



***Samenwerkingsverband gezamenlijke Rocov's***

DOVA  
Dhr. M. Sari  
Per mail

**Datum:** 17 augustus 2022

**Betreft:** advies LTK 2023

**C.C.:** dhr. A. Kruijt, DOVA

Geachte heer Sari,

Wij hebben uw voorlopige (gecorrigeerde) adviesaanvraag inzake tarieven Landelijk Tarievenkader 2023 ontvangen.

Omdat de prognoses van de ontwikkelingen in de loonvoet en inflatie aan de lage kant blijken te zijn, zal er mogelijk nog een aangepaste adviesaanvraag volgen. Er loopt een discussie of de correctie hierop voor 2024 naar voren wordt getrokken en deze al deels te verwerken in de LTI 2023, zodat de correctie over twee jaar wordt uitgesmeerd. Hieruit spreekt de verwachting dat de correctie fors zal uitvallen. Wij adviseren om deze correctie achterwege te laten, zodat de klap voor de reiziger minder groot is. Wij wachten een eventuele aangepaste adviesaanvraag af.

Verder zijn de uitvoeringsregels van 2022 aangepast voor 2023. Wij kunnen instemmen met de doorgevoerde aanpassingen van de uitvoeringsregels voor 2023. Wij zijn positief over het jaarlijks uitvoeren van het herijkingsonderzoek. Wel merken we op dat volgens de informatie in de rapportage herijking van Panteia, de verhouding diesel / elektrisch naar beneden gaat in het voordeel van elektrisch (dat goedkoper is dan diesel). Graag zouden wij zien dat dit ook zijn doorwerking vindt bij de tariefstelling in het voordeel van de reiziger.

De LTI voor 2023 komt neer op een tariefsverhoging van 7,02%. Wij hebben verder geen opmerkingen over de toepassing van de uitvoeringsregels om te komen tot de LTI voor 2023. We kunnen daarmee instemmen. Echter de tariefsverhoging is fors en daardoor verontrustend. Zoals in eerdere adviezen al is gezegd werkt iedere tariefverhoging

***Samenwerkingsverband gezamenlijke Rocov's***

p/a Erfgooiersdreef 20  
1261 ZP Blaricum  
M 06 – 51 06 55 45  
e-mail: willemjan@tridee.eu

tegendraads om reizigers na de coronapandemie terug te winnen en nieuwe reizigers aan te trekken.

Daarnaast speelt in het kader van de invoering van nieuwe betaalwijzen (OV-Pay) en de wens om de basisservicekosten van OV-betalen te verwerken in de tarieven, de éénmalige extra verhoging van 0,44%. U koppelt het moment van ingaan hiervan aan de datum van effectuering van de reguliere LTI. Wij adviseren negatief om dit moment van ingaan te koppelen aan de genoemde datum en daarmee eigenlijk aan de datum van 1 januari 2023. U legt hiermee een claim op de besluitvorming in NOVB-verband. Immers de invoering hangt van andere factoren af dan een dergelijke datum. Wij adviseren een latere invoering van deze éénmalige verhoging om de verhoging van de tarieven te dempen.

Verder zien we een dreiging van een stapeling van verhogingen die wij ongewenst achten voor de reiziger in het OV. Een stapeling is zeer ongepast in een tijd waarin het aanbod aan OV sterk onder druk staat. Het OV wordt daarmee voor steeds minder reizigers een waardig (en goedkoper) alternatief voor bijvoorbeeld de auto. Dit is voor de gezamenlijke ROCOV's aanleiding tot een separate brief aan DOVA de heer J. van Selm. Wij gaan in die brief nader in op de effecten van een stapeling van verhogingen.

Met vriendelijke groet,  
Namens de gezamenlijke ROCOV's

J.G. (Johan) Kruithof  
Voorzitter landelijke overleggroep ROCOV's

*blvd J.G. Kruithof*

**Samenwerkingsverband gezamenlijke Rocov's**

p/a Erfgooiersdreef 20  
1261 ZP Blaricum  
M 06 – 51 06 55 45  
e-mail: [willemljan@tridee.eu](mailto:willemljan@tridee.eu)