



RRReis vervoerplan 2022

Versie 2.2 – 24 augustus 2021

Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Kalender	5
3. Maatregelen transitieplan.....	6
3.1. Scholierenversterking	6
3.2. Nachritten.....	6
3.3. Frequenties	7
4. Maatregelen overig.....	9
4.1. Bediening Holtenbroek en Aa-landen.....	9
4.2. Routes Hessenpoort	10
4.3. Bediening Zuidbroek.....	10
4.4. Aansluiting Hoogeveen	11
4.5. De bus in en rondom Zwolle	11
4.6. Servicelijn Ede.....	12
5. Buurtbussen	14
6. Opschalen.....	15
7. Bijlage	15

Het RRReis vervoerplan 2022 zal niet slechts bestaan uit afschalingsmaatregelen. Zoals altijd kijken we ook naar verbeterpunten. Zo wordt een veelgehoorde klacht vanuit Zwolle over de bediening van de wijken Holtenbroek en Aa-landen opgelost en de bediening van de wijk Zuidbroek in Apeldoorn verbeterd. Ook spelen we zoals altijd in op wijzigingen in de dienstregeling op het spoor. Aanpassingen in rijtijden houden we vooralsnog zoveel mogelijk buiten schot. Het is momenteel zoveel rustiger in de bus en op de weg dat er geen realistische rijtijd bepaald kan worden aan de hand van de beschikbare data. Nu de dienstregeling aanpassen met behulp van deze data zou voor problemen zorgen op het moment dat de drukte weer gaat toenemen, iets waarvan we nog steeds van uitgaan.



2. Kalender

De basis van iedere dienstregeling is de kalender voor het dienstregelingjaar. Hierin kunt u zien welke dienstregeling geboden wordt op welke dag.

Een volledige kalender wordt als bijlage bij dit vervoerplan geleverd. Onderstaand ziet u de feest- en vakantieperioden.

Feestdagen	datum	bijzonderheden
1 ^e Kerstdag	zaterdag 25 december 2021	zondagdienstregeling
2 ^e Kerstdag	zondag 26 december 2021	zondagdienstregeling
Oudejaarsdag	vrijdag 31 december 2021	dienstregeling stopt om 20:00
Nieuwjaarsdag	zaterdag 1 januari 2022	zondagdienstregeling
1 ^e Paasdag	zondag 17 april 2022	zondagdienstregeling
2 ^e Paasdag	maandag 18 april 2022	zondagdienstregeling
Koningsdag	woensdag 27 april 2022	zaterdagdienstregeling
Hemelvaartsdag	donderdag 26 mei 2022	zondagdienstregeling
1 ^e Pinksterdag	zondag 5 juni 2022	zondagdienstregeling
2 ^e Pinksterdag	maandag 6 juni 2022	zondagdienstregeling
Vakantieperioden	datum	bijzonderheden
Kerstvakantie	26-12-2021 t/m 08-01-2022	
Voorjaarsvakantie	20-02-2022 t/m 26-02-2022	Alleen scholierenlijnen/ritten vervallen
Goede vrijdag	15-04-2022	Alleen scholierenlijnen/ritten vervallen
Meivakantie	01-05-2022 t/m 07-05-2022	Alleen scholierenlijnen/ritten vervallen
Zomervakantie	24-07-2022 t/m 20-08-2022	
Zomervakantie midden	10-07-2022 t/m 20-08-2022	Alleen scholierenlijnen/ritten vervallen
Zomervakantie noord	17-07-2022 t/m 29-08-2022	Alleen scholierenlijnen/ritten vervallen
Herfstvakantie noord	16-10-2022 t/m 22-10-2022	Alleen scholierenlijnen/ritten vervallen
Herfstvakantie midden	23-10-2022 t/m 29-10-2022	Alleen scholierenlijnen/ritten vervallen

2022

Januari	Februari	Maart	April																																																																																																																																																																																																																					
<table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td></tr> <tr><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td></tr> <tr><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td></tr> <tr><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td></tr> <tr><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td></tr> <tr><td>30</td><td>31</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						<table border="1"> <tr><td></td><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td></tr> <tr><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td></tr> <tr><td>27</td><td>28</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28						<table border="1"> <tr><td></td><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td></tr> <tr><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td></tr> <tr><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td></td><td></td></tr> </table>			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			<table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>2</td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td></td></tr> <tr><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td></td></tr> <tr><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td></td></tr> </table>							1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12	13	14	15	16		17	18	19	20	21	22	23		24	25	26	27	28	29	30																																																														
						1																																																																																																																																																																																																																		
2	3	4	5	6	7	8																																																																																																																																																																																																																		
9	10	11	12	13	14	15																																																																																																																																																																																																																		
16	17	18	19	20	21	22																																																																																																																																																																																																																		
23	24	25	26	27	28	29																																																																																																																																																																																																																		
30	31																																																																																																																																																																																																																							
		1	2	3	4	5																																																																																																																																																																																																																		
6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																																																																																		
13	14	15	16	17	18	19																																																																																																																																																																																																																		
20	21	22	23	24	25	26																																																																																																																																																																																																																		
27	28																																																																																																																																																																																																																							
		1	2	3	4	5																																																																																																																																																																																																																		
6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																																																																																		
13	14	15	16	17	18	19																																																																																																																																																																																																																		
20	21	22	23	24	25	26																																																																																																																																																																																																																		
27	28	29	30	31																																																																																																																																																																																																																				
						1	2																																																																																																																																																																																																																	
3	4	5	6	7	8	9																																																																																																																																																																																																																		
10	11	12	13	14	15	16																																																																																																																																																																																																																		
17	18	19	20	21	22	23																																																																																																																																																																																																																		
24	25	26	27	28	29	30																																																																																																																																																																																																																		
Mei	Juni	Juli	Augustus																																																																																																																																																																																																																					
<table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td></tr> <tr><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr> <tr><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td></tr> <tr><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td></tr> <tr><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					<table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr> <tr><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td></tr> <tr><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td></tr> <tr><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td></tr> <tr><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td></td><td></td></tr> </table>				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			<table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>2</td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td></td></tr> <tr><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td></td></tr> <tr><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td></td></tr> <tr><td>31</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>							1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12	13	14	15	16		17	18	19	20	21	22	23		24	25	26	27	28	29	30		31								<table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td></tr> <tr><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td></tr> <tr><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td></tr> <tr><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td></tr> <tr><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31																																																																
1	2	3	4	5	6	7																																																																																																																																																																																																																		
8	9	10	11	12	13	14																																																																																																																																																																																																																		
15	16	17	18	19	20	21																																																																																																																																																																																																																		
22	23	24	25	26	27	28																																																																																																																																																																																																																		
29	30	31																																																																																																																																																																																																																						
			1	2	3	4																																																																																																																																																																																																																		
5	6	7	8	9	10	11																																																																																																																																																																																																																		
12	13	14	15	16	17	18																																																																																																																																																																																																																		
19	20	21	22	23	24	25																																																																																																																																																																																																																		
26	27	28	29	30																																																																																																																																																																																																																				
						1	2																																																																																																																																																																																																																	
3	4	5	6	7	8	9																																																																																																																																																																																																																		
10	11	12	13	14	15	16																																																																																																																																																																																																																		
17	18	19	20	21	22	23																																																																																																																																																																																																																		
24	25	26	27	28	29	30																																																																																																																																																																																																																		
31																																																																																																																																																																																																																								
1	2	3	4	5	6																																																																																																																																																																																																																			
7	8	9	10	11	12	13																																																																																																																																																																																																																		
14	15	16	17	18	19	20																																																																																																																																																																																																																		
21	22	23	24	25	26	27																																																																																																																																																																																																																		
28	29	30	31																																																																																																																																																																																																																					
September	Oktober	November	December																																																																																																																																																																																																																					
<table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr> <tr><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			11	12	13	14	15	16	17			18	19	20	21	22	23	24			25	26	27	28	29	30				<table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td></tr> <tr><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td></td></tr> <tr><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td></td></tr> <tr><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td></td></tr> <tr><td>30</td><td>31</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>								1	2	3	4	5	6	7	8		9	10	11	12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22		23	24	25	26	27	28	29		30	31							<table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					13	14	15	16	17	18	19					20	21	22	23	24	25	26					27	28	29	30								<table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr> <tr><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>											1	2	3	4	5	6	7	8	9	10							11	12	13	14	15	16	17							18	19	20	21	22	23	24							25	26	27	28	29	30	31						
						1	2	3																																																																																																																																																																																																																
4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																																		
11	12	13	14	15	16	17																																																																																																																																																																																																																		
18	19	20	21	22	23	24																																																																																																																																																																																																																		
25	26	27	28	29	30																																																																																																																																																																																																																			
							1																																																																																																																																																																																																																	
2	3	4	5	6	7	8																																																																																																																																																																																																																		
9	10	11	12	13	14	15																																																																																																																																																																																																																		
16	17	18	19	20	21	22																																																																																																																																																																																																																		
23	24	25	26	27	28	29																																																																																																																																																																																																																		
30	31																																																																																																																																																																																																																							
						1	2	3	4	5																																																																																																																																																																																																														
6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																																																																																		
13	14	15	16	17	18	19																																																																																																																																																																																																																		
20	21	22	23	24	25	26																																																																																																																																																																																																																		
27	28	29	30																																																																																																																																																																																																																					
										1	2	3																																																																																																																																																																																																												
4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																																		
11	12	13	14	15	16	17																																																																																																																																																																																																																		
18	19	20	21	22	23	24																																																																																																																																																																																																																		
25	26	27	28	29	30	31																																																																																																																																																																																																																		

3. Maatregelen transitieplan

De in het concept-vervoerplan beschreven scenario's komen in dit definitieve vervoerplan niet terug. Het eerder beschreven worst-case scenario is gelukkig in het geheel van de baan en de maatregelen uit het minimum-scenario hebben we flink kunnen inperken. De in dit hoofdstuk beschreven afschalingsmaatregelen is wat over is gebleven van de benodigde maatregelen en noodzakelijk om de concessie gezond te houden. De maatregelen die zijn komen te vervallen zijn degene met de grootste impact op het vervoersaanbod of maatregelen die moeilijk terug te draaien zijn. Hoofdstuk 3.2 heeft een andere invulling gekregen en bij hoofdstuk 3.2 is de maatregel op lijn C2 toegevoegd.

3.1. Scholierenversterking

In de concessie IJssel-Vecht rijden enkele scholierenlijnen richting Zwolle die parallel rijden aan een reguliere verbinding maar met een ander eindpunt. Voordeel van deze lijnen is dat ze de reguliere verbindingen ontlasten en daarmee overbezetting helpen voorkomen. Bovendien hebben de scholieren/studenten een rechtstreekse verbinding met de onderwijsinstelling.

De fors afgenomen reizigersaantallen maakt dat het belangrijkste argument voor deze scholierenlijnen niet langer relevant is. Ze zijn niet langer nodig om de reguliere lijnen te versterken. Uiteraard is een rechtstreekse verbinding prettiger voor studenten, maar de in de inleiding beschreven situatie maakt dat er keuzes gemaakt moeten worden in wat er kan blijven rijden. Deze lijnen waar een goed alternatief voor beschikbaar is zullen in 2022 dan ook niet langer aangeboden worden. Het gaat om de volgende lijnen:

- **600 Nunspeet – Zwolle Deltion**
 - Alternatief: C1 met overstap op lijn 9, of lijn 200
 - Bijzonderheden: M.i.v. december 2020 is de frequentie op lijn C1 (voorheen 100) verhoogd
- **601 Apeldoorn – Zwolle Deltion**
 - Alternatief: 201 met overstap op lijn 9
 - Bijzonderheden: M.i.v. december 2020 is de frequentie op lijn 201 verhoogd
- **602 Epe – Zwolle Deltion**
 - Alternatief: 202 met overstap op lijn 9
 - Bijzonderheden: M.i.v. december 2020 is de frequentie op lijn 202 verhoogd
- **609 Zwolle – Heerde**
 - Alternatief: 202 of 203 met overstap op lijn 9
 - Bijzonderheden: M.i.v. december 2020 is de frequentie op lijn 202 en 203 verhoogd
- **649 Dedemsvaart – Zwolle**
 - Alternatief: C1 of lijn 83 en overstappen op lijn 2 of 4
 - Bijzonderheden: M.i.v. december 2020 is de frequentie op lijn C1 (voorheen 29) verhoogd

3.2. Nachtritten

In een bruisende samenleving zijn nachtritten een mooie toevoeging op het aanbod, met name op de sterkste verbindingen. De comfortRRReis-lijnen zijn dienstregelingjaar 2021 gestart met zulke nachtritten. Deze zijn echter al snel gestopt vanwege een voor de hand liggende reden. Voorlopig zullen we het niveau van voor de pandemie niet bereiken. Daarom zullen de nachtritten ook in 2022 niet gaan rijden. Het betreft dan de ritten die alleen van vrijdag op zaterdag rijden en van zaterdag op zondag.

3.3. Frequenties

➤ **Stadsdienst Apeldoorn**

In Apeldoorn is er met de start van de noodconcessie IJssel-Vecht een nieuwe stadsdienst aangeboden. Hierbij zijn lijnen samengevoegd, gestrekt en rijden deze met hoge frequenties. Het gaat dan om de lijnen 1, 2, 3 en 4. De lijnen 1 en 2 rijden beide om de 10 minuten tijdens de spits en een kwartierdienst op de overige momenten. De lijnen 3 en 4 kunnen als een geheel gezien worden maar rijden beide een 20-minuten dienst tijdens de spits en een halfuurdienst daarbuiten. Deze frequenties kunnen teruggebracht worden zonder dat het product hiermee als kwalitatief slecht beoordeeld zal worden.

Het benoemen van reizigersaantallen geeft hier geen juist beeld omdat onderstaande lijnen pas in december 2020 zijn geïntroduceerd.

Met ingang van dienstregelingjaar 2022 zullen de lijnen 1 en 2 tijdens de spits een kwartierdienst krijgen, net als daarbuiten. De lijnen 3 en 4 worden tijdens de spits teruggebracht tot een halfuurdienst, doordat de lijnen aan elkaar gekoppeld zijn blijft er ieder kwartier een reismogelijkheid bestaan richting De Maten met een stadslijn.

➤ **C2 Apeldoorn - Arnhem**

Voorheen lijn 91, tegenwoordig lijn C2 tussen Apeldoorn en Arnhem is met ingang van de concessie IJssel-Vecht geüpgraded tot een HOV verbinding. Daarbij heeft deze lijn de bijbehorende frequentie van 4 keer per uur gekregen van maandag tot en met zaterdag overdag. Deze frequentie is een PvE vereiste voor HOV lijnen tijdens de spitsuren. Met het zoeken naar afschalingsmaatregelen is besloten om ontheffing te geven op deze eis voor lijn C2 en de frequentie terug te brengen tot een halfuurdienst op de momenten dat er nu een kwartierdienst geboden wordt.

Deze maatregel is weliswaar niet in lijn met het voornemen om de drukke corridors te ontzien maar toch is er een gegronde reden om hiervoor te kiezen; De verbinding Apeldoorn – Arnhem valt namelijk op doordat het aandeel studenten relatief laag is ten opzichte van andere lijnen, namelijk rond de 45%. Studenten zullen naar verwachting veel sneller terugkeren dan andere reizigers zoals de forens waardoor de reizigersaantallen hier minder snel zullen oplopen dan op verbindingen met een hoog aandeel studenten. Daarmee is de verwachting dat de kwartierdienst op lijn C2 voorlopig niet nodig is.

Met deze maatregel krijgt de corridor Apeldoorn – Arnhem een gelijk aanbod in frequenties als in voorgaande jaren.

➤ **C3 Ede – Wageningen**

Tussen Ede en Wageningen zijn de voormalige lijnen 84 en 88 samengevoegd tot één nieuwe hoogfrequente lijn: C3. Deze lijn rijdt tijdens een normale werkdag overdag maar liefst 12 keer per uur. Maar ook tijdens de avonduren blijft deze lijn met een bovengemiddelde frequentie rijden. Dat is nodig om de grote reizigersaantallen tussen Ede en Wageningen op een prettige manier te vervoeren.

Onderwijsinstellingen verwelkomen momenteel een stuk minder studenten dan normaal het geval zou zijn. Dit zal naar verwachting niet snel veranderen. De WUR (Wageningen University & Research) heeft een grote impact op de reizigersaantallen op lijn C3. Maar ook de overige reizigers zullen niet van de één op de andere dag terugkeren. Een vijf-minutendienst is daarom voorlopig niet nodig. Ondanks een landelijke insteek om in deze tijden van afschaling niet te gaan snijden in

de drukste verbindingen rijden we in 2022 op lijn C3 de vakantiedienstregeling. Er rijdt dan overdag nog steeds iedere 7,5 minuut een rit tussen Ede en Wageningen. Het aanbod blijft dus zeer goed maar er wordt beter afgestemd op de te verwachten aantallen reizigers wat zorgt voor een betere besteding van de beschikbare middelen.

Als blijkt dat de 7.5 minuten dienst niet toereikend is om alle reizigers tussen Ede en Wageningen op een acceptabele wijze te vervoeren zal deze lijn opgeschaald worden gedurende het dienstregelingjaar. Dit zal in eerste instantie gebeuren door middel van een ondersteunende verbinding die losstaat van de vooraf geplande werkpakketten. Vervolgens wordt bij de eerste mogelijkheid de dienstregeling teruggebracht naar de oorspronkelijk 5-minuten dienst.

➤ **86 Ede - Wageningen**

Net als op lijn C3 heeft ook lijn 86 een frequentieverhoging gekregen. Met ingang van december 2020 is de halfuurdienst van maandag tot en met zaterdag verdubbeld tot een kwartierdienst. Doel hiervan was om de drukste corridor van de concessie IJssel-Vecht waarvan deze lijn onderdeel is verder te verbeteren en optimale reismogelijkheden te bieden. De frequentie zal echter in 2022 teruggaan tot de eerdere halfuurdienst. Dit sluit aan bij de voorgaande maatregel op lijn C3. De bediening op de corridor Ede – Wageningen blijft ook in 2022 van hoge kwaliteit met 10 reismogelijkheden per uur op een werkdag.

Net als bij lijn C3 zal ook deze lijn zorgvuldig gemonitord worden en indien nodig worden er extra ritten ingezet als dit nodig blijkt.

➤ **Zondag**

Op zondag maken vanzelfsprekend een stuk minder reizigers gebruik van het OV. Met name op de dunnere lijnen liggen deze aantallen zeer laag. Het is dan een voor de hand liggende maatregelen om deze dunnere lijnen terug te brengen in frequentie op zondag. Om te voorkomen dat er geen reismogelijkheden meer zijn zal er gereden blijven worden in een uurdienst, dit geldt voor de volgende lijnen:

- 12 Apeldoorn station – Orden / Apenheul
- 13 Apeldoorn station – Kerschoten
- 16 Apeldoorn station – Woudhuis
- 5 Zwolle station – Westenholte
- 14 Zwolle station – Ittersumerbroek
- 2 Deventer station – Platvoet
- 3 Deventer station – Platvoet
- 4 Deventer station – Schalkhaar
- 6 Deventer station – Colmschate Zuid
- 160 Deventer station – Bathmen

➤ **Lijn 43 zaterdag**

Na een gezamenlijke analyse van lijn 43 door Breng en RRReis is er door Breng besloten om op het lijndeel Arnhem-Dieren de frequentie op zaterdag terug te brengen tot een uurdienst. RRReis zal hier op het lijndeel Apeldoorn-Dieren in mee gaan. De volledige lijn 43 zal daarmee op zaterdag in een uurdienst rijden met ingang van het nieuwe dienstregelingjaar.

➤ **Lijn C1 zaterdag**

ComfortRRReis lijnen zijn uiteraard de pareltjes in de concessie als het komt op frequenties en bedieningstijden. Dit zijn de verbindingen die zoveel mogelijk in stand gehouden moeten worden. Op zaterdag is de huidige kwartierdienst van lijn C1 tussen Elburg en Dedemsvaart (Nunspeet – Elburg is een halfuurdienst) momenteel echter teveel van het goede. Deze zal daarom teruggebracht worden tot een halfuurdienst.

4. Maatregelen overig

4.1. Bediening Holtenbroek en Aa-landen

Met de start van de concessie IJssel-Vecht is het lijnennet in de voormalige concessies Veluwe en Midden-Overijssel flink veranderd. Basis hiervoor was het Programma van Eisen en de gezamenlijke visie op het openbaar vervoer van de betrokken provincies. Een belangrijke conclusie uit deze visie is dat veranderingen in het openbaar vervoer noodzakelijk zijn om dit levensvatbaar te houden in de toekomst. Keolis onderschrijft deze visie en heeft dan ook het huidige lijnennet ontwikkeld met als doel het busvervoer een betere kostendekkingsgraad te geven en zo in stand te houden voor de toekomst. Daarbij is gezocht naar een balans tussen enerzijds de kostendekkingsgraad en anderzijds gebieden bereikbaar te houden met het OV.

Op diverse plaatsen is hier positief op gereageerd. Toch zijn er ook plekken waar men minder tevreden is over de aanpassingen. De wijken Holtenbroek en Aa-landen in Zwolle zijn hier een voorbeeld van. De nieuwe lijnen 2 en 4 rijden een gestrekte route ten opzichte van dienstregeling 2020 waardoor sommige reizigers tot 400 meter verder moeten lopen om bij een halte te komen. Dit heeft tot de nodige onrust geleid en de duidelijke roep om aanpassingen.

Onderstaande voorstel is vervolgens aangeboden aan de gemeente waar zeer positief op gereageerd is. Dit zal dan ook de nieuwe situatie worden voor de genoemde wijken. Mogelijk dat deze aanpassing zelfs plaatsvindt vóór ingang van dienstregelingjaar 2022. Dit is wellicht mogelijk doordat de rijtijd van de nieuwe lijnen gemeten is en exact gelijk is aan de huidige rijtijd van lijn 2 en 4. Dit maakt een tussentijdse wijziging het onderzoeken waard.

De huidige lijnen 2 en 4 rijden overdag in een kwartierdienst (halfuurdienst op zondag) en tijdens de avonduren in een halfuurdienst. Dit zal worden gehalveerd en de vrijgekomen dienstregelinguren worden ingezet op twee nieuwe lijnen: 10 en 13. Deze nieuwe lijnen gaan rijden via de delen van de wijk die sinds december niet meer bediend worden.

De nieuwe lijn 10 zal gekoppeld worden aan de nieuwe lijn 13 en lijn 4 blijft gekoppeld aan lijn 2 v.v. Alle lijnen rijden van maandag tot en met zaterdag in een halfuurdienst en tijdens de avonduren en op zondag in een uurdienst. Uiteraard worden de vertrektijden op elkaar afgestemd zodat de lijnen 2 en 10 om en om rijden evenals de lijnen 4 en 13.



4.2. Routes Hessenpoort

Gedurende dienstregelingjaar 2022 gaat de gemeente Zwolle de wegenstructuur op bedrijventerrein Hessenpoort anders inrichten. Dit heeft gevolgen voor verkeersstromen en inrichting van haltes. In overleg met de gemeente Zwolle is daarom besloten om de routes van de lijnen 3, 40, 161, 166 en 167 aan te passen. Deze zullen voortaan niet langer via de Mindenstraat rijden maar via de Steinfurtstraat. Op de afbeelding hiernaast staan de groene cirkels voor bestaande haltes die onveranderd blijven. De rode cirkels zijn de huidige haltes aan de Mindenstraat die komen te vervallen en de paarse haltes zijn niet aan te leggen haltes aan de Benheimstraat en de Steinfurtstraat ten behoeve van de genoemde lijnen.

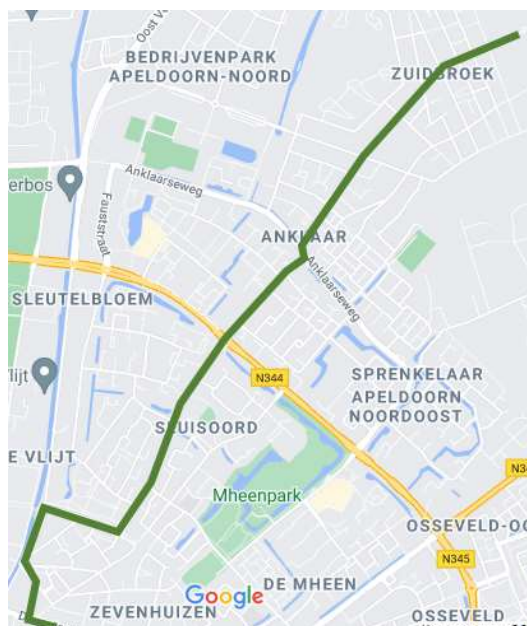


4.3. Bediening Zuidbroek

Ook in Apeldoorn heeft de nieuwe concessie geleid tot een aangepast lijnennet. De wijk Zuidbroek wordt vandaag de dag bediend door lijn 2 die in hoge frequenties rijdt, namelijk een 10-minutendienst tijdens de spits en een kwartierdienst op alle overige momenten.

De gemeente Apeldoorn heeft aangegeven dit deel van de stad graag op een andere manier in te richten qua OV. Belangrijk aandachtspunt is daarbij de bediening van het winkelcentrum Anklaar vanuit Zuidbroek. Daarnaast hebben inwoners van onder andere De Mheen geklaagd over de grote hoeveelheid bussen in de wijk en zien dit graag minderen.

Om dit mogelijk te maken wordt de frequentie van lijn 2 teruggebracht tot een halfuurdienst op alle momenten. Daarnaast wordt de oude lijn 8 weer hersteld, met ook een halfuurdienst op alle momenten. Bijkomend voordeel hiervan is dat de wijk Sluisoord weer een volwaardige bediening krijgt, ook tijdens de avonduren en het weekend. De vraagafhankelijke ritten van lijn 14 zijn daarmee overbodig geworden en zullen in 2022 niet terugkeren in de dienstregeling.



4.4. Aansluiting Hoogeveen

De NS voert komende dienstregelingjaar ook enkele aanpassingen door. Een ingrijpende voor de dienstregeling van IJssel-Vecht is het verschuiven van de 8100-serie in Hoogeveen. Dit is de verbinding Zwolle – Groningen en de treinserie waar lijn 30 al jarenlang op aansluit omdat dit een belangrijke verbinding is tussen o.a. Twente en Groningen.

Het verschuiven van de trein betekent dus ook dat lijn 30 moeten meebewegen. Richting Zwolle zal de 8100 vertrekken om '10 en '40, richting Groningen is dit '19 en '49. Een aankomst van lijn 30 om '13 en '43 en een vertrek om '16 en '46 betekent perfecte aansluitingen van en naar Groningen. Dat zal dan ook zo ingevoerd worden in de dienstregeling. De sinds jaar en dag gebruikelijke pauze in Hoogeveen voor de chauffeur wordt daarmee verschoven naar Hardenberg.

Lijn 30 sluit niet alleen aan op de trein, ook in Lutten is er de belangrijke aansluiting op lijn 129. Laatstgenoemde lijn zal dus mee moeten schuiven met lijn 30 om de goede aansluiting Dedemsvaart – Hardenberg in stand te houden. Dit heeft echter wel gevolgen voor de aansluiting van lijn 129 op de trein in Coevorden. Deze zal komen te vervallen. Het is niet mogelijk om alle aansluitingen in stand te houden na de wijziging van de 8100 serie. De keuze om de aansluiting van lijn 129 in Coevorden dan te laten vervallen is er één die snel gemaakt is. Het betreft immers maar enkele ritten met een zeer beperkt aantal reizigers, desalniettemin blijft het een vervelende bijkomstigheid.

4.5. De bus in en rondom Zwolle

Keolis mag zich gelukkig prijzen met vele betrokken collega's die graag meedenken over het aanbod voor de reiziger. Zo is er een bijzonder betrokken collega-chauffeur in Zwolle die een plan heeft geschreven over de buslijnen in deze regio, dit plan heet "De bus in en rondom Zwolle". Een groot deel van dit plan kan (vooralsnog) niet uitgevoerd worden vanwege het ontbreken aan middelen en/of tijd. Wel zijn er een viertal "Quick Fixes" omschreven in dit plan waarbij er met een relatief kleine wijziging een verbetering doorgevoerd wordt in de directe beleving van de reiziger. Eén van de vier punten is de bediening van de wijken Holtenbroek en Aa-landen. Voor dit punt was al een voorstel besproken zoals beschreven in hoofdstuk 5.1, dit voorstel is in lijn met het idee uit het plan en voorgelegd aan de betreffende collega. Hieronder worden de overige drie Quick Fixes beschreven.

➤ **Bediening WKC Zuid**

De lijnen 6 en 8 hebben met de start van de concessie IJssel-Vecht andere routes gekregen om de bewoners van Ittersumerbroek een snellere verbinding met het station te bieden. Bij dergelijk aanpassingen van routes worden rijtijdmetingen gehouden om de benodigde rijtijd te bepalen. Daarbij is destijds vastgesteld dat het niet past om langs de halte WKC Zuid/ Democratenlaan te rijden waarna de huidige route is aangeboden. Dit heeft geleid tot teleurstelling bij gebruikers van deze verbinding. Ondanks dat er momenteel geen betrouwbare rijtijdanalyses uitgevoerd kunnen worden zal de route van lijn 6 met ingang van 12 december alsnog via WKC Zuid voeren. Daarbij moet de kanttekening geplaatst worden dat wanneer bij een toenemende drukte de rijtijd niet haalbaar blijkt de huidige route weer terugkomt. Rijtijd toevoegen leidt hier namelijk tot de inzet van een extra voertuig wat niet wenselijk is.



➤ **Bediening Berkum reserveerRRReis**

's Avonds en in het weekend wordt de Zwolse wijk Berkum bediend door middel van vraagafhankelijk vervoer. Daarbij wordt de route van lijn 3 zoals deze overdag aangehouden met als uitzondering dat reserveerRRReis niet verder rijdt dan Berkum. Het plan "De bus in en rondom Zwolle" beschrijft een bediening van dit gebied door middel van diverse lijnen. Dat plan is in ieder geval voorlopig niet haalbaar, maar de bediening tijdens de avonduren en het weekend wordt ook benoemd als Quick Fixe. Het voorstel is om met reserveerRRReis ook de voormalige haltes van het gebied te bedienen op de momenten dat vraagafhankelijk vervoer geboden wordt. Passagiers kunnen zodoende dicht bij de eindbestemming uitstappen.

Omdat het om zeer beperkte reizigersaantallen gaat die veelal vanaf het station richting de wijk reizen (avonduren) gecombineerd met de onzekerheid omtrent het in te zetten scenario qua afschaling, worden de oude haltes vooralsnog niet opgenomen in de dienstregeling van reserveerRRReis. Wel is afgesproken dat de vraagafhankelijke lijn 3 mag "uitventen" in de wijk. Reizigers mogen dus bij de chauffeur aangeven dat ze bij een andere halte willen uitstappen in de wijk. Hiermee wordt niet volledig invulling gegeven aan de Quick Fixe maar komen we toch tegemoet aan de reizigers die richting Berkum willen reizen op de momenten dat de wijk vraagafhankelijk wordt bediend.

➤ **Voorstel bediening Stadshagen**

Stadshagen is er met de start van de concessie IJssel-Vecht flink op vooruit gegaan. Er is een tweede lijn geïntroduceerd en vanuit de wijk worden er goede aansluitingen geboden op de beide stations in Zwolle. De route van de oude lijn 1 is ook veranderd wat positieve gevolgen heeft voor de reiziger. Er is echter ook een nadeel te benoemen. De linksaf-beweging van lijn 1 vanuit de Nijenhuislaan de Havezathenallee blijkt nauwelijks haalbaar vanwege de infrastructuur. Het vierde voorstel van de Quick Fixes beschrijft daarom een alternatieve route voor de lijnen 1 en 11. Dit voorstel blijkt een te grote impact te hebben op de routevoering, haltes en dienstregeling van de beide lijnen. Daarom wordt dit voorstel niet doorgevoerd in dienstregelingjaar 2022. Wel zal de gemeente Zwolle gevraagd worden om aandacht te besteden aan de infrastructuur zodat de linksaf beweging voortaan beter haalbaar wordt.

4.6. Servicelijn Ede

- Eind 2021 zal er een grote infrastructurele wijziging plaatsvinden in Ede die van invloed is op de huidige lijn 6. De spoorwegovergang op de Kerkweg wordt dan afgesloten ten behoeve van de werkzaamheden rondom station Ede-Wageningen. Ook na voltooiing van deze werkzaamheden zal de overweg gesloten blijven voor verkeer. Deze overweg is een cruciaal punt om de route van lijn 6 te kunnen rijden, na afsluiting zal deze lijn dus anders moeten rijden.
- Naast de infrastructurele verandering vindt er de komende jaren ook een grote demografische verandering plaats in Ede. Aan de oostkant van de stad wordt hard gewerkt om de kazerneterreinen te veranderen in woonwijken. De gemeente Ede heeft de wens uitgesproken om deze nieuwe wijken direct te bedienen met het OV. Ook wordt de Parkweg aangelegd die zal gaan fungeren als belangrijke verkeersader voor het doorgaande verkeer en komt parallel te liggen aan de Nieuwe Kazernelaan. Na voltooiing van de Parkweg zal de Nieuwe Kazernelaan afgewaardeerd worden naar een 30km weg.

De huidige lijn 6 is geen standaard stadsdienst. De lijn is ingelegd als “servicelijn” en richt zich met name op ouderen en/of mensen met een beperking. De dienstregeling bestaat deels uit vaste ritten en deels uit vraagafhankelijke ritten. Het gebruik van de lijn is minimaal met nog geen 6 instappers per dag. Onderstaande afbeelding geeft het aantal instappers op een gemiddelde werkdag in september



2020. Vanwege de Corona-pandemie zal het aantal instappers lager liggen dan gebruikelijk, maar ook in 2019 lag het gebruik niet véél hoger met circa 10 instapper per werkdag in dezelfde maand.

De haltes ten zuiden van de spoorwegovergang zijn bij elkaar gemiddeld goed voor net iets meer dan één instapper per dag waarvan het verzorgingshuis Gelderhorst zorgt voor 0.8 instappers per dag. Dit verzorgingshuis richt zich op oudere doven.

Lijn 6 kost op basis van een standaard jaar circa 1.980 dienstregelinguren. Daarvan zijn ongeveer 260 Dru vraagafhankelijk.

Met de eerder genoemde aantallen reizigers is lijn 6 in Ede de minst gebruikte lijn in het concessiegebied IJssel-Vecht. Voor iedere instapper worden er vele tientallen euro’s aan gemeenschapsgeld bijgelegd om de reis mogelijk te maken. Dat feit op zich rechtvaardigt al een discussie over het bestaansrecht van de servicelijn. Daar komt nu de infrastructurele aanpassing bovenop waarmee een aanpassing van lijn 6 onvermijdelijk is.

De afsluiting van de spoorwegovergang op de Kerkweg maakt dat de haltes rondom het spoor niet langer bediend kunnen worden. Het gaat om de haltes

- ❖ Doornlaan
- ❖ Zuiderkroon
- ❖ Kerkweg
- ❖ Beatrixpark
- ❖ Maanderzand

Deze haltes zijn gezamenlijk goed voor gemiddeld 1,4 instappers per werkdag. Daarnaast zijn er nog slechts twee haltes aan de zuidkant van het spoor. De halte Ziekenhuis Gelderse Vallei met 0.2 instappers per dag en de halte Gelderhorst met 0.8 instappers per dag. Deze laatste is een halte bij een locatie wat vaak gevoelig ligt. Echter met dermate weinig instappers per dag en een alternatieve halte op minder dan 200 meter afstand loont het niet om een aparte stadslijn in stand te houden hiervoor.

Het voorstel is dan ook om de volledige lijn 6 ten westen van de Stationsweg niet langer aan te bieden, enerzijds omdat het infrastructureel niet mogelijk is, anderzijds omdat het blijven rijden voor de gemiddeld 1 reiziger per dag op de overige twee haltes niet te verantwoorden is. De vrijgekomen dienstregelinguren kunnen dan ingezet worden ten behoeve van de bediening van de (nog aan te leggen) nieuwe woonwijken aan de oostkant van de stad.

De nieuwe lijn 6 zal rijden zoals afgebeeld. Enkele kenmerken voor de nieuwe lijn 6 zijn:

- Het benodigd aantal dienstregelinguren mag niet toenemen
- De route zal in beginsel met het voertuig van de huidige lijn 6 gereden moeten worden
- De maximale rijtijd van een slag Station – Station mag 56 minuten bedragen, dus gemiddeld 28 minuten per richting / rit bij een uurdienst.
- De route moet een snelle verbinding met Station Ede-Wageningen bieden om aantrekkelijk te zijn voor de nieuwe bewoners. Een lange ringlijn heeft daarmee niet de voorkeur.
- Vanuit de gemeente Ede bestaat de wens om duidelijkheid te krijgen omtrent de toekomst van de nieuwe lijn met het oog op de aan te leggen halte-infrastructuur. Met de aanstaande aanbesteding Rijn-Waal zal deze eventuele zekerheid door de provincie geboden moeten worden.



De eisen zoals deze nu gelden zorgen voor enkele beperkingen / aandachtspunten. Zo is bijvoorbeeld het aantal beschikbare dienstregelinguren zeer beperkt. Dit wordt grotendeels veroorzaakt door het vraagafhankelijke deel van de huidige lijn 6. Dit wordt gewogen tegen een percentage van ca 17%. Vooralsnog zal de nieuwe lijn 6 volgens een zelfde dienstregeling rijden als de huidige lijn 6. Dit om het benodigde aantal dienstregelinguren gelijk te houden.

5. Buurtbussen

De vrijwilligers van de diverse Buurtbusverenigingen (buurtRRReis) geven ieder jaar aan welke wijzigingen men wil doorvoeren in de dienstregeling. Dit jaar zijn de volgende wijzigingen doorgegeven:

- BuurtRRReis 516, 517 en 518
 - De zaterdagdienstregelingen worden geschrapt. Ondanks diverse acties blijven de reizigersaantallen erg laag. Bovendien blijkt het lastig om vrijwilligers te krijgen om te rijden op zaterdag.
- BuurtRRReis 516
 - Gewijzigde vertrektijden in de middag. Vertrek vanuit Olst wordt iedere 1.5 uur op '15 / '45, vertrek vanuit Raalte wordt iedere 1,5 uur op '05 / '35.
- BuurtRRReis 592
 - De laatste rit van Meppel naar IJhorst en de laatste rit van IJhorst naar Meppel vervalt op werkdagen.

6. Opschalen

De provincie en Keolis gaan samen werken aan het ontwikkelen van het scenario als reizigers sneller terugkeren in het Openbaar Vervoer dan verwacht. In deze plannen zit de aanname, waarbij provincie en Keolis samen in de glazen bol hebben gekeken over de reizigers die we in IJssel-Vecht denken te gaan missen in 2022. Het percentage is in overleg bepaald op -39%.

Indien we bijvoorbeeld in november van dit jaar constateren dat door vaccinatie etc. reizigers toch eerder terugkeren in het Openbaar Vervoer, dan gaan we naar mogelijkheden proberen daar zo snel mogelijk op in te spelen. Dat kan alleen door er nu reeds over na te denken als reizigers eerder terugkeren wat we dan moeten doen. Hoe kunnen we dan bijstellen als in november zoals in dit voorbeeld we voor 2022 niet op -39% zitten, maar op -20%. De vraag is dan waar de reizigers dan terugkeren en wat het vervoersaanbod dan moet zijn. Die analyse moet op lijnniveau plaatsvinden. Het is te algemeen bij voorbaat vast te stellen dat we bij -20% reizigers in 2022 er een x aantal dienstregelingen terug worden gestopt in de dienstregeling en dat dan volstaat.

De maatregelen die we treffen in het transitieplan / RRReis vervoerplan 2022 zijn gekozen met als doel zo min mogelijk reizigers te duperen. Veelal betreft het dus lijnen met een lage vervoervraag of op momenten waarop er minder reizigers met het OV gaan. Een terugkeer van reizigers zal hier dus niet direct een noodzaak tot opschalen opleveren. De (parallele) verbindingen die wellicht volledig komen te vervallen zullen uiteraard ook geen invloed hebben op een eventuele opschaling. Als er immers geen verbinding meer is valt er niets op te schalen.

De lijnen waar in ieder geval wel middelen voor gereserveerd worden zijn de lijnen C3 en 86. Vooralsnog is het veilig om minder te rijden op deze hoogfrequente lijnen maar indien reizigersaantallen zullen toenemen zijn dit de lijnen waar mogelijke capaciteitsproblemen kunnen optreden. Vanaf het moment dat deze capaciteitsproblemen gaan optreden zal er een versterkende pendeldienst worden ingezet tot het eerstvolgende moment waarop er een wijziging in dienstregeling kan worden doorgevoerd. In 2021 is dit ook met succes op de lijnen 7 en 9 in Zwolle gedaan.

Ook de stadsdiensten worden nauwlettend in de gaten gehouden als deze in aanmerking komen voor afschalingsmaatregelen. De halvering van kwartierdienst naar halfuursdienst kan mogelijk ook hier voor capaciteitsproblemen zorgen. Dit zal dan naar verwachting voornamelijk veroorzaakt worden door scholieren/studenten in Zwolle. Ook hier is een versterkende pendeldienst op drukke momenten een eerste oplossing waarna het eerstvolgende moment waarop er een dienstregelingwijziging kan plaatsvinden structureel opgeschaald zal worden.

7. Bijlage

1. Kalender dienstregelingjaar 2022