

Adviesaanvraag aan consumentenorganisaties inzake tarieven in het Landelijk Tarievenkader 2022, d.d. 2 juli 2021

Inleiding

Sinds 1 januari 2012 worden met de Landelijke Tarieven Index (LTI) de tarieven in het regionale openbaar vervoer (OV) aangepast. In beginsel is de LTI alleen van toepassing op reisproducten en tarieven die zijn opgenomen in het Landelijk Tarievenkader OV-chipkaart (LTK). Decentrale OV-autoriteiten kunnen hun regionale tarieven baseren op deze LTI. De berekeningsmethode van de LTI staat beschreven in bijlage 1c van de Uitvoeringsregels van het LTK¹.

Adviesaanvraag

Wij verzoeken u uiterlijk **20 augustus 2021** advies uit te brengen over de LTK-tarieven voor het jaar 2022 zoals vermeld in de bijlage van deze adviesaanvraag. De LTK-tarieven worden in het najaar geformaliseerd in de Uitvoeringsregels van het LTK. Voor vragen en opmerkingen naar aanleiding van de adviesaanvraag kunt u contact opnemen met dhr. M. Sari van Samenwerkingsverband DOVA (m.sari@dova.nu; 06-31688050)².

Wijzigingen in het LTK

De relevante LTK-tarieven uit het jaar 2021 zijn geïndexeerd met de nieuwe LTI voor het jaar 2022 om te komen tot de LTK-tarieven voor het jaar 2022. Dit betreft een jaarlijkse indexatie waarbij de methode niet is gewijzigd ten opzichte van vorig jaar.

LTI 2022

In onderstaande tabel treft u de LTI-berekening aan. De berekening van de LTI 2022 komt uit op 2,12%. Net als in voorgaande jaren zijn hierin ook correcties inbegrepen uit het verleden voor zover er schattingen zijn gebruikt.

Component	Weging	2021	Correcties	Toelichting correcties (gerealiseerde waarde minus geschatte berekening)
loonkosten	65,34%	2,50%	0,90%	LTI 2019: 2,40% - 3,20%. LTI 2020: 4,20% - 2,50%.
diesel	5,71%	-4,46%	nvt	nvt
elektriciteit	1,13%	-28,29%	nvt	nvt
gas	0,68%	1,68%	nvt	nvt
overige kosten (cpi)	27,16%	1,80%	-0,20%	LTI 2020: 1,30% - 1,50%
Gewogen		1,56%		
Gewogen correctie		0,56%		
Tariefindex (LTI)		2,12%		

Toelichting:

- De berekening van de LTI volgt de methode beschreven in de Uitvoeringsregels van het LTK. Hier is één bijzonderheid te melden, hetgeen ook in de adviesaanvraag in de LTK-tarieven voor het jaar 2021 heeft plaatsgevonden.

In het LTK is opgenomen dat als er situaties aan de orde zijn waarbij de kostenontwikkeling bij vervoerbedrijven niet of niet in voldoende mate in de indices (loon, energie, cpi) tot uitdrukking komen, de mogelijkheid er is om af te wijken van het standaard toepassen hiervan. Decentrale OV-autoriteiten hebben hier gebruik van gemaakt ten aanzien van de loonkosten door een correctie toe te passen. De reden hiervoor is dat het Centraal Planbureau (CPB) in de laatste raming de ontwikkeling van de loonkosten voor 2020, 2021 en 2022 respectievelijk heeft becijferd op 7,6%, 0,7% en 0,2%³ hetgeen fors afwijkt van eerdere jaren. Het CPB legt uit dat dit komt door de steunmaatregelen van het Rijk (NOW-regeling) en heeft in de toelichting ook aangegeven wat het effect hiervan

¹ <http://www.dova.nu/>

² Bij afwezigheid kunt u contact opnemen met de heer Ariëns Kruijt (a.kruijt@dova.nu; 06-54655296).

³ <https://www.cpb.nl/sites/default/files/omnidownload/CPB-Kerngegevens-tabel-juniraming-2021.pdf>

is: de loonkosten voor 2020 is 3,4% hoger, en voor de jaren 2021 en 2022 resp. 1,1% en 1,9% lager. Het CPB heeft aan DOVA bevestigd dat de correctie op de loonkosten van het jaar 2022 de laatste is. De correcties hoger en lager dienen echter neutraal uit te pakken. Dat wordt gedaan door een additionele correctie van 0,4% voor het jaar 2022⁴. Hierover is overleg geweest met het CPB. Bij een correctie met deze percentages worden de loonkosten voor de jaren 2020, 2021 en 2022 als volgt:

- Loonkosten 2020: $7,6\% - 3,4\% = 4,2\%$
- Loonkosten 2021: $0,7\% + 1,1\% = 1,8\%$
- Loonkosten 2022: $0,2\% + 1,9\% + 0,4\% = 2,5\%$

Hiermee wordt een zuivere loonkostenontwikkeling gemeten zoals bedoeld in het LTK. Zonder deze correctie zouden de tarieven over de relevante jaren daarnaast onnodig schommelen, hetgeen niet gewenst is.

- De wegingsfactoren zijn gebaseerd op het onderzoek van Panteia. Iedere drie jaar wordt het onderzoek herhaald. De wegingsfactoren zijn ongewijzigd ten opzichte van vorig jaar. *NB. De correcties zijn gewogen op basis van de wegingsfactoren die in de betreffende jaren van toepassing waren. De wegingsfactor van de loonkosten is anders voor het jaar 2019, namelijk: loonkosten 62,35%.*
- Op de energiecomponenten (diesel, elektriciteit en gas) vinden geen correcties plaats omdat hiervoor geen schattingen worden gemaakt.
- De cijfers zijn berekend in een rekenprogramma. In de tabel zijn de afgeronde waarden weergegeven.

⁴ 2020: -3,4%, 2021: +1,1%, 2022: +1,9% (bron: CPB). Neutraal bij een additionele correctie van +0,4%-punt in het jaar 2022.

Bijlage: LTK-Tarieven 2022

LTK-Tarieven 2022

Toepassing van de LTI 2022 op de LTK-tarieven 2021 resulteert in onderstaande tabel. Ter vergelijking zijn ook de LTK-tarieven voor het jaar 2021 opgenomen.

Tarieven LTK	2021		2022		opmerking
	rekentarief	tarief	rekentarief	tarief	
Saldoreizen					
Basistarief	€ 0,986	€ 0,99	€ 1,007	€ 1,01	afronden op 0,01
Basistarief met 20% korting (i.c.m. AK)		€ 0,79		€ 0,81	afronden op 0,01
Basistarief met 34% korting		€ 0,65		€ 0,67	afronden op 0,01
Basistarief met 40% korting (i.c.m. AK)		€ 0,59		€ 0,61	afronden op 0,01
Basistarief met 34% + 20% korting (i.c.m. AK + lft)		€ 0,52		€ 0,53	afronden op 0,01
Vastrecht Korting					
Altijd Korting (AK)	€ 19,667	€ 19,50	€ 20,083	€ 20,00	afronden op 0,50
Altijd Korting OV / OV Voordeel	€ 11,914	€ 12,00	€ 12,166	€ 12,00	afronden op 0,50
OV-jaarkaart / OV Vrij (btm deel)					
Hoofd abbonementhouder	€ 726,642	€ 726,60	€ 742,032	€ 742,20	maandbedrag afgerond op 0,05
Bij-abonnementen (i.c.m. DalVrij en SpoorVrij)	€ 436,975	€ 436,80	€ 446,230	€ 446,40	maandbedrag afgerond op 0,05
1 Dag OV Vrij		€ 10,00		€ 10,00	niet via indexatie met LTI, geldt tot 1 juli
Holland Travel Ticket		€ 8,45		€ 8,63	niet via indexatie met LTI
Budget Zeker					
Small	€ 554,815	€ 555,00	€ 566,566	€ 567,00	afronden op hele euro's
Medium	€ 868,213	€ 868,00	€ 886,602	€ 887,00	afronden op hele euro's
Large	€ 1.316,716	€ 1.317,00	€ 1.344,605	€ 1.345,00	afronden op hele euro's
Grensbedragen					
ondergrens	€ 644,516	€ 645,00	€ 658,167	€ 658,00	afronden op hele euro's
bovengrens	€ 1.008,855	€ 1.009,00	€ 1.030,223	€ 1.030,00	afronden op hele euro's
Netabbonement					
Vol tarief	€ 306,326	€ 306,35	€ 312,814	€ 312,80	afronden op 0,05
Jaarkaart		€ 3.063,50		€ 3.128,00	maal 10
Reductie tarief		€ 202,20		€ 206,45	afronden op 0,05
Reductie Jaarkaart		€ 2.022,00		€ 2.064,50	maal 10
Netabbonement Zakelijk	€ 1.492,173	€ 1.492,20	€ 1.523,778	€ 1.523,80	afronden op 0,10
Parameters Business collectief					
Ophoogfactor	nvt	1,117	nvt	1,117	betreft een parameter, niet via indexatie met LTI
Bandbreedte	nvt	5%	nvt	5%	betreft een parameter, niet via indexatie met LTI

Toelichting op LTK-tarieven 2022:

1. Vrijwel alle LTK-tarieven voor het jaar 2022 volgen uit de indexatie van de LTK-tarieven 2021 met de LTI 2022.
2. Het BTM-deel van het tarief voor de Holland Travel Ticket (zowel piek als off-piek) voor het jaar 2022 is ook berekend door indexatie met de LTI 2022. Er zijn geen bijzonderheden hiertoe dit jaar.
3. Het product 1 dag OV Vrij wordt niet met de LTI geïndexeerd. Voor het jaar 2022 wordt geen wijziging in het tarief toegepast. Dit betreft een zakelijk product en is voor de volledigheid in de tabel opgenomen.
4. Het product Business Collectief kent geen tarieven maar parameters. Ook deze worden niet aangepast voor het jaar 2022. Voorts is dit ook een zakelijk product en is voor de volledigheid in de tabel opgenomen.