



Provinciale Staten
Van Limburg

| | | | |
|--------------------|--------------|-------------------|--------------------------|
| Cluster | MOB | Behandeld | D.P.E. Jongen |
| Ons kenmerk | DOC-00174422 | Telefoon | +31 6 21 83 60 70 |
| Uw kenmerk | - | Maastricht | 21 september 2021 |
| Bijlage(n) | 7 | Verzonden | 21 september 2021 |

Onderwerp

Vaststelling Vervoerplan Arriva 2022 en huidige situatie OV Limburg (Covid-19)

Geachte Staten,

Op 12 december aanstaande wijzigt Arriva een deel van de bus- en treindienstregeling in Limburg. Daartoe heeft Arriva een aangepast vervoerplan opgesteld. Hierbij bieden wij u ter informatie het door ons vastgestelde Vervoerplan 2022 inclusief bijlagen aan.

Daarnaast nemen wij u mee in de voorgestelde tijdelijke aanpassingen als gevolg van Covid-19 voor de komende periode en de impact hiervan op de dienstregeling van 2022.

1) Vervoerplan 2022

Wijzigingen in hoofdlijnen

Vernieuwd netwerk Midden-Limburg (driehoek Weert-Roermond-Venlo)

De hele netwerkstructuur tussen de steden Weert, Roermond en Venlo wordt (sterk) verbeterd. Hierdoor krijgen alle middelgrote kernen (o.a. Helden, Panningen, Heythuysen, Roggel) directe verbindingen met de drie grote steden Weert, Roermond en Venlo. Daarnaast kunnen reizigers uit deze gebieden ook makkelijker overstappen op station Blerick naar de treinen op de Maaslijn. Ten slotte gaat vanwege het verwachte reizigerspotentieel de frequentie op de busverbinding tussen Panningen en Venlo overdag omhoog, vanwege het te verwachte reizigerspotentieel.

Start nieuwe snelverbinding Horst-Greenport-Venlo

Arriva start een nieuwe snelle "scholierenlijn" tussen de kernen Horst en Venlo/Blerick. Hierdoor kunnen scholieren en forenzen sneller reizen tussen Horst en de onderwijsinstellingen en andere bestemmingen



in de regio Venlo/Blerick. Bijkomend voordeel is dat door de start van deze nieuwe scholierenlijn de Brightlands Greenport Campus wederom (overdag) ieder uur kan worden bediend.

Nieuwe centrumbediening Maastricht

Om het gebied rondom de Tapijnkazerne (Universiteit Maastricht) beter bereikbaar te maken zijn twee nieuwe (ring)lijnen ontwikkeld waardoor de bestemmingen in deze omgeving sneller en makkelijker bereikbaar worden.

Vanwege het toenemend aantal evenementen en de beperkte beschikbare infrastructuur in de binnenstad vermindert Arriva het aantal bussen over het Vrijthof. De drukte en evenementen op het Vrijthof en omliggende straten zorgen regelmatig voor (onverwachte) stremmingen, vertraging en oponthoud. Hierdoor is het rijden van een betrouwbare dienstregeling vaak niet mogelijk. De belangrijkste lijnen 4 (56) en 7 blijven wel over het Vrijthof en de Tongersestraat rijden. De bediening van het Vrijthof blijft daardoor voldoen aan de verbindingseisen uit het Programma van Eisen (Concessie OV Limburg 2016-2031).

Versnellingsmaatregelen in het netwerk

In de Limburgnetevaluatie is een aantal versnellingsmaatregelen ter onderzoek aangekondigd. Op twee locaties kunnen deze maatregelen met de start van de dienstregeling 2022 worden ingevoerd. Het gaat hierbij om de volgende versnellingen:

- *Landgraaf / Ubach over Worms*
Als gevolg van twee geplande reconstructies (met een (her)inrichting van 30 km-zones) is gekozen om stadslijn 7 en 8 in Parkstad voortaan via de Vogelzankweg en de Europaweg-Zuid te laten rijden. Hierdoor verschuiven de opstaphaltes voor reizigers in beide gebieden met ongeveer 150 tot 400 meter (2 tot 5 minuten looptijd naar de halte). Voor een deel van de reizigers wordt de loopafstand juist korter.
⇒ Deze maatregelen worden naar verwachting al eerder dan de nieuwe dienstregeling ingevoerd, de wijzigingen zijn namelijk gekoppeld aan de oplevering van de reconstructies.
- *Stein*
Als gevolg van de beperkte infrastructuur op de Peldenstraat is gekozen om ringlijn 32 en 33 voortaan via de Heerstraat-Centrum te laten rijden. Hierdoor verschuiven de opstaphaltes voor reizigers in beide gebieden met ongeveer 250 tot 350 meter (ongeveer 3 tot 5 minuten loopafstand).

Voor zowel Landgraaf als Stein geldt dat de lijnbussen voortaan gebruikmaken van de gebiedsontsluitingswegen die beter geschikt zijn voor grotere voertuigen waardoor de leefbaarheid, het (reis)comfort en de betrouwbaarheid voor zowel omwonenden als reizigers zullen toenemen.

Versnellingen in de overige kernen

In de Limburgnetevaluatie is naast de hierboven genoemde kernen nog een aantal andere kernen genoemd met een potentiële versnellingsmogelijkheid. Voor deze kernen geldt dat wij samen met Arriva en de lokale wegbeheerders (gemeenten) in goed overleg zijn over de mogelijkheden om busroutes te verbeteren. Eventuele maatregelen zijn nog niet concreet uitgewerkt en kunnen om die reden niet met de start van de nieuwe dienstregeling worden ingevoerd. Het is mogelijk dat een deel van deze projecten in de loop van 2022 tot realisatie komt.



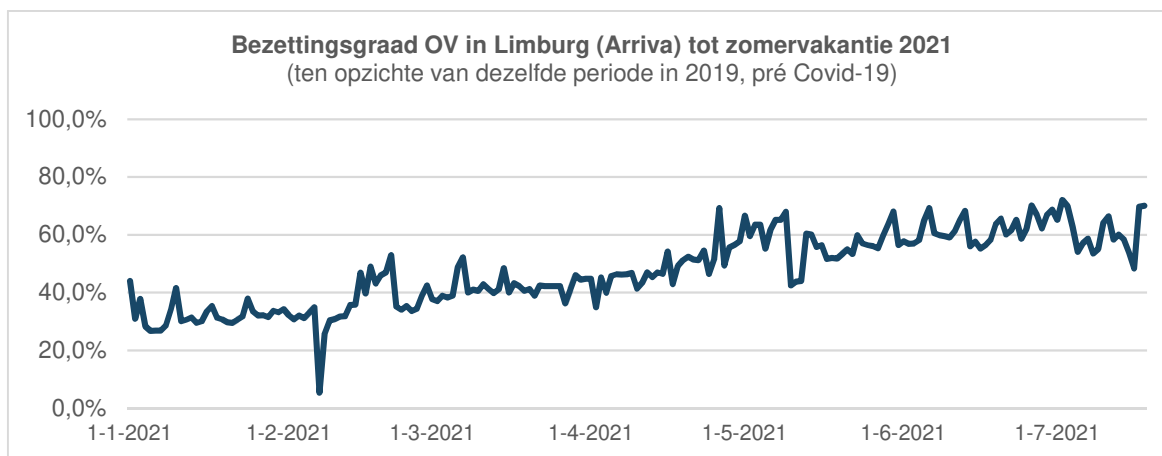
Advies Reizigersoverleg Limburg, RMO's en Arriva intern

Het concept vervoerplan is aan het begin van de zomer ook aan het Reizigersoverleg Limburg, de interne vestigingen van Arriva en de gemeenten (via de RMO's) in Limburg gepresenteerd. Het ROL adviseert positief over het nieuwe vervoerplan maar heeft wel een aantal opmerkingen, suggesties en/of vragen gesteld. Een deel hiervan heeft geleid tot aanpassingen. Waar dit niet mogelijk was heeft Arriva een nadere toelichting geboden. Een overzicht van alle reacties en afwegingen is terug te vinden in het bijgevoegde overzicht met binnengekomen en afgewogen reacties.

2) Impact Covid-19 op het OV

Zoals u inmiddels weet heeft de huidige Corona pandemie ook een grote impact op het openbaar vervoer in Nederland. Het aantal reizigers is sinds het begin van de pandemie drastisch gedaald waardoor reizigersopbrengsten fors zijn teruggelopen.

In de eerste vier maanden van 2021 bleef het aantal reizigers gemiddeld steken op 30 à 40% ten opzichte van dezelfde periode in 2019 (het laatste normale jaar voor Covid-19). Sinds de versoepelingen in zowel het onderwijs als de recreatieve sector is het aantal reizigers licht toegenomen tot ongeveer 60% ten opzichte van 2019. In de weekenden stijgt het (relatieve) percentage harder omdat reizigersaantallen in de weekenden gemiddeld gezien lager zijn dan doordeweeks. Dit effect is ook terug te zien in de vakantieperiode(n).



Figuur 1 – Bezettingsgraad OV bij Arriva Limburg (bus en trein) t.o.v. dezelfde periode in 2019

Huidige impact op het Vervoerplan 2021

Vanwege de lagere bezettingsgraad rijdt Arriva volgens de eerder vastgestelde wendbaarheidsscenario's. Deze scenario's maken het mogelijk om een passend vervoersaanbod te rijden dat recht doet aan de actuele bezetting maar daarnaast zo volledig mogelijk is. Voor meer informatie over de systematiek en de richtlijnen van de scenario's voor 2021 verwijzen we graag naar onze eerdere mededeling portefeuillehouder (2021/1119).



De aanpassingen die gelden op dit moment:

- **Trein:** sinds de start van het nieuwe schooljaar (2021 – 2022) geldt de normale dienstregeling op alle trajecten;
- **Bus:** er wordt gereden volgens wendbaarheidsscenario C. Dit betekent dat 87,5% van de normale dienstregeling wordt gereden tijdens werkdagen. Over de gehele periode betekent dit een dienstregeling die ongeveer gelijk staat aan 90% van het normale vervoerplan.

Op het moment van schrijven zijn de eerste effecten van de start van het nieuwe schooljaar nog niet bekend. Arriva monitort en beheert de situatie nauwlettend door middel van extra personeel op de perrons (zoals op de Maaslijn), de dagelijkse in- en uitcheckcijfers en de dagrapporten van het personeel. Op een aantal plekken, verspreid over de provincie, zijn al maatregelen getroffen om snel te kunnen bijsturen indien nodig.

De huidige verwachting is dat de hier genoemde aanpassingen zullen gelden tot het eind van deze dienstregeling (zondag 12 december 2021). Mocht het in de tussentijd nodig zijn extra aanpassingen te doen, dan worden deze uiteraard alsnog doorgevoerd. We staan hierover in direct contact met Arriva via onze reguliere kanalen.

Verwachte impact op het Vervoerplan 2022

Voor 2022 wordt een verder herstel van het aantal reizigers verwacht. Het aantal reizigers blijft echter nog wel achter op de aantallen die we kennen uit de periode voor Covid-19. Hierdoor zullen de reizigersopbrengsten ook in 2022 nog achterblijven op de normale situatie. Duidelijk is wel dat het voorzieningsniveau zal gaan meegroeien met de verwachte toename van het aantal reizigers.

Arriva stelt daarom voor om bij de start van de nieuwe dienstregeling 2022 te werken met de volgende (tijdelijke) Covid-19 aanpassingen in de dienstregeling:

- **Trein:** op vrijwel alle trajecten geldt de normale dienstregeling, uitzondering is een zestal “superdal-uren” ritten op de Maaslijn in de eerste helft van 2022. Concreet betekent dit minder treinen tussen 10:30-13:30 op het traject Venray-Nijmegen. Op basis van analyses geeft Arriva aan dat het tijdelijk niet rijden van deze ritten in de te verwachte situatie van 2022 niet leidt tot capaciteitsproblemen. Reizigers ten noorden van Venray kunnen binnen deze daluren met de overige treinen reizen (kwartier eerder of later). Deze wijziging geldt alleen in de periode van 10 januari 2022 tot aan de zomervakantie 2022, om het drukke najaar te ontzien.
- **Bus:** aangezien de reizigersaantallen verder zullen toenemen wordt opgeschaald naar het wendbaarheidsscenario B. Verspreid over de provincie zullen reizigers weer meer reismogelijkheden krijgen, doordat het aanbod wordt uitgebreid met 5% ten opzichte van de actuele dienstregeling in 2021. Dat betekent dat ongeveer 95% van het normale aanbod rijdt.

Voor bus geldt dat voor 2022 slechts twee wendbaarheidsscenario's (A en B) zijn opgesteld. De verwachting is dat scenario's C en D niet meer nodig zijn door de toename van het aantal reizigers. Dit betekent dat extra afschalingen in het Limburgse OV voor 2022 op dit moment niet aan de orde lijken te zijn. In figuur 2 zijn de maatregelen van de twee wendbaarheidsscenario's weergegeven. Deze zijn gelijk aan de maatregelen van 2021 (met uitzondering van het wegvallen van scenario C en D).



De wendbaarheidsscenario's zorgen voor een aantal tijdelijke afwijkingen ten opzichte van het Programma van Eisen uit de Concessie OV 2016-2031. In bijlage 3 is een compleet overzicht per scenario terug te vinden, inclusief onderbouwing van de reizigersaantallen (op basis van de reizigersaantallen uit de pré Covid-19 periode, januari/februari 2020).

Basis uitgangspunten wendbaarheidsscenario's 2022

| | Vervoerplan 2022 | A | B | C | D |
|--|------------------|-------|------------|------------|-------|
| Actueel aantal reizigers <i>Bezetting (aantal reizigers) ten opzichte van het aantal in dezelfde periode in 2019</i> | 100% | ≥ 90% | 70 tot 90% | 40 tot 70% | < 40% |
| Bussen eindigen een (half)uur eerder <i>Afbouw vanaf 23:00 (uitzonderingen: stadsnet Maastricht = 00:15 / Parkstad = 23:30)</i> | | X | X | | |
| Bussen starten op zaterdag een uur later <i>Opbouw vanaf 07:00, volledige zaterdagdienstregeling vanaf 08:00</i> | | X | X | | |
| Bussen starten op zondag een uur later <i>Opbouw vanaf 08:00, volledige zondagdienstregeling vanaf 09:00</i> | | X | X | | |
| Minder of geen OV-Lijntaxi (belbus) ritten in de (late) avond en weekend <i>Norm: minder dan 1 op de 5 ritten wordt gereserveerd</i> | | X | X | | |
| OV-Shuttle met zeer lage vervoersvraag rijden niet <i>Norm: minder dan 8 reizigers per dag</i> | | X | X | | |
| (Landelijke) buslijnen rijden minder vaak tijdens daluren (9u-14u) <i>Ieder uur in plaats van ieder halfuur</i> | | | X | | |
| (Landelijke) buslijnen rijden overdag minder vaak <i>Ieder uur in plaats van ieder halfuur</i> | | | | | |
| (Stedelijke) buslijnen rijden overdag minder vaak <i>Ieder halfuur in plaats van ieder kwartier</i> | | | | X | X |
| Zondagdienstregeling als basis voor bus <i>Uurdienstregeling als basis met lokale aanvulling</i> | | | | | X |

Grootste verandering in 2022
Voor 2022 liggen in principe alleen scenario's **A** en **B** klaar om te worden ingevoerd.

De toenemende reizigersaantallen geven aanleiding om weer te werken aan het herstel. We gaan niet verder afschalen maar juist stap voor stap opbouwen en het sterke behouden wat we nu hebben.

Figuur 2 – Basis uitgangspunten wendbaarheidsscenario's in 2022

Beschikbaarheidsvergoeding

In 2021 bestaat voor concessiehouders (net als in 2020) de mogelijkheid om een beschikbaarheidsvergoeding aan te vragen bij het ministerie van I&W. Deze beschikbaarheidsvergoeding heeft als doel om het OV-systeem gedurende deze moeilijke tijden zoveel mogelijk in stand te houden en het verschil dat ontstaat tussen kosten (van een zo veel mogelijk in stand gehouden openbaar vervoer) en opbrengsten (die lager zijn vanwege de lagere reizigersaantallen) te overbruggen. Voor de continuïteit van de OV-sector en de financiële positie van de afzonderlijke concessiehouders is het wenselijk dat concessiehouders verliezen zoveel mogelijk kunnen beperken of in elk geval niet met verliezen blijven zitten door de wens van de overheid om over een zo volledig mogelijk openbaar aanbod te kunnen beschikken terwijl het aantal reizigers dat nodig is omdat financieel te kunnen verantwoorden, ontbreekt. De belangrijkste kenmerken van de vergoeding:

- 95% van het verschil tussen de kosten en opbrengsten (waaronder de 100% in stand gehouden exploitatiebijdrage van de Provincie) wordt vergoed door het Rijk;
- Omdat landelijk is afgesproken dat wanneer concessiehouders de BVOV aanvragen, zij geen rendement mogen genereren maar ook de garantie krijgen (van de decentrale overheden) dat ze geen verlies leiden, vult de concessiehouder de overige 5% in overleg met de concessieverleners in, door middel van efficiencybesparingen, optimaliseren van aanbod en/of een extra bijdrage van



de concessieverlener (NB: in Limburg geldt dat deze 5% wordt ingevuld met de besparingen als gevolg van de wendbaarheidsscenario's);

- de decentrale overheden houden de geplande exploitatiebijdrage in stand.

Arriva heeft net als in 2020 deze vergoeding voor 2021 aangevraagd. Op dit moment wordt deze aanvraag en bevoorschotting voor 2021 georganiseerd. Voor 2020 wordt nu de voorlopige eindafrekening van de beschikbaarheidsvergoeding 2020 afgerond.

Covid-19: herstel- en groeistrategie

Naast het effect op de huidige dienstregeling zal Covid-19 naar verwachting een langdurig effect krijgen op de manier waarop reizigers zich verplaatsen. De toename van het thuiswerken, maar ook het mijden van de spitsuren zullen leiden tot minder en/of andere verplaatsingspatronen. Op dit moment zijn we met Arriva in gesprek over de te verwachte gevolgen voor de lange termijn en de daarop volgende vraag in hoeverre de OV Concessie Limburg 2016 – 2031 ruimte biedt om die gevolgen op te vangen en invulling te geven aan een mogelijk nieuwe werkelijkheid rondom reisgedrag met het openbaar vervoer. Arriva laat via haar prognosemodel zien op welke manier zij denken dat de reizigers zullen terugkeren in het Limburgse OV. Volgens de huidige inzichten moeten we in Limburg rekening houden met een herstelperiode die tot in 2025 of 2026 kan doorlopen, waarbij er uiteraard wel sprake is van geleidelijk herstel van de reizigersaantallen.

Prestatierapportages

In navolging van de reeds gestarte nieuwe manier van rapporteren over de prestaties in het Limburgse openbaar vervoer via het (half)jaaroverzicht OV Limburg volgt dit najaar het eerstvolgende overzicht waarin we kort terugblikken op de eerste helft van 2021.

Daarnaast staat de hiervoor genoemde werksessie gepland in het najaar, waarin wij ook zullen stilstaan bij het Covid-19 dossier. Ten slotte informeren wij u ook tussentijds weer verder, wanneer er sprake is van grote relevante ontwikkelingen in dit dossier.

Reizigersinformatie

Omdat de wendbaarheidsscenario's in de dienstregeling met zich meebrengen dat er wijzigingen in die dienstregeling kunnen plaatsvinden, is het van belang om meer nog dan anders aandacht te hebben voor het informeren van reizigers. Daarvoor gebruikt Arriva diverse informatiekanalen:

- de actuele informatie en de aanpassingen in de dienstregeling als gevolg van Covid-19 zijn terug te vinden op www.arriva.nl/corona;
- de publiekscampagne over de jaarlijkse wijzigingen in december wordt gelanceerd in de tweede helft van november en is dan terug te vinden via de website van Arriva.

Reizigers wordt geadviseerd om hun reis kort voor vertrek te plannen via Arriva app of website (www.arriva.nl/limburg). Daarnaast kunnen zij met vragen terecht bij de klantenservice van Arriva (via [Twitter](#), [Facebook](#), [WhatsApp](#), [e-mail](#), [chat](#), [telefoon](#) of fysiek via de [OV-Servicepunten](#)).

Ook kunnen reizigers hier terecht met signalen over te drukke bussen of treinen mocht het aantal reizigers groter zijn dan waar in de wendbaarheidsscenario's rekening mee is gehouden. Om snel op dit soort signalen te kunnen inspelen heeft Arriva reservecapaciteit beschikbaar die op relatief korte termijn (in de praktijk is gebleken dat dat vaak al de volgende dag is) kan worden ingezet.



Tot slot

Terugkijkend op de periode vanaf de start van de Covid-pandemie tot dit moment en vooruitkijkend naar de opgave die nog voor ons ligt, mogen we constateren dat we vanuit de aanvankelijke acute crisissituatie van maart /april 2020 in een weliswaar aanvankelijk onzekere maar inmiddels beheerste situatie terecht zijn gekomen die het mogelijk maakt om ook weer vooruit te kijken naar de langere termijn. Hoewel we verwachten dat de meest vergaande ingrepen in het Limburgse openbaar vervoer achter ons liggen en we vanaf nu vooral vooruit kunnen kijken, brengt dat vooruitkijken ook nieuwe uitdagingen en vraagstukken met zich mee. Het lijkt het er op dat we ons in zijn algemeenheid –en daarmee ook specifiek binnen het openbaar vervoer- moeten oriënteren op de vraag welke (blijvende) effecten de Covid-pandemie op ons reisgedrag en mobiliteit heeft. Er is op dit moment nog geen reden om aan te nemen dat er grootschalige wijzigingen in de concessie nodig zijn. De ontwikkeling in reizigersaantallen en –gedrag kan er echter wel toe leiden dat we nuances in de concessie moeten bijstellen en/of uiteindelijk toch tot een (kleinere of grotere) wijziging van de concessie moeten overgaan.

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris



Informerend stuk

1. Onderwerp

Vervoerplan Arriva 2022

2. Inleiding/aanleiding incl. beoogd resultaat

Met deze nota willen wij u informeren over het door ons vastgestelde Vervoerplan Arriva 2022. In de Concessie Openbaar Vervoer Limburg 2016-2031 zijn afspraken gemaakt over het jaarlijks door de concessiehouder op te stellen vervoerplan. Het vervoerplan bevat de wijzigingen in de dienstregeling en daarmee samenhangende wijzigingen, zoals inzet van materieel.

Daarnaast nemen wij u mee in de voorgestelde tijdelijke aanpassingen als gevolg van Covid-19 voor de komende periode en de impact hiervan op de dienstregeling van 2022.

3. Bevoegdheid

Gedeputeerde Staten stellen gedurende de looptijd van de OV-concessie 2016-2031 jaarlijks het vervoerplan vast.

4. Risico's

5. Periodieke informatie/sturingsinformatie

Via Jaarstukken en Begroting

- Paragraaf Projecten
- Paragraaf Financieringen
- Paragraaf Verbonden Partijen
- Paragraaf Bedrijfsvoering
- Programmaverantwoording

Voortgangsrapportages Regeling Grote Projecten

6. Relatie met Programmabegroting – financiële aspecten

De huidige concessie maakt onderdeel uit van de Programmabegroting 3.1 Openbaar vervoer en railagenda, product 3.1.1. Openbaar vervoer en concessie management.

7. Meegezonden bijlagen

GS Informerende brief aan PS - Vervoerplan 2022

Bijlage 1 - Aanbiedingsbrief Arriva Vervoerplan 2022

Bijlage 2 - Vervoerplan Arriva 2022

Bijlage 3 - Afwijkingen PvE - Frequentieafwijkingen - Arriva Vervoerplan 2022

Bijlage 4 - Afwijkingen PvE - Aansluitingen - Arriva Vervoerplan 2022

Bijlage 5 - Reactienota concept-dienstregeling 12dec2021

Bijlage 6 - Reacties-conceptdienstregeling-2022-aug2021

Bijlage 7 - ROL 11-21 Reactie ROL op voorstel dienstregeling 2022



Gedeputeerde Staten van Limburg
T.a.v. de heer M. Lücker
Postbus 5700
6202 MA MAASTRICHT

Arriva Personenvervoer Nederland B.V.
Trambaan 3
8441 BH Heerenveen
Postbus 626
8440 AP Heerenveen
Tel +31(0)88 2775855
Fax +31(0)513 655808
www.arriva.nl
BIC: DEUTNL2N
IBAN: NL02 DEUT 0319849996
BTW: NL 8035.94.719.B.01
KvK: 30124575

Onderwerp : Verzoek tot vaststelling wijzigingsvoorstellen
dienstregeling 2022
Uw referentie :
Onze referentie : 2021
Contactpersoon : A.J. Wiering
Doorkiesnummer : 06 51963431

Maastricht, 31 augustus 2021

Geachte heer Lücker,

Hierbij bied ik u, mede namens het gehele team van Arriva Limburg, het definitieve wijzigingsvoorstel voor de dienstregeling 2022 aan, ingaande zondag 12 december 2021.

Het vervoerplan 2022 is wederom met zorg tot stand gekomen en is het resultaat van een intensief proces van samenwerking met de provincie Limburg, waarbij de voorstellen van al onze stakeholders zorgvuldig zijn afgewogen. Daarnaast hebben we in het kader van onze ontwikkelfunctie op basis van marktanalyses (volumes, rijtijden, punctualiteit, maatschappelijke en geografische ontwikkelingen) onze concept-wijzigingsvoorstellen in juni voorgelegd voor reactie(s). Ook het Reizigersoverleg Limburg (ROL) is gevraagd te reageren op de voorstellen.

In juli hebben wij de feedback ontvangen. In de bijlage is te zien welke voorstellen zijn overgenomen en onderdeel zijn van ons definitief wijzigingsoverzicht per 12 december 2021.

De ontwikkeling en voortgang van het vervoerplan 2022 is in het periodiek dienstregelingsoverleg met de provincie steeds besproken. In een turbulent en onzeker COVID-jaar is dat een spannend maar ook constructief proces geweest. Wij verwachten voor 2022 enerzijds weer met optimisme verder te kunnen werken aan herstel van reizigersgroei, anderzijds moeten we nog rekening houden met onzekerheden. Dat betreft met name het blijvend effect van gewijzigd reisgedrag als gevolg van thuiswerken, digitaal onderwijs en digitaal vergaderen. Zo hebben we voor 2022 nog 2 scenario's (A+B) voorbereid. Het A-scenario lijkt grotendeels op het 'oude normaal' en het B-scenario houdt nog rekening met de verwachte reizigersafname 2022 ten opzichte van 2019 (pre-corona). Zowel in het A- als B-scenario stellen

wij voor in de spitsuren 'op volle sterkte' onze inzet te doen, in het B-scenario geldt op sommige lijnen in de daluren een beperkte inzet.

Daarnaast zien we ook mogelijkheden om op diverse plekken het ov-netwerk verder te optimaliseren. Hierbij zien we concreet een verbeterde centrumbediening van Maastricht, het rechtstreeks verbinden van de belangrijkste kernen van Leudal met zowel Weert, Venlo als Roermond en de start van een nieuwe sneldienstverbinding Horst – Greenport – Venlo v.v. om de scholierenstroom te faciliteren.

Een aantal eerder beoogde routeaanpassingen om reistijdverkorting te bereiken, hebben we helaas nog niet allemaal kunnen opnemen in de plannen voor 2022, maar de voorbereidingen worden wel voortgezet voor realisatie december 2022.

In het vervoerplan 2022 is een aantal afwijkingen ten opzichte van de gestelde eisen in het PvE. In bijgevoegde bijlage is inzichtelijk gemaakt welke dit zijn en op basis van welke overwegingen er wordt voorgesteld hier van af te wijken. Op basis van voortschrijdende inzichten uit database-analyses wordt hiermee ook invulling gegeven aan de 'ademende' ov-concessie.

De wijzigingsvoorstellen per 12 december 2021 leiden ook tot een gewijzigd kilometer / kwantiteitenoverzicht. Wij zullen u deze kilometeropgave separaat toezenden en agenderen in ons periodiek Beheeroverleg.

Wij verzoeken u middels deze brief om de wijzigingsvoorstellen en daarmee het vervoerplan 2022 vast te stellen.

Uiteraard zijn we te allen tijde bereid om nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,
Arriva Nederland



Arjan Wiering
Concessiemanager Bus Limburg
Arriva Personenvervoer Nederland B.V.

Bijlagen:

- Wijzigingsvoorstellen dienstregeling 2022
- Reactienota met bijlage reacties op concept
Dienstregelingwijzigingen 2022 en aanbevelingen 12 december 2021
- Overzicht afwijkingen t.o.v. huidig PvE.
- Advies van het ROL
- Dienstregelingtabellen per 12 december 2021

Wijzigingsvoorstellen Arriva Limburg per 12 december 2021

Titel:

Wijzigingsvoorstellen 2022

Datum:

31 augustus 2021

Opgesteld door:Anne Reinders
Norbert Bovens
Peter-Paul Weijers
Arjan Wiering**Inleiding**

Arriva verzorgt inmiddels ruim 4 ½ jaar het regionale bus- en treinvervoer in Limburg. Dag in, dag uit zijn we bezig om de kwaliteit van het voorzieningenniveau te monitoren en waar mogelijk verder te verbeteren.

Alles is erop gericht om een positief effect op de uitvoeringskwaliteit, klanttevredenheid en - zo mogelijk- reizigersgroei te bereiken. Naast aandacht voor een stipte dienstuitvoering, wordt ook hard gewerkt aan de duurzaamheid en kosteneffectiviteit van de voertuigzets.

In 2020 en 2021 is ook de OV-sector hard geraakt door de corona-crisis. Als eerste sector werd het dragen van mondkapjes verplicht en waren er perioden waarin het OV alleen voor noodzakelijke reizen beschikbaar was. De 'lockdown' en avondklok hebben geleid tot een dramatische terugval in reizigersaantallen. Voor een bedrijf dat voor de helft afhankelijk is van reizigersinkomsten is dat bedrijfseconomisch desastreus. Maar ook in de dagelijkse dienstuitvoering werden onze reizigers node gemist. Om ook mensen uit de vitale sectoren naar hun bestemming te brengen hebben we in 2021 een 'maatwerk'-dienstregeling uitgevoerd, waarbij ons OV-

netwerk zoveel mogelijk in stand is gebleven.

Maar in de maanden dat de scholen en winkels dicht waren en werknemers geadviseerd werden zoveel mogelijk thuis te werken, reden we vaak met nagenoeg lege bussen.

U herinnert zich nog wel dat de voordeur van de bussen dicht bleef en reizigers via de uitstapdeur moesten instappen, de chauffeurscabine nog geen 'kuchscherm' had en kaartverkoop bij de chauffeur niet mogelijk.

Het einde van deze vervelende periode komt nu in zicht, nu het aantal vaccinaties sterk toeneemt en overeenkomstig de covid-besmettingen afnemen.

Winkels en scholen zijn weer open, net als culturele instellingen. Ook evenementen en groepsactiviteiten worden weer mogelijk.



Vooruitzicht 2022

Toch zal deze positieve ontwikkeling niet direct leiden tot een volledig herstel naar het 'oude normaal' van vóór corona. De crisis leidt ook tot wijzigingen in het reisgedrag. Scholen hebben ervaren dat digitaal onderwijs soms ook een prima werkvorm kan zijn, het (deels) thuiswerken door werknemers wordt ook een blijvertje. Ook bijeenkomsten of vergaderingen zullen voortaan vaker digitaal worden georganiseerd.

Ons Arriva-voorspelmodel gaat er van uit dat we eind 2021 nog een structureel reizigersverlies van -25% zullen zien, afnemend tot -10% eind 2022.

Dat betekent dat we ook in 2022 nog geen dienstregeling bieden met de omvang van pré-corona.

Wij gaan voor 2022 uit van 2 verbeterde scenario's ten opzichte van 2021.

Per 21 februari 2021 hebben we -noodzakelijkerwijs- een 'maatwerkdienstregeling' (C) ingesteld. Eind 2020 hadden we hiervoor 4 scenario's A-B-C-D voorbereid, afhankelijk van de COVID-situatie en reizigersverlies.

In alle scenario's hadden we al ritten laten vervallen waar (pre corona) nauwelijks vraag naar was. Denk daarbij aan de OV-shuttles en een aantal OV-lijntaxiriten. Ook hebben we 's avonds na 23:00 uur geen nieuwe ritten meer gestart en zijn we in het weekend 's ochtends een uurtje later opgestart.

Aanvullend bestond het C-scenario uit frequentieverlagingen op stads- en streeklijnen. In het B-scenario beperkte frequentieverlagingen in de daluren en het A-scenario was grotendeels zonder frequentieverlagingen. De inzet van scholierenlijnen was afhankelijk van de openstelling van het onderwijs.

Ook voor 2022 hebben we nu per 12 december 2021 weer verschillende scenario's in voorbereiding.

Dat betekent een **A-scenario** als blijkt dat het verwachte structurele reizigersverlies niet optreedt en er sneller dan verwacht reizigersaantallen terugkeren naar het 'oude normaal' van 2019.

En een **B-scenario** dat rekening houdt met het eerder genoemde structurele reizigersverlies en een langzamere groei naar de oude situatie.

Beide scenario's bieden echter een forse upgrade van het voorzieningenniveau ten opzichte van 2021.

Zo wordt bv. in beide scenario's tijdens de spitsuren op volle sterkte gereden. Ook logisch als alle onderwijsinstellingen weer volledig open zijn. En de helft van al onze reizigers hebben onderwijs als reismotief. In het B-scenario, maar ook in beperkte mate in het A-scenario, wordt nog wel rekening gehouden met een beperkte afname van het ritaanbod in de daluren.

Op een aantal lijnen wordt dan de ritfrequentie verlaagd. Dan gaat het op sommige stadslijnen over een verlaging van 4 naar 2 ritten per uur of op enkele streeklijnen van 2 naar 1 rit per uur. In alle gevallen blijft een voorzieningenniveau overeind in een juiste balans tussen vervoersvraag- en aanbod.

Maar afgezien van de 'balans'- afwegingen tussen vervoersomvang en – aanbod willen we in 2022 ook een aantal structurele netwerkverbeteringen realiseren. Deze verbeteringen volgen uit interne analyses en marktsignalen en zijn gericht op verdere groeikansen voor de toekomst.

U moet dan denken aan de volgende 'highlights' :

1 Optimalisatie centrumbediening Stadsnet Maastricht:

Het stadsnet Maastricht heeft een belangrijke functie in het Arriva-netwerk. Naast gebruik door de Maastrichtenaren, gaan ook veel toeristen, dagjesmensen, forenzen en studenten naar voorzieningen in de binnenstad (binnen de singelstructuur) . Veel wijkverbindingen oost-west gaan ook via de binnenstad.

Een bruisend centrum heeft echter ook logistieke nadelen. Zo zorgen de vele evenementen op het Vrijthof voor een grote aantrekkingskracht, maar hebben deze ook routeafsluitingen en omleidingen tot gevolg. Het gaat dan niet alleen over de evenement dagen zelf, maar ook de dagen van het opbouwen en afbreken. Denk bv. aan de Rieu-concerten in de zomer, of Magisch Maastricht in de decembermaand.

Het afgelopen jaar hebben we ook te maken gehad met afsluitingen in verband met de terrasuitbreidingen op het Vrijthof, die het om veiligheidsredenen onmogelijk maakten om daar met bussen te rijden.

Dat heeft Arriva ertoe gebracht om tot een voorstel te komen voor herziening van het bus-aanbod in de binnenstad en daar alternatieven voor te zoeken in een verdere randbediening van het centrum.

Dat vermindert de logistieke complicaties bij evenementen en biedt voor andere belangrijke bestemming ook kansen met een verbeterd OV-aanbod.

Wij zijn daarbij niet over één nacht ijs gegaan.

Arriva heeft het huidige ov-gebruik geanalyseerd vanaf het station via het centrum van Maastricht.

Arriva heeft voor haar analyses de pre-corona gegevens gebruikt van alle stadslijnen in Maastricht. Op basis van ov-chipcard en kaartverkoop in de bussen zijn reizigersaantallen en gebruikersgroepen vastgesteld.

Conclusie is dat een goede ov-verbinding via de Binnenstad noodzakelijk blijft, maar het aantal lijnen dat via de Binnenstad -met name via het Helmstraat -Vrijthof – Tongersestraat- rijden verlaagd kan worden.

Per 12 december betekent dit dat alleen de huidige lijnen 4 en 7 via de Binnenstad blijven rijden.

De lijnen 3, 9 en 48 gaan niet meer via Binnenstad rijden en worden vanaf de Boschstraat/Maagdendries verlegd naar de Maagdendries -Statensingel – Emmaplein – Hertogsingel – Tongerseplein.

De huidige haltes van lijn 9 in de Binnenstad (St.Pieterskade, St.Pieterstraat, Hondstraat) komen definitief te vervallen.

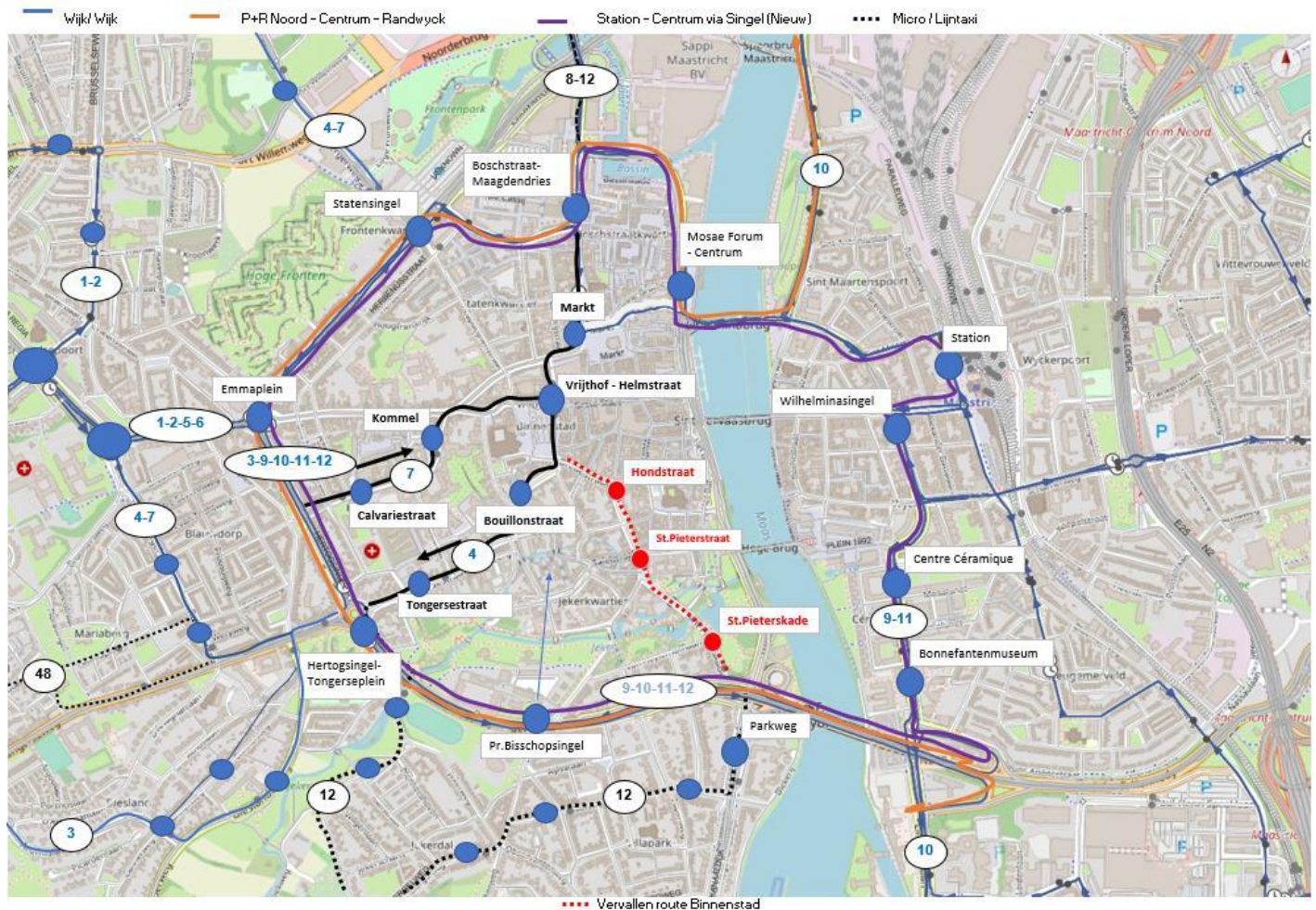
Arriva start daarnaast 2 nieuwe ringlijnen (lijn 9 en 11) die via de Singelstructuur een randbediening van het centrum verzorgen. Lijn 9 rijdt daarbij 'met de klok mee' , lijn 11 rijdt daarbij 'tegen de klok in'

Deze ringlijn rijdt vanaf het station via de Kennedybrug - Prins Bisschopsingel – Hertogsingel – Emmaplein – Statensingel – Maagdendries – Boschstraat / Markt – Mosae Forum naar het station en vice versa (lijn 11)

Met name voor reizigers van/naar de Prins Bisschopsingel (Tapijn kazerne) verbeteren de reismogelijkheden.

Deze ringlijnen bieden ook voor diverse bezoekers van scholengemeenschappen en Universiteit faculteiten gelegen in de binnenstad een snellere verbinding van en naar het station. De huidige voorzieningen van routes naar de buitenwijken blijven gehandhaafd.

Onderstaand een overzicht van de gewijzigde lijnstructuur



2 Optimalisatie ov-netwerk streeklijnen Midden-Limburg, binnen de driehoek Venlo – Weert – Roermond.

In de nieuwe dienstregeling zal de bestaande – succesvolle- lijn 372 (Roermond-Baexem-Heythuysen-Roggel-Helden-Panningen) worden verlengd via Maasbree naar Venlo. Hiermee worden de kernen Baexem-Heythuysen en Roggel met een directe buslijn verbonden met Venlo. Lijn 372 zal via Venlo Zuid (VieCuri en Fontys) naar Venlo Station rijden. Deze lijn rijdt als basis op werkdagen overdag elk half uur. Voor reizigers uit Panningen- Helden en Maasbree zal een verbeterde treinaansluiting in Blerick worden gerealiseerd door de route van lijn 370 te verleggen van Venlo Zuid naar Blerick Station. Ook het Blariacum College in Blerick wordt dan voortaan ook in de daluren direct bediend voor reizigers uit Panningen-Helden en Maasbree. Via lijn 370 wordt bij Blerick Station zowel een treinaansluiting op de Intercity Eindhoven als de Maaslijn RS11 Nijmegen gerealiseerd. De combinatie van lijn 370 en lijn 372 leidt op werkdagen overdag tussen Panningen en Venlo tot 4 reismogelijkheden per uur. Het resultaat van de gewijzigde lijnvoering is dat de grotere kernen in de driehoek Weert-Venlo-Roermond een directe busverbinding krijgen/behouden met deze steden.

3 Start van een nieuwe sneldienstlijn 686 Horst – Greenport – Venlo v.v.

Vanaf 12 december 2021 zal een nieuwe sneldienstlijn 686 gaan rijden tussen Horst en Venlo. In Horst wordt een lokale lusroute gereden om vervolgens snel via Greenport en Blerick naar Venlo te rijden. Met deze sneldienst wordt ook de Brightlands Greenport Campus weer met OV bereikbaar. Vooral nog rijdt de sneldienst op werkdagen overdag elk uur.

Overige ontwikkelingen 2022

Vlinder 2.0 Venlo

Momenteel rijdt het stadsnet van Venlo alleen overdag.

's Avonds geldt in Blerick-Venlo-Tegelen het Vlinder-systeem. Met 8-persoonsbusjes wordt dan vanaf Station Venlo elk half uur een reismogelijkheid geboden naar haltes in Venlo – Tegelen en Blerick. Dit systeem is er op gericht om 's avonds reizigers die per trein weer in Venlo arriveren een reismogelijkheid naar huis te bieden. Voor de ritten vanaf het Station naar de wijken is geen reservering nodig. In omgekeerde richting is wél een reservering noodzakelijk en dan kan er volgens elk half uur vanaf een halte in de wijk naar Venlo Station gereisd worden.

Momenteel wordt een update van het Vlinder-systeem voorbereid. De lijngebonden structuur wordt daarbij los gelaten en kan iedereen een rit vanaf elke halte binnen de bebouwde kom van Venlo/Tegelen/Blerick naar elke willekeurige halte binnen Venlo/Tegelen/Blerick reserveren.

Hiervoor kan onze nieuwe MaaS-app GLIMBLE worden gebruikt.

Samengevat biedt dit de mogelijkheid om binnen Venlo/Tegelen/Blerick allerlei kris-kras-reizen te maken.

Denk daarbij aan de voordelen voor interwijk-verbindingen maar ook naar bv. Noorderpoort of het VieCuri-ziekenhuis.

Naar verwachting zal Vlinder 2.0 in het eerste kwartaal van 2022 gestart worden. Tot die tijd blijft de bestaande avondvoorziening in het huidig format rijden.

Route-optimalisaties

In 2019 is in de Evaluatie Limburgnet al vastgesteld dat op een aantal plekken de huidige routes onnodig door 30 km-zones rijden, met veel doorstromingsproblemen en reistijdverlies voor de doorgaande reizigers.

Wij hebben in 2020 al aangekondigd dat wij graag in samenwerking met de Provincie en gemeentelijke wegbeheerders tot voorstellen komen voor een verdere routeoptimalisatie. Doel is om een kwaliteitsimpuls te realiseren in de vorm van reistijdverkorting voor de doorgaande reizigers en daarnaast tot een duurzame inrichting en behoud van het voorzieningenniveau te komen.

Het betreft dan routeoptimalisaties in onderstaande kernen:

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| - Arcen | gemeente Venlo |
| - Roggel, Heythuysen | gemeente Leudal |
| - Kessel, Kessel-Eik | gemeente Peel en Maas |
| - Linne | gemeente Maasgouw |
| - Stein | gemeente Stein |
| - Buchten, Holtum | gemeente Sittard-Geleen |
| - Jabeek, Schinveld | gemeente Beekdaelen |
| - Ubach over Worms | gemeente Landgraaf |

De afgelopen tijd is al overleg gestart met de verantwoordelijke wegbeheerders. Afhankelijk van de voortgang kan dit nog tussentijds leiden tot routeaanpassingen.

In Stein en in Ubach over Worms wordt de beoogde optimalisatie al in december 2021 – deels- doorgevoerd.

Seizoen beperking inzet scholierenlijnen

In het OV-netwerk Limburg spelen scholierenlijnen een belangrijke rol. Deze lijnen vormen veelal een extra voorziening boven op de basisdienstregeling. Het gaat dan vaak om extra inzet tijdens spitsuren, soms ter ontlasting van het basisnet, soms vanwege een specifieke onderwijsbestemming.

Uit onze gebruiksanalyses, nog vóór het coronatijdperk, is gebleken dat in het voorjaar de bezetting van een aantal scholierenlijnen zeer beperkt was.

Dit komt dan met name door gewijzigde lesroosters/examens aan het eind van het schooljaar en betere weersomstandigheden om – groepsgewijs- te fietsen.

Dat betekent dat een aantal scholierenlijnen niet meer zal rijden in de periode tussen de meivakantie en zomervakantie 2022, dus van 9 mei t/m 15 juli .

Het betreft onderstaande scholierenlijnen:

- Lijn 683 Well – Venlo (lijn 83 als basisvoorziening)
- Lijn 684 Gennep – Boxmeer (lijn 84 als basisvoorziening)
- Lijn 687 Horst – Sevenum – Venlo (lijn 87 als basisvoorziening)

- Lijn 647 Simpelveld – Heerlen (lijn 47 als basisvoorziening)
- Lijn 655 Gulpen – Ubachsberg – Heerlen, de middagritten vervallen in deze periode (lijn 55 als basisvoorziening)

De overige scholierenlijnen kennen in 2022 geen seizoenbeperking en rijden alle werkdagen buiten de vakantieperioden. De lijn 631 (Beek-Heerlen) en nieuwe lijn 686 (Horst-Greenport-Venlo) rijden het gehele jaar op werkdagen!

De lijncombinatie 675/75 (Meijel – Roggel – Roermond) wordt voortaan onder lijnnummer 675 gereden.

Vervoerplan Trein Limburg

Voor het regionaal spoor in Limburg stellen we slechts een klein aantal optimalisaties voor. De wijzigingen die in de NS-dienstregeling zijn voorzien, hebben geen gevolgen voor de aansluitingen en overstapmogelijkheden in Limburg.

RS11 Nijmegen-Venray-Venlo-Roermond

Voorstel:

Per **10 januari 2022** vervallen op werkdagen in de daluren 6 retourritten tussen Venray en Nijmegen v.v.

Het gaat dan op onderstaande ritten:

Vertrek uit Nijmegen:

V: 10:23 ritnummer 32333
V: 10:53 ritnummer 32335
V: 11:23 ritnummer 32337
V: 11:53 ritnummer 32339
V: 12:23 ritnummer 32341
V: 12:53 ritnummer 32343

Vertrek uit Venray:

V: 11:03 ritnummer 32334
V: 11:33 ritnummer 32336
V: 12:03 ritnummer 32338
V: 12:33 ritnummer 32340
V: 13:03 ritnummer 32342
V: 13:33 ritnummer 32344

Per **5 september 2022** (start schooljaar 2022/2023) worden deze ritten weer in de dienstregeling opgenomen.

In 2022 blijft in de spitsuren op de RS11 Maaslijn de kwartierdienst gelden tussen Nijmegen en Venray v.v.

Toelichting:

Analyse van de seizoenvolumes (pre-corona) heeft aangetoond dat met name de eerste maanden van het nieuwe studiejaar het drukst zijn, na de Kerstvakantie zien we tot einde studiejaar aanzienlijk minder studenten in de trein. De COVID-periode leidt voornamelijk tot een structurele afname van het reizigersvolume en bijbehorende reizigersomzet. (thuiswerken, digitaal onderwijs etc)

Dit maakt een ingreep in de kostenstructuur noodzakelijk.

In deze dalperiode blijft de Maaslijn RS11 tussen Nijmegen en Roermond elk half uur rijden, waardoor een basisvoorziening blijft gewaarborgd.

RS12: Maastricht Randwyck – Sittard – Roermond

Geen voorstellen tot wijziging per dec 2021.

Het aangekondigde voorstel tot het toevoegen van een extra vroege ochtendrit van Roermond naar Sittard is om bedrijfseconomische redenen ingetrokken.

RS15: Sittard – Heerlen – Kerkrade Centrum

Geen voorstellen tot wijziging per dec 2021.

Wel studeren we nog op een mogelijk andere (gewenste) doorkoppeling zodra de spoorverdubbeling Heerlen-Landgraaf gereed is (volgens huidige bekende planning sept. 2022). We onderzoeken de (logistieke) mogelijkheid om de RS15 in te korten tot Sittard-Heerlen en de RS18 Maastricht Randwyck-Heerlen door te rijden naar Kerkrade.

Indien logistiek haalbaar dan zetten we de voor- en nadelen op een rij en komen we tijdig met een voorstel.

De huidige inschatting is dat realisatie per december 2022 het meest waarschijnlijk is.

RS18: Maastricht Randwyck – Meerssen – Valkenburg – Heerlen

Geen voorstellen tot wijziging per dec 2021. Zie verder de opmerking bij RS15.

RE18: Maastricht–Meerssen–Valkenburg–Heerlen–Herzogenrath (D)–Aachen Hauptbahnhof (D)

Geen voorstellen tot wijziging per dec 2021.

Vervoerplan Bus Limburg

Onderstaand treft u per regio per lijn een korte beschrijving aan van de voorgenomen buswijzigingen per 12 december 2021:

Noord- en Midden Limburg

Stadsnet Venlo

Lijn 1 Stadslijn Venlo Station – Tegelen – Kaldenkirchen (D)

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 2 Stadslijn Venlo Station – Blerick Klingerberg

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 3 Stadslijn Venlo Station – Blerick Vossener

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 4 Stadslijn Venlo Station – Gulikstraat via Casinoweg

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 5 Stadslijn Venlo Station - Gulikstraat via Centrum/Noorderpoort

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 6 Avondvlinder Venlo – Blerick – Tegelen

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario
- Momenteel wordt gewerkt aan een update van de Vlinder-formule en uitbreiding van de reismogelijkheden. Doel is om binnen de bebouwde kom van Venlo vanaf elke halte een rit te reserveren naar een willekeurige andere halte binnen de bebouwde kom. Dus kris-krasreizen binnen de stad wordt via een app mogelijk gemaakt. De exacte ingangsdatum van deze update is nog niet bekend, maar zal naar verwachting tussen december 2021 en maart 2022 plaatsvinden. Vanzelfsprekend zal dan tijdig extra aandacht via de media en reizigersinformatie gegeven worden.

Lijn 7 Avondvlinder Venlo – Centrum – Stalberg

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario
- Momenteel wordt gewerkt aan een update van de Vlinder-formule en uitbreiding van de reismogelijkheden. Doel is om binnen de bebouwde kom van Venlo vanaf elke halte een rit te reserveren naar een willekeurige andere halte binnen de bebouwde kom. Dus kris-krasreizen binnen de stad wordt via een app mogelijk gemaakt. De exacte ingangsdatum van deze update is nog niet bekend, maar zal naar verwachting tussen december 2021 en maart 2022 plaatsvinden. Vanzelfsprekend zal dan tijdig extra aandacht via de media en reizigersinformatie gegeven worden.

Stadsnet Roermond

Lijn 1 Stadslijn Roermond Station – Donderberg – Kitskensberg

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 2 Stadslijn – Station Roermond – Herten

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Stadsnet Weert

Lijn 1 Stadslijn Weert Station - Boshoven

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 2 Stadslijn Weert , Weert Station - Laar

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 3 Stadslijn Weert, Weert Station – Leuken

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 4 Stadslijn Weert, Weert Station – Altweerderheide

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Streeklijnen

Lijn 60 Echt – Pey – Koningsbosch – Echterbosch – Maria-Hoop

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 61 Roermond – Montfort – Echt

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 62 Roermond – Herkenbosch – Vlodrop - Posterholt – St. Odiliënberg – Melick – Roermond (RINGLIJN)

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 63 Roermond – Melick - St. Odiliënberg – Posterholt – Vlodrop – Herkenbosch – Roermond (RINGLIJN)

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 64 Roermond – St. Odiliënberg – Posterholt – Heinsberg (D)

- **B-scenario:** Vanwege de gebleken geringe vervoersvraag rijdt lijn 64 niet meer op zaterdag. Thans wordt onderzocht voor grensoverschrijdende reizigers een reismogelijk te bieden via de Duitse vervoerder WestVerkehr tussen Posterholt en Karken/Heinsberg. Het aantal grensoverschrijdende reizigers op zaterdag bedroeg (vóór COVID) nog geen 10 per zaterdag. Het aantal binnenlandse reizigers ongeveer 30. Zij hebben met de ringlijncombinatie 62/63 voldoende reisalternatieven.
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 65 Nieuwstadt – Susteren – Dieteren – Roosteren – Maaseik (B)

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 66 Venlo – Reuver – Roermond

- **B-scenario:** Op werkdagen rijdt lijn 66 in de daluren een uurdienst, tijdens spitsuren een halfuurdienst. Tijdens vakantieperioden rijdt lijn 66 een uurdienst.
- **A-scenario:** Op werkdagen wordt in de daluren een halfuurdienst uitgevoerd tussen Venlo en Reuver, en rijdt lijn 66 in de daluren 1 x per uur tussen Reuver en Roermond v.v.. Tijdens vakantieperioden rijdt lijn 66 een uurdienst.

Lijn 67 Roermond – Linne – Maasbracht – Businesspark Midden-Limburg – Echt

Momenteel worden de mogelijkheden onderzocht om de route in Linne te verleggen naar de Rijksweg en vervangende haltes te realiseren. Afhankelijk van de opties zal een nader tijdspad bekend worden, waarbij (gedeeltelijke) realisatie in 2022 tot de mogelijkheden behoort.

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 68 Roermond -Linne – Maasbracht – Stevensweert – Ohé en Laak – Echt

Momenteel worden de mogelijkheden onderzocht om de route in Linne te verleggen naar de Rijksweg en vervangende haltes te realiseren. Afhankelijk van de opties zal een nader tijdspad bekend worden, waarbij (gedeeltelijke) realisatie in 2022 tot de mogelijkheden behoort.

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 73 Roermond – Horn – Thorn – Ittervoort – Weert

- **B-scenario:** Op werkdagen en tijdens vakantieperioden rijdt lijn 73 in de daluren een uurdienst, tijdens spitsuren een halfuurdienst.
- **A-scenario:** Op werkdagen rijdt lijn 73 overdag een halfuurdienst, zowel tijdens spits als dal. Tijdens vakantieperioden rijdt lijn 73 in de daluren een uurdienst.

Lijn 74 Nederweert – Weert – Stramproy

- **B-scenario:** Op werkdagen rijdt lijn 74 overdag weer elk half uur en 's avonds elk uur.
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 75 Meijel – Roggel – Heythuysen – Roermond

Lijnnummer 75 is onderdeel van de algehele reconstructie van het lijnennet Midden-Limburg en de ritten worden allemaal onderdeel van lijnnummer lijn 675.

Hierbij is rekening gehouden met aansluitingen in Meijel op de Hermeslijn 28 naar (ochtend) en vanuit Deurne (middag) .

Zie lijn 675 voor verdere info.

Lijn 76 Maasbracht – Panheel – Grathem – Ell

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 78 Grashoek – Panningen – Kessel – Baarlo

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 79 Panningen – Maasbree/Toverland – Sevenum – Station Horst/Sevenum

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 80 Venray – Deurne

- **B-scenario:** Op werkdagen en tijdens vakantieperioden rijdt lijn 80 tussen Venray Station en Deurne in de spits elk half uur en in de daluren elk uur. Op het deeltraject Venray Centrum – Venray Station rijdt lijn 80 ook in de daluren elk half uur
- **A-scenario:** Op werkdagen rijdt lijn 80 tussen Venray Station en Deurne ook in de daluren elk half uur.

Lijn 81 Well – Wanssum – Venray Station – Venray Centrum

- **B-scenario:** Lijn 81 rijdt op werkdagen (weer) elk half uur.
In vakantieperioden rijdt lijn 81 elk uur.
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 82 Venray Centrum – Overloon – Stevensbeek – St. Anthonis – Boxmeer

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 83 Nijmegen – Gennep – Venlo

- **B-scenario:**
In overleg met onze co-vervoerder BRENG/Hermes (Nijmegen) is overeengekomen om op werkdagen tussen Gennep en Nijmegen het aantal 'hyper'-spitsritten in de ochtend iets te verlagen. 's Middag start de verhoogde spitsfrequentie een uur later, rond 13.30 (Gennep)-14:00 (Nijmegen) uur. Deze aanpassing vloeit voort uit de verwachte structurele afname van de studenten- en forenzenaantallen.
Op alle dagen zijn aankomst- en vertrektijden enigszins gewijzigd.
- Momenteel worden de mogelijkheden onderzocht om de route in Arcen te verleggen naar de N271 en een vervangende halte te realiseren. Afhankelijk van de opties zal een nader tijdspad bekend worden, waarbij realisatie in 2022 tot de mogelijkheden behoort.
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 84 Gennep – Boxmeer

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. 2021, zie ook lijn 684
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 85 Siebengewald – Afferden – Boxmeer

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 87 Venray Station – Venray Centrum - Leunen – Castenray – Horst – Sevenum – Venlo

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. 2021, zie ook lijn 684
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 88 Venray Station – Wanssum – Meerlo – Broekhuizenvorst – Lottum – Grubbenvorst – Venlo

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 89 Venray – A73 – Horst – Lottum – Grubbenvorst – Venlo

- In Horst worden de haltes Politieburo en Loevestraat opgenomen in de route.
- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 289 Venray – A73 – Horst – Station Horst-Sevenum

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 370 Venlo – Meijel – Weert

Lijn 370 is onderdeel van de algehele reconstructie van het lijnennet Midden-Limburg.

Hierbij is rekening gehouden met aansluitingen in Meijel op de Hermeslijn 28 naar (ochtend) en vanuit Deurne (middag) . Ook de treinaansluiting in Blerick wordt opgenomen.

- **B-scenario:** Tussen Venlo en Maasbree wijzigt de route. Voortaan rijdt lijn 370 via Blerick Station en het Blariacum College. Bij Blerick Station wordt aansluiting geboden op de Intercity Eindhoven en Maaslijn Nijmegen. Het traject tussen Venlo en Maasbree via Venlo-Zuid wordt overgenomen door lijn 372. Zie ook lijn 372.

Op werkdagen geldt overdag een halfuurdienst tussen Venlo – Maasbree-Panningen-Meijel, waarbij één keer per uur vanuit Meijel wordt doorgereden naar Weert. 's Avonds en in het weekend rijdt lijn 370 als uurdienst. In combinatie met de verlengde lijn 372 wordt dan tussen Venlo – Maasbree en Helden-Panningen een halfuurdienst geboden.

Als gevolg van de routewijziging veranderen elders op de route ook de aankomst- en vertrektijden enigszins.

- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 371 Meijel – Roggel – Weert

Lijn 371 is ook onderdeel van de algehele reconstructie van het lijnennet Midden-Limburg.

Hierbij is rekening gehouden met aansluitingen in Meijel.

- **B-scenario:** Het traject Weert – Roggel wordt verlengd naar Meijel. Vervolgens rijdt lijn 371 vanuit Meijel verder als lijn 370 door naar Venlo.
Op werkdagen vormt lijn 371 een combinatie met lijn 675 tussen Roggel en Meijel.
Lijn 371 rijdt op alle dagen van de week als uurdienst.

Als gevolg van de reconstructie zijn ook de aankomst- en vertrektijden enigszins gewijzigd.

- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 372 Panningen – Helden – Roggel – Heythuysen – Baexem – Roermond

Lijn 372 is onderdeel van de algehele reconstructie van het lijnennet Midden-Limburg.

Lijn 372 (Roermond – Heythuysen – Roggel – Helden - Panningen) wordt via Maasbree verlengd naar Venlo. De belangrijkste kernen uit de gemeente Leudal (Heythuysen/Roggel/Baexem) krijgen hierdoor een directe busverbinding met Venlo.

In Midden-Limburg zijn hierdoor alle grotere kernen rechtstreeks aangesloten op zowel Venlo als Roermond.

Momenteel worden de mogelijkheden onderzocht om de route in Heythuysen en Roggel te verleggen naar de N279 en vervangende haltes te realiseren. Afhankelijk van de opties zal een nader tijdspad bekend worden, waarbij (gedeeltelijke) realisatie in 2022 tot de mogelijkheden behoort.

- **B-scenario:**

Lijn 372 Roermond – Panningen wordt via Maasbree verlengd naar Venlo. In Venlo gaat de route via Venlo Zuid (VieCuri en Fontys) .

Op werkdagen geldt een **halfuurdienst** tijdens de **spits** en een uurdienst in de daluren.

In vakantieperioden geldt in de daluren een uurdienst, in de spits blijft de halfuurdienst.

Op zaterdag en zondag geldt een uurdienst.

Tussen Panningen en Venlo biedt de combinatie met lijn 370 op werkdagen in de spits 4 reismogelijkheden per uur naar en vanuit Venlo.

Op andere tijden geldt een gecombineerde halfuurdienst.

's Avonds is het traject beperkt tot Roermond – Panningen v.v.

- **A-scenario:**

Op werkdagen geldt **overdag een halfuurdienst over het hele traject**.

In vakantieperioden geldt in de daluren een uurdienst, in de spits blijft de halfuurdienst.

Op zaterdag en zondag geldt een uurdienst.

Tussen Panningen en Venlo biedt de combinatie met lijn 370 op werkdagen de hele dag 4 reismogelijkheden per uur naar en vanuit Venlo.

's Avonds is het traject beperkt tot Roermond – Panningen v.v.

Lijn 377 Venlo – Kessel – Roermond

- **B-scenario:** Lijn 377 rijdt op werkdagen in de **daluren** als **uurdienst** en tijdens de spits als halfuurdienst. Dit geldt ook in vakantieperioden. Op zaterdag en zondag rijdt lijn 377 als uurdienst.
- **A-scenario:** Lijn 377 rijdt op werkdagen **overdag als halfuurdienst**. In vakantieperioden rijdt lijn 377 in de daluren als uurdienst, in de spits als halfuurdienst. Op zaterdag en zondag rijdt lijn 377 als uurdienst.

Scholierenlijnen

Lijn 662 Scholierenlijn Roermond – Herkenbosch

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 663 Scholierenlijn Herkenbosch - Roermond

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 670 Scholierenlijn Panningen – Maasbree – Blerick – Venlo

- Deze lijn vervalt.
De spitsverbinding van lijn 670 wordt vervangen door lijn 370 die voortaan op werkdagen de gehele dag in een halfuurdienst via Blerick Station naar Venlo rijdt. Zie ook lijn 370

Lijn 674 Scholierenlijn Ospel – Weert – Kelpen

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 675 Scholierenlijn Meijel – Roggel – Heythuysen – Roermond

Lijn 675 is onderdeel van de algehele reconstructie van het lijnennet Midden-Limburg. De voormalige ritten van lijn 75 worden nu allemaal onder lijnnummer 675 uitgevoerd. Hierbij is rekening gehouden met aansluitingen in Meijel op Hermeslijn 28 naar (ochtend) en vanuit Deurne (middag)

- **B-scenario:**
- Lijn 675 rijdt op werkdagen in de ochtendspits elk uur tussen Meijel en Roggel en elk half uur tussen Roggel en Roermond; dus 1 x per uur doorgaande rit Meijel – Roggel – Roermond.
- In de daluren rijdt lijn 675 als uurdienst tussen Meijel en Roermond en is de uitvoering – gelet op de beperkte reizigersaantallen – met een 8-persoonsbus.
- In de middagspits wordt de verbinding Roggel – Meijel verzorgt door lijn 371. Zie ook lijn 371.
- Lijn 675 rijdt niet in de avonduren.\
- In vakantieperioden rijdt lijn 675 op werkdagen overdag elk uur en is de uitvoering met een 8-persoonsbus.
- Lijn 675 rijdt niet op zaterdag en zondag.
- Tussen Meijel en Roggel wordt op alle dagen van de week ook met lijn 371 een reismogelijkheid geboden. Zie ook lijn 371.
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 679 Scholierenlijn Panningen – Maasbree/Toverland – Sevenum – Station Horst/Sevenum

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 683 Scholierenlijn Well – Venlo

- **B-scenario:** Scholierenlijn 683 rijdt niet in vakantieperioden én niet van 9 mei t/m 15 juli 2022.
Het aantal scholieren is in deze periode dermate gering, dat deze met de bestaande dienstregeling van lijn 83 kunnen reizen. Zie ook lijn 83.
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 684 Scholierenlijn Gennep – Boxmeer

- **B-scenario:** Deze scholierenlijn rijdt voortaan alleen tijdens de spitsuren, als aanvulling op de basisuurdienst van lijn 84.
Scholierenlijn 684 rijdt niet in vakantieperioden én niet van 9 mei t/m 15 juli 2022.
Het aantal scholieren is in deze periode dermate gering, dat deze met de bestaande uurdienst van lijn 84 kunnen reizen. Zie ook lijn 84.
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 686 Sneldienst Horst – Greenport – Venlo

- **B-scenario:** Deze sneldienst is nieuw in de dienstregeling. Lijn 686 rijdt in Horst een lusroute, om vervolgens via de Venloseweg-Horsterweg-Venrayseweg richting Blerick-Venlo te rijden. In Horst wordt de halte “Frans Woltersstraat” weer in gebruik genomen. Bij Greenport worden de haltes “Brightlands Greenport Venlo “ en “Innovatoren-Freshpark” (weer) in gebruik genomen. Tevens wordt het station Blerick bediend. De nieuwe sneldienst rijdt alle werkdagen, dus ook tijdens vakantieperioden. De uitvoering is als uurdienst en brengt reizigers uit Horst binnen een half uur naar het centrum van Venlo vice versa.
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 687 Scholierenlijn Horst – Sevenum – Blerick – Venlo

- **B-scenario:** Scholierenlijn 687 rijdt niet in vakantieperioden én niet van 9 mei t/m 15 juli 2022. Het aantal scholieren is in deze periode dermate gering, dat deze met de bestaande dienstregeling van lijn 87 kunnen reizen. Zie ook lijn 87.
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

OV-Lijntaxi (vooraf reserveren)**Lijn 789 Evertsoord – Kronenberg – Sevenum – Horst – Melderslo – Lottum**

- ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 798 Merselo – Venray – Wanssum - Blitterswijck

- ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 799 Veulen – Venray – Geijsteren

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Buurtbussen**Lijn 790 Weert – Stramproy – Haler – Ittervoort – Grathem – Baexem – Heythuysen**

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 792 Echt Centrum – Echt Station – Sleek – Koningsbosch

- **B-scenario:** De route tussen Echt Station en Sleek wordt verlegd via de Bosstraat. De bestaande halte in de Bosstraat wordt in de dienstregeling opgenomen.
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 794 Roermond Leeuwen – Station – Asenray – Maalbroek – Boukoul

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 796 Nederweert – Leveroy – Heythuysen

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Zuid – Limburg

Stedelijke lijnen Sittard - Geleen

Stad Sittard

Lijn 31 Stadslijn Sittard – Baandert – Kemperkoul

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 34 Stadslijn Sittard Busstation – Centrum – Kemperkoul

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 38 Sittard – Sportzone – Lindenheuvel – Geleen

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 41 Sittard – Munstergeleen – Geleen

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Stedelijke lijnen Maastricht

Stad Maastricht

Lijn 1 Malberg – Centrum – Station – MUMC – De Heeg

- **B-scenario:** Op werkdagen rijdt lijn 1 overdag elk halfuur t.o.v. kwartierdienst basisdienstregeling B 21 februari 2021. Op basis van een gebruiksanalyse pre-corona is vastgesteld dat de reizigersaantallen niet voldoende zijn om een kwartierdienst te handhaven.
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario
- Voor beide scenario's geldt een geringe wijziging van de aankomst/vertrektijd

Lijn 2 Oud Caberg – Centrum – Station – Scharn - Heer – De Heeg

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling B 21 februari 2021
- **A-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- Voor beide scenario's A en B geldt een geringe wijziging van de aankomst/vertrektijd

Lijn 3 Wolder – Centrum – Groene Loper – Wyckerpoort – Nazareth

- **B-scenario:** De route wijzigt in het Centrum van Maastricht. De route via Vrijthof – Bouillonstraat – Tongersestraat vervalt. De nieuwe route gaat vanaf Markt/Boschstraat via Maagdendries – Statensingel – Emmaplein – Hertogsingel naar Cannerplein vv. Deze routewijziging is onderdeel van de herziening centrumroutes Binnenstad Maastricht.
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario
- Voor beide scenario's A en B geldt een geringe wijziging van de aankomst/vertrektijd

Lijn 4 Valkenburg – Berg en Terblijt – Scharn – Station – Centrum – Pottenberg – Caberg – Centrum – Station

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 5 Daalhof – Centrum – Station – MUMC - Heugem

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling B 21 februari 2021
- **A-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- Voor beide scenario's A en B geldt een geringe wijziging van de aankomst/vertrektijd

Lijn 6 Daalhof – Centrum – Station – Witte Vrouwenveld – Geusselt – Amby

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling B 21 februari 2021
- **A-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- Voor beide scenario's A en B geldt een geringe wijziging van de aankomst/vertrektijd

Lijn 7 MUMC – Sibemaweg – Station – Centrum – Caberg – Pottenberg – Centrum – Station

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling B 21 februari 2021
- **A-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021

Lijn 8 Boschpoort – Centrum – Station – Bemelen – Sibbe – Valkenburg

- Voor beide scenario's A en B geldt een geringe wijziging van de aankomst/vertrektijd

Lijn 9 Station – Céramique – Tongerseplein- Emmaplein – Centrum – Station – Limmel - Borgharen – Itteren – Bunde

- **B-scenario:** De route wijzigt op het traject vanaf Station naar Waldeckpark. De route via Vrijthof – Bouillonstraat – Tongersestraat naar Waldeckpark – Villapark en vanaf Villapark via Sint Pieterskade – Hondstraat vervalt.

Lijn 9 is één van de twee nieuwe ringlijnen die vanaf het Station het centrum van Maastricht ontsluiten via de Kennedybrug en Prins Bisschopsingel. Vanaf het station rijdt lijn 9 via Avenue Céramique – Kennedybrug – Prins Bisschopsingel – Tongerseplein naar het Emmaplein. Vervolgens via Statensingel – Maagdendries naar Markt en Station. (eenzijdige lus met de klok mee). De nieuwe lijn 11 rijdt deze route in tegengestelde richting. Zie ook lijn 11.

Met name voor reizigers van/naar de Prins Bisschopsingel (Tapijn kazerne) worden de reismogelijkheden verbeterd. Deze ringlijnen bieden ook voor toeristen en bezoekers van scholengemeenschappen en Universiteit faculteiten gelegen in de binnenstad een snelle verbinding van en naar het station.

- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 10 P+R Maastricht Noord – Centrum – Randwyck - Heer

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling B 21 februari 2021
- **A-scenario:** Op werkdagen tijdens daluren rijdt lijn 10 op het traject Maastricht Emmaplein – Randwyck 2 keer per uur t.o.v. 4 keer per uur

Lijn 11 Station Maastricht – Mosae Forum – Emmaplein – Tongerseplein – Céramique – Station

- **B-scenario:** De nieuwe ringlijnlijn 11 rijdt de route van lijn 9 in tegengestelde richting. De route van nieuwe lijn 11 gaat vanaf Station via – Mosae Forum – Boschstraat/Markt – Maagdendries - Statensingel - Emmaplein – Hertogsingel – Tongerseplein – Prins Bisschopsingel – Kennedybrug - Avenue Céramique naar het station

(ringlijn eenzijdige lus tegengesteld aan klok).

Met name voor reizigers van/naar de Prins Bisschopsingel (Tapijn kazerne) worden de reismogelijkheden verbeterd. Deze ringlijnen bieden ook voor diverse bezoekers van scholengemeenschappen – Universiteit faculteiten gelegen in de binnenstad een snellere verbinding van-naar het station.

- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 12 Boschpoort – Centrum - Villapark

- **B-scenario:** Dit is een nieuw lijnnummer voor de nieuwe route vanaf de wijk Boschpoort via Emmaplein naar Villapark.
- **B-scenario:** De nieuwe lijn 12 Boschpoort – Emmaplein – Villapark biedt een maatwerkoplossing voor het vervallen traject van lijn 9 via Waldeckpark/Villapark. Het traject via Sint Pieterskade – Hondstraat – Bredestraat naar Vrijthof vervalt op basis van te lage gebruikersaantallen (pré corona) definitief.
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 15 Centrum – Station – Heugemerveld – MUMC – Oost Maarland – Eijsden

- **B-scenario:** Het traject Maastricht station – Centrum vervalt. Deze routewijzing is onderdeel van herziening centrumroutes Maastricht waardoor het op termijn niet meer mogelijk is om te keren via de Markt – Gubbelstraat.
- **B-scenario:** Tijdens daluren 09.00 – 14.00 rijdt lijn 15 als uurdienst in plaats van halfuurdienst. Op basis van een gebruiksanalyse pre-corona is vastgesteld dat de reizigersaantallen niet voldoende zijn om in de daluren een halfuurdienst te handhaven.
- **A-scenario:** lijn 15 rijdt dan ook op werkdagen in de daluren een halfuurdienst

Lijn 48 Station – Centrum – Mariaberg – Kanne (B)

- **B-scenario:** De route wijzigt in het Centrum van Maastricht. De route vanaf Boschpoort via Vrijthof – Bouillonstraat – Tongersestraat vervalt. De nieuwe route gaat vanaf Station – Mosae Forum - Markt/Boschstraat via Maagdendries – Statensingel – Emmaplein – Hertogsingel via Cannerplein naar Kanne vv.
Deze routewijzing is onderdeel van herziening centrumroutes Maastricht. Vanaf het station Maastricht wordt via centrum van Maastricht een rechtstreekse verbinding naar Kanne(B) geboden. Het vervallen traject Maastricht centrum – Boschpoort wordt vervangen door de nieuwe lijn 12. Zie ook lijn 12.
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Stedelijke lijnen Parkstad:

Lijn 1 Hoensbroek Busstation – Hoensbroek Adelante – Heerlen – Zuyderland Ziekenhuis– Parkstad Stadion – Kerkrade Busstation – Kerkrade Grens.

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 2 Brunssum – Hoensbroek Busstation – Hoensbroek – Heerlen – Zuyderland Ziekenhuis– Gaffelhof - Parkstad Stadion – Kerkrade Busstation – Kerkrade Grens.

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 3 Schinveld – Brunssum – Heerlen – Heerlerbaan – Parkstad Stadion

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 4 Hoensbroek Busstation – Heerlerheide – Heerlen – Molenberg – Kerkrade Parkstad Stadion

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 5 Heerlen Station – Kissel - Schaesberg – Gracht – Kerkrade Parkstad Stadion.

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 6 Heerlen Station – Landgraaf – Eygelshoven – Haanrade / Lückërheide - Kerkrade Busstation.

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 7 Ubach over Worms – Landgraaf - Heerlen – Zuyderland Ziekenhuis

- **B-scenario:** in vergelijking met de basisdienstregeling B 21 februari 2021 rijdt deze lijn in de daluren 10.00 – 14.00 uur tussen Ubach over Worms en Station Heerlen als uurdienst in plaats van een halfuurdienst. Tussen Station Heerlen en het Zuyderland MC blijft een halfuurdienst gelden. Op basis van een gebruiksanalyse pre-corona is vastgesteld dat de reizigersaantallen tussen Ubach over Worms en Station Heerlen niet voldoende zijn om een halfuurdienst te handhaven.
- Via de lijncombinatie 7 en 8 blijft er 2x per uur een reismogelijkheid vanaf Ubach over Worms naar Heerlen station en Zuyderland MC. vv
- In Ubach over Worms wijzigt de route. Vanwege de herinrichting van de Brunsummerweg naar een 30 km-zone met snelheidsremmers, rijdt lijn 7 niet meer via de Brunsummerweg, maar via de Vogelzankweg. Op termijn worden hier nieuwe haltes aangelegd.
Reizigers die gebruik maakten van de halte Brunsummerweg hebben op de Hoogstraat (haltes Kerk en Pleistraat) een alternatief op loopafstand. Bij de halte Pleistraat zijn dan 4 reismogelijkheden per uur naar Heerlen.
Vanwege de geplande herinrichting van de Kerkstraat naar een 30 km-zone rijdt lijn 7 niet meer via de Kerkstraat. De bestaande haltes “Julia Laurastraat” en “Pastoor Scheepersstraat” komen voor lijn 7 te vervallen. Reizigers kunnen gebruik maken van de nieuwe halte “Zilverschoon” op de Europaweg-Zuid. De buurtbuslijn 723 blijft wel de lusroute rijden via de halte Pastoor Scheepersstraat.
De halte “Zilverschoon” wordt op termijn duurzaam ingericht.
- **A-scenario:** identiek aan A-scenario 21 februari 2021

Lijn 8 Ubach over Worms – Landgraaf - Kakert – Meezenbroek – Heerlen – Heerlerbaan - Kerkrade Parkstad Stadion.

- **B-scenario:** in vergelijking met de basisdienstregeling B 21 februari 2021 rijdt deze lijn in de daluren 10.00 – 14.00 uur als Ubach over Worms en Station Heerlen uurdienst in plaats van een halfuurdienst. Het traject Station Heerlen – Parkstad Stadion vervalt in deze daluren. Op basis van een gebruiksanalyse pre-corona is vastgesteld dat de reizigersaantallen niet voldoende zijn om een halfuurdienst te handhaven.
- Via de lijncombinatie 7 en 8 blijft er 2x per uur een reismogelijkheid vanaf Ubach over Worms naar Heerlen Station.
- In Ubach over Worms wijzigt de route. Vanwege de herinrichting van de Brunsummerweg naar een 30 km-zone met snelheidsremmers, rijdt lijn 8 niet meer via de Brunsummerweg, maar via de Vogelzankweg.

Op termijn worden hier nieuwe haltes aangelegd.

Reizigers die gebruik maakten van de halte Brunsummerweg hebben op de Hoogstraat (haltes Kerk en Pleistraat) een alternatief op loopafstand. Bij de halte Pleistraat zijn dan 4 reismogelijkheden per uur naar Heerlen.

Vanwege de geplande herinrichting van de Kerkstraat naar een 30 km-zone rijdt lijn 8 niet meer via de Kerkstraat. De bestaande haltes "Julia Laurastraat" en "Pastoor Scheepersstraat" komen voor lijn 8 te vervallen. Reizigers kunnen gebruik maken van de nieuwe halte "Zilverschoon" op de Europaweg-Zuid. De buurtbuslijn 723 blijft wel de lusroute rijden via de halte Pastoor Scheepersstraat.

- **A-scenario:** identiek aan A-scenario 21 februari 2021

Lijn 9 Kerkrade – Eygelshoven - Landgraaf

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 27 Parkstad Stadion – Kerkrade Centrum – Herzogenrath (D)

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 28 Nuth – Voerendaal

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Streeklijnen Zuid-Limburg

Lijn 16 Sittard – Born – Grevenbicht – Obbicht

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 17 Sittard – Nedcar – Holtum – Buchten – Born – Limbricht – Sittard

- **A-en B-scenario:** Lijn 17 rijdt op werkdagen voortaan als uurdienst. Tijdens de spitsuren zorgt scholierenlijn 617 in combinatie met lijn 17 voor een halfuur dienst.
Op basis van een gebruiksanalyse pre-corona is vastgesteld dat de reizigersaantallen niet voldoende zijn om een halfuurdienst in de daluren te handhaven. Zie ook lijn 617.
- In samenwerking met de gemeente Sittard-Geleen en de Provincie Limburg wordt momenteel een route-optimalisatie in Buchten en Holtum voorbereid, die mogelijk in 2022 wordt ingevoerd.

Lijn 18 Sittard - Limbricht – Born – Holtum – Buchten – Nedcar – Sittard

- **A- en B-scenario:** Lijn 18 rijdt op werkdagen voortaan als uurdienst. Tijdens de spitsuren zorgt scholierenlijn 618 in combinatie met lijn 18 voor een halfuur dienst.
Op basis van een gebruiksanalyse pre-corona is vastgesteld dat de reizigersaantallen niet voldoende zijn om een halfuurdienst in de daluren te handhaven. Zie ook lijn 618.
- In samenwerking met de gemeente Sittard-Geleen en de Provincie Limburg wordt momenteel een route-optimalisatie in Buchten en Holtum voorbereid, die mogelijk in 2022 wordt ingevoerd

Lijn 19 Sittard - Nieuwstadt

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn SB3 Sittard – Geilenkirchen (D) (uitvoering WestVerkehr)

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 30 Sittard – MA Airport – Maastricht

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 32 Sittard – Chemelot – Urmond - Stein – Beek – Geleen – Sittard

- **B-scenario:** In vergelijking met de basisdienstregeling A 21 februari 2021 rijdt deze lijn in de daluren 10.00 – 14.00 1 keer per uur i.p.v. 2 x per uur. Op basis van een gebruiksanalyse pre-corona is vastgesteld dat de reizigersaantallen niet voldoende zijn om een halfuurdienst in de daluren te handhaven
- In Stein wordt een snellere route in gebruik genomen via de Heerstraat Centrum en Heerstraat Zuid. De bestaande haltes Omphaliusstraat en Past. Van Heldenplein vervallen. Reizigers hebben op loopafstand de vervangende haltes Stein Centrum en Steinderweg.
- **A-scenario:** identiek aan A-scenario 21 februari 2021, dus op werkdagen overdag wordt een halfuurdienst geboden.

Lijn 33 Sittard – Geleen – Beek – Stein – Urmond – Chemelot - Sittard

- **B-scenario:** In vergelijking met de basisdienstregeling A 21 februari 2021 rijdt deze lijn in de daluren 10.00 – 14.00 1 keer per uur i.p.v. 2 x per uur. Op basis van een gebruiksanalyse pre-corona is vastgesteld dat de reizigersaantallen niet voldoende zijn om een halfuurdienst in de daluren te handhaven.
- In Stein wordt een snellere route in gebruik genomen via de Heerstraat Centrum en Heerstraat Zuid. De bestaande haltes Omphaliusstraat en Past. Van Heldenplein vervallen. Reizigers hebben op loopafstand de vervangende haltes Stein Centrum en Steinderweg.
- **A-scenario:** identiek aan A-scenario 21 februari 2021, dus op werkdagen overdag wordt een halfuurdienst geboden.

Lijn 36 Sittard Station – Doenrade – Jabeek – Schinveld- Brunssum

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario
- In samenwerking met de Provincie Limburg wordt momenteel een mogelijke routeaanpassing bij Jabeek voorbereid, die mogelijk in de loop van 2022 wordt doorgevoerd.

Lijn 37 Sittard Station – Doenrade – Merkelbeek – Brunssum

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 38 Sittard – Sportzone – Lindenheuvel – Geleen

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 39 Urmond – Berg a/d Maas – Einighausen – Guttecoven – Limbricht – Sittard

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 40 Sittard – Doenrade – Hoensbroek – Heerlen – Zuyd Hogeschool

- **B-scenario:** In vergelijking met de basisdienstregeling A 21 februari 2021 rijdt deze lijn in de daluren tussen Hoensbroek – Heerlen van 10.00 – 14.00 uur 2 keer per uur i.p.v. 4 x per uur. Op basis van een gebruiksanalyse pre-corona is vastgesteld dat de reizigersaantallen niet voldoende zijn om een kwartierdienst in de daluren te handhaven.
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 41 Sittard – Munstergeleen – Geleen

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 43 Heerlen – Kerkrade Parkstad Stadion – Vaals

- **B-scenario:** In vergelijking met de basisdienstregeling A 21 februari 2021 rijdt deze lijn in de daluren 10.00 – 14.00 uur 1 keer per uur i.p.v. 2 x per uur. Op basis van een gebruiksanalyse pre-corona is vastgesteld dat de reizigersaantallen niet voldoende zijn om een halfuurdienst in de daluren te handhaven.
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 44 Heerlen – Zuyd Hogeschool – Zuyderland ziekenhuis – Stadion – Aachen (D)

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 46 Parkstad Stadion – Trilandis – Avantis

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 47 Gulpen – Eys – Simpelveld – Parkstad Stadion

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 51 Valkenburg – Sibbe – Margraten

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 52 Heerlen – Kunrade – Klimmen – Hulsberg – Schimmert – Ulestraten – Meerssen

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 53 Hoensbroek – Schinnen – Puth – Geleen

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 54 Geleen – Spaubeek – Hulsberg – Valkenburg – Wijlre – Gulpen

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 55 Gulpen – Wijlre – Ubachsberg – Heerlen

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 56 Valkenburg – Nuth – Hoensbroek – Brunssum

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 57 Maastricht – Mheer – Epen – Gulpen

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario.

Lijn 59 Vaals – Vijlen – Mamelis

- **B-scenario:** een geringe wijziging van de aankomst/vertrektijd tijdens de vakantie- en zaterdagdienstregeling, zodat de aansluiting bij Mamelis wordt verbeterd.
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario.

Lijn 259 Vaals – Vaals Drielandenpunt

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario.

Lijn 350 Maastricht – Gulpen – Vaals – Aachen (D)

- **B-scenario:** Op werkdagen wordt in de daluren het aantal ritten weer uitgebreid naar een kwartierdienst. Tevens wordt op werkdagen een extra vroege rit vanuit Maastricht (v: 05:17) naar Aachen (a: 06:17) ingelegd.
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario.

Scholierenlijnen

Lijn 603 Brunssum - Heerlen - Parkstad Stadion – Kerkrade

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 606 Kerkrade – Landgraaf - Heerlen – Zuyd Hogeschool

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 616 Obbicht – Grevenbicht – Born – Limbricht – Sittard

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 617 Sittard – NedCar - Holtum

- **A- en B- scenario:**
Lijn 617 zorgt op werkdagen in de spitsuren in combinatie met basislijn 17 voor een halfuurdienst

Lijn 618 Holtum – NedCar - Sittard

- **A- en B- scenario:**
Lijn 618 zorgt op werkdagen in de spitsuren in combinatie met basislijn 18 voor een halfuurdienst

Lijn 627 Parkstad Stadion – Gracht – Kerkrade Centrum – Kerkrade Rolduc

- Deze lijn vervalt.
De ochtendspitsrit had – pre corona- een bezetting van gemiddeld 4 reizigers, de middagspitsrit retour gemiddeld nog geen 1 reiziger. Vanwege het zeer beperkt gebruik is het niet langer verantwoord om hiervoor een collectieve ov-voorziening voor in stand te houden.

Lijn 631 Beek – Zuyd Hogeschool – Heerlen

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 632 Sittard Busstation – Sportzone – Chemelot Campus

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 633 Station Beek-Elsloo – Chemelot Campus – Sittard

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 637 Brunssum - Sittard – Sittard Sportzone

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 639 Urmond – Berg a.d. Maas – Einighausen – Guttecoven – Limbricht – Sittard

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 640 Sittard Sportzone – Hoensbroek – Heerlen Zuyd hogeschool

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 643 Vaals –Nijswiller – Bocholtz – Avantis – Heerlen

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 647 Gulpen – Simpelveld – Heerlen

- **B-scenario:** Scholierenlijn 647 traject Simpelveld – Kerkrade Parkstad Stadion – Heerlen rijdt niet in de vakantieperiodes én niet van 9 mei t/m 15 juli 2022.
Het aantal scholieren is in deze periode dermate gering, dat deze met de bestaande dienstregeling van lijn 43 (Vaals-Simpelveld (Huls) -Heerlen) kunnen reizen.
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 650 Simpelveld – Bocholtz – Nijswiller – Gulpen – Maastricht (via diverse scholengemeenschappen)

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 652 Voerendaal – Zuyd Hogeschool

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 655 Gulpen – Ubachsberg – Heerlen

- **B-scenario:** De middagritten van scholierenlijn 655 rijden niet in de vakantieperioden én niet van 9 mei t/m 15 juli 2022.
Het aantal scholieren is in deze periode dermate gering, dat deze met de bestaande dienstregeling van lijn 55 kunnen reizen. Zie ook lijn 55
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 657 Mheer – Banholt – Reijmerstok – Gulpen

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 658 Gulpen – Nijswiller – Heerlen

- **B-scenario:** In vergelijking met de basisdienstregeling A 21 februari 2021 rijdt deze lijn in de daluren van 10.00 – 14.00 uur 1 keer per uur i.p.v. 2 keer per uur. Op basis van een gebruiksanalyse pre-corona is vastgesteld dat de reizigersaantallen niet voldoende zijn om een halfuurdienst in de daluren te handhaven.
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 659 Vaals – Vijlen – Nijswiller – Gulpen – Maastricht (via diverse scholengemeenschappen)

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Buurtbussen

Lijn 723 Übach Palenberg (D) – Rimburg – Waubach – Eygelshoven – Mondo Verde – Landgraaf Station

- De route van buurtbuslijn 723 wordt uitgebreid. Op verzoek van en in samenwerking met de vrijwilligers is overeen gekomen dat lijn 723 vanaf Mondo Verde door kan rijden naar Station Landgraaf. Reizigers hebben dan een rechtstreekse reismogelijkheid van Station Landgraaf naar Mondo Verde v.v. 's Avonds en op zondag werd deze verbinding al geboden door Parkstadlijn 9.
- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 791 Meerssen – Houthem – Valkenburg – Sibbe – IJzeren – Scheulder – Margraten

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 793 Margraten – Banholt – Mheer – St. Geertruid – Eijsden

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 795 Beek – Geverik – Klein Genhout – Groot Genhout – Spaubeek

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Lijn 797 Meerssen – Bunde – Geulle – Beek

- **B-scenario:** ongewijzigd t.o.v. basisdienstregeling A 21 februari 2021
- **A-scenario:** identiek aan B-scenario

Frequentiewisseling van Vervoerplan 2021 (13-12-2020) naar Vervoerplan 2022 per 12-12-2021

| Verbinding | Oorspronkelijke PvE verbinding | Route vervoerplan 2021 | Route vervoerplan 2022 | Periode | Gemiddelde maximale bezetting per rit (huidige DR en frequentie, januari-februari 2020) | Frequentiewisseling (van Vervoerplan 2021 naar Vervoerplan 2022 A-scenario (t.o.v. van PvE)) | Frequentiewisseling (van Vervoerplan 2021 naar Vervoerplan 2022 B-scenario (t.o.v. van PvE)) | Opmerking | Afwijking t.o.v. PvE per 12-12-2021 |
|------------|--|--|------------------------|-----------------|---|--|---|--|-------------------------------------|
| 1 | Kaldenkirchen(D) - Tegelen - VieCuri Station Venlo | Venlo Stadslijn 1 + 6 | Geen wijziging | Alle dagen | Lijn 6 "Vlinder" alle dagen geen ritten meer na 23.00 deeltraject Venlo - Tegelen Lijn 6 bezetting "Vlinder" na 23.00 op werkdagen 0,15 gemiddeld. Lijn 6 bezetting "Vlinder" na 23.00 op zaterdag 0,6 gemiddeld. Lijn 6 bezetting "Vlinder" na 23.00 op zondag 0,1 gemiddeld. | Geen afwijkingen | Geen afwijkingen | Dienstregeling lijn 1 zaterdag vanaf 08.00 en zondag 09.00 conform PvE | Ja |
| 2 | Station Venlo - Noorderpoort | Venlo Stadslijn 4+5 | Geen wijziging | - | - | Geen afwijkingen | Geen afwijkingen | Dienstregeling lijnen 4 + 5 zaterdag vanaf 08.00 en zondag 09.00 conform PvE. Stadslijnen 4+5 zijn ringlijnen (eenzijdige lus via Noorderpoort). | Nee |
| 3 | Station Venlo - Blerick - VieCuri - Station Venlo | Venlo Stadslijn 2+3+6 | Geen wijziging | Alle dagen | Lijn 6 "Vlinder" alle dagen geen ritten meer na 23.00 deeltraject Venlo - Blerick Klingerberg Lijn 6 bezetting "Vlinder" na 23.00 op werkdagen 0,15 gemiddeld. Lijn 6 bezetting "Vlinder" na 23.00 op zaterdag 0,6 gemiddeld. Lijn 6 bezetting "Vlinder" na 23.00 op zondag 0,1 gemiddeld. | Geen afwijkingen | Geen afwijkingen | Dienstregeling lijnen 2 + 3 zaterdag vanaf 08.00 en zondag 09.00 conform PvE | Ja |
| 4 | Station Venlo - Stalberg | Venlo Stadslijn 4+5 | Geen wijziging | - | - | Geen afwijkingen | Geen afwijkingen | Dienstregeling lijnen 4 + 5 zaterdag vanaf 08.00 en zondag 09.00 conform PvE. Stadslijnen 4+5 zijn ringlijnen (eenzijdige lus via Stalberg). | Nee |
| 5 | Station Venlo - Blerick - Klingerberg - Tradeport | Venlo Stadslijn 2+3+6 | Geen wijziging | Alle dagen | Lijn 6 alle dagen geen ritten meer na 23.00 deeltraject Venlo - Blerick Klingerberg Lijn 6 bezetting "Vlinder" na 23.00 op werkdagen 0,15 gemiddeld. Lijn 6 bezetting "Vlinder" na 23.00 op zaterdag 0,6 gemiddeld. Lijn 6 bezetting "Vlinder" na 23.00 op zondag 0,1 gemiddeld. | Geen afwijkingen | Geen afwijkingen | Dienstregeling lijnen 2 + 3 zaterdag vanaf 08.00 en zondag 09.00 conform PvE | Ja |
| 6 | Merum - Herten - Roermond - Hoog Vonderen - Wijher | Roermond stadslijnen 1+2 | Geen wijziging | - | - | Geen afwijkingen | Geen afwijkingen | Dienstregeling lijnen 1+2 zaterdag vanaf 08.00 en zondag 09.00 conform PvE | Nee |
| 7 | Boshoven - Hushoven - Molenaar - Biest - Weert | Stadslijnen Weert 1 t/m 4 | Geen wijziging | Zondag | Stadslijnen 2 t/m 4 vervallen gehele dag op basis van reserveringen ov-lijntaxi. Lijn 2 09.00 - 19.00 0,3 en 19.00 - 23.00 0 gemiddelde reserveringen. Lijn 3 09.00 - 19.00 0,2 en 19.00 - 23.00 0 gemiddelde reserveringen. Lijn 4 09.00 - 19.00 1,5 en 19.00 - 23.00 0,3 gemiddelde reserveringen. | Geen afwijkingen | Geen afwijkingen | | ? |
| 8 | Sittard - Baandert - Tüddern - Gellenkirchen | SB3 | Geen wijziging | - | - | Geen afwijkingen | Geen afwijkingen | Wordt gereden door WEST-verkeer | Nee |
| 9 | Sittard - Baandert - Kemperkoul | Sittard Stadslijn 31 | Geen wijziging | Alle dagen | Lijn 31 alle dagen geen ritten meer na 23.30. Lijn 31 bezetting na 23.30 op werkdagen 1,6 gemiddeld. Lijn 31 bezetting na 23.30 op zaterdag 2,6 gemiddeld Lijn 31 bezetting na 23.30 op zondag 0,8 gemiddeld | Geen afwijkingen | Geen afwijkingen | | Ja |
| 10 | Sittard - Centrum - Kemperkoul | Sittard Stadslijn 34 | Geen wijziging | Alle dagen | Lijn 34 alle dagen geen ritten meer na 23.30. Lijn 34 bezetting na 23.30 op werkdagen 0,1 gemiddeld. Lijn 34 bezetting na 23.30 op zaterdag 1,8 gemiddeld Lijn 34 bezetting na 23.30 op zondag 0,4 gemiddeld | Geen afwijkingen | Geen afwijkingen | | Ja |
| 11 | Malberg / Oud Caberg - Maastricht Station | Maastricht Stadslijnen 1+2 en ringlijnen 4+7 | Geen wijziging | Werkdagen | Lijn 1 Afname Frequentie op basis van huidige reizigersverlies door landelijke Coronamaatregelen en verwachte herstel komende jaren. | Lijn 1 werkdagen basis 1/2 uurdienst | Lijn 1 werkdagen basis 1/2 uurdienst | In samenloop stadslijnen 1+2+4/7 en nieuwe lijn 11 blijven de minimale ritfrequenties conform PvE geboden. | Nee |
| 12 | De Geusselt - Limmel - station | Maastricht Stadslijnen 6+9+10 | Geen wijziging | Werkdagen basis | Lijn 6 B-scenario: Afname Frequentie daluren op basis van huidige reizigersverlies door landelijke Coronamaatregelen en verwachte herstel komende jaren. | Geen afwijkingen | Lijn 6 werkdagen basis daluren 09.30-14.30 traject Amby - Geusselt - Station 4' p.u. naar 2' p.u. | Verbinding Limmel-Geusselt wordt i.v.m. aangepaste infra sinds start concessie dec-2016 niet geboden. Ook geen vervoersvraag. | Ja |

| | | | | | | | | | |
|----|--|-------------------------------------|----------------|-------------------|---|--------------------------------------|---|---|------------|
| 13 | Wolder - centrum - station | Maastricht Stadslijn 3 | Geen wijziging | Alle dagen | n.v.t. | Geen afwijkingen | Geen afwijkingen | In samenspraak met gemeente Maastricht herziening busroutes vanaf het station richting Centrum. Met name aanbod voor Binnenstad (Vrijthofroutes) op basis van vervoersvraag en versterking van dienstregeling tijdens evenementen in de Binnenstad. De voorgeschreven PVE verbinding Mosae Forum - Vrijthof 2* p.u. blijft geboden door de stadslijnen 4 en 7 | Nee |
| 14 | Amby - Station | Maastricht Stadslijn 6 | Geen wijziging | Werkdagen basis | Lijn 6 B-scenario: Afname Frequentie daluren op basis van huidige reizigersverlies door landelijke Coronamaatregelen en verwachte herstel komende jaren. | Geen afwijkingen | Lijn 6 werkdagen basis daluren 09.30-14.30 traject Amby - Geusselt - Station 4* p.u. naar 2* p.u. | | Ja |
| 15 | Heugem Randwyck/MECC - station | Maastricht Stadslijnen 5 | Geen wijziging | Werkdagen basis | Lijn 5 B-scenario: Afname Frequentie daluren op basis van huidige reizigersverlies door landelijke Coronamaatregelen en verwachte herstel komende jaren. | Geen afwijkingen | Lijn 5 werkdagen basis daluren 09.30-14.30 traject Heugem- MUMC - Station 4* p.u. naar 2* p.u. | In samenloop stadslijnen 5+15 blijven de minimale ritfrequenties conform PVE geboden. | Nee |
| 16 | Belfort/Daalhof - centrum - station | Maastricht Stadslijnen 5+6 | Geen wijziging | Werkdagen basis | Lijn 5 B-scenario: Afname Frequentie daluren op basis van huidige reizigersverlies door landelijke Coronamaatregelen en verwachte herstel komende jaren. | Geen afwijkingen | Lijn 5 werkdagen basis daluren 09.30-14.30 traject Heugem- MUMC - Station 4* p.u. naar 2* p.u. | In samenloop stadslijnen 5+6 blijven de minimale ritfrequenties conform PVE geboden. | Nee |
| 17 | De Heeg - Maastricht station | Maastricht Stadslijnen 1+2 | Geen wijziging | Werkdagen | Lijn 1 Afname Frequentie op basis van huidige reizigersverlies door landelijke Coronamaatregelen en verwachte herstel komende jaren. | Lijn 1 werkdagen basis 1/2 uurdienst | Lijn 1 werkdagen basis 1/2 uurdienst | In samenloop stadslijnen 1+2 blijven de minimale ritfrequenties conform PVE geboden. | Nee |
| 18 | Pottenberg - centrum - station | Maastricht Stadslijnen 4+7 | Geen wijziging | - | - | Geen afwijkingen | Geen afwijkingen | Stadslijnen 4+7 zijn ringlijnen (eenzijdige lus via Pottenberg-Caberg) en rijden via centrum - Binnenstad / Vrijthof conform PVE | Nee |
| 19 | Venlo - Arcen - Well - Gennep - Nijmegen | regioliijn 83 | Geen wijziging | Werkdagen | Lijn 83 (Arriva - BRENG) Afname frequentie op basis van huidige reizigersverlies door landelijke Coronamaatregelen en verwachte herstel komende jaren. Lijn 83 ochtend 08.00 - 09.00 van 7* p.u. naar 5* p.u. Lijn 83 middagspits 4* p.u. i.p.v. 2* p.u. Nijmegen - Gennep start om 13.30 i.p.v. 12.30. | Geen afwijkingen | Geen afwijkingen | Uitvoering in samenwerking met vervoerder BRENG/HEF | Nee |
| 20 | Venlo - Arcen - Well - Station Venray - Venray | regioliijnen 81+83 | Geen wijziging | - | - | Geen afwijkingen | Geen afwijkingen | Lijn 81 traject Well - Station Venray - Venray. lijnen 80+87 traject Venray station - Venray. Dienstregeling lijnen 80 + 81+87 zaterdag vanaf 08.00 en zondag 09.00 conform PVE | Nee |
| 21 | Well - Venray - Leunen | regioliijnen 81+87 | Geen wijziging | Zaterdag + Zondag | Lijn 87 geen ritten meer na 23.00 Lijn 87 bezetting na 23.00 op zaterdag 2,9 gemiddeld Lijn 87 bezetting na 23.00 op zondag 2,4 gemiddeld | Geen afwijkingen | Geen afwijkingen | Lijn 81 traject Well - Station Venray - Venray. Lijn 87 traject Venray station - Venray - Leunen - Venlo. Dienstregeling lijnen 81+87 zaterdag vanaf 08.00 en zondag 09.00 conform PVE | Ja |
| 22 | Venray - Leunen | regioliijn 87 | Geen wijziging | Zaterdag + Zondag | Lijn 87 geen ritten meer na 23.00 Lijn 87 bezetting na 23.00 op zaterdag 2,9 gemiddeld Lijn 87 bezetting na 23.00 op zondag 2,4 gemiddeld | Geen afwijkingen | Geen afwijkingen | Dienstregeling lijn 87 zaterdag vanaf 08.00 en zondag 09.00 conform PVE | Ja |
| 23 | Venlo - Horst-Sevenum - Station Venray - Venray | regioliijn 87 | Geen wijziging | Zaterdag + Zondag | Lijn 87 geen ritten meer na 23.00 Lijn 87 bezetting na 23.00 op zaterdag 2,9 gemiddeld Lijn 87 bezetting na 23.00 op zondag 2,4 gemiddeld | Geen afwijkingen | Geen afwijkingen | Dienstregeling lijn 87 zaterdag vanaf 08.00 en zondag 09.00 conform PVE | Ja |
| 24 | Station Venray - Venray - Ysselstein - Deurne | regioliijn 80 | Geen wijziging | Alle dagen | Lijn 80 geen ritten meer na 23.00 Lijn 80 bezetting na 23.00 op werkdagen 0,2 gemiddeld Lijn 80 bezetting na 23.00 op zaterdag 1,8 gemiddeld Lijn 80 bezetting na 23.00 op zondag 1,1 gemiddeld | Geen afwijkingen | Geen afwijkingen | Dienstregeling lijn 80 zaterdag vanaf 08.00 en zondag 09.00 conform PVE | Ja |
| 25 | Venlo - Panningen | regioliijn 370 + Scholierenlijn 670 | 370+372 | - | - | Geen afwijkingen | Geen afwijkingen | Onderdeel herziening Limburgnet per 12-12-2021 gebied Roermond - Weert - Venlo | Nee |
| 26 | Venlo - Blerick - Panningen | Scholierenlijn 670 | 370 | - | - | Geen afwijkingen | Geen afwijkingen | Uitbreiding dienstregeling 7 dagen / week gehele dag. | Nee |
| 27 | Panningen - Maasbree - Sevenum - Station Horst-Sevenum | regioliijn 79 + scholierenlijn 679 | 79+679 | - | - | Geen afwijkingen | Geen afwijkingen | Maatwerkdienstregeling i.v.m. bediening Toverland. Rijdt ook weekends. | Nee |
| 28 | Boxmeer - Gennep - Siebengewald - Goch (D) | regioliijn 85 | Geen wijziging | - | - | Geen afwijkingen | Geen afwijkingen | Dienstregeling lijn 87 zaterdag vanaf 08.00 en zondag 09.00 conform PVE. Bediening Goch op basis van minimale vervoersvraag in 2021 beëindigd. | Nee |

| | | | | | | | | | |
|----|--|-----------------------------------|-----------------------|------------|---|------------------|---|--|-----|
| 29 | Venlo - Tegelen - Belfeld - Reuver - Beesel - Swalmen - Roermond | regiolijn 66 | Geen wijziging | Alle dagen | Lijn 66 B-scenario: Afname frequentie daluren 09.40 - 13.40 op basis van huidige reizigersverlies door landelijke Coronamaatregelen en verwachte herstel komende jaren. Lijn 66 geen ritten meer na 23.00 vanaf Venlo richting Roermond Lijn 66 bezetting na 23.00 op werkdagen 2,5 gemiddeld Lijn 66 bezetting na 23.00 op zaterdag 4 gemiddeld Lijn 66 bezetting na 23.00 op zondag 1 gemiddeld | Geen afwijkingen | Lijn 66 werkdagen basis daluren 09.40 - 13.40 2* p.u. naar 1* p.u. | | Ja |
| 30 | Venlo - Greenport - Grubbenvorst - Lottum - Meerlo - Venray | regiolijn 88+89 | regiolijnen 88+89+686 | - | - | Geen afwijkingen | Geen afwijkingen | Vanaf 12-12-2021 Greenport op werkdagen weer opgenomen in nieuwe route 686 Horst - Greenport - Venlo. | Nee |
| 31 | Roermond - Kessel - Venlo | regiolijn 377 | Geen wijziging | - | - | Geen wijziging | Geen wijziging | Dienstregeling lijn 377 zaterdag vanaf 08.00 en zonda | Nee |
| 32 | Roermond - Kessel - Panningen | regiolijn 372 | Geen wijziging | - | Lijn 372 B-scenario: Afname frequentie wekdagen daluren en zaterdag op basis van huidige reizigersverlies door landelijke Coronamaatregelen en verwachte herstel komende jaren. | Geen wijziging | Lijn 372 werkdagen basis daluren 08.36 - 14.36 2* p.u. naar 1* p.u. Zaterdag overdag 2* p.u. naar 1* p.u. | Lijn 372 rijdt vanaf 12-12-2021 alle dagen vanaf Panningen door naar Venlo. Afname Frequentie/KM gecompenseerd met aangepaste route | Nee |
| 33 | Roermond - Posterholt - Vlodrop/Heinsberg (D) | regiolijn 64 | Geen wijziging | Zaterdag | Lijn 64 zaterdagdienstregeling op basis lage vervoersaanbod - minder dan 15 reizigers per dag - beëindigd | Geen wijziging | Geen wijziging | - | Ja |
| 34 | Roermond - Maasbracht - Bus.Park ML - Echt | regiolijn 68 | Geen wijziging | - | - | Geen wijziging | Geen wijziging | Route via Business Park al in eerder vervoerplan 's avonds en weekends op basis van minimale vervoersvraag beëindigd. | Nee |
| 35 | Herkenbosch - Roermond - Heythuisen - Roggel | regiolijnen 62+63+372 | Geen wijziging | - | - | Geen wijziging | Geen wijziging | Traject opgesplitst lijnen 62+63 Herkenbosch - Roermond en lijn 372 Roermond - Heythuisen - Roggel.Rijdt per 12-12-2021 door naar Venlo.Dienstregeling lijnen 62+63 zaterdag vanaf 08.00 en zondag 09.00 conform PVE | Nee |
| 36 | Roermond - Heel - Thorn - Ittervoort - Weert | regiolijn 73 | Geen wijziging | Alle dagen | Lijn 73 B-scenario: Afname frequentie daluren 09.00 - 14.00 op basis van huidige reizigersverlies door landelijke Coronamaatregelen en verwachte herstel komende jaren. Lijn 73 geen ritten meer na 23.00 vanaf Weert naar Roermond Lijn 73 bezetting na 23.00 op werkdagen 2,5 gemiddeld Lijn 73 bezetting na 23.00 op zaterdag 2,8 gemiddeld Lijn 73 bezetting na 23.00 op zondag 1,2 gemiddeld | Geen wijziging | Lijn 73 werkdagen basis daluren 09.00 - 14.00 2* p.u. naar 1* p.u. | Dienstregeling lijn 73 zaterdag vanaf 08.00 en zondag 09.00 conform PVE | Ja |
| 37 | Roermond - Horn - Heythuisen - Nederweert - Weert | regiolijnen 73+372 + buurtbus 796 | Geen wijziging | Alle dagen | Lijn 73 geen ritten meer na 23.00 vanaf Weert naar Roermond Lijn 73 bezetting na 23.00 op werkdagen 2,5 gemiddeld Lijn 73 bezetting na 23.00 op zaterdag 2,8 gemiddeld Lijn 73 bezetting na 23.00 op zondag 1,2 gemiddeld Lijn 796 ov-lijntaxi op wekdagen na 19.00 geen ritten meer. Minder als 1 reservering per avond. Lijn 796 ov-lijntaxi op zaterdag geheel vervallen. Minder als 3 reserveringen per dag. Lijn 796 ov-lijntaxi op zondag geheel vervallen. Minder als 2 reserveringen per dag. | Geen wijziging | Geen wijziging | Traject opgesplitst Lijn 73 Roermond - Horn - Weert. lijn 372 Roermond - Heythuisen-Panningen. Buurtbus 796 Panningen - Nederweert - Weert. Avonduren ov-lijntaxi deeltraject Heythuisen - Leveoy. Dienstregeling lijn 73 zaterdag vanaf 08.00 en zondag 09.00 conform PVE | Ja |
| 38 | Weert - Meijel - Panningen | regiolijn 370 | Geen wijziging | Alle dagen | Lijn 370 geen ritten meer na 23.00 vanaf Weert naar Meijel - Panningen Lijn 370 bezetting na 23.00 op werkdagen 2,2 gemiddeld Lijn 370 bezetting na 23.00 op zaterdag 2,6 gemiddeld Lijn 370 bezetting na 23.00 op zondag 1,1 gemiddeld | Geen wijziging | Geen wijziging | | Ja |
| 39 | Weert - Moesel - Stramproy | regiolijn 74 + buurtbus 790 | Geen wijziging | Zaterdag | Lijn 74 geen ritten meer na 23.30 Lijn 74 bezetting na 23.30 op zaterdag 2,5 gemiddeld | Geen wijziging | Geen wijziging | | Ja |

| | | | | | | | | | |
|----|---|-------------------------|----------------|-----------------|---|----------------|---|--|-----|
| 40 | Maasbracht - Stevenweert - Echt - Monfort - St.Camillus - Kapellerlaan - Roermond | regioliijnen 61+67 | Geen wijziging | Alle dagen | Lijnen 61 + 68 geen ritten meer na 23.00 | Geen wijziging | Geen wijziging | Traject opgesplitst. Lijn 67 Maasbracht - Stevensweert - Echt. Lijn 61 Echt - Roermond | Ja |
| | | | | | Lijn 61 werkdag ov-lijntaxi na 23.00 vervallen. 0,3 reservering gemiddeld | | | | |
| | | | | | Lijn 61 zaterdag ov-lijntaxi na 23.00 vervallen. 0,5 reservering gemiddeld | | | | |
| | | | | | Lijn 61 zondag ov-lijntaxi na 23.00 vervallen. 0,1 reservering gemiddeld | | | | |
| | | | | | Lijn 67 bezetting na 23.00 op werkdagen 2,6 gemiddeld | | | | |
| | | | | | Lijn 67 bezetting na 23.00 op zaterdag 3,0 gemiddeld | | | | |
| 41 | Sittard - Urmond - Stein - Elsloo - Beek - Geleen - Sittard | regioliijnen 32+30+632 | Geen wijziging | Werkdagen basis | Lijn 32 B-scenario: Afname frequentie daluren 09.30 - 12.30 op basis van huidige reizigersverlies door landelijke Coronamaatregelen en verwachte herstel komende jaren. | Geen wijziging | Lijn 32 werkdagen basis daluren 09.30 - 13.30 2* p.u. naar 1* p.u. | Lijn 30 + 32 deeltraject Sittard - Geleen - Beek. Lijn 32 + 632 deeltraject Sittard - Sportzone - Chemelot conform PvE. | Ja |
| 42 | Sittard - Geleen - Beek - Elsloo - Stein - Urmond - Sittard | regioliijnen 33+30+632 | Geen wijziging | Werkdagen basis | Lijn 33 B-scenario: Afname frequentie daluren 09.30 - 12.30 op basis van huidige reizigersverlies door landelijke Coronamaatregelen en verwachte herstel komende jaren. | Geen wijziging | Lijn 33 werkdagen basis daluren 09.30 - 13.30 2* p.u. naar 1* p.u. | Lijn 30 + 33 deeltraject Sittard - Geleen - Beek. Lijn 33 + 632 deeltraject Sittard - Sportzone - Chemelot conform PvE. | Ja |
| 43 | Sittard - Geleen - Lindenheuvel | Sittard Stadslijn 38 | Geen wijziging | Alle dagen | Lijn 38 geen ritten meer na 23.00 | Geen wijziging | Geen wijziging | Dienstreging lijn 38 zaterdag vanaf 08.00 en zondag 09.00 conform PvE | Ja |
| | | | | | Lijn 38 bezetting na 23.00 op werkdagen 1,3 gemiddeld | | | | |
| | | | | | Lijn 38 bezetting na 23.00 op zaterdag 0,2 gemiddeld | | | | |
| | | | | | Lijn 38 bezetting na 23.00 op zondag 0,3 gemiddeld | | | | |
| 44 | Sittard - Born - Holtum | regioliijnen 17+18. | Geen wijziging | Alle dagen | Lijn 18 geen ritten meer na 23.00 | Geen wijziging | Geen wijziging | Regioliijnen zijn ringlijnen (eenzijdige lus via Holtum). Dienstreging lijnen 17+18 zaterdag vanaf 08.00 en zondag 09.00 conform PvE | Ja |
| | | | | | Lijn 18 bezetting na 23.00 op werkdagen 2,4 gemiddeld | | | | |
| | | | | | Lijn 18 bezetting na 23.00 op zaterdag 2,4 gemiddeld | | | | |
| | | | | | Lijn 18 bezetting na 23.00 op zondag 1,6 gemiddeld | | | | |
| 45 | Sittard - Born - Grevendicht | regioliijn 16 | Geen wijziging | - | - | - | Dienstreging lijn 16 zaterdag vanaf 08.00 en zondag 09.00 conform PvE | Nee | |
| 46 | Sittard - Nieuwstadt | regioliijn 19 | Geen wijziging | Alle dagen | Lijn 19 geen ritten meer na 23.00 vanaf Nieuwstadt richting Sittard | Geen wijziging | Geen wijziging | Lijn 10 traject Maastricht Heer - Gulpen op basis van minimale vervoersvraag vervallen. | Nee |
| | | | | | Lijn 19 bezetting na 23.00 op werkdagen ov-lijntaxi 0,0 gemiddeld | | | | |
| | | | | | Lijn 19 bezetting na 23.00 op zaterdag ov-lijntaxi 0,0 gemiddeld | | | | |
| | | | | | Lijn 19 bezetting na 23.00 op zondag ov-lijntaxi 0,0 gemiddeld | | | | |
| 47 | Station Maastricht - Eijsden | Maastricht stadslijn 15 | Geen wijziging | Werkdagen | Lijn 15 Afname Frequentie daluren op basis van huidige reizigersverlies door landelijke Coronamaatregelen en verwachte herstel komende jaren. | Geen wijziging | Lijn 15 werkdagen basis daluren 10.00 - 13.00 2* p.u. naar 1* p.u. | Ja | |
| 48 | Station Maastricht - Borgharen - Iitteren - Burde | Maastricht stadslijn 9 | Geen wijziging | - | - | Geen wijziging | Geen wijziging | Nee | |
| 49 | Maastricht - Gulpen - Vaals - Aachen | regioliijn 350 | Geen wijziging | - | - | Geen wijziging | Geen wijziging | Nee | |

| | | | | | | | | | |
|----|--|---|----------------|-----------------|---|--|--|---|-----|
| 50 | Maastricht Station - centrum - Randwyck - Aachen Klinikum - Aachen HbF - Bushof | Stadslijn 10 + regioliijn 350 | Geen wijziging | - | - | Geen wijziging | Geen wijziging | Bediening Aachen Klinikum (lijn 21 Heerlen - Vaals - Aken Klinikum) op basis van minimale bezetting reeds eerder vervoerplan vervallen. Lijn 10 deeltraject P+R Noord - centrum - Randwyck/Heer en lijn 350 Maastricht - Gulpen - Vaals - Aken HbF en Bushof. | Nee |
| 51 | Maastricht - Valkenburg - Hulsberg - Hoensbroek - Brunssum | Maastricht stadslijn 4 en regioliijn 56 | Geen wijziging | Alle dagen | Lijn 56 geen ritten meer na 23.30 deeltraject Hoensbroek Busstation - Brunssum Lijn 56 bezetting na 23.30 op werkdagen 0,0 gemiddeld Lijn 56 bezetting na 23.30 op zaterdag 1,20 gemiddeld | Geen wijziging | Geen wijziging | Te Valkenburg station doorgaande verbinding lijnen 4+56 | Ja |
| 52 | Gulpen - Wahlwiller - Nijswiller - Heerlen | Regioliijn 658 (sneldienst) | Geen wijziging | Werkdagen basis | Lijn 658 Afname Frequentie daluren op basis van huidige reizigersverlies door landelijke Coronamaatregelen en verwachte herstel komende jaren. | Lijn 658 werkdagen basis daluren 11.15 - 13.15 2* p.u. naar 1* p.u. | Lijn 658 werkdagen basis daluren 11.15 - 13.15 2* p.u. naar 1* p.u. | Eerder vervoerplan: Lijn 658 rijdt niet tijdens vakantieperiodes. | Ja |
| 53 | Sittard - Beek - Meerssen - centrum - Randwyck | regioliijn 30 + stadslijn 10 | Geen wijziging | - | - | Geen wijziging | Geen wijziging | verbinding sinds start concessie dec/2016 opgesplitst i.v.m. bediening P+R Noord. Regioliijn 30 Sittard - Beek - Meerssen - P+R Noord - Station en lijn 10 P+R Noord - centrum - Randwyck. | Nee |
| 54 | Gulpen - Ubachsberg - Heerlen | regioliijn 55 en scholierenlijn 655 | Geen wijziging | Werkdagen | Lijn 655 Afname Frequentie middagspits op basis van huidige reizigersverlies door landelijke Coronamaatregelen en verwachte herstel komende jaren. Lijn 55 geen ritten meer na 23.00 traject Gulpen - Heerlen Lijn 55 bezetting na 23.00 op werkdagen 0,2 gemiddeld | Lijn 655 werkdagen basis rijdt niet in de middaguren vanaf 9 mei 2022 tot 15-07-2022 | Lijn 655 werkdagen basis rijdt niet in de middaguren vanaf 9 mei 2022 tot 15-07-2022 | Dienstregeling lijn 55 zaterdag vanaf 08.00 en zondag 09.00 conform PvE | Ja |
| 55 | Aachen HbF - Laurensberg - Richterich - Horbach - Heerlen | regioliijn 44 | Geen wijziging | - | - | Geen wijziging | Geen wijziging | gezamenlijke exploitatie met duitse vervoerder ASEAG | Nee |
| 56 | Gulpen - Schin op Geul - Valkenburg | regioliijn 54 | Geen wijziging | Alle dagen | Lijn 54 geen ritten meer na 23.00 Lijn 54 bezetting na 23.00 op werkdagen 0,8 gemiddeld Lijn 54 bezetting na 23.00 op zaterdag 1,4 gemiddeld Lijn 54 bezetting na 23.00 op zondag 0,5 gemiddeld | Geen wijziging | Geen wijziging | Dienstregeling lijn 54 zaterdag vanaf 08.00 en zondag 09.00 conform PvE | Ja |
| 57 | Heerlen - Hulsberg - Schimmert - Meerssen | regioliijn 52 | Geen wijziging | Alle dagen | Lijn 52 geen ritten meer na 23.00 Lijn 52 bezetting na 23.00 op werkdagen 0,4 gemiddeld Lijn 52 bezetting na 23.00 op zaterdag 0,3 gemiddeld Lijn 52 bezetting na 23.00 op zondag 0,1 gemiddeld Lijn 52 B-scenario: Afname frequentie daluren op basis van huidige reizigersverlies door landelijke Coronamaatregelen en verwachte herstel komende jaren. | Geen wijziging | Lijn 52 werkdagen basis daluren 09.48 - 12.48 2* p.u. naar 1* p.u. | Dienstregeling lijn 52 zaterdag vanaf 08.00 en zondag 09.00 conform PvE | Ja |
| 58 | Maastricht - Mheer - Mechelen - Gulpen | regioliijn 57 | Geen wijziging | Alle dagen | Lijn 57 geen ritten meer na 23.00 vanaf Gulpen richting Maastricht Lijn 57 bezetting na 23.00 op werkdagen 1,2 gemiddeld Lijn 57 bezetting na 23.00 op zaterdag 3,5 gemiddeld Lijn 57 bezetting na 23.00 op zondag 1,2 gemiddeld | Geen wijziging | Geen wijziging | | Ja |

| | | | | | | | | | |
|----|--|-------------------------------------|----------------|-------------------|--|--|--|--|-----|
| | | | | | Geen ritten meer na 23.30 | | | | |
| | | | | | Lijnen 1+2 bezetting na 23.30 op zaterdag 2,4 gemiddeld | | | | |
| | | | | | Lijnen 1+2 bezetting na 23.30 op zondag 0,9 gemiddeld | | | | |
| | | | | | Lijn 3 bezetting na 23.30 op zaterdag 3,2 gemiddeld | | | | |
| 59 | Brunssum Wilhelminastraat - Heerlen - Parkstad Stadion - Kerkrade Grens. | Parkstad stadslijnen 1+2+3 | Geen wijziging | Zaterdag + Zondag | Lijn 3 bezetting na 23.30 op zondag 2,4 gemiddeld | Geen wijziging | Geen wijziging | Per 13-12-2021 herziening stadsnet na analyse vervoersstromen Parkstad traject opgesplitst stadslijn 3 Brunssum - Heerlen - Heerlerbaan - Parkstad Stadion. Stadslijnen 1+2 Heerlen - Zuyderland Ziekenhuis - Parkstad Stadion - Kerkrade Grens. | Ja |
| | | | | | Lijn 2 geen ritten meer na 23.30 deeltraject Hoensbroek Busstation - Brunssum | | | | |
| | | | | | Lijn 2 bezetting na 23.30 op werkdagen 0,5 gemiddeld | | | | |
| | | | | | Lijn 2 bezetting na 23.30 op zaterdag 3,2 gemiddeld | | | | |
| 60 | Brunssum - Hoensbroek | Parkstad stadslijn 2 + regiolijn 56 | Geen wijziging | Alle dagen | Lijn 2 bezetting na 23.30 op zondag 0,4 gemiddeld | Geen wijziging | Geen wijziging | | Ja |
| | | | | | Lijnen 1 + 2 geen ritten meer na 23.30 deeltraject Hoensbroek Busstation - Heerlen | | | | |
| | | | | | Lijnen 1+2 bezetting na 23.30 op zaterdag 2,4 gemiddeld | | | | |
| 61 | Hoensbroek - Heerlen | Parkstad Stadslijnen 1+2 | Geen wijziging | Zaterdag + Zondag | Lijnen 1+2 bezetting na 23.30 op zondag 0,9 gemiddeld | Geen wijziging | Geen wijziging | Per 13-12-2021 herziening stadsnet na analyse vervoersstromen Hoensbroek Busstation volwaardige vervoerknoop geworden. Stadslijn 1 Hoensbroek Busstation - via Adelante - Heerlen. Stadslijn 2 Hoensbroek busstation - Hoensbroek Markt - Heerlen. Lijn 4 Hoensbroek Busstation - Heerlen via Heksenberg en regiolijn 40 (Sittard)- Hoensbroek busstation - Heerlen | Ja |
| | | | | | Lijnen 7+8 Afname frequentie daluren op basis van huidige reizigersverlies door landelijke Coronamaatregelen en verwachte herstel komende jaren. | | | | |
| | | | | | Lijnen 7 + 8 geen ritten meer na 23.30. | | | | |
| | | | | | Lijnen 7+8 bezetting na 23.30 op zaterdag 1,6 gemiddeld | | | | |
| 62 | Ubach over Worms - Heerlen Ziekenhuis (Zuyderland M.C.) | Parkstad Stadslijnen 7+8 | Geen wijziging | Alle dagen | Lijnen 7+8 bezetting na 23.30 op zondag 1 gemiddeld | Lijn 7+8 werkdagen basis traject Heerlen - Ubach over Worms tijdens daluren 09.47 - 13.47 2* p.u. naar 1* p.u. | Lijn 7+8 werkdagen basis traject Heerlen - Ubach over Worms tijdens daluren 09.47 - 13.47 2* p.u. naar 1* p.u. | Tijdens daluren samenloop lijnen 7+8 2* p.u. reismogelijkheid Ubach over Worms - Heerlen - Zuyderland M.C. | Ja |
| | | | | | Geen ritten meer na 23.30 | | | | |
| | | | | | Lijn 4 bezetting na 23.30 op zaterdag 2,6 gemiddeld | | | | |
| | | | | | Lijn 4 bezetting na 23.30 op zondag 0,9 gemiddeld | | | | |
| 63 | Hoensbroek Akerstraat - Heerlen | Parkstad Stadslijn 4 | Geen wijziging | Zaterdag + Zondag | | Geen wijziging | Geen wijziging | Per 13-12-2021 herziening stadsnet na analyse vervoersstromen Hoensbroek Busstation volwaardige vervoerknoop geworden. Stadslijn 1 Hoensbroek Busstation - via Adelante - Heerlen. Stadslijn 2 Hoensbroek busstation - Hoensbroek Markt - Heerlen. Lijn 4 Hoensbroek Busstation - Heerlen via Heksenberg | Ja |
| | | | | | Geen ritten meer na 23.30 | | | | |
| | | | | | Lijn 5 bezetting na 23.30 op zaterdag 0,9 gemiddeld | | | | |
| | | | | | Lijn 5 bezetting na 23.30 op zondag 0,9 gemiddeld | | | | |
| 64 | Heerlen - Kerkrade Gracht | Parkstad Stadslijn 5 | Geen wijziging | Zaterdag + Zondag | | Geen wijziging | Geen wijziging | | Ja |
| | | | | | Lijn 6 geen ritten meer na 23.30 Kerkrade Busstation - Eygelshoven - Landgraaf - Heerlen. | | | | |
| | | | | | Lijn 6 bezetting na 23.30 op zaterdag 2,3 gemiddeld | | | | |
| | | | | | Lijn 6 bezetting na 23.30 op zondag 0,8 gemiddeld | | | | |
| 65 | Kerkrade Grens - Eygelshoven - Landgraaf - Heerlen | Parkstad Stadslijnen 1+2 en 6+9 | Geen wijziging | Zaterdag + Zondag | | Geen wijziging | Geen wijziging | Per 13-12-2021 herziening stadsnet na analyse vervoersstromen traject opgesplitst. Stadslijnen 1+2 Kerkrade Grens - Kerkrade busstation. En Stadslijnen 6+9 en scholierenlijn 606 Kerkrade busstation - Eygelshoven - Landgraaf - Heerlen. | Ja |
| | | | | | Geen ritten meer na 23.30 | | | | |
| | | | | | Lijn 4 bezetting na 23.30 op zaterdag 2,6 gemiddeld | | | | |
| | | | | | Lijn 4 bezetting na 23.30 op zondag 0,9 gemiddeld | | | | |
| 66 | Heerlen - Molenberg - Heerlerbaan - Parkstad Stadion | Parkstad Stadslijn 4 | Geen wijziging | Zaterdag + Zondag | | Geen wijziging | Geen wijziging | | Ja |
| | | | | | | | | | |
| 67 | Heerlen - Beek | Scholierenlijn 631 | Geen wijziging | - | | Geen wijziging | Geen wijziging | | Nee |
| | | | | | Geen ritten meer na 23.30 | | | | |
| | | | | | Lijn 36 bezetting na 23.30 op zaterdag 2,0 gemiddeld | | | | |
| 68 | Sittard - Schinveld - Brunssum Wilhelminastraat | regiolijn 36 | Geen wijziging | Zaterdag + Zondag | Lijn 36 bezetting na 23.30 op zondag 0,3 gemiddeld | Geen wijziging | Geen wijziging | Dienstregeeling lijn 36 zaterdag vanaf 08.00 en zondag 09.00 conform PVE | Ja |

| | | | | | | | | | |
|-----|---|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------|--|--|--|--|-----|
| | | | | | Geen ritten meer na 23.00 | | | | |
| | | | | | Lijn 37 bezetting na 23.00 op zaterdag 1,6 gemiddeld | | | | |
| 69 | Sittard - Merkelbeek - Brunssum Wilhelminastraat | regiolijn 37 | Geen wijziging | Zaterdag + Zondag | Lijn 37 bezetting na 23.00 op zondag 0,4 gemiddeld | Geen wijziging | Geen wijziging | Dienstregeling lijn 36 zaterdag vanaf 08.00 en zondag 09.00 conform PVE | Ja |
| | | | | | Lijn 40: Afname frequentie daluren op basis van huidige reizigersverlies door landelijke Coronamaatregelen en verwachte herstel komende jaren. | | | | |
| | | | | | Lijn 40 geen ritten meer na 23.30 | | | | |
| | | | | | Lijn 40 bezetting na 23.30 op zaterdag 4,4 gemiddeld | | | | |
| 70 | Sittard - Hoensbroek - Heerlen (Onderwijsboulevard) | regiolijn 40 | Geen wijziging | Alle dagen | Lijn 40 bezetting na 23.30 op zondag 0,5 gemiddeld | Lijn 40 werkdagen basis daluren 09.26 - 13.36 deeltraject Hoensbroek Busstation - Heerlen Zuyd Hogeschool 4* p.u. naar 2* p.u. | Lijn 40 werkdagen basis daluren 09.26 - 13.36 deeltraject Hoensbroek Busstation - Heerlen Zuyd Hogeschool 4* p.u. naar 2* p.u. | | Ja |
| 71 | Vaals - Bocholtz - Heerlen | regiolijn 43 | Geen wijziging | Werkdagen | Lijn 43: Afname frequentie daluren op basis van huidige reizigersverlies door landelijke Coronamaatregelen en verwachte herstel komende jaren. | Lijn 43 werkdagen daluren 10.43 - 13.43 2* p.u. naar 1* p.u. | Lijn 43 werkdagen daluren 10.43 - 13.43 2* p.u. naar 1* p.u. | | Ja |
| | | | | | Lijn 47 geen ritten meer na 23.00 | | | | |
| | | | | | Lijn 47 bezetting na 23.00 op werkdagen 0,7 gemiddeld | | | | |
| | | | | | Lijn 47 bezetting na 23.00 op zaterdag 1,2 gemiddeld | | | | |
| 72 | Gulpen - Simpelveld - Heerlen | regiolijn 47 | Geen wijziging | Alle dagen | Lijn 47 bezetting na 23.00 op zondag 0,7 gemiddeld | Geen wijziging | Geen wijziging | verbinding reeds eerder vervoerplan aangepast Gulpen - Simpelveld - Parkstad Stadion | Ja |
| SL1 | Nijswiller / Gulpen - Maastricht station | scholierenlijnen 650+659 | Geen wijziging | - | - | Geen wijziging | Geen wijziging | | Nee |
| SL3 | Heerlen - Beek | Scholierenlijn 631 | Geen wijziging | - | - | Geen wijziging | Geen wijziging | | Nee |
| SL4 | Vaals - Heerlen | Scholierenlijn 643 | Geen wijziging | - | - | Geen wijziging | Geen wijziging | | Nee |
| SL5 | Neeritter - Heythuysen | Buurtbus 790 | Geen wijziging | - | - | Geen wijziging | Geen wijziging | | Nee |
| SL6 | Heel - Grathem - Weert | regiolijn 73 | Geen wijziging | - | - | Geen wijziging | Geen wijziging | | Nee |
| SL7 | Meijel - Roggel - Roermond | regiolijn 75 +Scholierenlijn 675 | regiolijn 371 +Scholierenlijn 675 | Werkdagen | - | Geen wijziging | Geen wijziging | Herziening netwerk tussen Meijel - Roggel - Roermond lijn 371 + 675 | Nee |
| ZG1 | Zoekgebied Castenray | regiolijn 87 | regiolijn 87 | - | - | Geen afwijkingen | Geen afwijkingen | Voldoen aan algemene regels zoekgebieden, bediening op ma-za tussen 07-19u | Nee |
| ZG2 | Zoekgebied Merselo | OV-Lijntaxi 798 | OV-Lijntaxi 798 | - | - | Geen afwijkingen | Geen afwijkingen | Voldoen aan algemene regels zoekgebieden, bediening op ma-za tussen 07-19u | Nee |
| ZG3 | Zoekgebied Kelpen, Grathem, Wessem en Maasbracht | regiolijn 67+68+73+76+790 | regiolijn 67+68+73+76+371+790 | Zaterdag | Lijn 76 ov-lijntaxi op zaterdag geheel vervallen. Minder als 5 reserveringen per dag. | Geen afwijkingen | Geen afwijkingen | Voldoen aan algemene regels zoekgebieden, bediening op ma-za tussen 07-19u m.u.v. Lijn 76 Kelpen-Oler. Alternatief halte N280 Kelpen-Oler lijn 371 | Ja |
| ZG4 | Zoekgebied Roosteren en Dieteren | regiolijn 65 | regiolijn 65 | - | - | Geen afwijkingen | Geen afwijkingen | Voldoen aan algemene regels zoekgebieden, bediening op ma-za tussen 07-19u | Nee |
| ZG5 | Zoekgebied Berg a/d Maas, Einighausen, Guttecoven | regiolijn 39 | regiolijn 39 | - | - | Geen afwijkingen | Geen afwijkingen | Voldoen aan algemene regels zoekgebieden, bediening op ma-za tussen 07-19u | Nee |
| ZG6 | Zoekgebied Geleen Zuid - Spaubeek - Schinnen - Puth | regiolijnen 53+54 | regiolijnen 53+54 | - | - | Geen afwijkingen | Geen afwijkingen | Voldoen aan algemene regels zoekgebieden, bediening op ma-za tussen 07-19u | Nee |
| ZG7 | Zoekgebied Geleen Zuid - Schimmert | regiolijn 52+54 | regiolijn 52+54 | - | - | Geen afwijkingen | Geen afwijkingen | Voldoen aan algemene regels zoekgebieden, bediening op ma-za tussen 07-19u | Nee |

| | | | | | | | | | |
|------|---|---|---|----------|---|------------------|------------------|--|------------|
| ZG8 | Zoekgebied Nuth, Wijnandsrade, Swier en Weustenrade | regiolijn 26 | regiolijn 28 | - | - | Geen afwijkingen | Geen afwijkingen | Voldoen aan algemene regels zoekgebieden, bediening op ma-za tussen 07-19u | Nee |
| ZG9 | Zoekgebied Kerkrade - Herzogenrath | regiolijn 27 | regiolijn 27 | - | - | Geen afwijkingen | Geen afwijkingen | Voldoen aan algemene regels zoekgebieden, bediening op ma-za tussen 07-19u | Nee |
| ZG10 | Zoekgebied Avantis | regiolijn 46 | regiolijn 46 | Zaterdag | - | Geen afwijkingen | Geen afwijkingen | Voldoen aan algemene regels zoekgebieden, bediening op ma-vr tussen 07-19u sinds dec-2016. Op zaterdag geen reizigersaanbod op bedrijventerrein Avantis. | Nee |
| ZG11 | Zoekgebied Bemelen, Sibbe en IJzeren | stadslijn 8 + regiolijn 51 + Buurtbus 791 | stadslijn 8 + regiolijn 51 + Buurtbus 791 | - | - | Geen afwijkingen | Geen afwijkingen | Voldoen aan algemene regels zoekgebieden, bediening op ma-za tussen 07-19u | Nee |
| ZG12 | Zoekgebied Boschpoort (Maastricht) | stadslijn 8 | Stadslijn 8 en 12 | - | - | Geen afwijkingen | Geen afwijkingen | Voldoen aan algemene regels zoekgebieden, bediening op ma-za tussen 07-19u | Nee |
| ZG13 | Zoekgebied Jekerdal – Villapark – St. Pieter (Maastricht) | stadslijn 9 | stadslijn 12 | - | - | Geen afwijkingen | Geen afwijkingen | Voldoen aan algemene regels zoekgebieden, bediening op ma-za tussen 07-19u | Nee |
| ZG14 | Zoekgebied Vijlen | regiolijn 59 | regiolijn 59 | - | - | Geen afwijkingen | Geen afwijkingen | Voldoen aan algemene regels zoekgebieden, bediening op ma-za tussen 07-19u | Nee |

Reactienota concept-dienstregeling

12 december 2021

Titel:

Reacties op concept-dienstregeling

Datum:

31-08-2021

Opgesteld door:

Anne Reinders
Norbert Bovens
Peter-Paul Weijers
Arjan Wiering

Inleiding

Eind juni 2021 heeft Arriva de conceptvoorstellen voor de nieuwe dienstregeling per 12 december 2021 beschikbaar gesteld aan de Provincie Limburg, het Reizigersoverleg Limburg en aan betrokken gemeenten via de RMO-coördinatoren. Ook de interne medezeggenschapsorganen van Arriva zijn ingelicht.

Tot eind juli 2021 hebben partijen hun reactie kenbaar kunnen maken. Arriva heeft in augustus de opmerkingen gescreend en zo nodig verwerkt in de definitieve wijzigingsvoorstellen per 12 december 2021.

Per 1 augustus 2020 heeft Arriva van verschillende belanghebbenden reacties ontvangen. Een overzicht van deze reacties is separaat bijgevoegd, u ziet tevens óf en in welke mate deze reacties tot een aanpassing hebben geleid.

De belangrijkste reacties betreffen:

Vervoerplan per 12-12-2021

- Zorg over ritbeperking daluren op Maaslijn RS11 Nijmegen-Venray v.v.
- Signalen over laatste ritten 's avonds
- Aanpassing centrumroutes stadsdienst Maastricht
- Advies specifieke reizigersinformatie over netwerkwijzigingen
- Zorg over ritbeperking daluren sommige buslijnen
- Zorg over aangekondigde routeoptimalisaties, aandacht voor loopafstanden naar bushalte
- Provincie Limburg (ambtelijk) is positief over voorstellen. Net als voorgaande jaren worden afwijkingen t.o.v. huidige PvE (Programma van Eisen) opgenomen in een aangepast jaarlijks wijzigingsoverzicht PvE.
- De reactie van het Reizigersoverleg Limburg (ROL) is als separate bijlage toegevoegd. Zij geven per lijn hun bevindingen en aanbevelingen. Arriva voert structureel periodiek overleg met de werkgroep dienstregeling van het ROL, waar plannen besproken en toegelicht worden.

OPMERKINGEN CONCEPT-DIENSTREGELING 12 DECEMBER 2021 (JULI 2021)

| Nr. | Indiener | lijn | NML/ZL | Opmerking / suggestie / bezwaar | REACTIE ARRIVA |
|-----|--------------------------------|-----------------------|--------|---|---|
| 1 | Vestigingscommissie Roermond | 372 | NML | Dubbele avondrit Panningen - Roermond in zaterdagtabel | Terecht geconstateerd. In definitieve versie gecorrigeerd |
| 2 | Vestigingscommissie Roermond | 372 | NML | Op zondagavond nog laatste rit Roermond - Panningen inleggen om 23:06 (net als mv/zat) | verwerkt |
| 3 | Vestigingscommissie Roermond | 68 | NML | Lijn 68 eerste rit Maasbracht-Roermond op halte Stevensweeterweg laten beginnen. | verwerkt |
| 4 | Vestigingscommissie Roermond | 68 | NML | Uitlooprit 1058 in Linne naar eindhalte Veestraat ipv Markt | Nee, korte loopafstand, Veestraat is geen tijdhalte |
| 5 | Vestigingscommissie Roermond | 68 | NML | Op mv is de laatste rit van Echt naar Roermond te vroeg. Nog rit inleggen v:22:49 Echt | verwerkt |
| 6 | Vestigingscommissie Roermond | 61 | NML | route via Kapellerpoort? | Nee, vanwege spoorwegovergang met 12 sluitingen per uur te kwetsbaar en te hoog vertragsrisico |
| 7 | Vestigingscommissie Roermond | 73/377/75/372 | NML | Synchroniseren passeertijden Hatenoer -> Station Roermond | Passeertijden zijn gesynchroniseerd |
| 8 | Vestigingscommissie Venlo | 89 | NML | Haltes Horst Politieburo en Loevestraat in lijn 89 opnemen | verwerkt |
| 9 | intern VO | 370 | NML | zat/zon ontbreekt laatste rit uit Venlo om 23:34 uur ! Is wel op werkdagen vastgelegd, maar niet op zat/zon | verwerkt, extra kms gecompenseerd door vervoering laatste rit uit Weert |
| 10 | intern VO | RS12 | ZL | eerder voorstel extra vroege ochtendrit is bedrijfseconomisch niet haalbaar gebleken | voorstel is ingetrokken |
| 11 | Gemeente Maastricht | 12 | ZL | verzoek andere route (via Station) | niet toegepast, past niet in voertuigomloop, zou tot inzet extra bus leiden, zonder meer reizigers |
| 12 | Gemeente Maastricht | 12 | ZL | Centrumroute oa. Hondstraat toch graag opnemen | niet toegepast, feitelijk gebruik pre-corona heeft onvoldoende vervoersvraag aangetoond |
| 13 | Gemeente Maastricht | 11 | ZL | Halte Boschstraat/Markt onjuist | tekstfoutje: moet zijn Boschstraat/Maagdendries |
| 14 | Gemeente Maastricht | 48 | ZL | Halte Boschstraat/Markt onjuist | tekstfoutje: moet zijn Boschstraat/Maagdendries |
| 15 | Gemeente Maastricht | 15 | ZL | communicatief aandachtspunt: benoemen 2e fase omklappen OV-as. | verwerkt |
| 16 | Vestigingscommissie Maastricht | 9 | ZL | Route vanaf Station niet via St.Maartenslaan maar via Stationsstraat naar Wilhelminalaan | verwerkt |
| 17 | Provincie Limburg | 66 | NML | Aandacht voor monitoring gebruik (ivm uurdienst daluren / reacties verleden) | permanente monitoring gebruikscijfers |
| 18 | Provincie Limburg | RS11 | NML | beperking daluren Maaslijn, aandacht voor goede communicatie en tijdelijkheid positief advies | aandachtspunt reizigerscommunicatie rond de dienstregelingwijziging 12 december 2021 |
| 19 | Provincie Limburg | 75/675 | NML | Aandacht voor juiste reizigerscommunicatie reisopties lijncombi 675/75 | Dienstregeling wordt onder lijn 675 vastgelegd |
| 20 | Provincie Limburg | 83 | NML | Aandacht reizigerscommunicatie // spitsspreiding onderwijs // afname hyperspits | aandachtspunt reizigerscommunicatie rond de dienstregelingwijziging 12 december 2021 |
| 21 | Provincie Limburg | 370/371/377 | NML | Aandacht reizigerscommunicatie // benadrukken nieuwe reismogelijkheden directe verbindingen | aandachtspunt reizigerscommunicatie rond de dienstregelingwijziging 12 december 2021 |
| 22 | Provincie Limburg | 686 | NML | Aandacht voor toekomstvastheid / verwachtingsmanagement // Positie Greenport in lijnvoering | permanente monitoring gebruikscijfers + reizigerscommunicatie rond de dienstregelingwijziging 12 dec 2021 |
| 23 | Provincie Limburg | 1 Maastricht | ZL | Gevraagd naar onderbouwing afschaling | Toegelicht in periodiek dienstregelingsoverleg |
| 24 | Provincie Limburg | 15 | ZL | Graag nog toelichting op routekeuze Maastricht | Uitvoering lijn 15 wordt Zero Emissie (elektrisch) ; rijtijdbesparing wordt ook ingezet voor opladen voertuig. Bij Station Maastricht hoogfrequente reismogelijkheden naar centrum Maastricht |
| 25 | Provincie Limburg | 32/33 | ZL | Beperking daluren tegenstrijdig aan Arriva-ambitie upgrade lijnen | Structureel reizigersverlies a.g.v. gewijzigd reisgedrag (digitaal onderwijs, thuiswerken. Teams-meetings) maakt kostenbesparing noodzakelijk. Dat kan betekenen een aanpassing van de venstertijden op inzet of frequentieverlaging waar dat volumetechnisch verantwoord is. Saneringen op uurdiensten (basis) zijn dan te ingrijpend. |
| 26 | Provincie Limburg | 40 | ZL | Beperking daluren (Hoensbroek-Heerlen) tegenstrijdig aan Arriva-ambitie upgrade lijn | Structureel reizigersverlies a.g.v. gewijzigd reisgedrag (digitaal onderwijs, thuiswerken. Teams-meetings) maakt kostenbesparing noodzakelijk. Dat kan betekenen een aanpassing van de venstertijden op inzet of frequentieverlaging waar dat volumetechnisch verantwoord is. Saneringen op uurdiensten (basis) zijn dan te ingrijpend. |
| 27 | Gemeente Kerkrade | 627 | ZL | instemming met opheffing | |
| 28 | Gemeente Stein | 32/33 | ZL | geen voorstander van routeverstrakking Stein/Nieuwdorp | Gevolg van misverstand in communicatie. Routeverstrakking blijft wel onderdeel van vervoerplan 2022. |
| 29 | Gemeente Venray | RS 11 | NML | relatie afschaling daluren Venray - Nijmegen v.v. en overleg Onderwijsplatform Heijendaal/Nijmegen | Is gebaseerd op dalvolume pre-corona en volumetechnisch pre-corona verantwoord en a.g.v. blijvend reizigersverlies bedrijfseconomisch noodzakelijk. Arriva neemt ook deel aan periodiek overleg onderwijsinstellingen "Heyendaal" Nijmegen. |
| 30 | ROL | RS11 | NML | waarom is de avondrit v:23:33 Roermond ingekort tot Venlo? | staat foutief in dr-tabel 2021. Rit rijdt nu ook tot Venlo |
| 31 | ROL | RS12 | NML | extra vroege rit RS12 Roermond - Sittard staat (nog?) niet in tabel | voorstel wordt ingetrokken |
| 32 | ROL | RS12 | NML | als vroege rit uit Roermond doorgaat, kan dan de vroege matrit uit Sittard dan als passagiersrit? | voorstel wordt ingetrokken |
| 33 | ROL | C scenario | NML ZL | Geen C scenario in DR 2022 | Geen C scenario in DR 2022 |
| 34 | ROL | Late en vroege ritten | NML ZL | Pleidooi herstel vroege en late ritten | Op basis van pre-corona volume analyses doorgevoerd in februari 2021 |
| 35 | ROL | Late en vroege ritten | NML ZL | Pleidooi vervanging vervallen ritten door OV-lijntaxi | Op basis van pre-corona volume analyses doorgevoerd in februari 2021 |
| 36 | ROL | Strekken van lijnen | NML ZL | Verzoek aanvullend vervoer voor reizigers voor wie verondersteld wordt dat loopafstand te ver wordt | O.b.v. seniorenonderzoek niet nodig en vereenzaming tegengaan is geen taak voor OV |
| 37 | ROL | busboekjes | NML ZL | Komen er nog gedrukte busboekjes? | Nee, beperkte afname en meegaan met verdergaande digitalisering maatschappij |
| 38 | ROL | Trein | RS11 | geen voorstander van ritbeperking daluren | Is gebaseerd op dalvolume pre-corona en volumetechnisch pre-corona verantwoord en a.g.v. blijvend reizigersverlies bedrijfseconomisch noodzakelijk. Arriva neemt ook deel aan periodiek overleg onderwijsinstellingen "Heyendaal" Nijmegen. |
| 39 | ROL | Lijn 64 | NML | Optie Duitse exploitatie | Wordt onderzocht voor dienstregeling 2023 |
| 40 | ROL | 67/68 | NML | Bezwaar route optimalisatie Linne. | Nog geen wijziging in dec 2021. Gesprekken gemeente lopen. Seniorenonderzoek weerlegt bezwaar loopafstanden |
| 41 | ROL | 83 | NML | Beperking hyperspits, strijdig met gewenste opwaardering | Is gebaseerd op dalvolume pre-corona en volumetechnisch pre-corona verantwoord en a.g.v. blijvend reizigersverlies bedrijfseconomisch noodzakelijk. Maatregel op initiatief van BRENG/Hermes, maatregel heeft grootste effect op concessiegebied Gelderland. Routeoptimalisatie Arcen: overleg loopt met gemeente en dorpsraad, aandacht voor Arcen Noord |
| 42 | ROL | 370 | NML | Verzoek extra halte Napoleonsbaan/Mulkenhofweg bij carpoolplaats | We zullen haalbaarheid toetsen en in overleg treden met gemeente Venlo als wegbeheerder |
| 43 | ROL | Midden Limburg | NML | Toelichting lijnennet Midden-Limburg gevraagd | Toelichting tijdens periodiek ROL overleg, 5 augustus 2021 |

OPMERKINGEN CONCEPT-DIENSTREGELING 12 DECEMBER 2021 (JULI 2021)

| Nr. | Indiener | lijn | NML/ZL | Opmerking / suggestie / bezwaar | REACTIE ARRIVA |
|-----|----------|---------------|---------------|---|--|
| 44 | ROL | Vlinder Venlo | NML | Wens behouden reserveringsvrije afvoer trein station Venlo, OV tarieven, wens toelichting Glimble, Vlinder optie voordeurbestemming | Toelichting tijdens periodiek ROL overleg, 5 augustus 2021 |
| 45 | ROL | 1 Maastricht | ZL Maastricht | Optie 20 minuten dienst Maastricht lijn | Toelichting tijdens periodiek ROL overleg, 5 augustus 2021. Geen 20 minutendienst. |
| 46 | ROL | 3,4,7,9, 48 | ZL Maastricht | Loopafstand en alternatieven Vrijthof | Toelichting tijdens periodiek ROL overleg, 5 augustus 2021. Loopafstanden minder dan 450 Meter. |
| 47 | ROL | 4 en 56 | ZL Maastricht | Verzoek ont koppeling lijn 4 en 56 in Valkenburg omwille van vertraginggevoeligheid? | Oudere melding. Routes en lijnkoppeling 4 en 56 functioneel en robuust in uitvoering. |
| 48 | ROL | 7 | ZL Maastricht | Verzoek bediening Demertstraat | Geen medewerking van gemeente Maastricht vanwege verkeersveiligheid. Verplaatsing halte nijverheidsweg naar vd Valk biedt extra reismogelijkheden met lijn 10. Op loopafstand ook reismogelijkheden met lijn 350 Akersteenweg en Dorpstraat lijn 2. |
| 49 | ROL | 8,9,11,12 | ZL Maastricht | Lijn 12 op zondag als OV-lijntaxi? | Nee, onvoldoende reizigerspotentieel. |
| 50 | ROL | 9 | ZL Maastricht | Haltes binnenstad vervallen: loopafstanden | Toelichting tijdens periodiek ROL overleg, 5 augustus 2021. Pieterskade wordt verlegd naar Prins Bisschopsingel (ventweg). Pieterstraat en Hondstraat vervallen. Onvoldoende reizigers potentieel. Alternatieve haltes Prins Bisschopsingel en Bouillonstraat en Helmstraat. |
| 51 | ROL | 10 | ZL Maastricht | Verzoek doortrekken Randwyck - Gulpen | Nee, onvoldoende volume pre-corona al eerder aangetoond. |
| 52 | ROL | 15 | ZL Maastricht | Verbinding centrum - Wyckerpoort (Heugemerveld?) en wens aansluiting op station Eijsden | Overstap station Maastricht op IC is bepalend voor de aankomst- en vertrektijden. Lijn 15 wordt voortaan uitgevoerd met elektrische ZE-bus, rijtijdbesparing centrum wordt deels benut voor tussentijds bijlagen. Bediening station Eijsden is nog onderwerp van overleg |
| 53 | ROL | 48 | ZL Maastricht | ROL is positief | Mooi |
| 54 | ROL | 350 | ZL | Blij met extra vroege rit. Suggestie opnemen halte Kaufland | Fijn. Halte Kaufland gaan we agenderen in overleg met Stadt Aachen/ASEAG. Mogelijk andere Nederlandse haltes op termijn beperken ter compensatie reistijd. |
| 55 | ROL | Buurtbus 797 | ZL | Verzoek extra ritten zaterdagmiddag zonder reservering | Geen mogelijkheden.Vangnet blijft lijntaxi. |
| 56 | ROL | 36 | ZL Parkstad | Geen voorstander van routeoptimalisatie Jabeek vanwege loopafstand | Overleg met gemeente Beekdaelen loopt nog. Nog geen wijzingen dec 2021. Blijft wel een kwaliteits-streefbeeld voor doorgaande reizigers. |
| 57 | ROL | 43 | ZL Parkstad | Afwijkende frequentie daluren en zaterdagmiddag | Winkelpubliek zaterdagmiddag |
| 58 | ROL | 723 | ZL Parkstad | Blij met doortrekken lijn naar Mondo Verde. Vraag om argumentatie verdwijnen OV-lijntaxi op zondagen | Te weinig reserveringen pre-corona op de OV-lijntaxiriten |

Arriva Limburg
T.a.v. de heer Peter-Paul Weijers
Postbus 626
8440 AP Heerenveen

Secretariaat Reizigersoverleg Limburg
Goordijk 4
7275 CA Gelselaar
06 29 43 79 20
info@reizigersoverleglimburg.nl
www.reizigersoverleglimburg.nl

Betreft: Reactie ROL op voorstel dienstregeling 2022
Ons kenmerk: ROL 11-21
Plaats en datum: Maastricht, 2 augustus 2021

Beste heer Weijers,

Arriva is voornemens om met ingang van 12 december 2021 een aantal wijzigingen in de dienstregeling door te voeren. De grootste wijzigingen in het buslijnnennetwerk en de dienstregeling vinden plaats in Midden-Limburg. Na bestudering van de toegezonden informatie over de busdienstregeling 2021 wil de dienstregelingcommissie van het ROL graag onderstaande bevindingen en voorstellen onder de aandacht van Arriva en de Provincie brengen.

Algemeen

De voorstellen voor 2022 zijn behoorlijk beïnvloed door de eerder genomen coronamaatregelen. U hebt aangegeven om vanaf 12 december 2021 volgens scenario B te gaan rijden. Het ROL heeft de indruk dat de laatste weken het busvervoer behoorlijk is toegenomen. Het ROL zou graag de actuele vervoerscijfers hierover ontvangen.

De A- en de B-dienstregeling zijn gebaseerd op de dienstregeling 2021, die per 13 december 2020 is ingegaan. De A-dienstregeling omvat 97% van de (gewogen) kilometers van de oorspronkelijke dienstregeling 2021. Deze is van toepassing als het busgebruik ten opzichte van dezelfde periode in 2019 zich weer tot minimaal 90% heeft hersteld.

De B-dienstregeling omvat 94% van de gewogen kilometers van de oorspronkelijke dienstregeling 2021, als het busgebruik ten opzichte van 2019 weer tot minimaal 70 en maximaal 90% is hersteld.

Het ROL vraagt zich af bij welk busgebruik de busdienstregeling van de dienstregeling 2021 weer wordt ingevoerd.

Het ROL is positief over de reconstructie van het lijnennet in Midden-Limburg. Uiteraard gaan we in deze reactie wel uit van een normale situatie en dat het onderwijs weer volledig toegankelijk is.

Verdwenen vroege en late avondritten

Vorig jaar zijn op veel lijnen in Limburg enkele vroege ritten en veel avondritten na 23.00 verdwenen. Wij zien deze ritten niet terugkeren in de voorstellen voor 2022. Dit betekent volgens ons dat het ov-systeem is verzwakt en dat de feederfunctie op diverse stations te wensen overlaat. Wij pleiten daarom voor terugkeer van deze ritten. Als het ritaanbod in de avonduren afneemt, is het toch mogelijk om voor die tijden een lijntaxi te introduceren.

Het strekken van lijnen

Het niet langer door 30km-straten rijden wordt aangemerkt als een 'optimalisering van de route', maar heeft ook een keerzijde. Vooral als gemeenten besluiten om uit oogpunt van de verkeersveiligheid nog meer 30km-gebieden te gaan inrichten. Volgens het ROL moet het mogelijk zijn om in die gebieden aanvullend vervoer (Omnibuzz, buurtbus, Wensbus en lijntaxi's) aan te bieden, om vooral bij ouderen en minder mobiele reizigers vervoerarmoede en daardoor vereenzaming tegen te gaan. Het kan er ook in resulteren dat de gemeenten meer kosten kwijt zijn aan Omnibuzz.

Busboekjes

Het ROL plaatst een kanttekening bij het voornemen om geen busboekjes meer uit te geven. Het ROL vraagt zich af hoe Arriva de dienstregelinginformatie aanbiedt aan reizigers die geen internet hebben of het hiervoor niet willen gebruiken. Volgens ons gaat dit om 20% van de bevolking.

Trein Nijmegen – Roermond RS11

Voorgesteld wordt om tussen 10.23 en 12.53 (vertrek vanaf Nijmegen) de kwartierdienst tussen Nijmegen en Venlo v.v. te onderbreken en terug te gaan naar de basis halfuurdienst. Hiermee wordt afstand genomen van de volledige kwartierdienst die vanaf het begin van deze concessieperiode door Arriva is gereden. Dit verzwakt de Maaslijn nog verder, terwijl deze in de reizigersbeoordelingen toch al laag scoort. De verdwenen vroege- en avondbusritten komen helaas niet in de voorstellen terug en de treinverbinding tussen Nijmegen en Venray wordt versoberd. Naar onze indruk is het openbaar vervoer hierdoor verzwakt en het zal lastig zijn om reizigers weer terug te winnen.

Een andere en belangrijke reden is dat inmiddels is gestart met project Duurzaam Bereikbaar Heijendaal (DBH) waarin overheden, UMC Nijmegen, Universiteit, Hogeschool en vervoersbedrijven samenwerken voor een duurzame bereikbaarheid van Heijendaal. Bevordering van fietsvervoer en openbaar vervoer staan daarbij centraal. Doelstelling is 20% reductie van het autoverkeer.

De voorgestelde versoeringen passen hierin niet. Binnen het project DBH zal Rover Gelderland deze versoering van de Maaslijn agenderen.

Regio Noord- en Midden-Limburg

Lijn 64 Roermond – Heinsberg

Kan hier worden onderzocht of deze lijn samen met een Duitse regionale vervoerder kan worden geëxploiteerd?

Lijnen 67 en 68

Het lijkt ons niet wenselijk, met name voor ouderen, wanneer de haltes van lijnen 67 en 68 binnen de dorpskern van Linne daadwerkelijk verplaatst worden naar de Rijksweg. Er ontstaan daardoor aanmerkelijk grotere loopafstanden.

Lijn 83 Nijmegen – Gennep – Venlo

Ook hier worden versoeringen voorgesteld. In de ochtendspits rijden diverse bussen vanaf Gennep richting Nijmegen direct achter elkaar. Enige synchronisatie en versoering is wel op zijn plaats, maar de kwartierdienst moet wel de basis blijven. Het later invoeren van de kwartierdienst tussen Nijmegen en Gennep in de middag wijzen wij af omdat dit een verdere versoering is van deze belangrijke verbinding, die juist een opwaardering zou kunnen gebruiken in plaats van een versoering.

Het ROL vraagt u om voorzichtig om te gaan met de routewijziging in Arcen. Volgens ons is het van belang dat de noordkant van Arcen goed wordt ontsloten (halte Veer Broekhuizen/Hertog Jan Brouwerij en Proeverij).

Lijn 370 Venlo – Meijel – Weert

Deze lijn gaat via station Blerick rijden en langs de kleine kern Boekend. Een bushalte op de Mulkenshofweg of Napoleonsbaan (nabij de A73-carpoolplaats) is gewenst.

Toelichting lijnennet Midden-Limburg

Het ROL zou graag een toelichting krijgen van de reconstructie van het lijnennet in Midden-Limburg en de aanvullende informatie bij lijn 372, daar waar het gaat om de routes in Heythuysen en Roggel. Het betreft hier de buslijnen 75/675, 370, 371 en 372.

Het ROL is positief over het doortrekken van lijn 372 naar Venlo.

Vlinder Venlo

Er is een nieuwe opzet voor de Vlinder in Venlo in voorbereiding. Meer flexibiliteit via een MaaS-app. Aan de hand van de ervaring met het mislukte BrengFlex-project wijzen wij wel op twee belangrijke voorwaarden: Voor treinreizigers is gebruikmaking van de Vlinder zonder reservering belangrijk en het ov-tarief is hierbij van toepassing.

Het ROL zou graag een toelichting krijgen over het gebruik en de functionaliteiten van de MaaS-app GLIMBLE.

Is het mogelijk om bij de versoering van de stadsdienst Venlo het Vlindersysteem in de avonduren zo te organiseren dat de reiziger wel naar de dichtstbijzijnde bushalte moet lopen, maar desgewenst op een bestemmingsadres wordt afgezet, mits dit binnen het bedieningsgebied van de stadsdienst valt?

Regio Maastricht en Heuvelland

Lijn 1

De frequentie van deze lijn wijzigt nogal drastisch van een kwartierdienst naar een halfuurdienst. Kan er een 20-minutendienst worden overwogen? Dit was vroeger gebruikelijk in Maastricht.

Lijnen 3, 4, 7, 9 en 48

Het is begrijpelijk dat Arriva het Vrijthof alleen maar met de lijnen 4/7 gaat aandoen. De lijnen 3, 9 en 48 rijden vanaf 12 december 2021 via de Boschstraat/Maagdendries en Statensingel, hetgeen wel een flinke loopafstand oplevert naar het Vrijthof.

Lijnen 4 en 56

Geen doorkoppeling meer in Valkenburg van lijn 4 (deels ook een Maastrichtse stadslijn) en lijn 56. Deze doorkoppeling is heel vertraginggevoelig. En er zijn reizigers op lijn 56 die op station Valkenburg toch al overstappen op de trein naar Maastricht (en dus ook v.v.).

Lijn 7

Ons voorstel is deze lijn weer de Demertstraat te laten bedienen in de wijk Heer in Maastricht. Dit is met name wenselijk voor ouderen, omdat die dan minder ver hoeven te lopen.

Lijnen 8, 9, 11 en 12

Het ROL is positief over de uitbreiding van de stadsdienst Maastricht door toevoeging van de ringlijnen 9 en 11. Lijn 12 neemt het vervallen traject van lijn 9 via Waldeckpark/Villapark over.

Is de inzet van een 8-persoonsbusje op lijn 12 in de spitsuren toereikend en kan deze buslijn ook op zondag rijden als OV-lijntaxi; identiek aan lijn 8 tussen Maastricht Meutestraat en Bemelen?

Lijn 9

De huidige haltes van lijn 9 in de binnenstad (St. Pieterskade, St. Pieterstraat, Hondstraat) komen definitief te vervallen. Wij vinden de loopafstanden naar de vervangende haltes te lang. Te meer omdat er in de St. Pieterstraat een zorginstelling gevestigd is. Het ROL is benieuwd naar de gebruikscijfers van de hierboven vermelde haltes in de pre-coronatijd.

Lijn 10

Het doortrekken van deze lijn in de spitsuren naar Gulpen busstation, voor een overstapvrije verbinding naar Maastricht Randwyck v.v. voor studenten en werknemers. Lijn 350 is vaak al druk genoeg, zeker in de spitsuren.

Lijn 15

Als het centrum niet meer wordt bediend vervalt dan binnen Maastricht de rechtstreekste verbinding tussen de wijk Wyckerpoort en het centrum? Het lijkt ons verder wenselijk dat deze lijn doorgetrokken wordt naar het station in Eijsden voor een aansluiting met de trein Maastricht-Luik.

Lijn 48

Wij vinden het positief dat deze lijn nu weer doorgetrokken is naar Maastricht station.

Lijn 350

Positief: een eerdere bus uit Maastricht naar Aachen op maandag t/m vrijdag; Maastricht station vertrek 5.17. Zodoende krijgen inwoners uit regio Maastricht na het vervallen van de eerste RE18 uit Maastricht (v. 5.19u) naar Aachen Hbf alsnog een vroege verbinding met de Domstad.

Bediening van Kaufland in Aken, alsook een veel betere aansluiting in Aachen Hbf in de avonduren voor reizigers komende met de RE1 uit de richting Köln Hbf.

Buurtbuslijn 797

Bij deze buurtbuslijn graag nog enkele latere ritten op zaterdagmiddag zonder belbusreservering te rijden. Dit is met name wenselijk voor mensen uit Geulle, die huiswaarts reizen na winkelen in bijvoorbeeld Makado Beek of Maastricht (vanuit Maastricht met overstap op station Bunde van trein RS12 op buurtbus 797).

Regio Parkstad

Lijn 36

Hoewel we begrip hebben voor de route-optimalisaties, lijkt het ons geen goede keuze om het centrum van Jabeek door lijn 36 niet meer te bedienen vanwege de te grote afstand tussen het centrum en Kneijkuilerweg.

Lijn 43

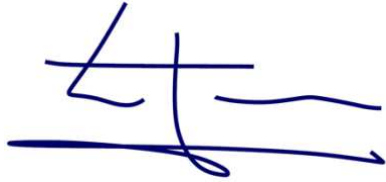
Het ROL vraagt zich af waarom lijn 43 van maandag t/m vrijdag tussen 10.00 en 14.00 uur een uurdienst rijdt terwijl op zaterdag gedurende deze uren in halfuurdienst gereden blijft worden.

Lijn 723

Het is zeker positief als lijn 723 wordt doorgetrokken van Mondo Verde naar station Landgraaf. Zo wordt deze bekende attractie beter bereikbaar met het openbaar vervoer.

Wij constateren dat de lijntaxi op zon- en feestdagen is verdwenen in de nieuwe dienstregeling, wat is hiervoor de argumentatie?

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, connected strokes. The signature is stylized and appears to be 'Walter Lennertz'.

Walter Lennertz
Vicevoorzitter Reizigersoverleg Limburg