

# Notitie

<b>Datum</b>	23 augustus 2021	<b>Aan</b>	Rocov en Gemeenten in Noord-Holland Noord
<b>Kenmerk</b>	RMO/210823/OV	<b>Kopie</b>	Provincie Noord-Holland
<b>Van</b>	René M. Ouwehand MSc.	<b>Functie</b>	Senior Vervoerkundige
<b>Telefoon</b>	06 52598021	<b>E-mail</b>	r.ouwehand@connexxion.nl
<b>Onderwerp</b>	wijzigingen dienstregeling nhn per 12-12-2021		

## Inleiding

Connexxion heeft het concept vervoerplan Noord-Holland Noord 2022 voor advies aan het Rocov en de regionale gemeenten voorgelegd. De ontvangen adviezen hebben ertoe geleid dat Connexxion in de reactienota heeft voorgesteld aan provincie Noord-Holland om per 12 december 2021 de opzet van het netwerk en dienstregeling in Noord-Holland Noord voort te zetten volgens de huidige situatie, met het voorbehoud van eventueel noodzakelijke wijzigingen als gevolg van veranderingen in de treintijden. Daarnaast zal het overleg met de verschillende stakeholders voortgezet worden om alsnog in de loop van 2022 een vernieuwd netwerk en dienstregeling in Noord-Holland Noord te kunnen realiseren. In deze notitie wordt ingegaan op de veranderingen die NS doorvoert in de treindienstregeling en de gevolgen voor de buslijnen in Noord-Holland Noord.

## Rectificatie

Op het voorblad van het concept vervoerplan Noord-Holland Noord 2022 is een foto opgenomen zonder daarbij de bron te vermelden. Deze (tevens nevenstaande) foto is gemaakt door de heer Milco Oudeboon.



**Vervoerplan**  
Vervoerplan  
Noord-Holland Noord  
2022

<b>Datum</b>	11 juli 2021	<b>Soort document</b>	Rapportage
<b>Auteur</b>	René M. Ouwehand MSc.	<b>Classificatie</b>	Voor advies
<b>Verstuur</b>	1.0	<b>Aan</b>	Rocov en gemeenten NHN



Connexxion Openbaar Vervoer NV, Haarlem | Handelsregister 34001568 | www.transdev.nl  
Connexxion en Witte Kruis zijn onderdeel van Transdev.



## NS dienstregeling 2022

De NS voert per 12 december 2021 de volgende wijzigingen in het treinnetwerk in Noord-Holland Noord door:

- Aankomst- en vertrektijden van de sprinter Hoorn – Obdam – Heerhugowaard – Alkmaar – Haarlem wijzigen met ongeveer 15 minuten.
- Aankomst- en vertrektijden van de sprinter Hoorn Kersenboogerd – Hoorn – Purmerend – Schiphol wijzigen met ongeveer 15 minuten.
- Het aantal spitsintercity's op het traject Den Helder – Alkmaar neemt af.
- Het aantal spitsintercity's op het traject Enkhuizen – Hoorn – Amsterdam neemt af.
- De spitsintercity tussen Alkmaar en Haarlem rijdt voortaan in beide richtingen en met andere aankomst- en vertrektijden.

De impact op het busnetwerk in Noord-Holland Noord is divers maar per saldo beperkt. Hieronder beschrijven we per station de situatie.

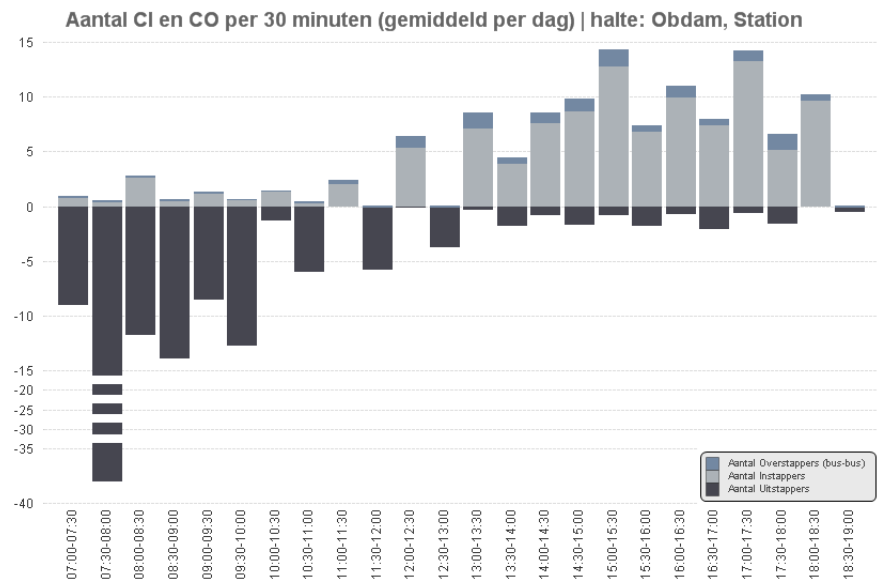


Bron: NS

### Obdam

Het grootste effect op de ketenreis bus-trein is de wijziging in de aankomst- en vertrektijden van de sprinter via Obdam. Aangezien deze treinserie ongeveer een kwartier in tijdligging verschuift, zal ook de tijdligging van de buslijnen **409**, **417** en **617** moeten wijzigen. Nagenoeg alle reizigers die met de bus vanaf of naar station Obdam reizen, doen dat immers om over te stappen op de trein. Die overstap is nu naadloos voorzien in de dienstregeling. Om dat te behouden zullen de drie lijnen net als de trein ongeveer een kwartier in tijdligging moeten verschuiven. De belangrijkste vraag is of de bus dan vroeger of later dan nu moet gaan rijden.

Voor alle drie de lijnen geldt dat de vervoervraag in de ochtend vooral reizigers naar station Obdam betreft en in de middag reizigers vanaf station Obdam. De volgende grafiek, gebaseerd op transacties met de ov-chipkaart op de werkdagen in november 2019, toont voor de halte Obdam Station per half uur het aantal in-, uit- en overstappers van de drie lijnen gezamenlijk. Naast de aan-/afvoer functie valt de grote piek tussen 7:30 en 8:00 (dit zijn de busritten met aankomst kort voor 8:00 in Obdam) op.



Lijn **617** rijdt in ochtend- en middagspits ieder half uur, buurtbuslijnen **409** en **417** rijden eens per uur. Zowel buurtbuslijn **409** als **417** arriveren in de huidige dienstregeling iets voor 8:00 met de eerste rit op station Obdam. De eerste rit van lijn **617** komt kort voor 7:30 op station Obdam aan. Waar de sprinters nu rond heel en half op station Obdam zijn, wordt dat in de nieuwe dienstregeling kwart voor en kwart over. De volgende tabel laat de concept dienstregeling van de sprinter zien.

nzzf	nzf	pecifiek	et opl	4800 Sprinter Amsterdam C. - Haarlem - Uitgeest																###	Stoptrein Hoorn - Uitgeest - Haarlem - Amsterdam c.															
2022		4804	4806	4808	4808	4810	4810	4810	4812	4812	4814	4816	4818	4820	4822	4824	4856	4858	4860	4862	4864	4866	4868	4870	4872	4874	4876	4878	4880	4882						
		asl utg	za	za	zo	za	zo	za	zo	za	zo	za	zo	za	zo	za	zo	za	zo	za	zo	za	zo	za	zo	za	zo	za	zo	za	zo					
Ekz	v																																			
Hn	v				06:06				06:36	07:06	07:36	08:06	08:36	09:06	09:36		17:36	18:06	18:36	19:06	19:36	20:06		21:06	22:06	23:06	00:06									
Ob	v				06:14				06:44	07:14	07:44	08:14	08:44	09:14	09:44		17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:14		21:14	22:14	23:14	00:14									
	v				06:45				07:15	07:45	08:15	08:45	09:15	09:45			17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:15		21:15	22:15	23:15	00:15									
Hhw	v				06:21				06:51	07:21	07:51	08:21	08:51	09:21	09:51		17:51	18:21	18:51	19:21	19:51	20:21		21:21	22:21	23:21	00:21									
Amr	a				06:29				06:59	07:29	07:59	08:29	08:59	09:29	09:59		17:59	18:29	18:59	19:29	19:59	20:29		21:29	22:29	23:29	00:29									
Amr	v			05:31	06:05	06:01	06:35	06:31	07:05	07:01	07:35	08:05	08:35	09:05	09:35	10:05	18:05	18:35	19:05	19:35	20:01	20:31	21:01	21:31	22:01	22:31	23:01	23:31	00:01							
Utg	a			05:44	06:20	06:14	06:50	06:44	07:20	07:14	07:50	08:20	08:50	09:20	09:50	10:20	18:20	18:50	19:20	19:50	20:14	20:44	21:14	21:44	22:14	22:44	23:14	23:44	00:14							
	v			05:20	05:50	06:20	06:20	06:50	06:50	07:20	07:20	07:50	08:20	08:50	09:20	09:50	10:20	18:20	18:50	19:20	19:50	20:20	20:50	21:20	21:50	22:20	22:50	23:20	23:50	00:20						
Hlm	v			05:46	06:16	06:46	06:46	07:16	07:16	07:46	07:46	08:16	08:46	09:16	09:46	10:16	10:46	18:46	19:16	19:46	20:16	20:46	21:16	21:46	22:16	22:46	23:16	23:46	00:16	00:46						
	v			05:47	06:17	06:47	06:47	07:17	07:17	07:47	07:47	08:17	08:47	09:17	09:47	10:17	10:47	18:47	19:17	19:47	20:17	20:47	21:17	21:47	22:17	22:47	23:17	23:47	00:17	00:47						
Asd	a			06:06	06:35	07:05	07:05	07:35	07:35	08:05	08:05	08:35	09:05	09:35	10:05	10:35	11:05	19:05	19:35	20:05	20:35	21:05	21:35	22:05	22:35	23:05	23:35	00:05	00:35	01:05						
				4019	Utg	Utg	Utg	Utg	Utg																											
2022		4817	4819	4821	4821	4823	4823	4823	4825	4825	4827	4827	4829	4831	4833	4835	4837	4869	4871	4873	4875	4877	4879	4881	4883	4885	4887	4889	4891	4893	4893	4895	4895	4897	4899	
				za	za	zo	za	zo	za	zo	za	zo	za	zo	za	zo	za	zo	za	zo	za	zo	za	zo	za	zo	za	zo	za	zo	za	zo	za	zo		
Asd	v			05:26	05:56	06:26	6:26	6:56	6:56	07:26	07:26	07:56	08:26	08:56	09:26	09:56	17:56	18:26	18:56	19:26	19:56	20:26	20:56	21:26	21:56	22:26	22:56	23:26	23:56	00:26	00:26	01:06	01:26			
Hlm	v			05:45	06:15	06:45	6:45	6:45	07:15	7:15	07:45	07:45	08:15	08:45	09:15	09:45	10:15	18:15	18:45	19:15	19:45	20:15	20:45	21:15	21:45	22:15	22:45	23:15	23:45	00:15	00:15	00:45	00:45	01:26	01:45	
Utg	a			06:10	06:40	07:10	7:10	7:10	07:40	7:40	08:10	08:10	08:40	09:10	09:40	10:10	10:40	18:40	19:10	19:40	20:10	20:40	21:10	21:40	22:10	22:40	23:10	23:40	00:10	00:40	00:40	01:25				
	v			06:15	06:41	06:45	07:11	7:15	7:15	07:41	7:45	08:11	08:11	08:41	09:11	09:41	10:11	10:41	18:41	19:11	19:41	20:15	20:45	21:15	21:45	22:15	22:45	23:15	23:45	00:15	00:45					
Amr	a			06:29	06:56	06:59	07:26	7:29	7:29	07:56	7:59	08:26	08:26	08:56	09:26	09:56	10:26	10:56	18:56	19:26	19:56	20:29	20:59	21:29	21:59	22:29	22:59	23:29	23:59	00:29	00:59	01:41				
Amr	v			06:01	06:31	07:01	07:01	07:31	7:31	7:31	08:01	8:01	08:31	08:31	09:01	09:31	10:01	10:31	11:01	19:01	19:31	20:01	20:31	21:31	22:31	23:31	00:31									
Hhw	v			06:09	06:39	07:09	07:09	07:39	7:39	7:39	08:09	8:09	08:39	08:39	09:09	09:39	10:09	10:39	11:09	19:09	19:39	20:09	20:39	21:39	22:39	23:39	00:39									
Ob	a			06:14	06:44	07:14	07:14	07:44	7:44	7:44	08:14	8:14	08:44	08:44	09:14	09:44	10:14	10:44	11:14	19:14	19:44	20:14	20:44	21:44	22:44	23:44	00:44									
	v			06:15	06:45	07:15	07:15	07:45	7:45	7:45	08:15	8:15	08:45	08:45	09:15	09:45	10:15	10:45	11:15	19:15	19:45	20:15	20:45	21:45	22:45	23:45	00:45									
Hn	a			06:24	06:54	07:24	07:24	07:54	7:54	7:54	08:24	8:24	08:54	08:54	09:24	09:54	10:24	10:54	11:24	19:24	19:54	20:24	20:54	21:54	22:54	23:54	00:54									
				Utg	Utg	Utg	Utg	Utg	Utg	Utg																										

Gegeven de hierboven weergegeven vervoerstromen op station Obdam is de primaire vraag of de eerste rit van buurtbus **409** en van buurtbus **417** aansluiting moet bieden op de sprinters die om 7:45 of om 8:15 vanaf Obdam vertrekken. Uiteindelijk hangt dat af van de volledige reis die gemaakt wordt, maar doordat die reis via verschillende vervoerders loopt is dat voor Connexxion niet inzichtelijk. Wel kan in zekere mate ingeschat worden welke reizen het betreft. Reizigers zullen zowel overstappen op de sprinter naar Alkmaar als op de sprinter naar Hoorn. In Alkmaar en in Hoorn zal een deel van de reizigers naar één van de aanwezige onderwijsinstellingen reizen, maar ook zal er voor een deel overgestapt worden op de intercity naar Amsterdam. Uitgaande van de reiziger die in Alkmaar of Hoorn voor zijn/haar opleiding moet zijn, kan het beste aangesloten worden op de sprinters van 7:45. Die treinen zijn tegen 8:00 in beide plaatsen en dan is er nog voldoende tijd over om op school te geraken. Als de buurtbussen op de sprinters van 8:15 aansluiten, zal het veel lastiger zo niet onmogelijk worden om nog op tijd op school te arriveren. Dit betekent dat, na overleg gevoerd te hebben met beide verenigingen, buurtbus **409** en **417** op werkdagen ongeveer een kwartier eerder dan in de huidige dienstregeling gaan rijden. Op zaterdag rijdt buurtbus **409** juist een kwartier later, zodat deze gelijk met buurtbus **417** in Obdam is.

Noot: buurtbusvereniging 409 merkt nog op het gebruik momenteel nog steeds beperkt is. En dat zal moeten blijken of er (weer) voldoende vervoervraag gaat ontstaan. Zeker als de vroegste rit weinig populair gaat blijken, zou je op werkdagen ook kunnen opteren om juist een kwartier later dan nu te gaan rijden.

Als gevolg van de wijziging gebaseerd op de treintijden in Obdam, veranderen de aankomst- en vertrektijden in Heerhugowaard respectievelijk Schagen ook. Daardoor wijzigen onvermijdelijk de overstapmogelijkheden aldaar. Buurtbus **409** biedt in Heerhugowaard dan aansluiting op de (aangepaste) sprinter van/naar Alkmaar, daarnaast is er een robuuste, ruime overstap op de (reguliere) intercity's van/naar Den Helder en Alkmaar. Buurtbus **417** sluit met de gewijzigde tijden in Schagen aan op de (reguliere) intercity's van/naar Alkmaar.

Voor lijn **617** geldt dat de ochtendritten ongeveer een kwartier eerder gaan rijden, de middagritten juist ongeveer een kwartier later. Gezien de historische gebruikscijfers sluit dit het beste aan bij de vervoervraag. De tabellen hieronder tonen per rit (vertrektijd) de in november 2019 gemeten bezetting.

Ri	Vlr	Naam	07:14	07:44	08:14	08:44	09:14	09:44
1	1	Hoogwoud, Herenweg	2,9	6,9	3	1,9	1,5	1,8
	2	Hoogwoud, R.K. Kerk	4,3	9,8	5,2	3	2,1	3
	3	Opmeer, Gemeentehuis	5,3	12,4	6,4	3,7	2,5	3,4
	4	Opmeer, Pinksterbloem	6,4	14,9	7,8	5	3,7	4,8
	5	Opmeer, Planetenlaan	6,6	16,8	8,2	6	4,2	5
	6	Spanbroek, Raadhuisje	9,4	24,6	11,6	8,3	6	6,9
	7	Spanbroek, Zandwerven	9	25,5	11,8	8,3	6,2	6,9
	8	Obdam, Station	0	0	0	0	0	0

Ri	Vlr	Naam	13:19	13:49	14:19	14:49	15:19	15:49	16:15	16:45	17:15	17:45
1	1	Hoogwoud, De Stolp	0,1	0,1	0	0,1	0,1	0	0,1	0,2	0,1	0
	2	Hoogwoud, De Dars	0,1	0	0	0,2	0	0	0,1	0	0	0
	3	Hoogwoud, A. v. Beierenstraat	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1
	4	Opmeer, Koningspade	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1
	5	Opmeer, Akkerwinde	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1
	6	Spanbroek, Raadhuisje	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,1	0,6	0,1
	7	Spanbroek, Zandwerven	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,1	0,6	0,1
	8	Obdam, Station	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Ri	Vlr	Naam	07:32	08:02	08:32	09:02	09:32
2	1	Obdam, Station	0,4	0,2	0,7	0,3	0,6
	2	Spanbroek, Zandwerven	0,4	0,2	0,7	0,3	0,6
	3	Spanbroek, Raadhuisje	0,1	0	0	0,3	0,4
	4	Opmeer, Akkerwinde	0,1	0	0	0,1	0,3
	5	Opmeer, Koningspade	0,1	0	0	0,1	0,3
	6	Hoogwoud, C. v. Nootstraat	0	0	0	0,1	0,3
	7	Hoogwoud, A. Slickerstraat	0	0	0	0,1	0,3
	8	Hoogwoud, Lastdrager	0	0	0	0,1	0,3
	9	Hoogwoud, Raadhuisstraat	0	0	0,1	0,2	0,1
	10	Hoogwoud, Herenweg	0	0	0	0,1	0

Ri	Vlr	Naam	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02
2	1	Obdam, Station	1,9	4,4	3,8	6,8	8,8	6,2	6,5	8	6,5	6,6	5,1
	2	Spanbroek, Zandwerven	1,9	4,4	3,8	6,6	8,6	6	6,4	7,8	6,5	6,3	5
	3	Spanbroek, Raadhuisje	1,4	3	2,6	4,5	5,8	3,9	3,4	6	4,3	4,5	3,4
	4	Opmeer, Planetenlaan	1,3	2,6	2,4	4,1	5,1	3,6	3,2	5,3	3,8	4	3,1
	5	Opmeer, Pinksterbloem	1	1,9	2	3,6	4,2	3	2,8	4,2	3,1	3,6	2,3
	6	Opmeer, Gemeentehuis	0,7	1,5	1,8	2,7	3,4	2,4	1,9	3,2	2,7	3,2	2
	7	Hoogwoud, R.K. Kerk	0,4	1,1	1,2	1,8	2,2	1,8	1,4	1,7	1,5	2	1
	8	Hoogwoud, De Stolp	0	0,1	0	0	0	0	0	0,1	0	0	0

De aangepaste dienstregelingen zien er als volgt uit.

**Datum** 23 augustus 2021  
**Onderwerp** wijzigingen dienstregeling nhn per 12-12-2021  
**Pagina** 5 van 10

Schedule type: Weekday Direction: van OBDAM naar HEERHUGOWAARD

	409	409	409	409	409	409	409	409	409	409	409	409
Obdam, Station.....	.....	.....	7:48	9:18	10:18	11:48	12:48	14:18	15:18	16:48	17:48	
Hensbroek, Dorpshuis De Oude School...	.....	.....	7:53	9:23	10:23	11:53	12:53	14:23	15:23	16:53	17:53	
Ursem, Kerkebuurt.....	6:27	6:59	7:59	9:29	10:29	11:59	12:59	14:29	15:29	16:59	17:59	
Ursem, De Rustenburcht.....	6:28	7:01	8:00	9:30	10:30	12:00	13:00	14:30	15:30	17:00	18:00	
Rustenburg, Ophaalbrug.....	6:30	7:03	8:02	9:32	10:34	12:02	13:02	14:34	15:32	17:02	18:02	
Heerhugowaard, Stadshart.....	6:37	7:10	8:09	9:39	10:41	12:09	13:09	14:41	15:39	17:09	18:09	
Heerhugowaard, Station.....	6:41	7:14	8:13	9:43	10:45	12:13	13:13	14:45	15:43	17:13	18:13	
Trp number	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	

Schedule type: Weekday Direction: van HEERHUGOWAARD naar OBDAM

	409	409	409	409	409	409	409	409	409	409	409	409
Heerhugowaard, Station.....	6:43	7:16	8:46	9:46	11:16	12:16	13:46	14:46	16:16	17:16	18:16	
Heerhugowaard, Stadshart.....	6:47	7:20	8:50	9:50	11:20	12:20	13:50	14:50	16:20	17:20	18:20	
Rustenburg, Ophaalbrug.....	6:54	7:27	8:57	9:57	11:27	12:27	13:57	14:57	16:27	17:27	18:27	
Ursem, De Rustenburcht.....	.....	7:29	8:59	9:59	11:29	12:29	13:59	14:59	16:29	17:29	18:29	
Ursem, Kerkebuurt.....	6:56	7:30	9:00	10:00	11:30	12:30	14:00	15:00	16:30	17:30	18:30	
Hensbroek, Dorpshuis De Oude School...	.....	7:35	9:05	10:05	11:35	12:35	14:05	15:05	16:35	17:35	.....	
Obdam, Station.....	.....	7:41	9:11	10:11	11:41	12:41	14:11	15:11	16:41	17:41	.....	
Trp number	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	

Schedule type: Saturday Direction: van OBDAM naar HEERHUGOWAARD

	409	409	409	409	409
Obdam, Station.....	.....	12:47	13:47	14:47	15:47
Hensbroek, Dorpshuis De Oude School...	.....	12:52	13:52	14:52	15:52
Ursem, Kerkebuurt.....	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58
Ursem, De Rustenburcht.....	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59
Rustenburg, Ophaalbrug.....	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01
Heerhugowaard, Stadshart.....	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08
Heerhugowaard, Station.....	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12
Trp number	4001	4003	4005	4007	4009

Schedule type: Saturday Direction: van HEERHUGOWAARD naar OBDAM

	409	409	409	409	409
Heerhugowaard, Station.....	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15
Heerhugowaard, Stadshart.....	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19
Rustenburg, Ophaalbrug.....	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28
Ursem, De Rustenburcht.....	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30
Ursem, Kerkebuurt.....	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31
Hensbroek, Dorpshuis De Oude School...	12:37	13:37	14:37	15:37	.....
Obdam, Station.....	12:42	13:42	14:42	15:42	.....
Trp number	4002	4004	4006	4008	4010

Schedule type: Weekday Direction: van SCHAGEN naar OB DAM

	417	417	417	417	417	417	417	417	417	417	417	417
Schagen, Station.....	6:46	7:46	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46
Haringhuizen, Dorpsstraat.....	6:53	7:53	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53
Barsingerhorn, De Fortuin.....	6:58	7:58	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58
Kolhorn, Torenstraat.....	7:03	8:03	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03
Lutjewinkel, Weereweg.....	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10
Winkel, Bosstraat.....	7:13	8:13	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13
Nieuwe Niedorp, De Meet.....	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15
Nieuwe Niedorp, Vijverweg.....	7:21	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21
Aartswoud, Schoolstraat.....	7:27	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27
Hoogwoud, Oosterboekweg.....	7:30	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30
Opmeer, Gemeentehuis.....	7:33	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33
Spanbroek, Zandwerven.....	7:36	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36
Obdam, Station.....	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40
Trp number	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23

Schedule type: Weekday Direction: van OB DAM naar SCHAGEN

	417	417	417	417	417	417	417	417	417	417	417	417
Obdam, Station.....	6:48	7:48	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48
Spanbroek, Zandwerven.....	6:53	7:53	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53
Opmeer, Gemeentehuis.....	6:57	7:57	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57
Hoogwoud, Oosterboekweg.....	7:01	8:01	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01
Aartswoud, Schoolstraat.....	7:03	8:03	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03
Nieuwe Niedorp, Vijverweg.....	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10
Nieuwe Niedorp, De Meet.....	7:16	8:16	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16
Winkel, Bosstraat.....	7:18	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18
Lutjewinkel, Weereweg.....	7:21	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21
Kolhorn, Torenstraat.....	7:27	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27
Barsingerhorn, De Fortuin.....	7:33	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33
Haringhuizen, Dorpsstraat.....	7:38	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38
Schagen, Station.....	7:42	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42
Trp number	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24

Schedule type: Saturday Direction: van SCHAGEN naar OB DAM

	417	417	417	417	417	417	417	417	417	417
Schagen, Station.....	7:46	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46
Haringhuizen, Dorpsstraat.....	7:53	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53
Barsingerhorn, De Fortuin.....	7:58	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58
Kolhorn, Torenstraat.....	8:03	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03
Lutjewinkel, Weereweg.....	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10
Winkel, Bosstraat.....	8:13	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13
Nieuwe Niedorp, De Meet.....	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15
Nieuwe Niedorp, Vijverweg.....	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21
Aartswoud, Schoolstraat.....	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27
Hoogwoud, Oosterboekweg.....	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30
Opmeer, Gemeentehuis.....	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33
Spanbroek, Zandwerven.....	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36
Obdam, Station.....	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40
Trp number	4001	4003	4005	4007	4009	4011	4013	4015	4017	4019

Schedule type: Saturday Direction: van OB DAM naar SCHAGEN

	417	417	417	417	417	417	417	417	417	417
Obdam, Station.....	7:48	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48
Spanbroek, Zandwerven.....	7:53	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53
Opmeer, Gemeentehuis.....	7:57	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57
Hoogwoud, Oosterboekweg.....	8:01	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01
Aartswoud, Schoolstraat.....	8:03	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03
Nieuwe Niedorp, Vijverweg.....	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10
Nieuwe Niedorp, De Meet.....	8:16	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16
Winkel, Bosstraat.....	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18
Lutjewinkel, Weereweg.....	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21
Kolhorn, Torenstraat.....	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27
Barsingerhorn, De Fortuin.....	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33
Haringhuizen, Dorpsstraat.....	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38
Schagen, Station.....	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42
Trp number	4002	4004	4006	4008	4010	4012	4014	4016	4018	4020

**Datum** 23 augustus 2021  
**Onderwerp** wijzigingen dienstregeling nhn per 12-12-2021  
**Pagina** 7 van 10

Schedule type: Weekday Direction: van HOOGWOUD naar OBDAM

	617	617	617	617	617	617	617	617	617	617	617	617
	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a
Hoogwoud, De Stolp.....							13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00
Hoogwoud, Herenweg.....	6:57	7:27	7:57	8:27	8:57	9:27						
Hoogwoud, De Dars.....							13:31	14:01	14:31	15:01	15:31	16:01
Opmeer, Koningspade.....							13:33	14:03	14:33	15:03	15:33	16:03
Opmeer, Akkerwinde.....							13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04
Spanbroek, Zandwerven.....	7:05	7:35	8:05	8:35	9:05	9:35	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08
Obdam, Station.....	7:11	7:41	8:11	8:41	9:11	9:41	13:43	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13

Trp number 1 3 5 7 9 11 13 15 17 19 21 23

	617	617	617	617
	a	a	a	a
Hoogwoud, De Stolp.....	16:30	17:00	17:30	18:00
Hoogwoud, Herenweg.....				
Hoogwoud, De Dars.....	16:31	17:01	17:31	18:01
Opmeer, Koningspade.....	16:33	17:03	17:33	18:03
Opmeer, Akkerwinde.....	16:34	17:04	17:34	18:04
Spanbroek, Zandwerven.....	16:38	17:08	17:38	18:08
Obdam, Station.....	16:43	17:13	17:43	18:13

Trp number 25 27 29 31

Notes: a - Rijdt NIET tijdens schoolvakanties

Schedule type: Weekday Direction: van OBDAM naar HOOGWOUD

	617	617	617	617	617	617	617	617	617	617	617	617
	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a
Obdam, Station.....	7:16	7:46	8:16	8:46	9:16	13:18	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18
Spanbroek, Zandwerven.....	7:20	7:50	8:20	8:50	9:20	13:22	13:52	14:22	14:52	15:22	15:52	16:22
Opmeer, Akkerwinde.....	7:23	7:53	8:23	8:53	9:23							
Opmeer, Koningspade.....	7:24	7:54	8:24	8:54	9:24							
Hoogwoud, A. Slickerstraat.....	7:25	7:55	8:25	8:55	9:25							
Hoogwoud, Raadhuisstraat.....	7:26	7:56	8:26	8:56	9:26							
Hoogwoud, Herenweg.....	7:27	7:57	8:27	8:57	9:27							
Hoogwoud, De Stolp.....						13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30

Trp number 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24

	617	617	617	617
	a	a	a	a
Obdam, Station.....	16:48	17:18	17:48	18:18
Spanbroek, Zandwerven.....	16:52	17:22	17:52	18:22
Opmeer, Akkerwinde.....				
Opmeer, Koningspade.....				
Hoogwoud, A. Slickerstraat.....				
Hoogwoud, Raadhuisstraat.....				
Hoogwoud, Herenweg.....				
Hoogwoud, De Stolp.....	17:00	17:30	18:00	18:30

Trp number 26 28 30 32

Notes: a - Rijdt NIET tijdens schoolvakanties

## Hoorn

Weliswaar voert NS op bijna alle treinseries die van/naar Hoorn rijden, wijzigingen door, het effect op het ontwerp van de dienstregeling van de buslijnen is beperkt. Onze dienstregeling is immers ontworpen op de overstap van/naar de reguliere intercity naar Amsterdam en die treinserie blijft ongewijzigd. De wijzigingen in de andere treinseries hebben wel effect op de overstapmogelijkheden tussen bus en trein. Die effecten zijn als volgt:

- De wijzigende aankomst- en vertrektijden van de sprinter Hoorn – Obdam – Alkmaar en verder (zie hierboven) verbeteren de overstap van/naar de bus. De tijdligging van de sprinter komt kort op die van de maatgevende, reguliere intercity naar Amsterdam te liggen (overstaptijd tussen bus en sprinter wordt circa 8 minuten).
- De wijzigende aankomst- en vertrektijden van de sprinter Hoorn – Purmerend – Zaandam en verder zorgen voor een robuuste, ruime overstap van/naar de bus (overstaptijd tussen bus en sprinter wordt circa 20 minuten).
- De vermindering van het aantal spitsintercity's raakt vooral lijn **132/232** en lijn **139**. Deze lijnen rijden tijdens de spitsuren elk kwartier en sluiten zo ook op de spitsintercity aan. De aanpassing van de NS dienstregeling zorgt ervoor dat een aantal verdichtingsritten in de keten bus-trein minder van toegevoegde waarde zullen zijn. Er is immer geen overstapmogelijkheid op de intercity richting Amsterdam meer. Wel sluiten de verdichtingsritten van de lijn **132** en **139** op de gewijzigde sprinter richting Purmerend aan. We verwachten dat de wijziging in de NS dienstregeling zal leiden tot verschuiving in de vervoervraag. Hoe groot die verschuiving gaat zijn, zal moeten blijken. Op dit moment handhaven we de huidige dienstregeling van lijn **132/232** en **139** en monitoren we de ontwikkeling in de vervoervraag na 12 december.

Specifiek op buurtbus **412** voeren we, in overleg met de buurtbusvereniging, één wijziging door. De eerste rit naar Hoorn op werkdagen komt nu nog om 7:35 aan. Dat geeft (net als nu) een snelle overstap op de intercity naar Amsterdam. Echter, met de gewijzigde tijden van de sprinter naar Obdam en Alkmaar mist de reiziger die trein net. Door de buurtbus vijf minuten vroeger te laten rijden, kan de busreiziger zowel de sprinter naar Alkmaar als de intercity naar Amsterdam halen. De aangepaste dienstregeling (werkdagen richting Hoorn) staat hieronder.

Schedule type:	Weekday	Direction:	van BOVENKARSPSEL naar HOORN STATION											
			412	412	412	412	412	412	412	412	412	412	412	
Bovenkarspel, Station.....	.....	.....	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33		
Grootebroek, Martinus College.....	.....	.....	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36		
Lutjebroek, P.J. Jongstraat.....	.....	.....	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40		
Hoogkarspel, Julianastraat.....	.....	.....	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44		
Hoogkarspel, Station.....	.....	.....	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45		
Venhuizen, De Buurt.....	6:59	.....	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52		
Hem, Marktweg.....	7:05	8:00	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58		
Wijdenes, Wapen van Wijdenes.....	7:11	8:06	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	.....		
Schellinkhout, De Dregt.....	7:17	8:12	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	.....		
Hoorn, Industrieterrein HN 80.....	7:23	8:18	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	.....		
Hoorn, Station.....	7:30	8:25	9:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	.....		
	Trp number		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24

## Hoorn Kersenboogerd tot en met Enkhuizen

De aansluitingen tussen (buurt)bus en trein op de stations Hoorn Kersenboogerd tot en met Enkhuizen is gebaseerd op de dienstregeling van de reguliere intercity naar Amsterdam. Het vervallen van een aantal spitsintercity's en de gewijzigde tijdligging van de sprinter naar Purmerend (alleen vanaf station Kersenboogerd) heeft hier geen invloed op.



### **Den Helder (Zuid) en Anna Paulowna**

De dienstregeling van de bussen op de stations Den Helder, Den Helder Zuid en Anna Paulowna is gebaseerd op de tijden van de reguliere intercity naar Amsterdam. De wijziging die NS doorvoert in de dienstregeling van de spitsintercity heeft dan ook geen effect op de busdienst.

### **Schagen**

De dienstregeling van de bussen op station Schagen is gebaseerd op de tijden van de reguliere intercity Den Helder – Amsterdam en/of de lestijden van de verschillende scholen in Schagen. Toch zijn er enkele aandachtspunten.

Voor lijn **157** geldt dat de treinaansluiting in Alkmaar het primaat heeft boven de treinaansluiting in Schagen. Doordat er minder spitsintercity's zullen rijden, vervalt er 's middags één snelle overstap van trein (aankomst 16:23) naar bus (vertrek 16:33) in Schagen. De dienstregeling van lijn **157** wijzigt derhalve niet.

De verlaging van het aantal spitsintercity's van/naar Schagen heeft voor buurtbus **406** en **411** tot gevolg dat de ritten met aankomst 9:00 resp. 9:03 op station Schagen geen snelle aansluiting meer heeft op een trein naar Alkmaar. Dan moet tot 9:22 gewacht worden. Vooralsnog kiezen we ervoor om de dienstregeling van beide lijnen ongewijzigd te laten. Zodoende blijft rond 9:00 de overstap naar Den Helder nog in stand.

De gevolgen voor buurtbus **417** beschreven we hierboven onder het kopje "Obdam".

Noot: buurtbusvereniging 406/411 heeft nog niet kunnen reageren.
--

### **Heerhugowaard**

Als gevolg van de nieuwe dienstregeling van NS wijzigt het aantal intercitytreinen van/naar Heerhugowaard tijdens de spitsuren en zullen de sprinters Hoorn – Obdam – Alkmaar op andere tijden aankomen en vertrekken.

De dienstregeling van lijn **162** is gebaseerd op de reguliere intercity Den Helder – Alkmaar – Amsterdam en verder. Als gevolg van het verlagen van het aantal spitsintercity's zullen enkele overstapmogelijkheden komen te vervallen. De overstap van/naar de sprinter voor de reis richting Hoorn wordt iets meer dan tien minuten. De huidige dienstregeling van lijn **162** wordt op 12 december ongewijzigd voortgezet.

Voor buurtbus **409** is onder het kopje "Obdam" aangegeven wat de gevolgen van de wijzigingen bij NS voor de dienstregeling van de buurtbus zijn.

### **Alkmaar Noord**

Het basispatroon van lijn **3** en **4** wordt bepaald door lijn **4** en sluit aan op de reguliere intercity Den Helder – Alkmaar – Amsterdam. Door het verlagen van het aantal spitsintercity's vervallen enkele overstapmogelijkheden voor lijn **3**, maar doordat de sprinter Hoorn – Obdam – Alkmaar – Haarlem en verder op andere tijden gaat rijden geeft dat juist nieuwe overstapmogelijkheden. Dat geldt voor lijn **3** voor de overstap komend vanaf De Rietschoot naar de sprinter richting Alkmaar / Haarlem en ook vice versa; deze overstap is met 12 minuten wel ruim. Lijn **4** vanuit De Rietschoot biedt vanaf 12 december voortaan met ongeveer 5 minuten een overstap op de sprinter richting Heerhugowaard en Hoorn en vice versa. Vanaf Zeswielen sluit lijn **3** aan op de sprinter richting Heerhugowaard en lijn **4** op de sprinter richting Alkmaar. De dienstregeling van beide lijnen blijft ongewijzigd.

### **Alkmaar**

De aankomst- en vertrektijden van de verschillende lijnen op station Alkmaar zijn gebaseerd op de tijden van de intercitytreinen van/naar Amsterdam. Aangezien deze treintijden ongewijzigd blijven, handhaven we ook de dienstregeling van de buslijnen. De overstap op de sprinter Hoorn – Alkmaar – Haarlem en verder en op de spitsintercity Alkmaar – Haarlem zal voor een aantal reizigers daardoor wijzigen.

### **Heiloo, Castricum, Uitgeest**

De maatgevende aansluiting tussen bus en trein in Heiloo en Castricum wordt bepaald door de intercity's Alkmaar – Amsterdam. Deze overstap wijzigt niet. In Uitgeest sluit lijn **163** aan op de sprinter richting Amsterdam. Door de verschuiving van de sprinter Alkmaar – Haarlem gaat lijn **163** vanaf 12 december ook aansluiting richting Haarlem bieden.

### **Stiptheid**

Als gevolg van de verschillende beperkte maatregelen van de overheid vanwege COVID-19 is de mobiliteitsvraag de afgelopen tijd duidelijk anders dan voorheen geweest. Daarnaast is de verwachting dat deze ook in de toekomst anders zal zijn. Dat betekent dat drukte op de weg en in de bus anders zal kunnen zijn en dat bussen meer of juist minder rijtijd nodig hebben. Op basis van de stiptheidsregistratie kunnen we bekijken hoe de geplande rijtijd zich verhoudt tot de gerealiseerde rijtijd en kunnen we een inschatting maken of daar in de toekomst mutaties voor nodig zijn. Mogelijk kan dat nog gaan leiden tot beperkte aanpassingen van de onderlinge verdeling van de rijtijd binnen een rit. Met name om te voorkomen dat bussen te vroeg doorrijden of onderweg langer stil moeten staan zodat ze niet te vroeg van een halte vertrekken. De aankomst- en vertrektijden op overstappunten zullen ongewijzigd blijven; aansluitingen blijven daarmee in stand.

### **Samenvatting**

Op 12 december 2021 gaat de nieuwe dienstregeling van de buslijnen in Noord-Holland Noord in. De meeste lijnen gaan ongewijzigd verder. In het volgende overzicht staan de lijnen vermeld waarop wel aanpassingen van toepassing zijn. Voor de lijnen 409, 412, 417 en 617 zijn in dit document de gewijzigde dienstregelingstabellen opgenomen.

<b>Lijn</b>	<b>Toelichting</b>
<b>Buurtbus 409</b>	Aankomst- en vertrektijden wijzigen met ongeveer 15 minuten vanwege treinaansluiting in Obdam.
<b>Buurtbus 412</b>	Eerste rit op werkdagen naar Hoorn rijdt 5 minuten vroeger vanwege treinaansluiting in Hoorn.
<b>Buurtbus 417</b>	Aankomst- en vertrektijden wijzigen met ongeveer 15 minuten vanwege treinaansluiting in Obdam.
<b>Lijn 617</b>	Aankomst- en vertrektijden wijzigen met ongeveer 15 minuten vanwege treinaansluiting in Obdam.
<b>Divers</b>	Mogelijk wijzigt de onderlinge verdeling van de rijtijd op sommige lijnen nog iets om de stiptheid verder te verbeteren. Dit leidt echter niet tot andere aansluitingen.