

## Gedeputeerde Staten

Dossiernummer	2877
Extern Zaak ID	2846382
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	16 november 2021
Agendapunt	08
Omschrijving	Vervoerplan OV concessies IJsselmond en Lelystad 2022
Organisatieonderdeel	Strategie en Beleid

<b>Geagendeerd</b>	<b>Vergaderdatum</b>
Gedeputeerde Staten	16 november 2021

Parafering			
Spapens, Philippe	Akkoord		08-11-2021 16:50
Reus, J. de	Akkoord		08-11-2021 16:54

### Toelichting

Het college van Gedeputeerde Staten heeft de dienstregeling 2022 van OV concessie IJsselmond (OV Regio IJsselmond) en de concessie Lelystad (Arriva Personenvervoer Nederland) vastgesteld. De dienstregeling 2022 van beide concessies is beperkt gewijzigd ten opzichte van 2021. In de concessie IJsselmond wordt de lagere frequentie in de daluren op lijn 71 en lijn 141, welke sinds februari 2021 gereden werd, weer hersteld, wordt lijn 149 (Urk - Nagele) omgezet in een spitslijn die in de daluren niet zal rijden en komen lijn 163 (Dronten - Lelystad) en 164 (Swifterbant - Lelystad) te vervallen. In de concessie Lelystad zal lijn 3/13 in de vakantieperiode 2 keer in plaats van 4 keer per uur rijden. De ingangsdatum van de nieuwe dienstregeling is 12 december 2021.

### Besluit

1. Het door OV Regio IJsselmond N.V. gewijzigde vervoerplan 2022 goed te keuren, inclusief de daarin opgenomen dienstregeling van de concessie IJsselmond die per 12 december 2021 ingaat.
2. Het door Arriva Personenvervoer Nederland B.V. ongewijzigde vervoerplan 2022 goed te keuren, inclusief de daarin opgenomen dienstregeling van de concessie Lelystad die per 12 december 2021 ingaat.
3. In te stemmen met het aantal te subsidiëren dienstregelingsuren in de dienstregeling 2022 van de OV concessie IJsselmond en de concessie Lelystad en deze te betrekken in de actualisatie van het programma Mobiliteit.
4. Provinciale Staten te informeren over de dienstregeling 2022 van de concessie IJsselmond en de concessie Lelystad door middel van bijgevoegde mededeling.

### Toelichting

Conform.



## Onderwerp

Vervoerplan OV concessies IJsselmond en Lelystad 2022

## Beslispunten

1. Het door OV Regio IJsselmond N.V. gewijzigde vervoerplan 2022 goed te keuren, inclusief de daarin opgenomen dienstregeling van de concessie IJsselmond die per 12 december 2021 ingaat.
2. Het door Arriva Personenvervoer Nederland B.V. ongewijzigde vervoerplan 2022 goed te keuren, inclusief de daarin opgenomen dienstregeling van de concessie Lelystad die per 12 december 2021 ingaat.
3. In te stemmen met het aantal te subsidiëren dienstregelingsuren in de dienstregeling 2022 van de OV concessie IJsselmond en de concessie Lelystad en deze te betrekken in de actualisatie van het programma Mobiliteit.
4. Provinciale Staten te informeren over de dienstregeling 2022 van de concessie IJsselmond en de concessie Lelystad door middel van bijgevoegde mededeling.

## Kern voorstel

Vervoerder OV Regio IJsselmond N.V. (dochteronderneming van Connexxion N.V.) en Arriva Personenvervoer Nederland B.V. hebben het vervoerplan 2022 voor de concessie IJsselmond respectievelijk de concessie Lelystad bij de provincie Flevoland ter vaststelling ingediend. De dienstregeling is een onderdeel van het vervoerplan. Jaarlijks worden de dienstregelingen van de openbaar vervoerconcessies aangepast aan de veranderde omstandigheden, waaronder reizigersontwikkelingen, de treindienstregeling en infrastructurele veranderingen. De gevolgen van de coronapandemie geven dit jaar aanleiding om dienstregelingswijzigingen door te voeren. Deze wijzigingen zijn conform de afspraken in het door Gedeputeerde Staten vastgestelde transitieplan IJsselmond 2021-2023 (GS-besluit #2816917) en de afspraken zoals vastgelegd in de verlenging van de concessie Lelystad (GS-besluit #2760048). Op grond van de verleende concessies is het wel nodig dat Gedeputeerde Staten de hierop gewijzigde vervoerplannen goedkeuren.

## Argumenten

- 1.1 *De concessie schrijft goedkeuring van Gedeputeerde Staten voor.*  
In de, door Gedeputeerde Staten van Flevoland aan OV Regio IJsselmond N.V. verleende, concessie is bepaald dat de vervoerder jaarlijks voor 1 november een vervoerplan ter goedkeuring aan Gedeputeerde Staten dient aan te leveren. De vervoerder heeft hieraan voldaan. Het consumentenplatform ROCOVF heeft een positief advies afgegeven op het vervoerplan. Het aantal aangeboden dienstregelingsuren, inclusief versterking bedraagt 107.898. Het aantal te subsidiëren dienstregelingsuren in 2022 blijft in ieder geval tot 1 september 2022 gehandhaafd op het niveau van de voorgenomen exploitatiesubsidie. Voor het gehele jaar 2022 is de voorgenomen exploitatiesubsidie gebaseerd op 110.308 dienstregelingsuren inclusief verwachte versterkingsritten.
- 1.2 *Wijzigingen in de dienstregeling conform het transitieplan.*  
Conform de afspraken die vastgelegd zijn in het transitieplan IJsselmond 2021-2023 vinden er een beperkt aantal wijzigingen plaats.

Registratienummer  
2846384Datum  
1 november 2021Afdeling/Bureau  
SENB

P&amp;C medewerker

Datum:  
**16 november 2021**  
AgendapuntCategorie  
-  
Bevoegdheid  
-Openbaarheid  
**Openbaar**Portefeuillehouder  
**Reus, J. de**

Routing

## Besluit

## Datum besluit

## Akkoord:

Afdeling

Hoofd financiën

Portefeuillehouder

Concreet bevat de dienstregeling de volgende wijzigingen ten opzichte van de huidige dienstregeling:

- De spitslijn 163 van Dronten naar Lelystad v.v. komt te vervallen;
- De spitslijn 164 van Swifterbant naar Lelystad komt te vervallen;
- Lijn 149, van Urk naar Nagele Domineesweg wordt een spitslijn. De ritten in de daluren vervallen;
- De dienstregeling van de stadsdienst Dronten blijft vrijwel ongewijzigd ten opzichte van de huidige dienstregeling. Alleen de vertrektijden verschuiven een halfuur waardoor er in de daluren een halfuursfrequentie ontstaat met lijn 146 tussen hogeschool Aeres en het station.
- De ritten in de daluren (ca. tussen 9.30 – 14.00 uur en na 18.00 uur) op lijn 71 en 141, welke sinds 28 februari 2021 als gevolg van de sterke daling van het aantal reizigers tijdelijk zijn komen te vervallen, worden weer opgenomen in de dienstregeling. De dienstregeling van deze twee lijnen is hiermee weer gelijk aan de periode voor corona.
- Alle overige lijnen in Flevoland, binnen de concessie IJsselmond, blijven ongewijzigd en is de dienstregeling derhalve gelijk aan de periode voor corona.

#### *2.1 De concessie schrijft goedkeuring van Gedeputeerde Staten voor.*

In de door Gedeputeerde Staten van Flevoland aan Arriva Personenvervoer Nederland B.V. verleende concessie Lelystad is bepaald dat de vervoerder jaarlijks een vervoerplan ter goedkeuring aan Gedeputeerde Staten dient aan te leveren. De vervoerder heeft hieraan voldaan. Het consumentenplatform ROCOVF heeft een positief advies afgegeven op het vervoerplan. Het aantal aangeboden dienstregelingsuren bedraagt 54.381. Het aantal te subsidiëren dienstregelingsuren in 2022 blijft ongewijzigd staan op 57.552 (exclusief buurtbus). Dit op grond van de landelijke afspraken omtrent de beschikbaarheidsvergoeding openbaar vervoer 2022 en de afspraken met Arriva rondom de verlenging van de concessie Lelystad.

#### *2.2 Wijzigingen in de dienstregeling conform de afspraken m.b.t. de verlenging van de concessie*

Om in 2022 conform de afspraken een gelijk aanbod aan dienstregelingsuren te bieden als in 2021 zal er in de dienstregeling van 2022 een beperkte aanpassing plaatsvinden, namelijk:

- Tijdens de reguliere schoolvakanties zal de frequentie op lijn 3/13 worden teruggebracht van 4 maal per uur naar 2 maal per uur. De geboden frequentie is voldoende om het aanbod van passagiers in de vakantie comfortabel te vervoeren.
- De route van de buurtbus wordt uitgebreid met de halte Runderweg (WUR). Met het vervallen van lijn 163 (concessie IJsselmond) behoudt de WUR hiermee een ontsluitende openbaar vervoer verbinding. Met deze aanpassing is het aanbod van dienstregelingsuren in 2022, conform afspraken met Arriva, circa 5,5% lager dan in 2020, maar gelijk aan het aanbod in 2021.

#### *3.1 Verwerking van de subsidie in mandaat afdelingshoofd.*

Er is hier sprake van in de provinciale begroting gelabelde subsidieverstrekkings. De verwerking van aanpassingen in de jaarlijkse subsidiebeschikkingen valt daarmee onder het mandaat dat Gedeputeerde Staten hebben verleend aan het afdelingshoofd van de afdeling Strategie en Beleid.

#### *4.1. Op grond van toezeggingen uit het verleden worden Provinciale Staten geïnformeerd over de dienstregeling 2022 die per 12 december 2021 ingaat.*

Provinciale Staten hebben in het verleden aangegeven op de hoogte te willen blijven van de ontwikkelingen in het provinciale openbaar vervoer. Daarom wordt voorgesteld om Provinciale Staten door middel van bijgaande mededeling (Edocsnr. 2857757) te informeren over de gewijzigde dienstregeling IJsselmond 2022 en de dienstregeling Lelystad 2022 die op 12 december 2021 ingaan.

Kanttekeningen

#### 1.1 Wat als reizigers weer snel terugkomen

Momenteel is het aantal reizigers in het openbaar vervoer circa 75-80% ten opzichte van het aantal reizigers in 2019. De sterke groei van het aantal reizigers die we rondom de zomer hebben gezien, lijkt zich nu af te vlakken. De verwachting is dat het aantal reizigers in 2022 en 2023 nog niet op het niveau van 2019 zal zijn. Met het huidige aanbod van openbaar vervoer is het netwerk in essentie weer gelijk aan de periode voor corona en toereikend voor het aantal passagiers. Dit geldt voor zowel de concessie IJsselmond als de concessie Lelystad.

### 1.2 *Heeft de Beschikbaarheidsvergoeding 2022 nog effect op de dienstregeling?*

Voor de eerste 8 maanden van 2022 heeft het Rijk een Beschikbaarheidsvergoeding regionale ov-concessies beschikbaar gesteld. Waarmee door het Rijk tegemoet gekomen wordt aan de financiële gevolgen die het OV ondervindt van de corona-crisis. Bij het opstellen van de vervoerplannen is uitdrukkelijk rekening gehouden met de Beschikbaarheidsvergoeding. Hetgeen tot uiting komt in het behoud van een vergelijkbaar voorzieningenniveau ten opzichte van 2021. Zonder de Beschikbaarheidsvergoeding zou het voorzieningenniveau naar beneden moeten worden bijgesteld.

### 2.1 *Positief ROCOVF-advies onder voorwaarden*

Doordat de verlenging over de concessie Lelystad aan het begin van de zomer is afgerond en het vervoerplan door Arriva pas na de zomer is aangeleverd is het ROCOVF niet in staat geweest om voldoende inbreng te hebben bij het opstellen van het vervoerplan. Ondanks dat is er een positief advies afgegeven waarbij de afspraak is gemaakt om op korte termijn nog gezamenlijk te kijken naar verder optimalisatie van de dienstregeling, zonder dat dit extra dienstregelingsuren tot gevolg heeft. Dit kan tot gevolg hebben dat er in het eerst kwartaal van 2022 nog een aantal kleine wijzigingen worden doorgevoerd in de dienstregeling van de concessie Lelystad.

#### Financiële impact

Net als onder de BVOV voor 2020 en 2021 is in NOVB-verband de afspraak gemaakt dat de gehele begrote netto exploitatiesubsidie vanuit de provincie wordt ingezet om het OV-aanbod in 2022 met een minimaal vergelijkbare omvang van het voorzieningenniveau ten opzichte van 2021 in stand te houden. Op 5 augustus 2021 zijn de landelijke afspraken hierover door Gedeputeerde Staten bevestigd (#2831789). De landelijke afspraken over de exploitatiebijdrage betekent geen wijziging van de provinciale begroting. Reguliere dekking van het exploitatiesaldo van de concessie IJsselmond en de concessie Lelystad vindt plaats ten laste van de bestemmingsreserve Mobiliteit. Eventuele tegenvallers in de reizigersopbrengsten die gedurende de periode 2020 tot en met 2023 als gevolg van de coronacrisis ontstaan en niet door het Rijk worden gecompenseerd, kunnen tot een maximumbedrag van € 2,25 miljoen worden gedekt uit de binnen de Brede Bestemmingsreserve geormerkte middelen (Najaarsnota 2020).

#### Personele impact

Niet van toepassing

#### Externe communicatie

In samenspraak de communicatieadviseurs van de provincies Overijssel en Flevoland en de vervoerders zal over de wijzigen van de dienstregeling tijdig worden gecommuniceerd via de gebruikelijke kanalen.

#### Samenvatting voor de publieksvriendelijke besluitenlijst

Direct publiceren.

Het college van Gedeputeerde Staten heeft de dienstregeling 2022 van OV concessie IJsselmond (OV Regio IJsselmond) en de concessie Lelystad (Arriva Personenvervoer Nederland) vastgesteld. De dienstregeling 2022 van beide concessies is beperkt gewijzigd ten opzichte van 2021. In de concessie IJsselmond wordt de lagere frequentie in de daluren op lijn 71 en lijn 141, welke sinds februari 2021 gereden werd, weer hersteld, wordt lijn 149 (Urk – Nagele) omgezet in een spitslijn die in de daluren niet zal rijden en komen lijn 163 (Dronten – Lelystad) en 164 (Swifterbant – Lelystad) te vervallen. In de concessie Lelystad zal lijn

3/13 in de vakantieperiode 2 keer in plaats van 4 keer per uur rijden. De ingangsdatum van de nieuwe dienstregeling is 12 december 2021.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
OV Regio IJsselmond Vervoerplan 2022	2855768	Ja
Arriva Vervoerplan 2022 concessie Lelystad	2862580	Ja
Mededeling aan Provinciale Staten	2857757	Ja
Brief aan OV Regio IJsselmond N.V.	2855089	Ja
Brief aan Arriva Personenvervoer Nederland B.V.	2855130	Ja