

Haarlem-IJmond

Vervoerplan

2022



Concessie Haarlem-IJmond

Vervoerplan 2022

Publieksversie

Aanpassingen vanaf 12 december 2021

Auteur: R.J. Oosting

Datum: 21-10-2021

Versie: 1.2

1. INLEIDING

Door de Coronacrisis zit het openbaar vervoer in zwaar weer. De inkomsten blijven achter bij de verwachtingen en is er onvoldoende budget om het voorzieningenniveau in stand te houden. Tot nu toe heeft de overheid middels de Beschikbaarheidsvergoeding Openbaar Vervoer (BVOV) en diverse andere maatregelen voorkomen dat het aantal dienstregelingen in 2021 met meer dan 5% gereduceerd moest worden. Hoe dat volgend jaar zal gaan na september 2022, als de huidige regeling ophoudt, is nog onbekend.

De huidige stand van zaken is dat circa 70% van de reizigers weer terug is in de bus. Het is nog niet te voorspellen hoe het vervoer zich precies zal ontwikkelen in 2022. Toch moet er voor de concessie Haarlem-IJmond een Vervoerplan worden ontwikkeld en zijn er diverse wijzigingen in de dienstregeling nodig.

In 2022 zal het effect van de gedaalde reizigersaantallen nog voelbaar zijn. Het uitgangspunt is dan ook dat er nog altijd ten minste 5% van de dienstregelingen niet gereden wordt. Verder houden we aanvullende maatregelen achter de hand die optellen tot een reductie van 10 of 15%. En er worden ook enkele structurele maatregelen genomen die de kosten reduceren.

In Haarlem-IJmond zijn per 3 januari 2021 diverse maatregelen getroffen om kosten uit te sparen. Deels zijn dat tijdelijke maatregelen, deels structurele maatregelen. Deze maatregelen worden kort geëvalueerd in hoofdstuk 2.

In hoofdstuk 3 staan de maatregelen die tijdelijk dan wel structureel genomen kunnen worden in de loop van 2022. Structurele maatregelen zijn vooral te vinden in de IJmond waar met een nieuw lijnennet wordt ingespeeld op de gewijzigde treindienstregeling en op de noodzaak tot kostenreductie. Per lijn wordt waar mogelijk een inschatting gegeven op welk (deel)traject in de loop van het jaar aan opschalen van de dienstregeling mag worden gedacht.

De wijzigingen in dienstregeling communiceren we natuurlijk zoals gebruikelijk via allerlei kanalen aan onze huidige en potentiële reizigers. Daarvoor zetten we verschillende kanalen in, zowel eigen middelen als die van derden gebruiken we. In het separaat te ontwikkelen marketingplan wordt ingegaan op de acties die bijdragen aan het herstel van het aantal reizigers.

2. EVALUATIE MAATREGELEN EN WIJZIGINGEN UIT HET VERVOERPLAN 2021

Op 3 januari 2021 is een nieuwe dienstregeling ingegaan waarin het aantal dienstregelingen in totaal met 5% is verminderd. Enerzijds door middel van tijdelijke maatregelen, anderzijds door een aantal structurele wijzigingen. Deze maatregelen waren verantwoord doordat het gebruik van het openbaar vervoer flink is teruggelopen. Er zijn bijvoorbeeld reizigers gebruik gaan maken van een (elektrische) fiets. Het is te hopen dat het aantal reizigers zich weer goed hersteld.

Hieronder een overzicht van de wijzigingen en een beknopte evaluatie:

Lijn N30 (Amsterdam – Schiphol –) Haarlem – IJmuiden

Lijn N80 Amsterdam Leidseplein – Haarlem – Beverwijk

Nachtlijn N30 rijdt de gehele week de route Amsterdam – Schiphol – Haarlem – IJmuiden en v.v. Op het traject binnen de concessie Haarlem IJmond reed de bus doorgaans 1x per uur behalve in de nacht van zaterdag op zondag. Dan werd een halfuurdienst gereden richting IJmuiden. De gemiddelde bezetting was echter gedaald tot 9 passagiers per rit, zodat een uurdienst een meer passende frequentie is. De ritten die zijn vervallen, vertrokken van Haarlem Station om 1:33, 2:36, 3:36 en 4:40 uur. Dit heeft niet tot klachten geleid. De maatregel is tijdelijk.

In de nacht van vrijdag op zaterdag en in de nacht van zaterdag op zondag, rijdt ook lijn N80. Deze lijn rijdt normaal de route Amsterdam Leidseplein – Halfweg – Haarlem – Beverwijk. Op zaterdagavond werd een halfuurdienst geboden. Zolang de openstelling van de horeca aan banden is gelegd, rijdt lijn N80 tijdelijk niet. Er moet nog bepaald worden onder welke voorwaarden de dienstregeling weer kan worden hersteld.

Lijn 2 Haarlem Spaarnwoude – Delftplein

Op werkdagen zijn vanaf 3 januari 2021 enkele ritten op schooltijden in Haarlem-Noord vervallen. Van deze ritten werd nauwelijks gebruik gemaakt. Dit is een tijdelijke maatregel.

Van lijn 2 werd op zaterdagen veel minder druk gebruik gemaakt als voorheen. Per 3 januari 2021 is de kwartierdienst daarom omgezet in een halfuurdienst. Dit is een tijdelijke maatregel.

De maatregelen hebben niet tot klachten geleid.

Lijn 3 Haarlem Schalkwijk – IJmuiden

Van lijn 3 werd op werkdagen en op zaterdag veel minder druk gebruik gemaakt als voorheen. Vooral in de spitsuren en op zaterdagmiddag was het verschil aanzienlijk. In de normale dienstregeling werd een groot deel van de dag een kwartierdienst geboden. Op drukke deeltrajecten, vooral in Haarlem-Noord, werd de frequentie verhoogd door extra ritten te bieden:

- Ochtendspits: de bus reed 8-10 x per uur tussen Velsersbroek, Haarlem-Noord en Station
- Middagspits: de bus reed 8x per uur tussen Haarlem Station en Delftplein/ Velsersbroek
- Zaterdagmiddag: de bus reed 8x per uur tussen Haarlem Station en Delftplein v.v.
- Avond: in Haarlem-Noord reed de bus 4x per uur in plaats van 2x per uur

Sinds 3 januari 2021 worden deze extra ritten tijdelijk niet geboden en wordt uitgegaan van de basis: een kwartierdienst overdag en een halfuurdienst 's avonds. Dit is een tijdelijke maatregel.

Ook op zondagen werd lijn 3 veel minder druk gebruikt als voorheen. Vooral in de middag en avond was het verschil aanzienlijk. Daarom worden de extra ritten vanaf 3 januari 2021 niet geboden en rijdt lijn 3 op zondag de hele dag een halfuurdienst. Dit is een tijdelijke maatregel.

De maatregelen hebben niet tot klachten geleid.

Lijn 4 Haarlem Schalkwijk – Heemstede – Vogelenzang. Lijn 9 Vogelenzang – Heemstede.

Lijn 14 Heemstede – Haarlem – Spaarndam

Sinds 3 januari 2021 kennen deze 3 lijnen een nieuw netwerk. Lijn 4 zorgt voor een verbinding tussen Haarlem Schalkwijk, Heemstede, De Glip, Bennebroek en Vogelenzang. En sluit aan op lijn 9 die rijdt van Vogelenzang naar Heemstede via station Heemstede-Aerdenhout. Lijn 14 heeft nu een kortere route in Heemstede. Al deze lijnen rijden maximaal 1x per uur zodat er voor deze lijnen minder DRU benodigd zijn. Dit is een structurele maatregel.

Uit de reacties van reizigers en bewoners maken we op dat men wel moet wennen aan de nieuwe situatie. Zo klagen enkele bewoners van de Leidsevaart in Vogelenzang over de busritten van lijn 4 die hier nieuw zijn. Toch menen we dat de veronderstelde hinder van een kleine, elektrisch aangedreven bus in het niet zou moeten vallen bij al het autoverkeer op dezelfde route.

Sommige reizigers zijn teleurgesteld in de lage frequentie van 1x per uur. Maar dit is wel in overeenstemming met het beperkte gebruik van deze buslijnen. Op langere termijn achten we het haalbaar dat de frequentie van lijn 14 weer gaat toenemen. Langs de route in Haarlem zijn meerdere ontwikkelzones te vinden waar de gemeente Haarlem grootschalige woningbouw gepland heeft. Enerzijds is dat de zone nabij de Stephensonweg en omgeving en anderzijds de zone langs de Spaarndamseweg.

Tenslotte is er enige onduidelijkheid over de 2 delen van lijn 14. Op het traject Heemstede – Haarlem Delftplein rijdt nu een grote bus en op het traject Haarlem Delftplein – Spaarndam rijdt een kleine bus vanwege de beperkte infrastructuur. Het lijkt beter om de beide deeltrajecten elk een eigen lijnummer te geven als dat voor reizigers duidelijker is.

Lijn 15 Haarlem Station – Waarderpolder

Sinds 3 januari 2021 heeft lijn 15 een nieuwe route in de Waarderpolder. Het is een meer eenduidige route die beter moet voldoen aan de wensen van de werknemers in de Waarderpolder. Lijn 15 is nu gekoppeld aan lijn 81 zodat op deze lijnen doordeweeks met ZE materieel kan worden gereden. Dit is een structurele maatregel. Door de Coronapandemie is het aantal reizigers op lijn 15 flink gereduceerd. Het effect van deze routewijziging kan daardoor nog niet worden gemeten.

Lijn 73 Haarlem Schalkwijk – Beverwijk – Uitgeest

Op lijn 73 worden op werkdagen en zaterdag veel minder reizigers geteld als voorheen. In de normale situatie werd een groot deel van de dag een kwartierdienst geboden op de route. 's Avonds werd de kwartierdienst alleen geboden op het traject binnen Haarlem als extra bovenop de reguliere halfuurdienst. Vanaf 3 januari 2021 worden deze extra ritten tijdelijk niet geboden en wordt uitgegaan van de basis: een kwartierdienst overdag en een halfuurdienst 's avonds. Dit is een tijdelijke maatregel.

Ook op zondag wordt lijn 73 veel minder druk gebruikt als voorheen. Vooral in de in de middag is er een verschil. In de normale situatie wordt de hele dag een halfuurdienst geboden op de gehele route. Binnen Haarlem werd vanaf ongeveer 11 uur een kwartierdienst geboden, zowel 's middags als 's avonds, als extra bovenop de reguliere halfuurdienst. Vanaf 3 januari 2021 worden deze extra ritten in Haarlem beperkt tot de middagperiode en de vooravond, op het traject tussen Haarlem Schalkwijk, centrum en Station. En verder wordt uitgegaan van de basis: een halfuurdienst overdag en 's avonds.

Dit is een tijdelijke maatregel.

Lijn 80 Amsterdam Busstation Elandsgracht – Haarlem – Zandvoort

In het reguliere Vervoerplan 2021 stond dat lijn 80 op de zondagen structureel zou worden uitgebreid. Dit hield verband met de opening van het Outlet Centre in Halfweg, eind 2020. Door het toevoegen van de ritten op zondagen, zou het Outlet Centre elk kwartier bereikbaar met buslijn 80. Vanwege de Coronacrisis is deze maatregel uitgesteld. Wel reed lijn 80 in de zomervakantieperiode van 2021 een kwartierdienst op zondag.

Lijn 81 Zandvoort – Haarlem**Lijn 84 Zandvoort – Haarlem**

Vanaf de zomer van 2021 wordt gewerkt met aparte, langere rijtijden op lijn 81. Dit verbetert de uitvoering van de dienstregeling.

Lijn 244 Haarlem Delftplein – Amsterdam Zuid

Spitslijn 244 rijdt niet in 2021 vanwege de afgenomen vervoervraag tussen Haarlem en Amsterdam Zuid. Alternatief is lijn 346 (Haarlem – Amsterdam Zuid).

Lijn 385 IJmuiden – Haarlem Station

Lijn 385 wordt op werkdagen veel minder druk gebruikt als voorheen. In de normale situatie wordt overdag een tienminutendienst geboden en 's avonds een kwartierdienst. Op drukke momenten wordt de frequentie in de spitsrichting verhoogd door extra ritten te bieden. Vanaf 3 januari 2021 worden deze extra ritten tijdelijk niet geboden en wordt uitgegaan van de basis voor een R-netlijn: een tienminutendienst in de spitsuren en een kwartierdienst in de daluren overdag en 's avonds. Dit heeft niet tot problemen geleid.

Lijn 680 Zwanenburg – Halfweg – Haarlem – Heemstede-Aerdenhout

Lijn 680 ondersteunt buslijn 80 (Amsterdam – Halfweg – Haarlem – Zandvoort) op schooltijden. Het aantal reizigers op deze route is in het schooljaar 2020-2021 zo'n 25% lager dan een jaar eerder ten gevolge van de Coronacrisis. Vandaar dat lijn 680 momenteel in de ochtendspits minder frequent rijdt. Dit leidt niet tot problemen op de genoemde lijnen.

Rijksstraatweg Haarlem/ HOV

De gemeente Haarlem en de Provincie Noord-Holland hebben geïnvesteerd in het project HOV Haarlem-Noord. Hierdoor kunnen de buslijnen in Haarlem-Noord vooral op de Rijksstraatweg sneller rijden. Middels een rijtjdanalyse is een inschatting gemaakt van de rijtijdwinst. De nieuwe rijtijden zijn half maart 2021 verwerkt in de dienstregeling bij een tussentijdse dienstregelingwijziging.

3. VERVOERPLAN

De structurele maatregelen vormen de basis van dit Vervoerplan en worden beschreven in paragraaf 3.1. Ook wordt per lijn weergegeven wat het uitgangspunt is ten aanzien van het afschalen en weer opschalen van de dienstregeling.

3.1 MAATREGELEN TEN BEHOEVE VAN HET VERVOERPLAN

Lijn N30 Amsterdam Bijlmer Arena – Schiphol – Haarlem – IJmuiden

De dienstregeling van lijn N30 wijzigt niet.

Lijn N80 Amsterdam – Haarlem – Velsbroek – Beverwijk

Nachtlijn N80 sluit bij het station van Haarlem aan op lijn N30 zodat reizigers vanuit de richting Amsterdam naar IJmuiden kunnen overstappen. De huidige, afgeschaalde dienstregeling wordt gecontinueerd.

Lijn 2 Haarlem Spaarnwoude – Delftplein

Uitgangspunt voor de dienstregeling op lijn 2 in 2022 is de huidige, afgeschaalde dienstregeling. Dat betekent bijvoorbeeld dat de halfuurdienst op zaterdag als tijdelijke maatregel vooralsnog gehandhaafd blijft.

Lijn 3 Haarlem Schalkwijk – IJmuiden

Uitgangspunt voor de dienstregeling op lijn 3 in 2022 is de huidige, afgeschaalde dienstregeling. Dat betekent bijvoorbeeld dat de basis een kwartierdienst overdag is en een halfuurdienst 's avonds. Verwacht wordt dat het aantal reizigers in de loop van 2022 weer flink gaat toenemen en dat er in Haarlem-Noord extra ritten nodig zijn. Vandaar dat op dit deeltraject in de spits 8x per uur en in de daluren 4x per uur gereden wordt.

Lijn 3 krijgt vanaf begin 2022 geruime tijd te maken met een routewijziging ter hoogte van het Houtplein en de Tempeliersstraat. Vanwege langdurige werkzaamheden rijdt de bus via de Tempeliersstraat – Raamsingel (zuid-noord) of via de Raamvest – Kamperlaan (noord-zuid). Hierdoor neemt de reistijd met een paar minuten per rit toe. Op de Raamsingel en Raamvest komen tijdelijke bushaltes. Dit omdat de halte Houtplein komt te vervallen in de rijrichting naar Haarlem Schalkwijk. Reizigers tussen diverse buslijnen stappen niet langer over bij de Tempeliersstraat maar bij de Raamsingel/Raamvest in combinatie met de haltes bij de Stadsschouwburg. Ter verduidelijking: de halte Stadsschouwburg is in deze periode ook halte voor de daar rijdende R-netlijnen.

Lijn 4 Haarlem Schalkwijk – Heemstede – Vogelenzang

Lijn 9 Vogelenzang – Heemstede NS – Bennebroek

Lijn 4 en lijn 9 zijn in Vogelenzang aan elkaar gekoppeld. In de dienstregeling zullen de ritten direct achter elkaar worden gezet, zonder 'buffertijd' ertussen. Het is in Vogelenzang fysiek niet mogelijk om bij de bushalte de exacte vertrektijd af te wachten. Dat blokkeert de straat. Het wachten zal bij de bushalte Station Heemstede-Aerdenhout gedaan worden.

Lijn 7 / lijn 8 Haarlem Station – NOVA College – Hogeschool Inholland / Spaarne College – Station

In 2020 en 2021 is de dienstregeling van deze lijnen flink afgeschaald doordat de studenten thuis college volgden en niet naar de onderwijsinstelling reisden. Deze maatregelen worden uiterlijk in 2022 ongedaan gemaakt omdat er weer op locatie college wordt gegeven.

De dienstregeling van de sprinter treindienst Amsterdam – Haarlem – Zandvoort gaat een kwartier opschuiven. De dienstregeling van buslijn 81 (Zandvoort – Haarlem) schuift mee en vanwege de afstemming van de dienstregeling van de lijnen 7 en 8 met lijn 81, zal de dienstregeling van de lijnen 7 en 8 ook aangepast worden.

Lijn 12 Haarlem Delftplein – Spaarndam – Buitenhuisen Pont**Lijn 14 Heemstede – Haarlem Delftplein**

Dienstregelingwijzigingen zijn niet voorzien op lijn 14. Wel wordt besloten om het traject Haarlem Delftplein – Spaarndam – Buitenhuisen Pont een ander lijnnummer te geven om een beter onderscheid te maken tussen de twee delen van de lijn. Dit wordt lijn 12. Op lijn 12 rijden kleinere bussen dan op lijn 14, passend bij de smalle straten en de beperkte vervoersvraag.

Lijn 15 Haarlem Station – Waarderpolder

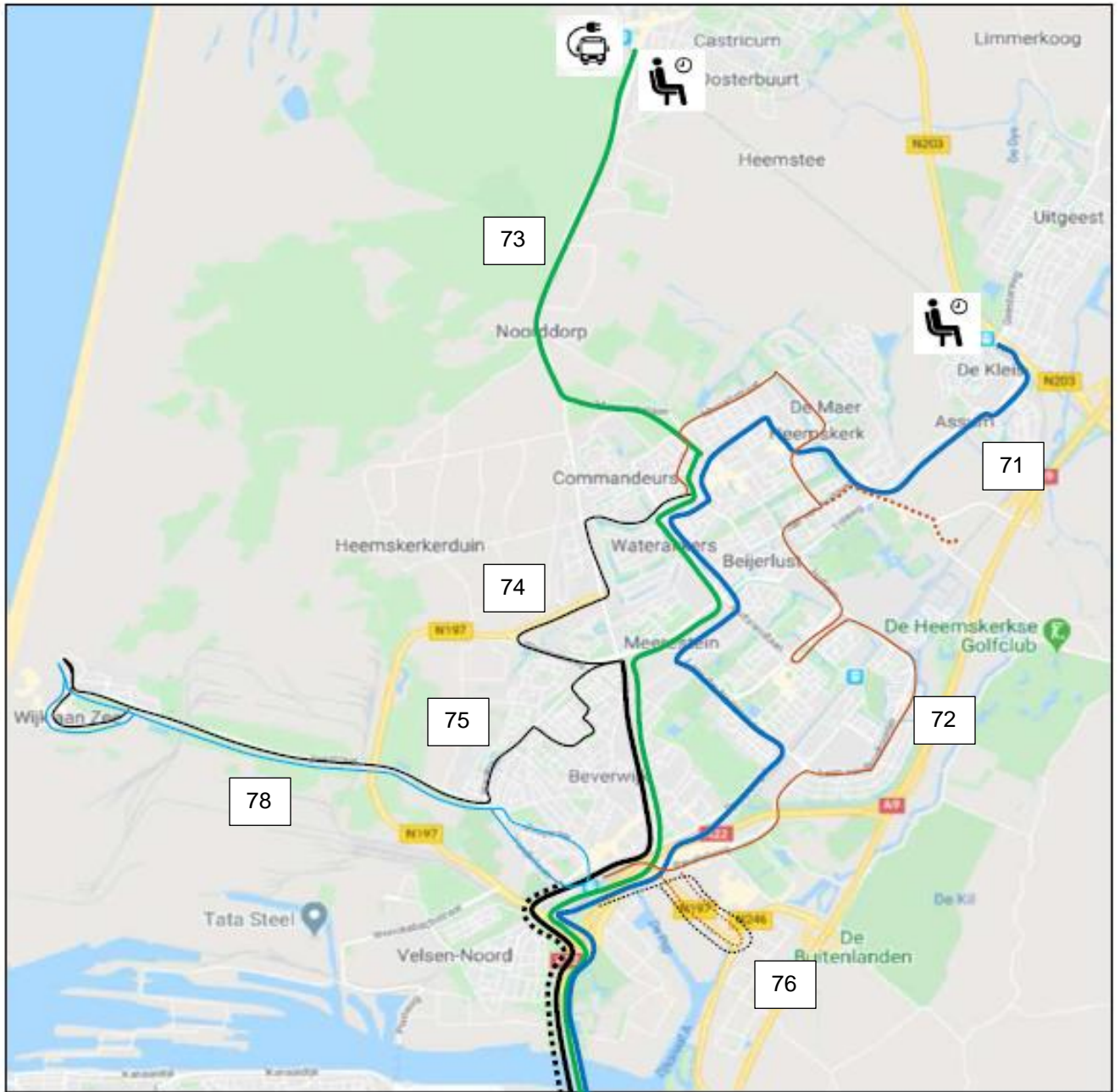
De dienstregeling van de sprinter treindienst Amsterdam – Haarlem – Zandvoort gaat een kwartier om. De dienstregeling van buslijn 81 (Zandvoort – Haarlem) schuift mee en vanwege de koppeling van lijn 15 aan lijn 81, zal de dienstregeling van lijn 15 ook een kwartier schuiven. De aansluitingen bij station Spaarnwoude blijven behouden.

Voorgesteld wordt om de bushalte Haarlem Straalzender op te heffen. Deze halte trekt hooguit 1-2 instappers per dag omdat de halte dicht bij station Spaarnwoude ligt. De meerwaarde is daardoor gering.

Herziening openbaar vervoer Regio IJmond

Uit de vervoerscijfers blijkt dat het aantal reizigers zich op de diverse lijnen in de regio IJmond niet verder ontwikkeld. Er lijkt een mismatch te zijn ontstaan in het aantal busritten en het aantal busreizigers. Elk uur vertrekken vanaf het station van Beverwijk 11 bussen (excl. lijn 59 naar Zaandam) naar diverse bestemmingen boven het Noordzeekanaal. De bussen zijn vaak op zijn hoogst half vol en meestal minder. Connexion heeft een plan ontwikkeld om te komen tot een meer effectieve dienstregeling. Met enkele verbindende lijnen waarbij het aantal ritten in overeenstemming is met het gebruik. En een paar ontsluitende lijnen die de vraag volgen die er in de wijken is. Zie het uitgangspunt in afbeelding 2.

Dit nieuwe plan gaat in op 12 december 2021 omdat NS de dienstregeling op de Kennemerlijn ingrijpend gaat wijzigen. De dienstregeling van de buslijnen in de regio moet dus sowieso wijzigen. De wijziging in de NS-dienstregeling houdt enerzijds in dat de tijdligging van diverse Sprinters wijzigt. Anderzijds wordt met name Beverwijk beter bereikbaar omdat de spits-Intercity Alkmaar – Beverwijk – Haarlem v.v. ook in de “tegenspitsrichting” gaat rijden voor publiek. Het wordt zo bijvoorbeeld makkelijker om in de ochtendspits van Beverwijk naar Alkmaar te reizen.



Afbeelding 2. Uitgangspunt ontwikkeling lijnennet IJmond vanaf december 2021.
Lijnen: 71, 72, 73, 74, 75, 76 en 78.

Voor de IJmond is de nieuwe NS-dienstregeling als uitgangspunt genomen. Dat heeft wel consequenties omdat de treinen helaas niet in een kwartierpatroon rijden. In Beverwijk rijden de sprinter en de Intercity samen zo ongeveer in een 10 – 20 minuten patroon. In Castricum rijden de beide Intercity treinseries ook in een 10 – 20 minuten patroon. Dit heeft effect op de busdienstregeling in de regio. De vertrektijden van de trein in Beverwijk zijn bepalend en hebben prioriteit. Het kan daardoor voorkomen dat een buslijn wel in Beverwijk een goede aansluiting biedt, maar daardoor geen goede aansluiting kan bieden in Castricum of Uitgeest. Deze prioritering is ingegeven door het grotere aantal reizigers dat in Beverwijk de overstap maakt tussen trein en bus en v.v.

Op basis van het gebruik van de bus is vastgesteld wat een passend voorzieningenniveau is voor de diverse deeltrajecten in het nieuwe vervoerplan. Samengevat komt het neer op:

1. Voor de verbindende lijnen, die rijden tussen de grote kernen en de drukkere haltes aandoen, gaat het in de nieuwe situatie om het volgende voorzieningenniveau (exclusief evt. afschalen):

Traject	Frequentie/uur:	ma-vr dag	za dag	avond	zo
- IJmuiden - Beverwijk (74)		2-4x	2x	1x	2x
- (Haarlem) - Velsbroek - Beverwijk (73)		4x	4x	2x	2x
- Centrum Beverwijk (Alkmaarseweg) (73, 74, 75)		4x	4x	2x	2x
- Beverwijk - Heemskerk (71, 73, 74)		4x	4x	2x	2x
- Heemskerk - Castricum NS (73)		2x	1x	1x	1x
- Heemskerk - Uitgeest NS (71)		2x	2x	1x	1x

2. Er zijn kernen en wijken die te ver van een station of verbindende lijn gelegen zijn. Daar is een ontsluitende buslijn nodig. Voor de ontsluitende lijnen gaat het in de nieuwe situatie om het volgende voorzieningenniveau (exclusief evt. afschalen):

Traject	Frequentie/uur:	ma-vr dag	za dag	avond	zo
- Beverwijk - Wijk aan Zee (75, 78)		2x	2x	1x	2x
- Beverwijk De Bazaar (72, 76)		-	2x	-	2x
- ontsluitende routes Beverwijk (75)		1x	1x	0-1x	1x
- ontsluitende routes Heemskerk (72, 74)		1x	1x	0-1x	1x

In onderstaande paragrafen is steeds per lijn een overzicht gegeven van de ontwikkeling van het aantal reizigers (tot november 2019) en een vergelijking met de 'norm' voor het bijpassende voorzieningenniveau. Vervolgens worden de maatregelen en wijzigingen beschreven. Ter verduidelijking: dit gaat niet om tijdelijke maar om structurele maatregelen.

- Lijn 71. Uitgeest Station – Assum – Heemskerk Centrum – Laan der Nederlanden – Spoorsingel – Beverwijk Station (door op lijn 73)**
- Lijn 73. Castricum Station – Heemskerk Centrum – Plesmanweg – Alkmaarseweg – Beverhof – Beverwijk Station (door naar Velsbroek / Haarlem Schalkwijk)**

Allereerst een beeld van de ontwikkeling van het vervoer op deze lijnen in de afgelopen periode:

Lijn	traject / vervoer op werkdagen:	nov. 12	nov. 18	nov. 19	groei 18 -> 19	'norm'
73	Haarlem Centrum – Schalkwijk	1955	1885	2039	8%	1600
73	Haarlem Noord	2264	2560	2722	6%	1600
73	Beverwijk – Velsbroek – Haarlem Noord	1858	1772	1724	-3%	1600
71+73	Heemskerk – Beverwijk	1390	1061	1095	3%	1600
71+73	Uitgeest – Heemskerk	?	705	775	10%	1600

Haarlem – Velsbroek – Beverwijk

Op het traject tussen Haarlem Schalkwijk en Velsbroek is lijn 73 druk bezet. De geldende 'norm' voor een kwartierdienst wordt al jaren ruimschoots gehaald. Vandaar dat gestart wordt met een uitbreiding van de frequentie, allereerst in de ochtendspits: De frequentie wordt dan verhoogd van een kwartierdienst naar een tienminutendienst.

Tussen Velsbroek en Beverwijk blijft de bus 4 keer per uur rijden. In de ochtendspits betekent die koppeling aan een tienminutendienst dat er hier geen zuivere kwartierdienst maar een 10 – 20 minuten patroon ontstaat. Dat zorgt voor een goede match met de treintijden van de sprinter en de Intercity bij het station van Beverwijk. De rest van de dag is er een kwartierdienst die 's avonds wordt omgezet in een halfuurdienst.

Beverwijk – Heemskerk – Uitgeest

Lijn 73 uit Haarlem splitst zich in Beverwijk in lijn 71 en lijn 73. Op het traject tussen Beverwijk en Uitgeest is de frequentie van de beide buslijnen 71 en 73 duidelijk te hoog ten opzichte van de 'norm'. Het getelde aantal reizigers in de bus leidt tot het halveren van de frequentie: een halfuurdienst op maandag t/m zaterdag overdag en een uurdienst 's avonds en op zondag, op beide lijnen. Op het gezamenlijke traject is dan overdag sprake van een kwartierdienst en 's avonds van een halfuurdienst.

Op het traject naar Uitgeest blijft alleen lijn 71 nog over. Lijn 73 wordt omgelegd: vanaf Heemskerk Centrum rijdt de bus via de route van lijn 79 naar Castricum Station. Bij het station is het eindpunt en wordt de bus weer opgeladen voor de volgende rit. De reizigers kunnen hier overstappen op de Intercity naar Amsterdam of Alkmaar. Voor bijvoorbeeld scholieren is het mogelijk over te stappen op lijn 167 naar bestemmingen in Castricum. Dit zijn er ca. 68 per schooldag (een kwart van het totaal).

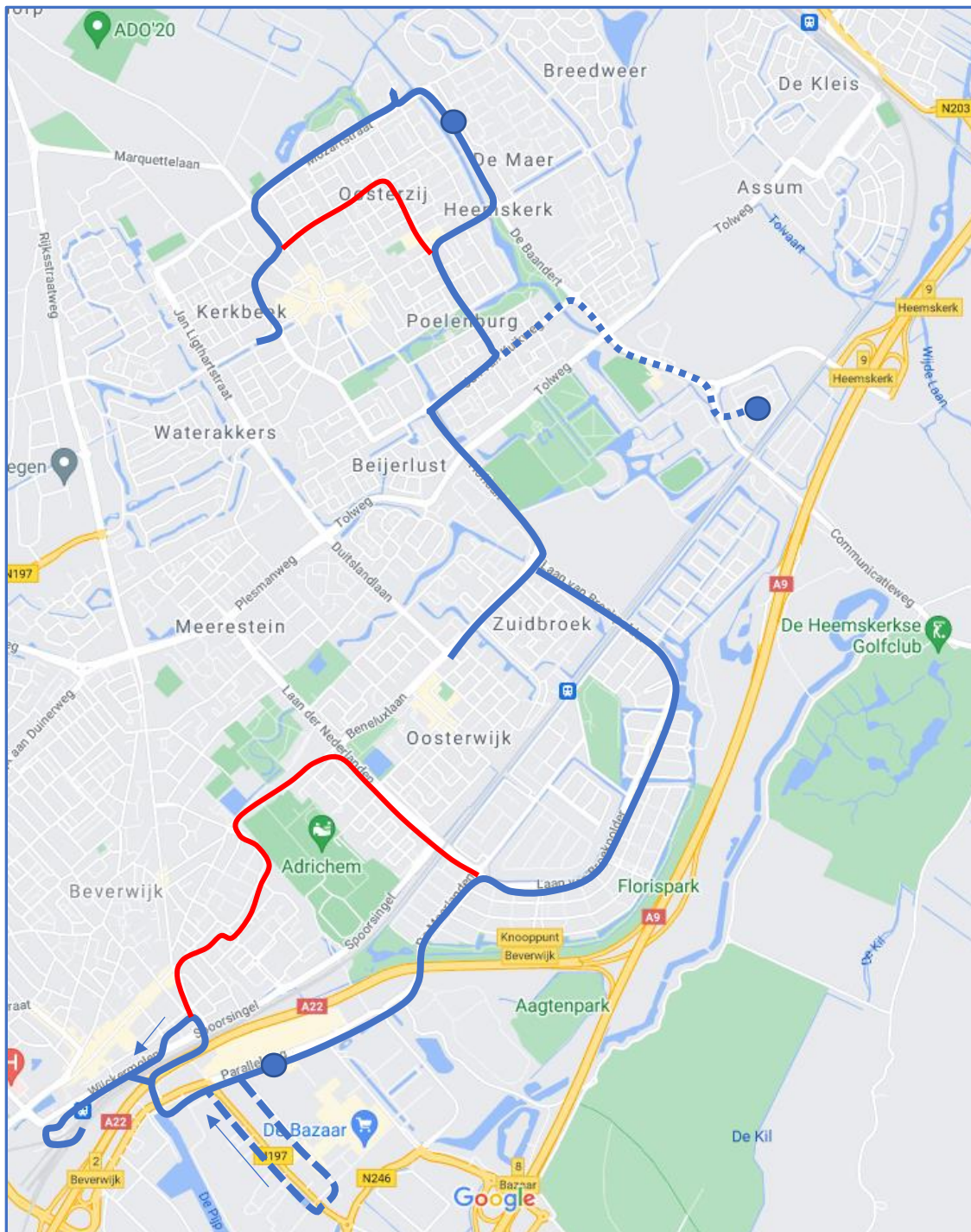
In Uitgeest kan men overstappen op lijn 163 richting Akersloot – Alkmaar en in Castricum op lijn 167 richting Limmen – Alkmaar. Er is voor gekozen om geen lijnen door te koppelen. Dat heeft enkele redenen:

- De lijnen 71 en 73 zijn reeds erg lang, van Haarlem Schalkwijk via Beverwijk naar Castricum/ Uitgeest. Het is exploitatief niet wenselijk deze lijnen nog langer en kwetsbaarder te maken vanwege de risico's op vertraging en omleidingen,
- Bepalend voor de dienstregeling van de lijnen 71 en 73 is de doorkomsttijd bij Beverwijk Station vanwege de aansluitingen op de trein. Bepalend voor de dienstregeling van de lijnen 163 en 167 is de onderlinge afstemming op de route door Alkmaar en de aansluiting op de trein naar Amsterdam. Door deze prioriteitsstelling is een doorkoppeling dienstregelingstechnisch niet mogelijk,
- De lijnen 71 en 73 worden uitgevoerd met 12-meter bussen en de lijnen 163 en 167 meestal met 10-meter bussen.

Lijn 71 krijgt er in Heemskerk 2 haltes bij. Dit zijn de bestaande haltes Breedslaglaan en Goudvink. Lijn 71 vervangt hier lijn 74 die op de huidige route deze haltes wel aandoet terwijl lijn 71 er nu nog aan voorbij rijdt. Omdat lijn 74 hier wegvalt, neemt lijn 71 de bediening over.

Vervoerplan 2022

Afbeelding 3. Nieuwe route lijn 72 Heemskerk – Beverwijk



- Nieuwe, reguliere route lijn 72 Heemskerk Centrum – Meerstate – De Maer – Poelenburg – Zuidbroek – Broekpolder – Parallelweg / De Bazaar – Station Beverwijk
- ⋯ Route op werkdagen in de spits via De Trompet
- - - Route in het weekend (overdag) via De Bazaar
- Voormalig traject lijn 72 (alternatief is lijn 71 of lijn 73)
- Nieuwe halte

Lijn 72. Beverwijk Station – Bazaar – Broekpolder – Jan van Kuikweg – De Trompet (spits ma-vr) – Meerstate – Heemskerk Centrum (door op lijn 74)

Allereerst een beeld van de ontwikkeling van het vervoer op deze lijn in de afgelopen periode:

Lijn	traject / vervoer op werkdagen:	nov. 12	nov. 18	nov. 19	groei 18 -> 19	'norm'
72	Beverwijk – Broekpolder – Heemskerk	295	137	127	-7%	500

Lijn 72 maakt geen positieve ontwikkeling door. Vandaar dat de frequentie van deze lijn wordt omgezet in een uurdienst. Momenteel rijden in de middagspits nog enkele extra ritten die opgeheven worden. Op een deel van de route rijdt lijn 72 parallel met lijn 71, 73 of 74. Door de paralleliteit terug te dringen, ontstaan meer en nieuwe kansen voor lijn 72. Zie de nieuwe route op afbeelding 3 (blz. 13) en de huidige route op de voorpagina van dit Vervoerplan. Dit doen we door enkele maatregelen:

- Lijn 72 rijdt niet meer via de haltes Beverwijk Overboslaan, Vennelaan en Laan der Nederlanden omdat ook lijn 71 en 73 hier vlakbij hun haltes hebben. In plaats daarvan rijdt de bus via de Parallelweg en de woonboulevard van Beverwijk naar de Broekpolder.
- In het weekend zorgt deze nieuwe route langs de Parallelweg in Beverwijk voor extra reizigers die van en naar de Bazaar reizen. Om dit gebied goed te ontsluiten rijdt lijn 72 richting Station Beverwijk in het weekend via de Industrieweg en de Wijkermeerweg. De Bazaar is zo vanuit meer wijken en plaatsen in de regio rechtstreeks bereikbaar. De frequentie van lijn 76 kan door de komst van lijn 72 worden teruggebracht tot een uurdienst.
- Lijn 72 rijdt op werkdagen in de spitsuren via bedrijventerrein De Trompet. Er is contact met diverse organisaties die hier activiteiten ontplooiën. Bijvoorbeeld het leerwerkbedrijf Werken is Meedoen (WIM) van Heliomare en de Hartekampgroep.
- Lijn 72 krijgt een route langs de wijk de Maer over De Baandert en via zorginstelling Meerstate en vervangt hier lijn 74.

In Heemskerk Centrum is lijn 72 gekoppeld aan lijn 74 (en v.v.) voor de verbinding met het centrum en station van Beverwijk.

Lijn 74. IJmuiden – Velsertunnel – Beverwijk Station – Beverhof – Alkmaarseweg – De Houtwegen – Heemswijk – Heemskerk Centrum (door op lijn 72)

Allereerst een beeld van de ontwikkeling van het vervoer op deze lijn in de afgelopen periode:

Lijn	traject / vervoer op werkdagen	nov. 12	nov. 18	nov. 19	groei 18 -> 19	'norm'
74	IJmuiden-Beverwijk	871	581	631	9%	1200
74	Beverwijk-Centrum-Heemskerk	-	371	529	43%	800

Lijn 74 heeft veel reizigers verloren ten tijde van de renovatie van de Velsertunnel. Het herstel is sindsdien wel ingezet, maar nog altijd niet voltooid. In het nieuwe plan blijft lijn 74 elk halfuur rijden vanaf IJmuiden naar Beverwijk. In de spitsuren rijdt de bus 4 keer per uur, in aansluiting op de Intercity in Beverwijk. Hiermee wordt geprobeerd het herstel van reizigersaantallen te bevorderen.

In Beverwijk wordt lijn 74 gesplitst in de bestaande lijn 74 en de nieuwe lijn 75. Zie ook afbeelding 4 op de volgende bladzijde. Beide lijnen rijden 1 keer per uur door het centrum van Beverwijk. Op dit traject wordt parallel gereden met lijn 73 zodat de frequentie hier zo veel mogelijk een kwartierdienst is overdag. 's Avonds geldt hier een halfuurdienst op lijn 73 + 75.

Tussen Beverwijk Centrum en Heemskerk Centrum krijgt lijn 74 een routewijziging: de bus gaat hier 1 keer per uur rijden via de huidige route van lijn 79 langs bedrijventerrein De Houtwegen en zorginstelling Heemswijk. De buslijn 74 rijdt op dit deeltraject tot 20 uur 's avonds omdat er later op de avond nauwelijks nog vervoersvraag is. In Heemskerk Centrum is lijn 74 gekoppeld aan lijn 72 (en v.v.) voor de verbinding met de diverse wijken van Heemskerk.



- Nieuwe, reguliere route lijn 74 IJmuiden – Velsertunnel – Station Beverwijk – Centrum – Plesmanweg – Heemskerk De Houtwegen – Starweg – Heemswijk – Heemskerk Centrum
- Nieuwe, reguliere route lijn 75 Station Beverwijk – Beverwijk Centrum – Wijk aan Duinenweg – Huiderlaan – Plantage – Warande – Zeestraat – Wijk aan Zee
- Nieuwe halte

Afbeelding 4. Nieuwe route lijn 74 en 75 Heemskerk / Wijk aan Zee – Beverwijk

Lijn 75. (Koppeling met lijn 74 uit IJmuiden) – Beverwijk Station – Beverhof – Alkmaarseweg – Warande – Zeestraat – Wijk aan Zee

Zoals in de vorige paragraaf aangegeven, wordt een nieuwe lijn 75 ontwikkeld. Zie ook afbeelding 4 op de vorige bladzijde. Lijn 75 rijdt door het centrum van Beverwijk en volgt daarna de route van de huidige lijn 79 bij de Wijk aan Duinenweg en de Warande. Hierdoor worden een groot deel van het centrum en de oudere wijken ontsloten. Via de Zeestraat wordt naar Wijk aan Zee gereden. Hier rijdt de bus de gebruikelijke lus door het dorp. Lijn 75 rijdt 1 keer per uur op alle dagen van de week.

Lijn 75 sluit in Beverwijk aan op de sprinter van en naar Haarlem/ Amsterdam. Doordat de route van lijn 75 langer is dan die van lijn 78, is het mogelijk om goed op de treinen aan te sluiten. Wel is de reistijd van en naar Wijk aan Zee wat langer dan met lijn 78. Maar daar staat tegenover dat lijn 75 wel een rechtstreekse verbinding biedt met het (winkel)centrum van Beverwijk.

Door de komst van lijn 75 is de frequentie van lijn 78 verlaagd tot een uurdienst. En rijdt lijn 78 alleen nog overdag.

Lijn 76. (IJmuiden – Velsen-Zuid – Velsertunnel) – Beverwijk Station – Bazaar

Allereerst een beeld van de ontwikkeling van het vervoer op deze lijn in de afgelopen periode:

Lijn	traject / vervoer in het weekend	nov. 12	nov. 18	nov. 19	groei 18 -> 19	'norm'
76	Beverwijk-Beverwijk Bazaar (zaterdag)	329	218	272	25%	400
76	Beverwijk-Beverwijk Bazaar (zondag)	415	216	210	-3%	300

Lijn 76 zorgt in het weekend voor een verbinding naar De Bazaar in Beverwijk. Het aantal reizigers is de laatste jaren wat lager dan in de periode daarvoor. Dat houdt verband met de renovatie van de Velsertunnel, enkele jaren geleden. Om de kosten te reduceren, wordt de frequentie van lijn 76 verlaagd tot een uurdienst. Dat is mogelijk omdat lijn 72 hier op haar nieuwe route ook rijdt. De dienstregeling van beide lijnen is zo opgezet dat er voor de bezoekers aan De Bazaar een halfuurdienst is richting (Bus)station Beverwijk.

Lijn 78. Beverwijk Station – Rode Kruis Ziekenhuis – Zeestraat – Wijk aan Zee

Allereerst een beeld van de ontwikkeling van het vervoer op deze lijn in de afgelopen periode:

Lijn	traject / vervoer op werkdagen	nov. 12	nov. 18	nov. 19	groei 18 -> 19	'norm'
78	Wijk aan Zee-Beverwijk	497	313	320	2%	700

Tegenwoordig reizen minder mensen met lijn 78 dan een aantal jaren geleden. Dat heeft onder meer te maken met het verhuizen van delen van Heliomare naar Heemskerk. En vooral door de minder goede aansluiting op de trein. Om te voorkomen dat de verbinding naar Wijk aan Zee moet worden teruggebracht tot een uurdienst, wat het aantal reizigers nog verder zou reduceren, is lijn 75 ontwikkeld. Door de komst van deze lijn zijn er meer wijken van Beverwijk rechtstreeks bereikbaar en verbetert de aansluiting op de trein. Ook het winkelcentrum van Beverwijk is beter bereikbaar vanuit Wijk aan Zee. Lijn 78 zelf rijdt eenmaal per uur. De dienstregeling is zo opgezet dat lijn 78 op werkdagen in de spitsuren aansluit op de Intercity richting Haarlem. Vanuit Beverwijk sluiten lijn 75 en 78 samen elk halfuur aan op de sprinter uit Haarlem/ Amsterdam. Door de komst van lijn 75 is de frequentie van lijn 78 verlaagd tot een uurdienst. En rijdt lijn 78 alleen nog overdag.

Lijn 79. Voorheen Beverwijk – Heemskerk – Castricum

Allereerst een beeld van de ontwikkeling van het vervoer op deze lijn in de afgelopen periode:

Lijn	traject / vervoer op werkdagen	nov. 12	nov. 18	nov. 19	groei 18 -> 19	'norm'
79	Beverwijk-Heemskerk-Castricum Station	447	405	487	20%	700

De verbinding met Castricum is de laatste jaren gegroeid. Toch voldoet het aantal reizigers nog niet aan de norm voor een halfuurdienst. Om de groei van het aantal reizigers verder te stimuleren, wordt de verbinding met Castricum gekoppeld aan lijn 73. Zo worden drukke haltes van Beverwijk bediend en kunnen meer mensen rechtstreeks reizen naar het Intercitystation Castricum. Dit biedt een snelle treinverbinding met Amsterdam per Intercity. Op werkdagen blijft de frequentie een halfuurdienst overdag. 's Avonds en in het weekend wordt eenmaal per uur gereden.

Zoals hiervoor reeds omschreven, wordt lijn 79 in Beverwijk vervangen door de nieuwe lijn 75. Tussen Beverwijk en Heemskerk wordt lijn 79 vervangen door lijn 74. In beide situaties daalt de aangeboden frequentie van 2 keer naar 1 keer per uur, dat beter overeenkomt met het daadwerkelijk gebruik van de bus. Al met al is lijn 79 zelf niet meer nodig in het nieuwe lijnennet.

Haltes en andere voorzieningen

Door de wijzigingen in het lijnennet in de IJmond is er behoefte aan enkele nieuwe haltes en voorzieningen en zijn er ook enkele haltes die niet meer worden gebruikt:

PLAATS EN HALTE	STATUS	GEbruik PER DAG (ri. 1 + ri. 2)	VERVANGENDE HALTE
Beverwijk Bazaar/Parallelweg	nieuw (2 perrons)	-	-
Beverwijk Overboslaan	vervalt	2	Heemskerkerweg
Beverwijk Vennelaan	vervalt	8	Kennemertheater
Beverwijk Laan der Nederlanden	vervalt	18	Italiëlaan
Beverwijk Westerhoutplein/ Warande	nieuw (2 perrons)	-	-
Heemskerk De Trompet I	nieuw (1 perron)	-	-
Heemskerk Breedweerlaan	vervalt	2	Jean Monnetstraat
Heemskerk Prof. te Doesschatestraat	vervalt	4	Jean Monnetstraat
Heemskerk M. Krusemanpark	vervalt	3	Jean Monnetstraat
Heemskerk Meerstate (locatie bij zorgcomplex of aan Mozartstraat)	halte blijft (locatie in onderzoek)	4	-
Heemskerk Jean Monnetstraat	nieuw (2 perrons)	-	-

PLAATS EN HALTE	NIEUWE VOORZIENING
Castricum Station	chauffeurspauzevoorziening en laadpaal
Uitgeest Station	chauffeurspauzevoorziening

Lijn 80 Amsterdam Busstation Elandsgracht – Haarlem – Zandvoort

De dienstregeling van de sprinter treindienst Amsterdam – Haarlem – Zandvoort gaat een kwartier wijzigen. Vanwege de aansluitingen in Zandvoort, zal de dienstregeling van lijn 81 ook een kwartier schuiven. Bij het opstellen van de dienstregeling is nagegaan of de aansluiting van lijn 80 en lijn 81 behouden blijft. Dit heeft geleid tot kleine aanpassingen op lijn 80.

Lijn 80 krijgt geruime tijd te maken met een routewijziging ter hoogte van het Houtplein en de Tempeliersstraat. Vanwege langdurige werkzaamheden rijdt de bus vanaf de Tempeliersstraat (west) via de Kamperlaan (west-oost). Hierdoor neemt de reistijd iets toe. Op de westelijke tak van de Tempeliersstraat komt een tijdelijke bushalte.

Lijn 81 Zandvoort – Haarlem**Lijn 84 Zandvoort – Haarlem**

De dienstregeling van de sprinter treindienst Amsterdam – Haarlem – Zandvoort wordt een kwartier verschoven. Vanwege de aansluitingen in Zandvoort, zal de dienstregeling van lijn 81 en 84 ook een kwartier schuiven.

Lijn 244 Haarlem Delftplein – Amsterdam Zuid

Naar verwachting wordt in de dienstregeling 2022 niet gelijk weer gestart met buslijn 244. Eerst zal de reiziger nog alleen met lijn 346 tussen Haarlem en Amsterdam Zuid kunnen reizen. Als de vervoersomvang daartoe aanleiding geeft, komt ook lijn 244 weer in beeld.

Lijn 382 IJmuiden – Amsterdam Sloterdijk**Amsterdam Westpoort**

Het vervoer op lijn 382 op werkdagen groeit tussen IJmuiden en Amsterdam Sloterdijk en houdt ook redelijk stand in Coronatijden. Connexion verwacht deze lijn in het Westpoortgebied te moeten uitbreiden zodra de Coronacrisis is bezworen. Op termijn zullen de bussen in het Westpoortgebied in de spits niet 6 keer maar 8x per uur moeten rijden vanwege het aantal reizigers. Door de ontwikkelingen rond Corona is er nog onvoldoende duidelijkheid. In december 2021 zullen daarom alleen kleinere wijzigingen worden aangebracht om de drukste ritten op lijn 382 te ontlasten:

- Extra ritten in de ochtendspits in Amsterdam Westpoort.
- Eerder starten met de tienminutendienst in de middagspits door invoegen van extra ritten Amsterdam Kaapstadweg – Sloterdijk. Hierdoor is er rond 16 uur meer capaciteit beschikbaar voor het grote aantal reizigers.
- Extra rit 's avonds voor werknemers die in ploegendienst werken

IJmuiden aan Zee

In het Vervoerplan 2021 Haarlem-IJmond is al aangegeven dat het vervoer op lijn 382 tussen IJmuiden aan Zee en IJmuiden Dennekoplaan onder de maat is. Op een gemiddelde dag zitten hier maar zo'n 85 reizigers in de bus. Ook in de zomermaanden voldoet het vervoer niet aan de 'norm'. Het is er alleen druk als er een cruiseschip aanlegt. Maar de piek is dan weer zo hoog, dat lijn 382 het vervoer niet aan kan. Vanwege deze sterk wisselende vervoervraag heeft Connexion de volgende conclusies getrokken:

Vervoerplan 2022

- Gezien de beperkte vervoeromvang op reguliere dagen ligt het voor de hand het R-net hier te vervangen door een gewone buslijn. Lijn 74 lijkt dan als eerste in aanmerking te komen. Het vrijkomende R-net materieel kan dan gebruikt worden voor de noodzakelijke uitbreiding van lijn 382 in het Westpoortgebied van Amsterdam. In de tussentijd als tijdelijke maatregel een verlaging van de frequentie van 2 keer naar 1 keer per uur bij IJmuiden aan Zee.
- Voor de cruiseschepen wordt een apart product ontwikkeld dat maatwerk levert op dagen dat een schip ligt afgemeerd in de haven. Door dit product los te koppelen van lijn 382 wordt voorkomen dat inwoners van IJmuiden met propvolle bussen worden geconfronteerd op de dagen dat er een cruiseschip is. Op dit moment zijn er overigens geen cruiseschepen, dit zal pas na de Coronacrisis weer opgestart worden. Er is nog geen duidelijkheid over 2022.

Op het moment van ontwikkelen van dit Vervoerplan was nog niet duidelijk of er in de dienstregeling 2022 weer moest worden afgeschaald en met welk percentage. Daardoor kon de aanpassing nog niet worden vormgegeven en voorbereid. In december 2021 zullen daarom tijdelijke maatregelen worden genomen: Doordeweeks zal de frequentie op lijn 382 tussen IJmuiden aan Zee en IJmuiden Dennekoplaan worden teruggebracht tot een uurdienst. Dit geldt niet voor de zomervakantieperiode. De frequentie blijft in de weekenden 2 keer per uur.

Lijn 385 IJmuiden – Haarlem Station

Uitgangspunt voor de dienstregeling op lijn 385 in 2022 is de huidige, afgeschaalde dienstregeling. Dat betekent bijvoorbeeld dat de basis een tienminutendienst in de spitsuren is met een kwartierdienst in de daluren en 's avonds. Het wordt mogelijk geacht dat het aantal reizigers in de loop van 2022 weer flink gaat toenemen en dat er in de spitsuren extra ritten nodig zijn.

Lijn 481 Haarlem Vijver – Bloemendaal – Haarlem Delftplein

De dienstregeling van de sprinter treindiensten Amsterdam – Haarlem – Zandvoort en Amsterdam – Haarlem – Beverwijk – Hoorn zullen een kwartier schuiven. Vanwege de aansluitingen in Overveen, Bloemendaal en Santpoort, zal de dienstregeling van lijn 481 worden aangepast.

Lijn 567 en 568 Haarlem – Heemstede – Cruquius Paswerk

Er zijn geen wijzigingen voorzien op deze lijnen.

Lijn 680 Zwanenburg – Halfweg – Haarlem – Heemstede-Aerdenhout

Uitgangspunt voor de dienstregeling op lijn 680 in 2022 is de huidige, afgeschaalde dienstregeling. Zowel in de ochtendspits als in de avondspits rijden er 2 ritten. Gemonitord zal worden of er op lijn 80 of 680 nog capaciteitsproblemen zullen ontstaan bij het handhaven van deze dienstregeling.