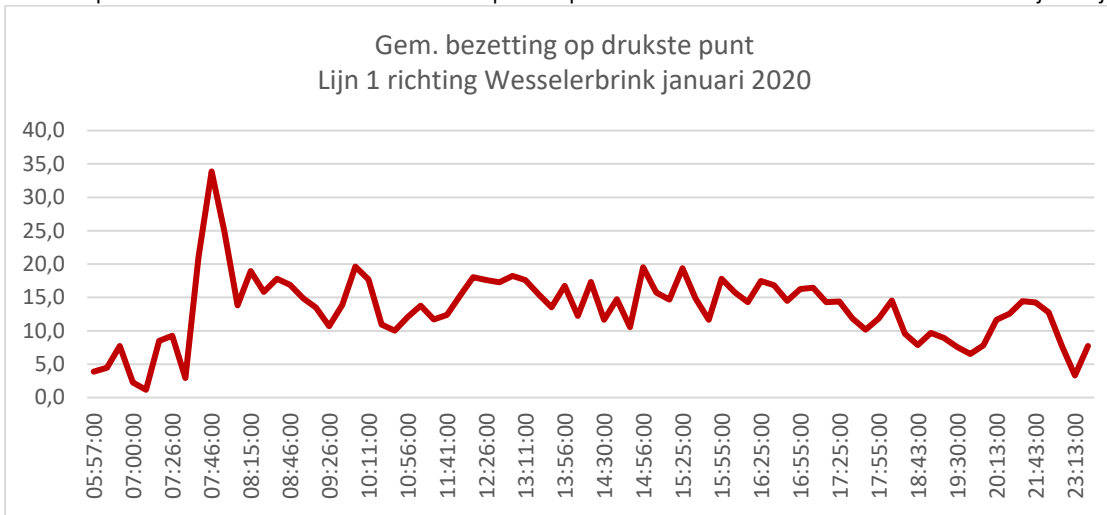
Hieronder volgen per lijn grafieken van bezettingen (voor corona) ter verduidelijking op de voorstellen.

Lijn 1



Gemiddelde bezetting op drukste punt lijn 1 richting Universiteit

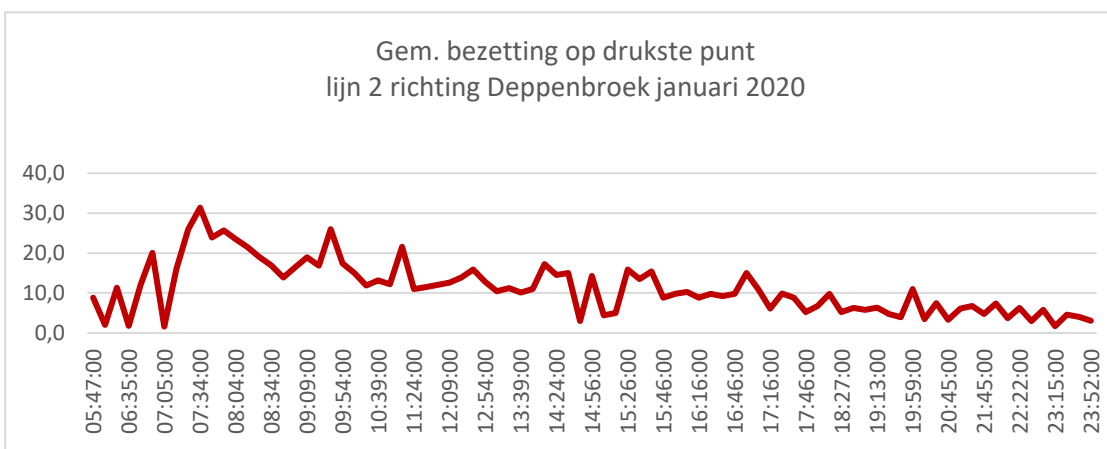
Noot: de pieken om 7:55 uur en 14:10 uur vinden plaats op de Zuiderval waar meerdere alternatieve buslijnen rijden



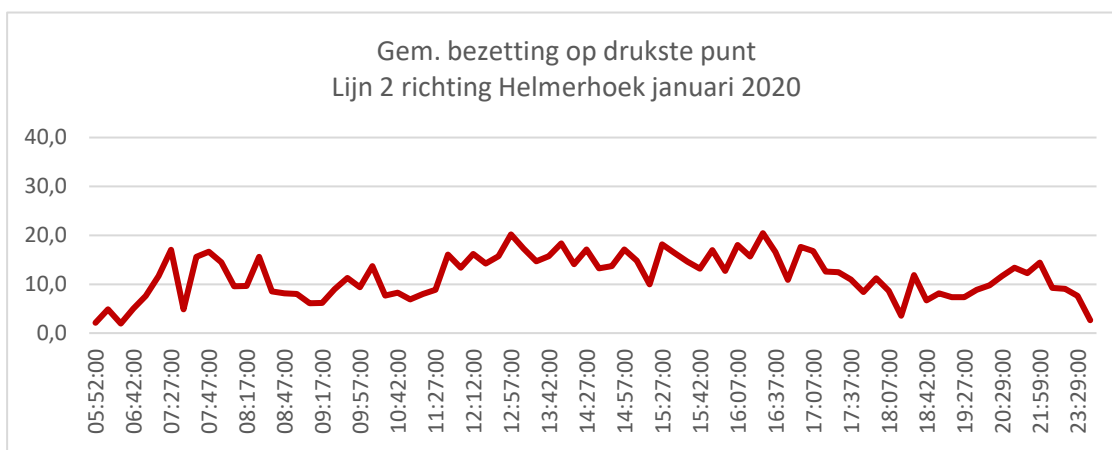
Gemiddelde bezetting op drukste punt lijn 1 richting Wesselerbrink

Noot: de piek om 07:46 uur vindt plaats op de Zuiderval waar meerdere alternatieve buslijnen rijden

Lijn 2

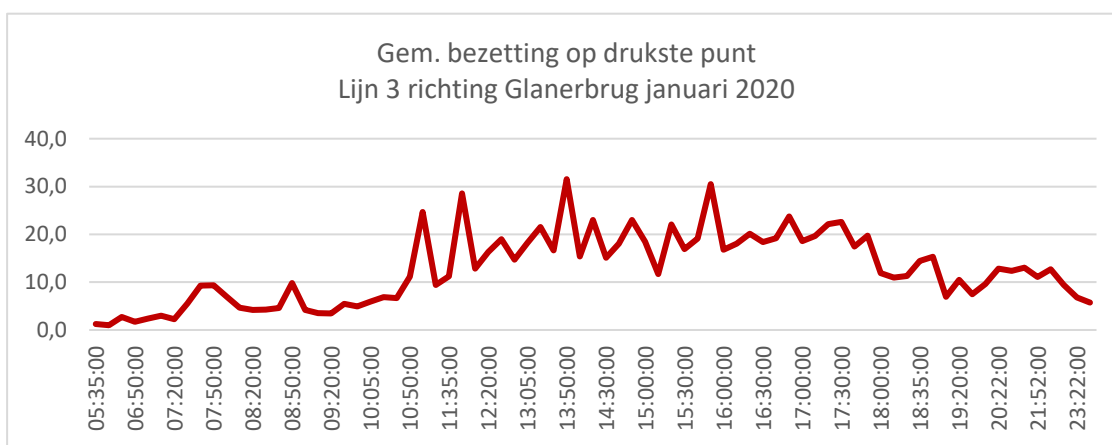


Gemiddelde bezetting op drukste punt lijn 2 richting Deppenbroek

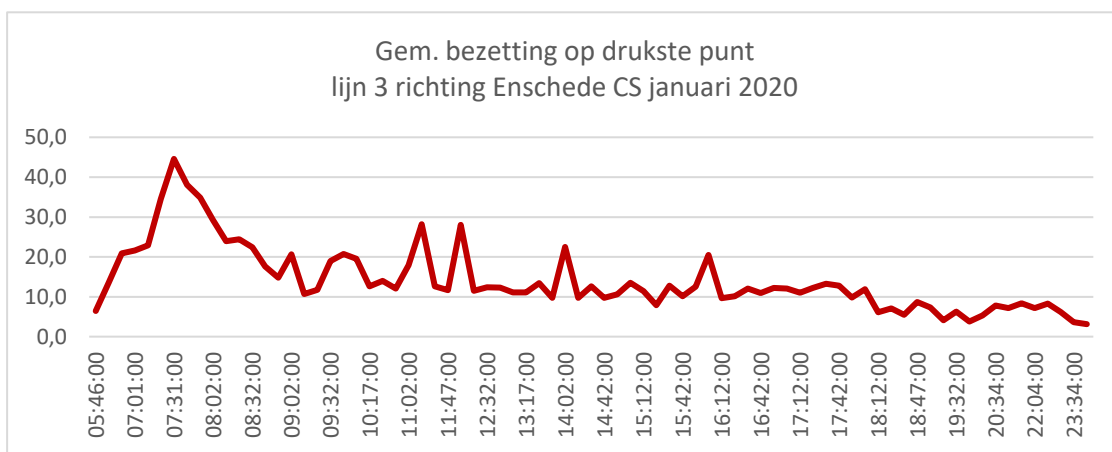


Gemiddelde bezetting op drukste punt lijn 2 richting Helmerhoek

Lijn 3



Gemiddelde bezetting op drukste punt lijn 3 richting Glanerbrug



Gemiddelde bezetting op drukste punt lijn 3 richting Enschede CS

Lijn 4



Gemiddelde bezetting op drukste punt lijn 4 richting Enschede CS



Gemiddelde bezetting op drukste punt lijn 4 richting Stroinkslanden

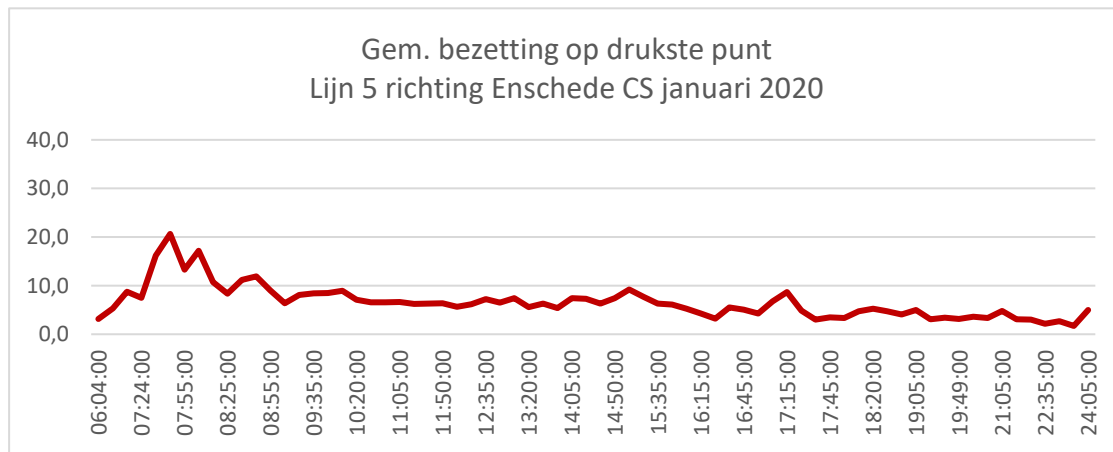
Lijn 5

Inleiding

Deze stadslijn rijdt momenteel even vaak als de lijnen 1 t/m 4: van maandag tot en met vrijdag in een frequentie van 4 keer per uur. In de spitsen (07:00 uur - 09:00 uur) en op zaterdag (10:00 uur - 18:00 uur) buiten de vakanties wordt deze frequentie verhoogd naar 6 keer per uur. Op zondagen rijdt deze stadslijn 2 keer per uur.

Aanleiding

Deze stadslijn heeft in de spitsen de drukste bezetting. Echter is te zien dat de drukste ritten vrijwel nooit meer dan 25 reizigers kennen. Over de gehele dag genomen zijn de gemiddelden van lijn 5 zelfs nooit hoger dan 15 reizigers.



Gemiddelde bezetting op drukste punt lijn 5 richting Enschede CS



Gemiddelde bezetting op drukste punt lijn 5 richting Stadsveld

De gemeente Enschede heeft vanaf september 2020 tot en met september 2021 de Elferinksweg afgesloten voor onderhoud en herinrichtingswerkzaamheden. In het nieuwe ontwerp zijn diverse snelheidsbeperkende maatregelen opgenomen. Dit heeft gevolgen voor het comfort van zowel de reiziger als onze chauffeurs. Ook het materieel heeft hieronder te lijden.

Voorstel wijzigingen

Frequentieverlaging

De bediening op de stadlijn 5 was voor corona al erg ruim. Met een frequentie van 6 keer per uur past lijn 5 binnen het HOV-achtige netwerk dat pre-corona in de stad Enschede werd geboden. Lijn 5 is binnen dit netwerk van hoog frequente lijnen de lijn met de minste vervoerswaarde. Een mogelijke reden hiervan is de ligging van de wijk ten opzichte van het stadscentrum en belangrijke bestemmingen zoals het centraal station. De capaciteit die hoort bij een frequentie van 4 keer per uur past bij de reizigersvraag van voor corona. Daarbij moeten we er rekening mee houden dat de reizigersaantallen na corona minder hoog zijn, maar ook dat reizigers zich beter gaan spreiden over de geboden ritten gedurende de dag. Wij stellen voor om de frequentie op lijn 5 te verlagen naar 4x per uur over de gehele dag.

Wijziging route

Doordat we een routewijziging voorstellen op lijn 62 tussen Haaksbergen en Enschede ontstaat er een witte vlek op de Haaksbergerstraat binnen de bebouwde kom van Enschede. De haltes aan deze straat kennen een goed gebruik. De bestemming van instappers op deze haltes is voornamelijk gericht op het centrum en station. In combinatie met de snelheid remmende maatregelen op de Elferinksweg stellen wij voor om de route van lijn 5 zodanig aan te passen dat zowel de wijk Stadsveld als de Haaksbergerstraat bediend gaat worden. Zie in onderstaande afbeelding ons voorstel.



Afbeelding 2, nieuwe route lijn 5 per dienstregeling 2022

In het voorstel voor deze nieuwe route vervallen een aantal haltes. Dit betreft de haltes Rembrandtlaan, Bonhoeffer Bruggert, C. Troostlaan en Bruggertstraat. De haltes E. Wittestraat en Hatteler worden verplaatst.

Het is de bedoeling dat er in twee richtingen gaat worden gereden. Dat wil zeggen twee ritten per uur met de klok mee en twee ritten per uur tegen de klok in, steeds om en om. Op de momenten dat lijn 5 2 keer per uur rijdt, doordeweeks 's avonds en op zondag, wordt altijd in een richting gereden, ons voorstel daarbij is tegen de klok in.

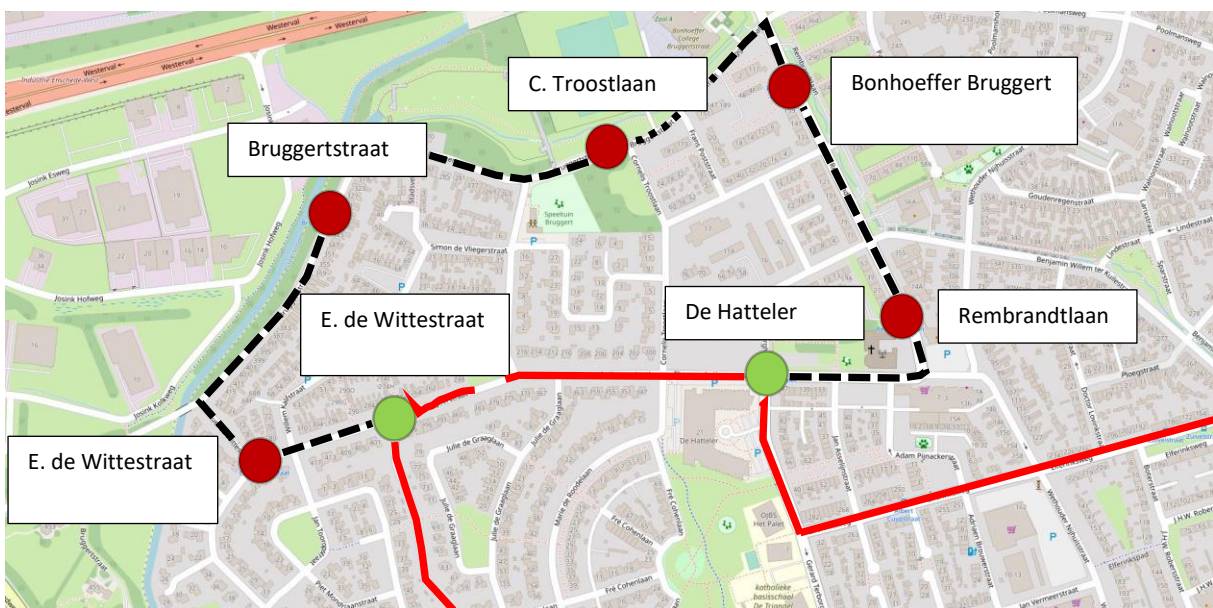
De nieuwe route rijdt na de Haaksbergerstraat via het MST en Van heekplein naar Enschede CS.

Consequenties

Op de momenten dat de frequentie lager is dan 4 keer per uur rijden we in een richting. Dit kan betekenen dat mensen langer onderweg zijn doordat ze het hele rondje mee moeten rijden en dan ook meer betalen.

Wanneer de werkzaamheden aan de Elferinkweg zijn afgerond, worden reizigers, ondanks het mogelijke nadeel van dit rondje, wel minder geconfronteerd met de drempels.

De routeaanpassing brengt verder met zich mee dat in Stadsveld een kortere route zal worden gereden en een aantal haltes niet meer worden bediend. Die kortere route is nodig in verband met de rijtijd. De haltes die niet meer bediend zullen worden bevinden zich allemaal in de Bruggert. Voor al deze haltes geldt dat er een alternatieve halte in de buurt is, zie onderstaande afbeelding.



Afbeelding 3, te vervallen haltes op lijn 5 in de wijk Stadsveld

Lijn 9

Inleiding

Lijn 9 rijdt vanuit Hengelo CS naar Enschede CS. Ondanks dat deze route nagenoeg parallel ligt aan het spoor is lijn 9 een van de betere lijnen van het Twentse netwerk. Van maandag tot vrijdag wordt deze lijn dan ook 6 keer per uur gereden, in de ochtendspits in de schoolperiode buiten corona wordt dit zelfs verdicht naar 9 keer per uur. Op zaterdag is de frequentie 4 keer per uur en op zondagen 2 keer per uur. In de korte vakanties rijdt lijn 9 een normale dienstregeling, enkel in de kerst- en zomervakantie wordt een aangepaste dienstregeling gereden met een lagere frequentie.

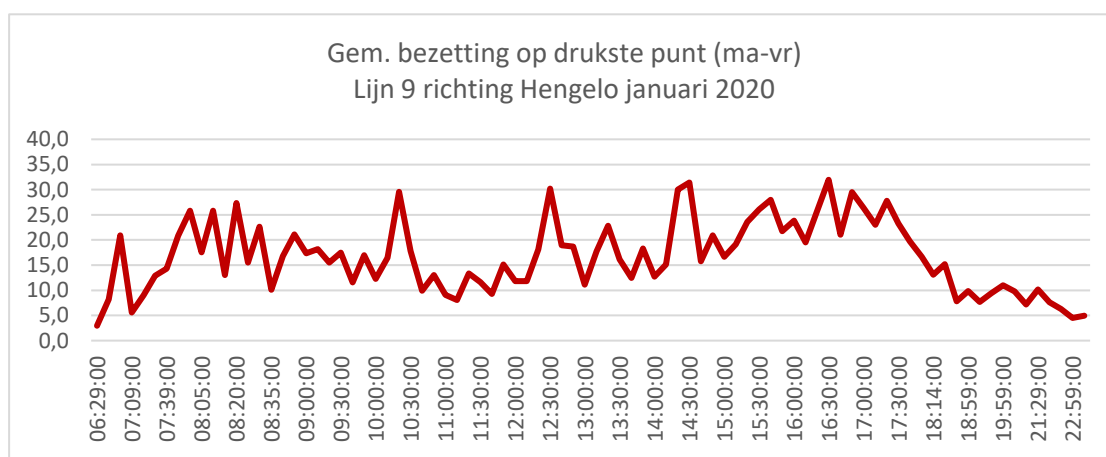
Analyse

Lijn 9 is een sterke lijn in het Twentse netwerk. Ondanks dat de lijn parallel rijdt aan de spoorlijn Hengelo – Enschede heeft het een grote aantrekkingskracht op scholieren, studenten en forenzen. Uiteraard zijn de Universiteit Twente en het Kennispark belangrijke bestemmingen. Ook de frequentie en de snelheid spelen een belangrijke rol in de keuze voor de bus.

De bezettingen tonen aan dat gedurende de hele dag (maandag t/m vrijdag) er een goede bezetting is.

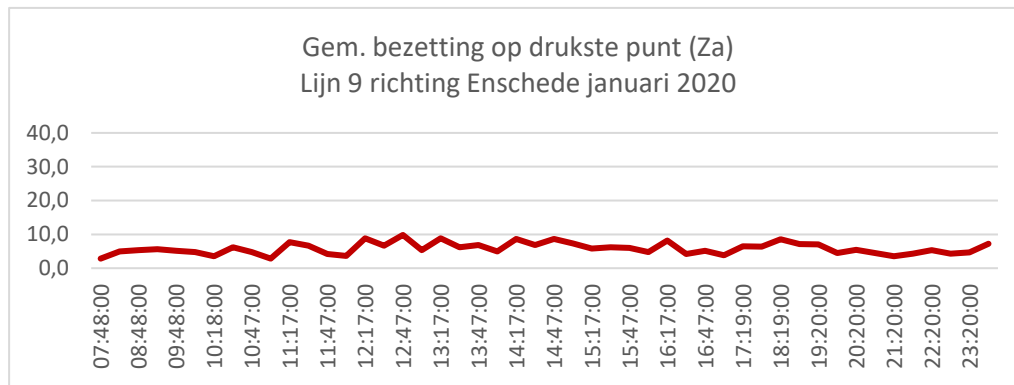


Gemiddelde bezetting op drukste punt lijn 9 richting Enschede CS (ma-vr)

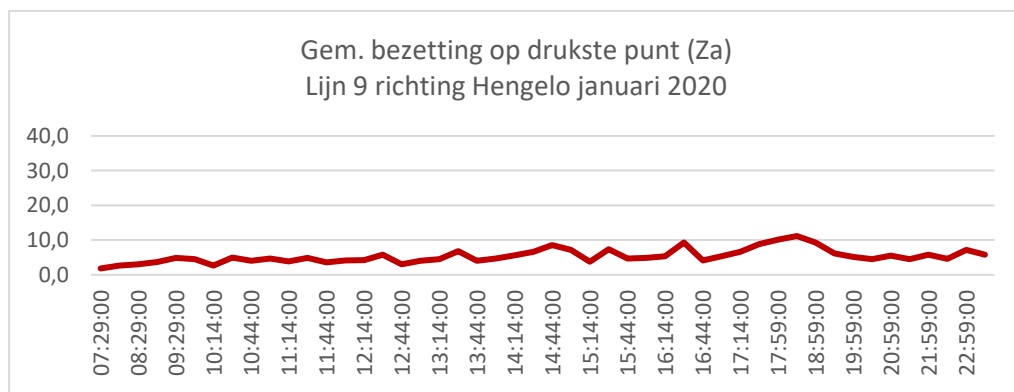


Gemiddelde bezetting op drukste punt lijn 5 richting Hengelo CS (ma-vr)

Op zaterdagen is de bezetting op lijn 9 echter veel lager. De voornaamste oorzaak hiervoor is te vinden in het feit dat er op zaterdag veel minder activiteit is op de Universiteit Twente en op het Kennispark. Voor reizigers tussen Hengelo CS en Enschede CS is de trein op zaterdag een goed alternatief.



Gemiddelde bezetting op drukste punt lijn 9 richting Enschede CS (za)



Gemiddelde bezetting op drukste punt lijn 9 richting Hengelo CS (za)

Voorstel wijzigingen

Wij houden de dienstregeling op lijn 9 op maandag t/m vrijdag zoals die altijd was. In het kader van spreiden verwachten wij een meer afgevlakte spits dan in de periode voor corona. Wij zullen dan ook de extra ritten gedurende de spits van Hengelo naar Enschede v.v. schrappen. Het gaat om de ritten van 8:05 uur, 8:15 uur en 8:25 uur.

Op zaterdag stellen wij voor om de frequentie aan te passen naar een basisuurpatroon van 2 keer per uur. Dit past beter bij de vervoerswaarde die voor corona zichtbaar was.

Als laatste stellen wij voor om gedurende vakanties altijd dezelfde dienstregeling te rijden op lijn 9 die uitgaat van een frequentie van 4 keer per uur. Door dit voorstel kan er een (1) basis vakantiepakket worden geboden wat veel efficiënter is dan twee verschillende pakketten. Het aantal reizigers in de vakantie is altijd zodanig dat een rit per kwartier voldoende capaciteit biedt.

Consequenties

Er worden minder ritten geboden op lijn 9 dan voor corona. Het is echter de verwachting dat voor het overgrote deel van de reizigers de overgebleven aanbod volstaat. Een deel van de reizigers kan kiezen voor de trein als alternatief.

Lijn 10

Inleiding

Lijn 10 rijdt vanuit Hengelo CS via Berflo Es naar de wijk Veldwijk. Van maandag tot en met vrijdag wordt 2 keer per uur gereden, op zaterdag 1 keer per uur. Op zondag rijdt lijn 10 niet.

Aanleiding

Door de voorgestelde wijzigingen op lijn 53/59 is een situatie ontstaan waarin het industriegebied Twentekanaal in Hengelo geen directe busverbinding meer heeft. De gemeente Hengelo heeft juist gevraagd om de bediening van dit gebied in stand te houden. Aanleiding hiervoor zijn onder andere de ontwikkelingen van het bedrijf Thales. Een goede bediening van zowel de wijk Veldwijk als het industriegebied Twentekanaal geeft kansen voor een kwaliteitsimpuls op lijn 10.

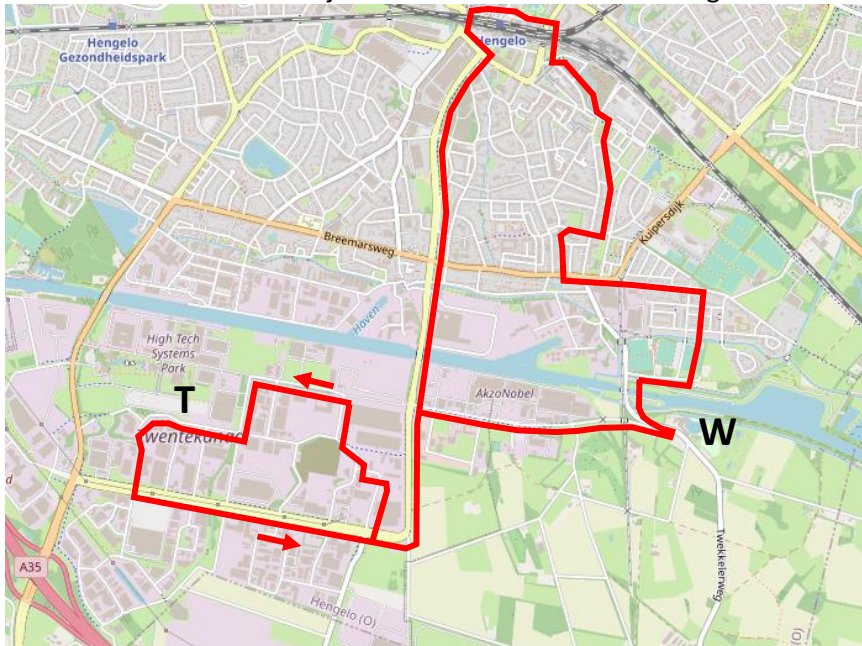
Voorstel en onderbouwing

Lijn 10 kent momenteel een zeer spitsgerelateerde vraag. Dit betekent dat men in de ochtend de wijk uit wil en in de middag de wijk weer in. Voor het industriegebied Twentekanaal geldt eveneens de spitsvraag, maar is het tegenovergesteld zichtbaar. Forenzen willen in de ochtend richting het gebied reizen om vervolgens in de middag weer richting station te reizen.

Door de lijn als ringlijn³ op te bouwen kan aan beide vragen worden voldaan. Dit betekent dat deze lijn in de ochtend rijdt vanaf Hengelo Station via Twentekanaal naar Veldwijk en in de middag andersom vanaf Hengelo Station via Veldwijk naar Twentekanaal. Een extra voordeel van deze route is dat het mogelijk zal zijn om attractiepark De Waarbeek te bedienen.

Op zaterdag is het niet nodig om de lus langs Thales te rijden aangezien veel bedrijven in het weekend gesloten zijn. Doordat er geen keermogelijkheid is bij de Waarbeek dient er wel als ringlijn te worden gereden. Ons voorstel is daarom om in het weekend, met de klok mee, via de Boortorenweg en de Laan Hart van Zuid te rijden.

De vernieuwde route van lijn 10 zal er doordeweeks als volgt uit komen te zien:



Afbeelding 4, Nieuwe route lijn 10 met de nieuwe bestemmingen Waarbeek (W) en bedrijvengebied Twentepoort (T)

³ Een ringlijn is een lijn die over het grootste deel van de route in slechts een richting rijdt.

De huidige bediening door de week is met 2 keer per uur voldoende. Verder is het voorstel om op zaterdag in de periode 10:00 uur – 18:00 uur ook twee keer per uur te gaan rijden en tevens uit te breiden naar een bediening op zondag van 1 keer per uur.

Consequenties

Lijn 10 wordt uitgebreid en biedt daarmee voor meer mensen, met name op het industrieterrein Twentekanaal en richting attractiepark De Waarbeek, een mobiliteitsoplossing. Het wijzigen van de gestrekte lijn in een ringlijn zorgt ervoor dat sommige, tegenspits, reizigers langer onderweg zijn. De extra reistijd bedraagt ongeveer 5 minuten afhankelijk van de eindbestemming.

Dankzij de nieuwe route komen er in overleg met de gemeente nieuwe haltes, namelijk nabij De Waarbeek, PostNL, Norma en Thales. Door een herinrichting van de Goudenredenstraat en de Jasmijnstraat zal de halte Jasmijnstraat komen te vervallen.

Lijn 11 & lijn 13

Inleiding

De stadslijnen 11 en 13 rijden allebei richting Hengelo Noord. Ze doen dat allebei vanuit een tegenovergestelde richting met als eindpunt Hengelo, Tijertshoek in de wijk Hasseler Es. Ter hoogte van de Tijertshoek gaan de lijnen in elkaar over om via de route van de andere lijn terug te rijden. Beide lijnen rijden van maandag tot en met zaterdag met een frequentie van 3 keer per uur (m.u.v. de avonden). Hiermee ontstaan er 6 reismogelijkheden per uur voor inwoners van de wijken Hasseler Es en Vossenbelt. In de avond en op zondagen rijden deze stadslijnen 2 keer per uur.

Bezetting

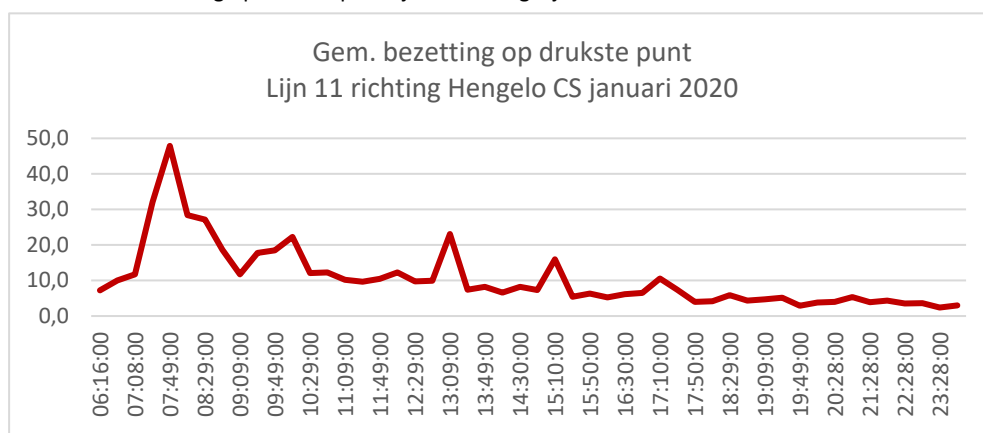
Genoemde stadslijnen kennen in de spitsen de drukste bezetting. Echter is te zien dat de drukste ritten uitschieters zijn die vooraf worden gegaan of worden opgevolgd door veel rustigere ritten. De voornaamste reden hiervoor is dat niet alle ritten gunstig aansluiten op een treinverbinding. Ook roomt lijn 8 in de spitsen grote hoeveelheden reizigers af die een relatie hebben met het station of doorreizen naar Enschede. Opvallend is dat de bezettingen nooit hoger zijn dan het maximaal aantal zitplaatsen in de bus.

Voorstel en onderbouwing

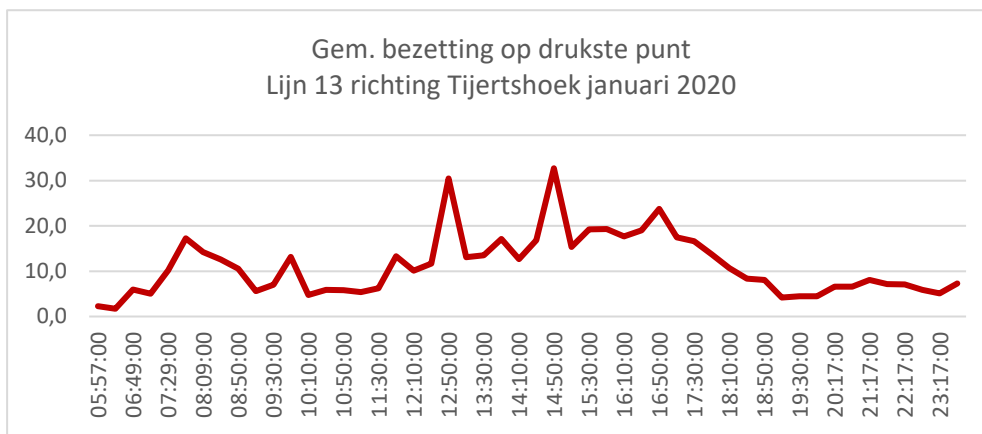
Ons voorstel is om frequentie van beide lijnen te verlagen van 3 keer per uur naar 2 keer per uur. Ondanks dat er minder reismogelijkheden zijn kunnen we de aankomst en vertrektijden beter afstemmen op de treindienstregeling.



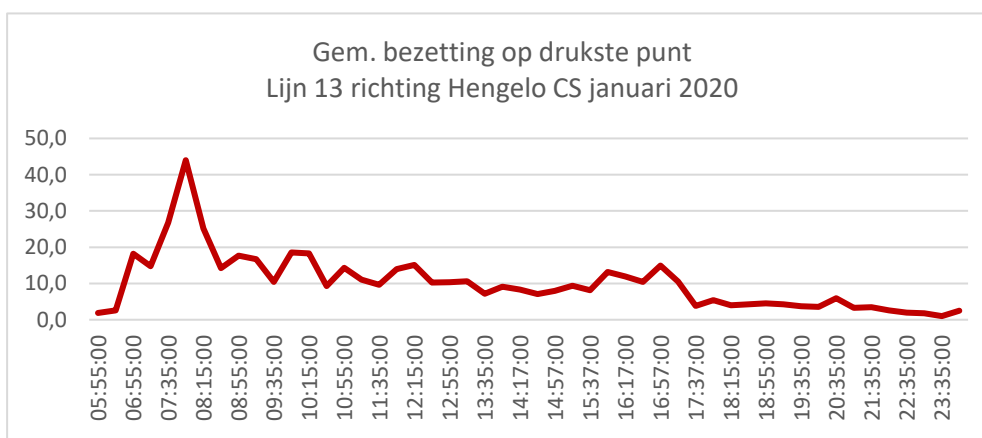
Gemiddelde bezetting op drukste punt lijn 11 richting Tijertshoek



Gemiddelde bezetting op drukste punt lijn 11 richting Hengelo CS



Gemiddelde bezetting op drukste punt lijn 13 richting Tijertshoek



Gemiddelde bezetting op drukste punt lijn 13 richting Hengelo CS

Consequenties

Reizigers tussen Hengelo Noord en het station krijgen twee ritten per uur minder. De overgebleven ritten zijn echter beter aan te sluiten op treinen en andere vertrekkende bussen op station Hengelo CS. De overgebleven dienstregeling blijft met een frequentie van 4x per uur een aantrekkelijk product voor reizigers.

Lijn 12

Inleiding

Lijn 12 is een dubbele ringlijn in Hengelo die het ziekenhuis (Gezondheidspark) via het centraal station met de wijk Groot Driene verbindt. Door de week wordt er 2 keer per uur gereden, in de avond is de frequentie naar Groot Driene 1 keer per uur. Ook op zaterdag is de frequentie grotendeels 2 keer per uur en op zondag 1 keer per uur.



Afbeelding 5, Route lijn 12 met links op de kaart het Gezondheidspark, centraal het station en rechts de wijk Groot Driene.

Aanleiding

De westelijke route van lijn 12, langs het Gezondheidspark, kent een uitgebreidere bediening dan de oostelijke route door Groot Driene. In tabel 1 is de frequentie per periode per richting uitgewerkt. Daarmee is de capaciteit van het totaal aantal te vervoeren reizigers in de route langs het Gezondheidspark hoger dan in de oostelijke route door Groot Driene. Echter, in de reizigersaantallen is te zien (tabel 2) dat juist de route door Groot Driene meer instappers heeft is dan de route langs het Gezondheidspark. Daarom is ons voorstel om de dienstverlening in beide richtingen meer met elkaar in balans te brengen.

Aanbod lijn 12	Gezondheidspark	Groot Driene
	Frequentie	Frequentie
Ma-vr spits	2	2
Ma-vr dal	2	2
Ma-vr avond	2	1
Za spits	2	1
Za dal	2	2
Za avond	2	1
Zo spits	1	0*
Zo dal	1	1
Zo avond	1	0

Tabel 1: *) de bediening naar Groot Driene start op zondag om 14:00 uur tot 21:00 uur

Route Gezondheidspark		Route Groot Driene	
Totaal instappers	≈250	Totaal instappers	≈450

Tabel 2: aantal instappers per lus op lijn 12. Het aantal instappers betreft het gemiddelde aantal per dag (maandag t/m vrijdag).

Voorstel en onderbouwing

Om meer balans in de dienstregeling te brengen is het voorstel om de frequentie op beide delen van de lijn, grotendeels, gelijk te trekken. In de maandag-vrijdag situatie betekent dit dat de wijzigingen in de avond plaatsvinden. In plaats dat de bediening van Groot Driene stopt zal er een uursdienst geboden blijven tot einde dag. Op die momenten vervalt de halfuur frequentie richting het ziekenhuis.

In het weekend start de bediening van Groot Driene momenteel om 09:00 uur. Het voorstel is om vanaf de eerste rit direct door te rijden zodat het eerste uur een uursdienst ontstaat. Daarna rijdt lijn 12 aan beide kanten een halfuursdienst. Het plan is om in de avond hetzelfde te doen. Momenteel rijdt lijn 12 vanaf 18:00 tot 21:00 uur een uursdienst naar Groot Driene, terwijl er tot middernacht elk halfuur naar het Gezondheidspark wordt gereden. Door vanaf 18:00 uur een uursfrequentie te gaan rijden worden *beide routes* van lijn 12 tot middernacht in een betere balans bediend.

Op zondag wordt de hele dag vanaf het begin een uursfrequentie geboden over de gehele lijn.

Consequenties

Door deze maatregelen zullen er minder ritten van en naar het ziekenhuis en de wijken Wilderinkshoek en Woolder Es rijden. Van de te vervallen ritten was het gemiddelde gebruik ongeveer 2 personen per rit. Ondanks de vervallen ritten blijft er een bediening van minimaal een bus per uur. Tevens is er een alternatief in de trein vanaf station Hengelo Gezondheidspark.

Lijn 27

Inleiding

Lijn 27 is een nieuw voor te stellen lijn vanaf Almelo CS naar het XL Businesspark in het zuiden van Almelo.

Aanleiding

De gemeente Almelo, het XL Businesspark als vertegenwoordiger van de bedrijven op dit terrein en de opdrachtgever hebben de wens geuit om de bereikbaarheid van het XL Businesspark te vergroten. De voornaamste reden hiervoor is dat het terrein nu vrijwel alleen per auto of per fiets te bereiken is en mensen die afhankelijk zijn van openbaar vervoer zeer weinig mogelijkheden hebben om het terrein te bereiken. Momenteel bedient lijn 66 tussen Almelo en Delden het terrein met een halte aan de Pastoor Ossestraat. De afstand naar de meeste bedrijven op het terrein is van hieruit echter te groot om een goede optie te zijn voor veel werknemers van het bedrijventerrein.

Voorstel

Het XL Businesspark is een belangrijk bedrijventerrein en uitbreidingslocatie voor grote en hoogwaardige bedrijven. Naast productiebedrijven en warehouses zijn er veel kantoren gevestigd. Ook het nabijgelegen kantorenpark Twentepoort West lijkt binnen de scope van de nieuwe route te gaan vallen. Wij zijn dan ook overtuigd van de potentie van deze lijn.

We stellen voor om een nieuwe lijn, lijn 27, te starten richting het XL Businesspark. Deze lijn zal het hele jaar door van maandag tot en met vrijdag rijden in grote delen van de ochtend en de middag. Op de momenten dat lijn 27 rijdt wordt een halfuursverbinding geboden met het station van Almelo. In de periode tussen grofweg 10.30 uur en 14:30 uur rijdt lijn 27 niet. Op dat moment kunnen medewerkers met een abonnement gebruik maken van lijn 66 en een alternatieve oplossing die hieronder staat uitgewerkt.

Lijn 27 richting	Ochtend		Middag	
	Vertrek	Aankomst	Vertrek	Aankomst
Almelo CS - XL Businesspark	'05 – '35	'15 – '45	'27 – '57	'07 – '37
XL Businesspark – Almelo CS	'45 – '15	'03 – '33	'07 – '37	'25 – '55

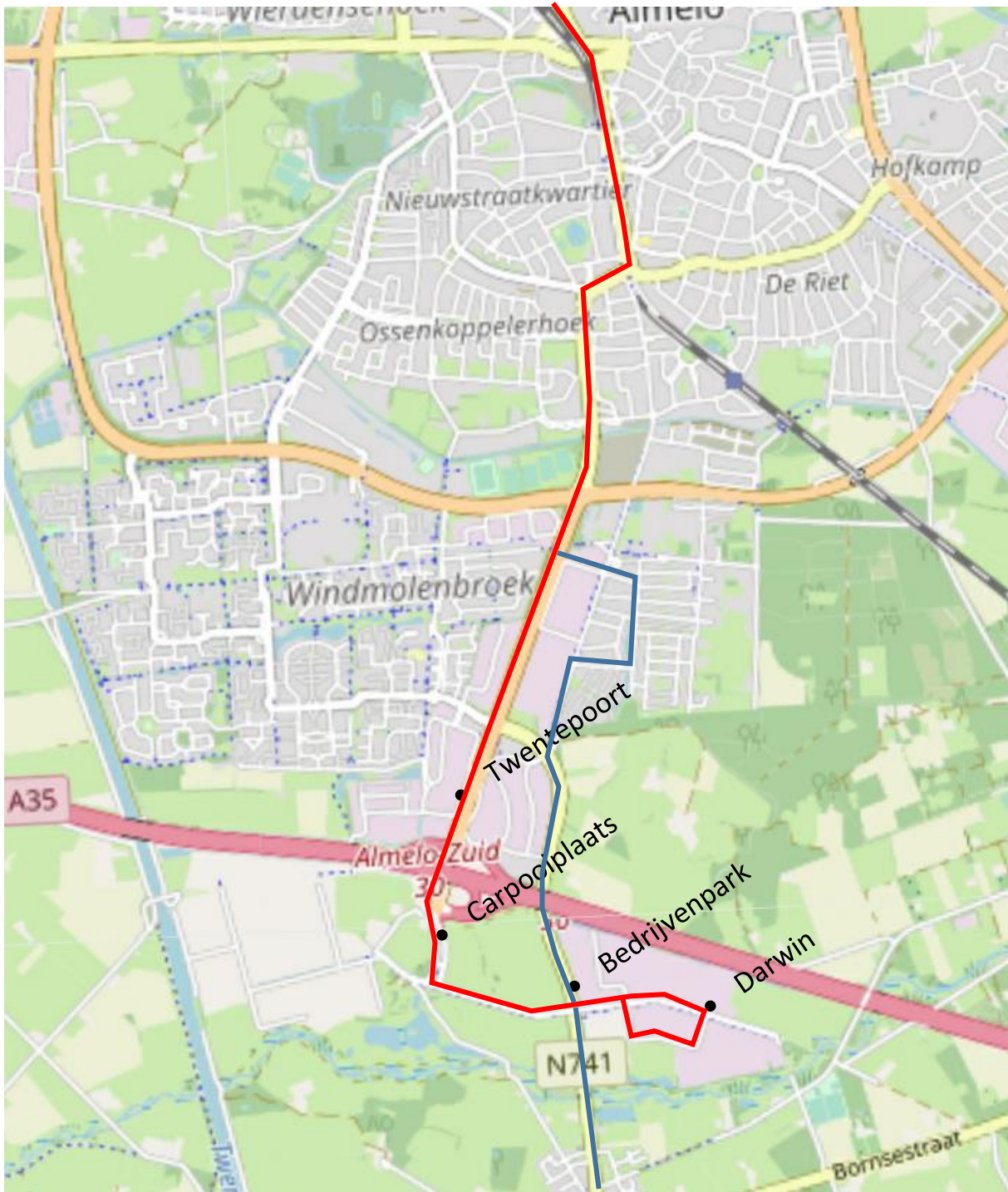
Tabel 3, Voorbeeld dienstregeling lijn 27. Let op, uiteindelijke dienstregeling kan afwijken.

Extra aanbod: plaatsen van KeoBikes fietscarrousel(s)

Wij breiden onze dienstverlening graag verder uit door innovatieve oplossingen te bieden. Een van die oplossingen is het aanbieden van twee KeoBike fietscarrousel⁴. Door deze carrousel⁴ daar te plaatsen dat het grootste deel van de medewerkers van het bedrijvenpark per fiets de bushalte Pastoor Ossestraat kan bereiken wordt een situatie gecreëerd waarin men op ieder moment van de dag van en naar het XL Businesspark kan reizen.

Naar ons idee past dit aanbod bij een goed en aantrekkelijk product voor het XL Businesspark. We zorgen ervoor dat er in de dalperiode van 10:30 uur tot 15:00 uur niet met lege bussen wordt rondgereden, wat vanuit milieuaspecten onwenselijk is. De voorgestelde bediening komt overeen met een soortgelijke bedieningen elders in het land, zoals lijn 7 in Deventer.

⁴ KeoBike is een deelfietsproduct van Keolis Nederland



Afbeelding 6, Route nieuwe lijn 27 (rood) ten opzichte van lijn 66 (blauw) Almelo – Delden met mogelijke halteplaatsen

Bovenstaande afbeelding laat de route zien zoals die zal worden aangeboden. Vanzelfsprekend zal een aantal haltes aangelegd moeten worden, de beoogde locaties zijn op de plattegrond afgebeeld.

Consequenties

Voor de reiziger met een bestemming op het XL-Businesspark is deze nieuwe lijn een grote vooruitgang. Deze uitbreiding betekent een extra mobiliteitsoplossing in bredere zin door de samenvoeging van reguliere busverbinding en flexibele fietsproduct.

Lijn 802

Inleiding

Lijn 802 rijdt op zondagen en speciale feestdagen als aanvullend vervoer tussen het P&R Zuiderval en Van Heekplein in Enschede. Tussen 10:00 en 14:00 uur en tussen 14:30 en 18:00 uur rijdt lijn 802 3 keer per uur.

Aanleiding

Omdat er op de Zuiderval niet kan worden gekeerd rijdt de bus een lus via de Vlierstraat-Knalhutteweg-Kuipersdijk. In de ochtend rijdt lijn 802 tegen de klok in en in de middag met de klok mee. Dit zorgt ervoor dat er altijd een korte verbinding is met het P&R terrein. De infrastructuur maakt het echter niet mogelijk om de middagroute te continueren. Ter hoogte van de kruising Buurserstraat-Vlierstraat is de situatie zodanig dat hier afgeweken dient te worden van de regelgeving. De bus maakt hier in de middagroute een linksaf beweging die eigenlijk niet kan en mag. Het negenooft heeft geen linksaf richting opgenomen waardoor chauffeurs moeten uitwijken vanaf de busbaan naar de normale rijbaan. Deze manoeuvre is niet toegestaan. Wij vinden het niet wenselijk dat onze chauffeurs zich tijdens de dienstuitvoering niet aan wet- en regelgeving kunnen houden.

Voorstel en onderbouwing

Wij stellen voor om de route van lijn 802 de gehele dag hetzelfde te houden. Dat betekent dat zowel in de ochtend als in middag dezelfde route zal worden gereden.

Consequenties

De consequenties voor reizigers zijn minimaal. De reistijd is ongeveer gelijk waardoor men geen tijd verliest ten opzichte van de dienstregeling 2021. Doordat er een grote rondje wordt gereden zullen reizigers die reizen op een OV-chipkaart eer betalen. Het grootste deel van de reizigers op lijn 802 zijn parkeerders op het P&R terrein en betalen derhalve door middel van hun parkeerkaartje.

5. Buurtbussen



Op de buurtbussen worden in samenspraak met de buurtbusverenigingen de volgende wijzigingen voorgesteld:

Lijn 506

Inleiding

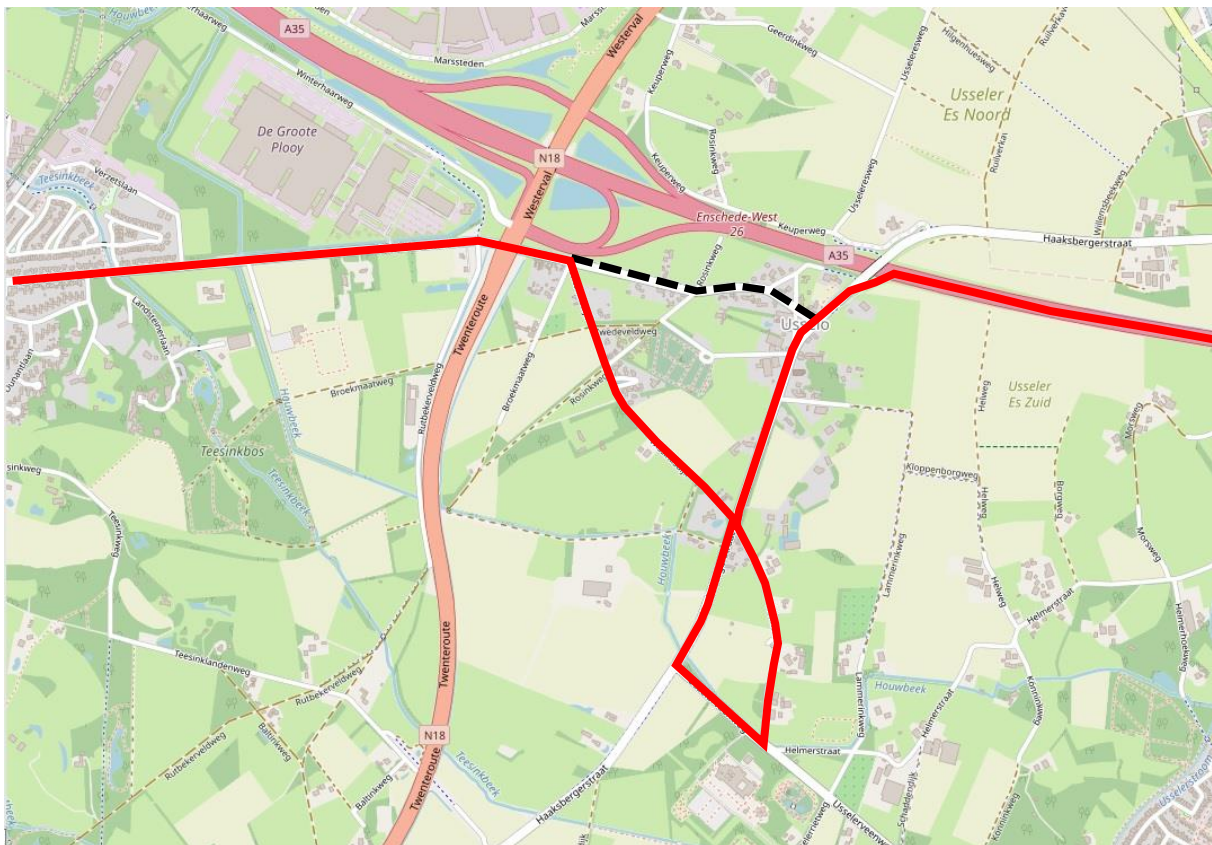
Lijn 506 rijdt 1 keer per uur tussen Boekelo en Enschede via Usselo. Deze verbinding wordt van maandag t/m zaterdag aangeboden.

Anleiding

Vanaf zomer 2021 rijdt lijn 62 niet meer over de oude N18. Hierdoor heeft het dorp Usselo een veel lager vervoersaanbod dan voorheen. Tevens raken bestemmingen hun verbinding kwijt, te denken valt bijvoorbeeld aan het crematorium.

Voorstel en onderbouwing

Wij stellen voor om de route van buurtbus lijn 506 zodanig te wijzigen dat ook het crematorium een aansluiting krijgt. Onderstaande afbeelding toont de nieuwe route in Usselo.



Afbeelding 7, nieuwe route lijn 506 (rood)

Consequenties

De omloop van de buurtbus wordt iets langer, maar dit is prima op te vangen in de dienstregeling. Vooralnog gaan we ervan uit dat het reizigersaanbod met de geboden capaciteit kan worden opgevangen. Er zullen een aantal nieuwe haltes komen ter hoogte van de Rosinkweg en het Crematorium. De haltes Usselerhofweg en Viersprong komen te vervallen. Tevens is de halte Boekelo, Ganzebosweg komen te vervallen.

7. Lijnen 601-605 (Noordik College)



Inleiding

De lijnen 601, 602, 604 en 605 rijden ten behoeve van scholieren van het Noordik College in Almelo. De lijnen verbinden dorpen zonder vorm van openbaar vervoer met de school in Almelo. Er wordt gereden in de winterperiode van ongeveer eind oktober tot eind maart. Onderweg wordt op slechts enkele, specifieke haltes gestopt. De dienstuitvoering vindt plaats met touringcars in opdracht van Keolis.

Aanleiding

Sinds de start van het contract Twents in 2013 is de animo voor het product met ongeveer 40% afgenomen. Het aantal leerlingen dat in het seizoen 2019-2020, het laatste seizoen voor corona, een abonnement heeft gekocht betrof ongeveer 150. Deze aantallen zijn dermate laag dat er sprake is van een negatief rendement. De reden van de afname is volgens ons te wijten aan het steeds hogere gebruik van de e-bike en de zachtere winters die we in Nederland kennen.

Voorstel en onderbouwing

Wij stellen voor om de dienstverlening op de Noordik-lijnen te stoppen als openbaar vervoer. De lijnen zijn momenteel al niet rendabel, maar wij verwachten een verdere teruggang in de jaarlijkse abonnement verkoop. Eventueel kan de school in overleg met de provincie Overijssel als opdrachtgever deze vorm van vervoer wegzetten als besloten vervoer. Zodoende kan een meer passend product worden geboden aan de leerlingen.

Consequenties

Het opheffen van deze lijnen zal voor een kleine groep leerlingen betekenen dat zij een alternatieve wijze van vervoer moeten kiezen. Aangezien de lijnen überhaupt slechts een paar maanden rijden is de verwachting dat iedereen een alternatief heeft.

8. Vooruitblik



In deze vooruitblik maken we een doorkijk wat er gedurende 2022 en daarna op ons af komt. Het gaat hier om onderwerpen waarvan we weten dat deze gedurende het jaar zullen gaan spelen of waarmee iets moet gebeuren.

Rijtijdmetingen

Zoals in de bouwstenen al omschreven zullen er gedurende de dienstregeling 2022 rijtijdmetingen worden uitgevoerd om de effecten van eventuele grotere druk op de weg te bepalen. Dit kan invloed hebben op de rijtijden van de dienstregeling 2023. Voor een aantal maatregelen die genoemd staan in dit vervoerplan zal de rijtijdmeting moeten worden uitgevoerd om de initiële rijtijden te toetsen. Het gaat hier om nieuwe lijnen of nieuwe routes,

1. Lijn 10 Hengelo CS – Veldwijk – Twentekanaal
2. Lijn 27 Almelo CS – XL Businesspark
3. Lijn 62 Enschede CS – Haaksbergen busstation (route nieuwe N18)

Lijn 6 Enschede CS - Stokhorst

Sinds 2020 rijdt lijn 6 een andere route richting de wijk Stokhorst. De oude route was niet meer mogelijk aangezien de Oosterstraat als fietsstraat zou worden ingericht. Het alternatief via de Hoge Bothofstraat sneuvelde doordat er te weinig draagvlak was voor deze route. Idealiter wordt lijn 6 teruggebracht naar een route via de Oldenzaalsestraat, hiervoor is in het najaar van 2020 al een rijtijdmeting uitgevoerd. De resultaten van deze meting waren helaas dusdanig dat een routewijziging niet mogelijk is in het huidige patroon en rijtijd. In overeenstemming met de gemeente Enschede zal gekeken worden of er rijtijd kan worden gewonnen op de Oldenzaalsestraat, specifiek op de kruising met de spoorlijn Enschede – Gronau en de kruising met de Laressingel.

Lijn 60 Oldenzaal De Thij

Lijn 60 verbindt als stadsdienst de wijk De Thij met het station Oldenzaal. Er is een sterke relatie met de trein naar Hengelo/Zutphen. In, met name, de ochtend staat de rijtijd echter zo onder druk dat de aansluiting erg krap blijkt. Al enige tijd zijn wij in gesprek met de gemeente Oldenzaal voor versnellingsmaatregelen ten gunste van de rijtijd van lijn 60 in de wijk. Tijdens gesprekken met de gemeente Oldenzaal is toegezegd enkele versnellingsmaatregelen te zullen nemen.

Bediening Oldenzaalsestraat

De gemeente Enschede heeft laten weten een voorkeur te hebben in een intensievere bediening van Oldenzaalsestraat. Naast lijn 6 naar Stokhorst zien wij mogelijkheden om een van de streeklijnen in de nabije toekomst via de Oldenzaalsestraat te laten rijden. Dit zou ten kosten gaan van de bediening van de Roombeek, hier rijden momenteel meerdere stads- en streeklijnen. In gezamenlijkheid met de gemeente Enschede wordt bekeken welke maatregel nodig zijn om de Oldenzaalsestraat te gaan bedienen.

9. Bijlagen

Lijnoverzicht met frequenties 2022

Stadslijnen

Enschede		Frequentie (per uur)				
		spits	dal	avond	zaterdag	zondag
1	Wesselerbrink – Universiteit via CS	4x	4x	2x	4x*	2x
2	Helmerhoek – Deppenbroek via CS	4x	4x	2x	4x*	2x
3	Station - Glanerbrug	4x	4x	2x	4x*	2x
4	Station - Stroinkslanden	4x	4x	2x	4x*	2x
5	Station - Stadsveld	4x	4x	2x	4x*	2x
<i>* behalve vóór 10.00 en na 18.00, dan is de frequentie 2x</i>						
6	Station - Stokhorst	2x	2x	2x	2x	1x
7	Station - Marssteden	2x	2x	-	-	-
8	Enschede station – Hengelo station	's ochtends 5 ritten Hengelo-Enschede 's middags 7 ritten Enschede-Hengelo			-	-
9	Enschede station – Hengelo station	6x	6x	2x	2x	2x

Hengelo		spits	dal	avond	zaterdag	zondag
10	Station - Veldwijk	2x	2x	2x	2x	1x
11	Station - Hasseler Es	2x	2x	2x	2x	2x
12	Groot Driene – Gezondheidspark via CS	2x	2x	1x	2x	1x
13	Station - Slangenbeek	2x	2x	2x	2x	2x

Almelo		spits	dal	avond	zaterdag	zondag
21	Station – Windmolenbroek	2x	2x	2x	2x	-
22	Station – Windmolenbroek	2x	2x	2x	2x	2x
23	Station – Schelfhorst	2x	2x	2x	2x	-
24	Station – Schelfhorst	2x	2x	2x	2x	2x
26	Station – Ziekenhuis	2x	2x	2x	2x	-
27	Station – XL Businesspark	2x	-	-	-	-

Streeklijnen

		Frequentie (per uur)				
		spits	dal	avond	zaterdag	zondag
51	Almelo – Hengelo	2x	1x	2x	1x	1x
53	Hengelo – Haaksbergen (Eibergen)	2x*	2x	2x	2x	1x
<i>*Plus 2x per uur tussen Hengelo en Haaksbergen</i>						
59	Tubbergen – Hengelo	2x	2x	1x	1x	-
60	Enschede – Oldenzaal (De Thij)	2x	2x	2x	2x	-
61	Overdinkel - Enschede	4x	2x	2x	1x, maar 2x tussen 10.00-17.30	1x
62	Enschede – Oldenzaal - Denekamp	2x*	2x	2x	2x	1x
<i>*Plus 2x per uur tussen Haaksbergen en Enschede</i>						
64	Overdinkel – Oldenzaal – Tubbergen - Almelo	2x	1x	1x	1x	1x
66	Neede – Almelo - Oldenzaal	2x*	1x*	1x*	1x*	-
<i>*Frequenties betreffen het traject Delden-Oldenzaal. Tussen Neede en Delden wordt alleen tijdens de spits gereden, 1x per uur</i>						
80	Hardenberg - Westerhaar	2x	1x	1x	-	-
81	Ommen – Westerhaar – Almelo	2x	1x	1x	1x	1x
83	Almelo – Vriezenveen	2x	1x	1x	1x	-
95	Almelo – Rijssen – Goor – Borculo	1x	1x	1x	1x	-
96	Rijssen – Nijverdal	1x	1x	1x	1x	-
97	Holten – Goor - Haaksbergen	1x	1x	1x	1x	-

Scholierenlijnen en sneldiensten		spits	dal	avond	zaterdag	zondag
264	Denekamp – Tubbergen - Almelo	Alleen 's ochtends twee enkele ritten Denekamp - Almelo			-	-
625	Almelo – Aalderinkshoek	2x	Buurtbus 4525			-
681	Den Ham – Almelo	's ochtends één rit van Den Ham naar Almelo			-	-

Overige lijnen		spits	dal	avond	zaterdag	zondag
802	P+R bus Enschede	-	-	-	-	3x

Maatregelen uitgedrukt in meer of minder DRU

In dit vervoerplan staan diverse aanpassingen beschreven. Wanneer deze invloed hebben op het aantal DRU's dat deze zijn rijdt, is deze opgenomen in onderstaand overzicht.

Streeklijnen		2022	verschil t.o.v. 2020
53	Hengelo – Haaksbergen (Eibergen)	10495	+950
59	Tubbergen – Hengelo	9030	-4690
62	Enschede – Oldenzaal - Denekamp	39670	-1590
95	Almelo – Rijssen – Goor – Borculo	11820	-3580
96	Rijssen – Nijverdal	3740	-2440
97	Holten – Goor - Haaksbergen	7670	-2530

Stadsdienst Enschede		2022	verschil t.o.v. 2020
1	Wesselerbrink – Universiteit via CS	27300	-4370
2	Helmerhoek – Deppenbroek via CS	23920	-3950
3	Station - Glanerbrug	12240	-2020
4	Station - Stroinkslanden	9200	-1030
5	Station - Stadsveld	8720	-660
9	Enschede station – Hengelo station	12880	-1000

Stadsdienst Hengelo		2022	verschil t.o.v. 2020
10	Station - Veldwijk	3820	+1500
11	Station - Hasseler Es	6240	-1510
13	Station - Slangenbeek	7450	-1840

Stadsdienst Almelo		2022	verschil t.o.v. 2020
27	Station – XL Businesspark	2180	+2180

Scholierenlijnen en sneldiensten		2022	verschil t.o.v. 2020
601	<vervallen>	0	-150
602	<vervallen>	0	-140
604	<vervallen>	0	-120
605	<vervallen>	0	-100
625	Almelo – Aalderinkshoek	710	+710
681	Den Ham – Almelo - Aalderinkshoek	130	-380

Let op, deze DRU's zijn afgerond. En door het verder afbouwen en verfijnen van de dienstregeling kan deze afwijken.