

Provincie Zeeland
**Vervoerplan
2023**



Ingaande 8-1-2023

Vervoerplan 2023

1. Inleiding

Dit document beschrijft het vervoerplan voor de dienstregeling 2023. Als input voor dit plan zijn diverse inventarisaties en analyses gedaan.

1.1. Beschikbare budget

De start van het vervoerplan is het beschikbare budget. Tot aan de zomer was er geen zekerheid over het budget. Er dreigde een miljoenenbezuiniging (zie PZC van 16 juni met interview vd Maas: “Flink deel Zeeuwse busritten dreigt te verdwijnen”) maar met rijkssteun toch weer niet. Uiteindelijk is er toch steun gekomen en is het budget voor 2023 gelijk aan dat van 2022 (gecorrigeerd voor prijspeil).

De openbaar vervoerbedrijven hebben als gevolg van de coronacrisis forse verliezen geleden. Zij bleven rijden voor de onmisbare beroepen maar de overige reizigers werd afgeraden het openbaar vervoer te gebruiken. Na de zomer van 2020 werden zij hiervoor door de overheid gecompenseerd, maar niet voor 100%. Het rijk verwachtte bij zoveel reizigersverlies ook enige afschaling van het voorzieningenniveau. De Provincie Zeeland heeft maar voor een zeer beperkte afschaling gekozen, omdat in Zeeland veelal lage frequenties worden geboden. De Provincie Zeeland heeft een extra bijdrage gegeven om (vrijwel) de volledige dienstregeling in stand te houden.

Een andere belangrijke factor (naast het beschikbare budget) die zijn impact heeft op het resultaat, zijn de brandstofprijzen. Omdat de voertuigen in Zeeland deels op diesel en deels op aardgas (CNG) rijden, staan de kosten van Connexion bloot aan zowel de ontwikkelingen van de gas als de dieselprijzen. Hoewel een deel van de stijging wordt ondervangen door indexatie, is dit niet volledig. In het geval van toenemende kosten zonder toereikende indexatie, kan dit leiden tot de noodzaak om de dienstregeling aan te passen om verliezen te vermijden. Dit zal in overleg met de Provincie gebeuren als de ontwikkelingen daartoe aanleiding geven.

2. Inventarisatie van de wensen van (potentiële) klantgroepen en derden

Deze paragraaf beschrijft de wensen vanuit reizigers en klantgroepen. Hiervoor wordt de klachtenanalyse als basis gebuikt. Daarnaast is bij diverse derden partijen, zijnde collega vervoerders, gemeenten, wegbeheerders en overige vervoerautoriteiten, geïnventariseerd welke wensen en behoeften en zijn omtrent het openbaar vervoer in Zeeland.

2.1. Analyse klantreacties

Tijdens de afgelopen 2 coronajaren was er een andere werkelijkheid. De dienstregeling veranderde maar weinig en ook het aantal klantreacties over de dienstregeling was heel beperkt.

2.2. Overleg collega vervoerders, gemeente, wegbeheerders en overige vervoerautoriteiten

Gezien de BVOV regeling en de verwachting dat deze ook in 2023 doorgezet zou worden, is dit maar beperkt gedaan. Van de Aangeenbrugschool in Terneuzen is een verzoek om aanpassing van lijn 601 ontvangen. De school en Connexion zijn aanpassing van lijn 601 overeengekomen en die zal bij de start van het schooljaar 2022-2023 ingaan.

2.2.1. Collega vervoerders

Met de concessie Hoeksche Waard/Goeree-Overflakkee is afstemming geweest over de werkzaamheden aan de Haringvlietbrug en de Heinenoordtunnel. Er zijn geen wijzigingen in de tijden op de aansluitpunten Renesse en Oude-Tonghe. Met de concessie West-Brabant wordt de dienstregeling van lijn 102/602/622 en buurtbus 214 afgestemd. De dienstregeling van lijn 42 wordt met De Lijn afgestemd.

2.2.2. NS

De NS heeft aangegeven dat zij voornemens is geen wijzigingen in Zeeland door te voeren.

2.2.3. Gemeenten/wegbeheerders

Gezien de lange onzekerheid over het budget en de gevolgen van de herijking, is er geen uitvraag gedaan onder de wegbeheerders en gemeenten in Zeeland.

2.3. OPOV

In bijlage 2a staan 7 voorstellen voor de dienstregeling 2023 die het OPOV heeft ingediend. Hiervan neemt Connexxion er 4 over. Zie bijlage 2a voor de voorstellen en de reactie van Connexxion.

3. Evaluatie en Analyse dienstregeling 2022

In deze paragraaf wordt een terugblik gegeven op de dienstregeling 2021-2022.

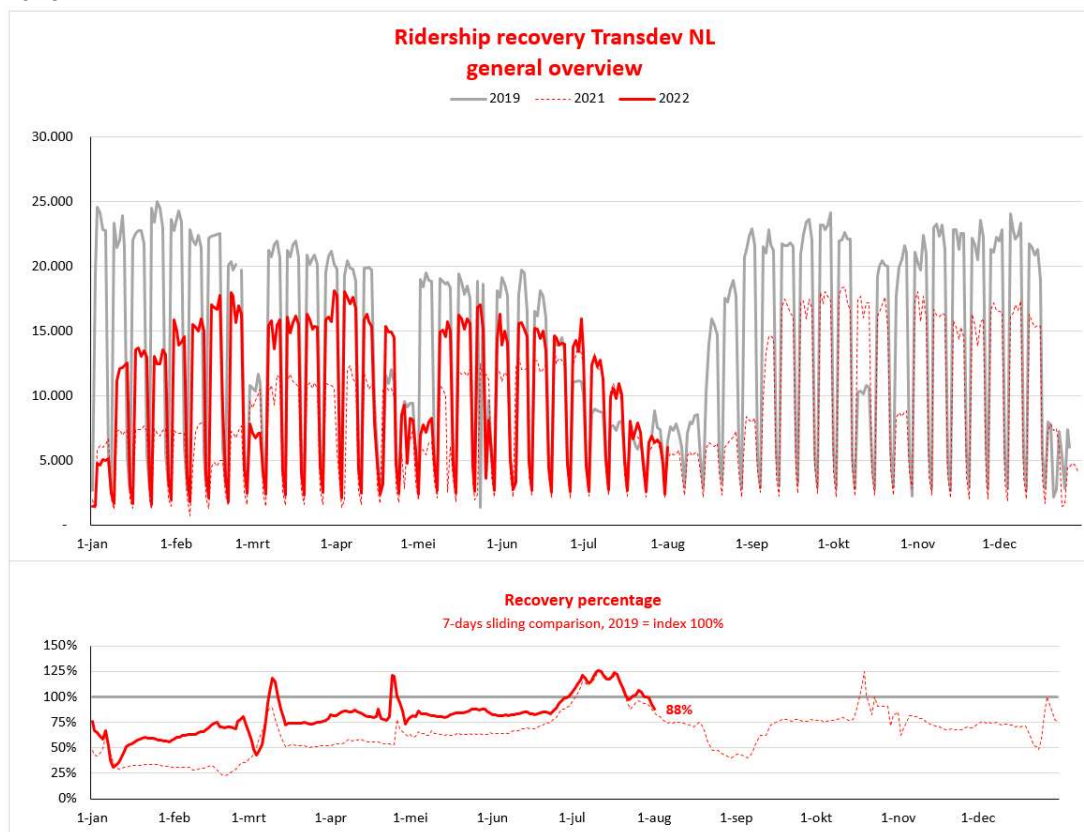
3.1. Reizigersontwikkeling en vervoervraag

De onderstaande tabel geeft het reizigersherstel in 2022 t.o.v. 2019 weer.

maand	herstel
jul-21 *	104%
aug-21 *	55%
sep-21	72%
okt-21	74%
nov-21	72%
dec-21	71%
jan-22	52%
feb-22	92%
mrt-22	79%
apr-22	80%
mei-22	78%
jun-22	91%
jul-22*	99%

*zomervakantie verstoort beeld

De grafiek geeft een beeld van de ontwikkeling van het aantal reizigers in de jaren 2021-2022 t.o.v. 2019.



3.1.1. Analyse vervoeraanbod vs. vervoervraag

Sinds 2 jaar is Nederland in de greep van corona. Lock downs, thuiswerken, onderwijs op afstand, afschaling, een negatief reisadvies en opschaling wisselen elkaar af. Dit heeft vanzelfsprekend grote invloed gehad op het aantal reizigers. Na het opheffen van de meeste corona maatregelen op 25 februari, heeft het ov in Zeeland zich in 2022 tot 80-85% van het aantal in 2019 hersteld.

Een toetsing van vraag en aanbod is op dit moment lastig, omdat als gevolg van lockdown maatregelen en het weer opheffen ervan, het aantal reizigers fors fluctueert. Gekozen is om in eerste instantie naar november 2021 te kijken. Toen was de situatie redelijk "normaal". In december kwam weer een lockdown en op 9 januari ging de nieuwe dienstregeling in. Voor de voorstellen in het vervoerplan zijn uiteindelijk de tellingen van maart 2022 is gebruikt om te bepalen of het aanbod aansluit op de vraag.

3.1.2. Haltetaxi

Een mogelijke omzetting van haltetaxi naar vast openbaar vervoer is niet aan de orde. Wel is andersom denkbaar: vaste ov-ritten worden omgezet in haltetaxi.

3.2. Integratie openbaar vervoer en WMO in Vlissingen-Middelburg

Hoewel er al geruime tijd met elkaar gesproken wordt, heeft dit nog niet tot een concreet voorstel geleid. Kern van het voorstel is het opheffen van lijn 58 in de avond en op zondag en vervangen door een flexibel systeem. Onderbrengen bij de bestaande WMO contracten bleek niet mogelijk. Connexion heeft hiervoor ov op maat aangeboden. Een start per nieuwe dienstregeling is, gezien de tijd, niet meer mogelijk. Wellicht dat het op een nader overeen te komen datum in 2023 kan starten.

3.3. OV-Klantenbarometer

De OV-Klantenbarometer is het klanttevredenheidsonderzoek in het regionale openbaar vervoer. Door de coronapandemie is de OV-Klantenbarometer anders dan voorgaande jaren, o.a. door meer thuiswerken en online onderwijs, is de populatie anders van samenstelling.

Let op de volgende punten:

- Er was geen OV-Klantenbarometer in 2020, dus er is geen vergelijking met vorig jaar
- De metingen van 2021 zijn uitgevoerd in het najaar, in plaats van gespreid over het hele kalenderjaar.
- In 2021 is ongeveer de helft minder vragenlijsten opgehaald in vergelijking met voorgaande jaren. Doordat er minder reizigers waren en het veldwerk vanwege aangescherpte maatregelen eerder gestopt is.
- Vanwege de andere uitvoering voldoen de steekproeven per onderzoeksgebied niet altijd aan de gestelde kwaliteitsnormen. Bij elk gepubliceerd cijfer is vermeld als dit het geval is.
- De OV-Klantenbarometer van 2021 geeft een beeld van de klanttevredenheid in die gewijzigde omstandigheden. En zijn hierdoor minder geschikt voor het duiden van trends en om een gewijzigde prestatie te beoordelen.

Specifiek in Zeeland is gemeten onder 911 reizigers, er zijn 100 ritten gemeten waar er 513 respondenten de vragen hebben beantwoord.

Klantwaardering	2021	2019	2018
Zitplaats	9	8,8	8,8
Netheid	7,6	7,6	7,6
Vriendelijkheid	8,3	8,1	7,9
Rijstijl	8	7,8	7,6
Geluid	7	7,1	6,6
Gemak instappen	9,1	8,7	8,6
Informatie vertragingen	5,7	5,5	5,2
Gemak kopen vervoerbewijs	8,6	8	7,7
Tarief	5,9	6,1	5,9
Punctualiteit/reisinformatie in het voertuig	7,9	7,6	7,5
Reissnelheid	8,2	7,9	7,7
Frequentie	6,7	6,8	6,3
Gebruikersgemak OV-chipkaart	8,2	8	7,7
Overstaptijd	7,2	6,9	6,5
Veiligheid algemeen	8,1	8	7,8

3.4. Scholierenvervoer

In het transitieplan van 2021 stond een maatregel “invoering visgraatmodel”. Hieronder werd begrepen het opheffen van de scholierenlijnen 639, 645, 646 en 647 op het trajectgedeelte dat parallel aan de trein is. Hiermee wordt een forse besparing bereikt, terwijl het aantal reismogelijkheden juist fors verhoogd worden. De scholen hebben aangegeven hiervoor open te staan, mits Zeeland Voordeel ook van toepassing is op de trein. Provincie heeft hiertoe meerdere gesprekken gevoerd met NS, maar NS werkt hier niet aan mee. Onderzocht wordt of op andere wijze het tariefverschil voor de reiziger kan worden verkleind. Dit zal echter niet voor 2023 uitvoerbaar zijn, waardoor de invoering niet in januari kan plaatsvinden.

3.5. Buurtbussen

Op enkele buurtbuslijnen worden aanpassingen voorgesteld, waarvan enkele al in 2022 zijn ingevoerd.

3.6. Rijtijden

De rijtijd op lijn 602 tussen St. Annaland en Middelharnis is niet goed verdeeld. De totale tijd is wel goed, maar tussen St. Annaland en St. Philipsland is de tijd 3 minuten te krap; tussen St. Philipsland en Middelharnis 3 minuten te ruim.

Als gevolg van wegwerkzaamheden in Antwerpen moet de route van lijn 19 noodgedwongen worden aangepast. Zo is de verbinding tussen de Charles de Costerlaan en de E34 vervallen en moet via de Blancefloerlaan gereden worden. Tevens is de op-/afrit Merksem voor 10 jaar (!) afgesloten Daardoor moet lijn 19 via de op-/afrit Ekeren en de Noorderlaan rijden. Die route vergt meer tijd (is langer, lagere Vmax en verkeerslichten). In juni waren beide aanpassingen operationeel en op basis van die rijtijden, blijkt vooral in het weekend extra tijd nodig (op werkdagen was al eerder tijd toegevoegd en die blijkt nog voldoende). Gezien de lengte van een rit Hulst-Breda-Hulst, moet de chauffeur in Breda een pauze hebben. Door de stilstand in Breda iets in te korten, wat eerder uit Hulst te vertrekken en wat later aan te komen, kan de bestaande dienstregeling toch in stand blijven. De overstaptijd op lijn 20 wordt hierdoor korter.

4. Voorstel vervoerplan 2023

In deze paragraaf worden de inhoudelijke voorstellen voor het vervoerplan 2023 beschreven

4.1. Herijking concessie

Eind juli is door het rijk kenbaar gemaakt dat er toch nog een steunpakket voor 2023 beschikbaar komt. Hoewel de definitieve regeling nog niet bekend is, zijn er wel al voorlopige kenmerken van de

regeling gecommuniceerd. Op basis van die informatie heeft de Provincie Zeeland besloten hier gebruik van te maken. Dit betekent dat de herijking van de concessie voor 2023 nog niet nodig is. Wel zijn Provincie en Connexxion overeen gekomen om daar waar op dit moment het vervoeraanbod te laag is voor de vraag, om dit aan te passen. Dit geeft de volgende aanpassingen:

maatregel	DRU's	# ritten
lijn 628 (Zierikzee-Goes) rit 5 naar Omnium opheffen (ma-vr)	-73	1
lijn 633 (Schouwen-Middelburg) 2+6 opheffen (ma-vr)	-253	2
lijn 633 (Vlissingen-Middelburg) opheffen in de middag (ma-vr)	-915	7
lijn 639 (Kruiningen-Goes) rit1/3/5 combineren tot 1 rit	-139	2
lijn 641 (Middelburg-Goes) 7 opheffen (ma-vr)	-175	1
lijn 645 (Terneuzen-Goes) ritten 7+8 naar Omnium vervallen (ma-vr)	-228	2
lijn 650 (Terneuzen-Middelburg) vervallen (ma-vr)	-100	1
lijn 660 (Vlissingen-Terneuzen) ma-vr rit 14 vervalt	-342	1
lijn 604 (Hoofdplaat-Oostburg) opheffen (ma-vr)	-313	5
lijn 10 rit 1 omzetten in 210 rit	-89	0
lijn 225 ('s Gravenpolder-Goes) rit 5+7 vervallen	-259	2
lijn 20 op ma-vr 's avonds een uurdienst (rit 78/82/81 vervallen; 73 Tern-Goes)	-970	4
lijn 132 rit 39/41/42/46 vervallen (middagspits begint om 14.30 i.p.v. 13.30)	-440	4
totaal	-4296	
lijn 603 (St. Maartensdijk-Bergen op Zoom) ma-vr 9+17 blijven rijden	202	
extra ritten 643-647 i.v.m. kortere vakantie Calvijn	200	
totaal	402	
saldo	-3894	

De geel gemarkeerde voorstellen zijn deel van het voorstel "vervallen van zitplaatsgarantie op scholierenlijnen". Het visgraatmodel maakt geen onderdeel uit van deze bezuinigingsslag, omdat de tariefintegratie met NS moeizaam verloopt en niet op tijd voor de dienstregeling 2023 tot overeenstemming leidt.

Lijn 10 (Terneuzen-Kloosterzande-Hulst)

De eerste rit van Terneuzen naar Hulst heeft gemiddeld 0,2 reiziger. Connexxion wil de rit omzetten in lijn 210, zodat er direct naar Hulst gereden wordt. Het vertrek uit Terneuzen wordt 5.39 uur, de aankomst in Hulst is ongewijzigd. Hierdoor worden ± 90 DRU's per jaar uitgespaard.

Lijn 19 (Hulst-Breda) in het weekend.

Als gevolg van de noodzakelijke langere rijtijd op lijn 19, zal er eerder uit Hulst en Breda vertrokken worden. De omloop van lijn 19 is zo lang, dat er in Breda een pauze genoten moet worden. De stilstand in Breda wordt dus bepalend voor de aankomst in Hulst. Het vertrek uit Hulst wordt xx.00 (met nog 3 minuten overstaptijd van lijn 20) en de aankomst uit Breda wordt xx.58 (met nog 4 minuten overstaptijd op lijn 20).

Lijn 20 (Goes-Terneuzen) ma-vr 's avonds een uurdienst

's Avonds loopt de halfuurdienst op lijn 20 door tot een uur of half negen, daar waar die bij alle andere lijnen rond 18.00 uur stopt. Gemiddeld zitten er na 18.00 uur 9 mensen in een rit. Door eerder te starten met de uurdienst, stijgt dit gemiddeld naar 12. Op vrijdag is het drukker. Dan wordt de gemiddelde bezetting 23. Tot 20.00 uur wordt de gemiddelde bezetting ± 35, om 22.00 uur nog 10. Connexxion stelt voor de ritten 78 en 82 te schrappen. Vanzelfsprekend komen ook de retourritten te vervallen (rit 73 tussen Terneuzen en Goes, rit 81 geheel).

Lijn 58 (Middelburg-Vlissingen)

In het OPOV advies over de dienstregeling 2022 heeft het OPOV de suggestie gedaan om (net las door de week) ook op zaterdag met lijn 58 naar Vlissingen station te rijden. Connexxion heeft toen aangegeven eerst de impact van de opening van de Keersluisbrug 's zomers te willen afwachten. De zomer is voorbij en er blijkt op werkdagen bijna geen impact op lijn 58. Reden om deze aanpassing in 2023 door te voeren.

lijn 132 (Goes-Zierikzee) ma-vr 's middags 30'dienst

Connexxion heeft kritisch naar de kwartierdienst op lijn 132 gekeken. De bezettingen van lijn 132 in de middag zijn echter zodanig, dat de huidige kwartierdienst deels nodig blijft. In het verleden zijn immers al ritten op lijn 628 en 629 vervallen, omdat lijn 132 ook reed. Wel kan de periode iets ingekort worden: de kwartierdienst kan 1 uur later beginnen. Connexxion stelt voor de ritten 39 en 43 te laten vervallen. Ook de retourritten (42 en 46) vervallen.

Pilot hub Haamstede (lijn 133/628/633)

De Provincie Zeeland wil graag testen of de ideeën, zoals die in de Regionale Mobiliteits Strategie (RMS) zijn opgenomen, levensvatbaar zijn. Samen met de gemeente Schouwen-Duiveland is een plan ontwikkeld om een hub te testen. Connexxion is daar pas in een vrij laat stadium bij aangehaakt. De oorspronkelijke opzet was alleen een hub in Haamstede. Connexxion vreesde hierdoor een fors reizigersverlies, omdat er door aansluitingen geen reistijdwinst geboekt kan worden. Reizigers zijn per saldo langer onderweg zijn, omdat de hub voor veel reizigers veel verder weg ligt dan hun huidige halte. Om de proef toch door te kunnen laten gaan, is er een 2^e hub bij Westenschouwen gekomen. Connexxion verwacht hierdoor nog steeds reizigersverlies, maar wel minder een stuk minder dan in de eerste opzet en zal meewerken aan de proef. De Provincie zal hiervoor een separate adviesaanvraag opstellen.

lijn 225 ('s Gravenpolder-Goes) ma-vr minder ritten

Lijn 225 is ooit opgezet als spitslijn voor de verbinding 's Gravenpolder-Goes, voor de spitsbediening van het ADRZ en 's middags voor de afvoer van scholieren uit Krabbendijke (die met lijn 645 naar Goes reizen). De bediening van het ADRZ is grotendeels overgenomen door lijnen 184/185. Scholieren uit 's Gravenpolder naar Krabbendijke gaan bijna niet meer met de bus, waardoor het aantal reizigers met lijn 225 uit 's Gravenpolder slechts 12 per dag is en verdeeld over 8 ritten. Van het aantal reizigers zijn er 6 scholier. Voorts rijdt ook buurtbus 595 nog tussen Goes en 's Gravenpolder. Rit 5 heeft slechts 1,5 instappers, waarvan er 0,9 bij het ADRZ moeten zijn. Deze kunnen met lijn 184/185. In 's Gravenpolder zijn geen uitstappers, maar nog wel 0,5 instapper. Buurtbus 595 rijdt een paar minuten later. Deze rit heeft gemiddeld 3 instappers, zodat de 0,5 reiziger van lijn 225 daar makkelijk bij past en rit 5 kan vervallen.

Voor rit 7 geldt een vergelijkbaar verhaal. De rit heeft 3,5 instappers, waarvan er 3 in relatie met het ADRZ reizen. Deze kunnen met lijn 184/185. De 0,5 reiziger voor 's Gravenpolder kan met lijn 595, die gelijk met lijn 225 vertrekt (2 reizigers). Reizigers vanuit 's Gravenpolder zijn er niet.

Lijn 395 (Zierikzee-Rotterdam).

Sinds augustus 2021 is er een snelheidsbeperking op de Haringvlietbrug, waar lijn 395 hinder van ondervindt. Was er in de eerste weken nog sprake van ernstige hinder, na het effectief in gebruik nemen van 2 rijstroken, is de vertraging tot enkele minuten beperkt. Voor 2023 staat echter grote hinder op het programma: dan wordt in juni en juli de basculebrug vervangen en is de brug 6-8 weken volledig afgesloten voor al het verkeer, ook het openbaar vervoer. Connexxion heeft de volgende alternatieve mogelijkheden onderzocht (zie bijlage 2c):

1. via Oude-Tonge-Hellevoetsluis-Spijkenisse;
2. via Renesse-Hellevoetsluis-Spijkenisse;
3. via Goes en de trein;
4. via de A-16.

Connexxion heeft ervoor gekozen om extra ritten op lijn 132 te bieden, in aansluiting op de nieuwe IC-trein. Voor reizigers uit Zierikzee (74%) is dat de snelste optie. Reizigers uit Bruinisse kunnen er voor kiezen om met lijn 436 via Spijkenisse te reizen.

lijn 604 (Hoofdplaat-Oostburg) opheffen (ma-vr)

Deze lijn, die alleen van eind oktober tot de meivakantie rijdt, kent slechts 2 reizigers, waarvan er 1 uit Hoofdplaat komt. Het minimum aantal reizigers voor een scholierenlijn is 35. Cadzand en Nieuwvliet liggen op fietsafstand van Oostburg (7-7,5 km), Hoofdplaat niet, maar dat ligt op fietsafstand van het busstation in Biervliet. Een optie is een extra haltetaxi rit, aansluitend op lijn 5 naar Oostburg, vertrek 7.14 uur. Feitelijk wordt de situatie van oktober tot mei nu gelijk aan de situatie van mei tot oktober. Deze aanpassing gaat in op 31 oktober. Immers lijn 604 zou anders alleen nog van 31 oktober tot 25 december rijden.

lijn 628 (Zierikzee-Goes) rit 5 naar Omnium opheffen (ma-vr)

Rit 5 is in 2020 toegevoegd omdat de verwachting was dat bestaande capaciteit van lijn 628 rit 3 onvoldoende was om alle studenten naar het Omnium te vervoeren. Dit aantal blijkt echter veel lager dan in 2020 verwacht en bovendien is er nu meer capaciteit op lijn 628 rit 3 beschikbaar, die ook vlak bij het Omnium komt. De gemiddelde bezetting van rit 3 en 5 samen is 32. Door het opheffen van deze rit, moet men 14 minuten eerder reizen dan met rit 5.

lijn 633 (Schouwen-Middelburg) behalve rit 4 opheffen (ma-vr)

Lijn 633 in de middag is enige jaren geleden vanwege het lage aantal reizigers vervallen tussen Walcheren en Schouwen. Hiervoor in de plaats is een halfuurdienst Vlissingen-Middelburg gekomen, aansluitend op lijn 133. Lijn 633 heeft minder dan 2 reizigers per rit. Reizigers geven kennelijk de voorkeur aan lijn 56, 57 of 58. Reden om lijn 633 in de middag op te heffen. 's Morgens rijdt rit 2 gelijk met lijn 133 6. Op Neeltje Jans is de bezetting van beide ritten samen gemiddeld 36. Dat stijgt net voor Middelburg tot 41. Dat aantal past prima in één bus. Reden om 633 rit 2 te laten vervallen. Lijn 133 rit 6 zal dan wel via Poortambacht rijden. Rit 4 heeft een bezetting van 25 en blijft gewoon rijden. Rit 6 komt met een bezetting van 2 te vervallen.

lijn 639 (Kruiningen-Goes) rit 1/3/5 combineren (ma-vr)

Vanwege de grote drukte reed lijn 639 's morgens met 3 ritten naar Goes. De gemiddelde bezetting van deze 3 ritten samen is momenteel 19. Alle reizigers passen dus in 1 bus. Vermoedelijk ondervindt lijn 639 concurrentie van de elektrische fiets (10-15 km). Reden voor Connexxion om rit 3 en 5 te laten vervallen en rit 1 via Hansweert en via het Goese Lyceum te laten rijden (en 15 minuten eerder uit Krabbendijke vertrekken).

lijn 641 (Middelburg-Goes) 7 opheffen (ma-vr)

Deze rit heeft een gemiddelde bezetting van slechts 4. Tijdens de lock down is de rit ook een tijd opgeheven geweest. De rit biedt geen aansluiting op de trein. De reizigers kunnen makkelijk met rit 9 mee (bezetting 29), of lijn 31, rit 5 of 11.

lijn 645 (Terneuzen-Goes) ritten 7+8 naar Omnium vervallen (ma-vr)

De grote aantallen reizigers die naar het Omnium werden verwacht, zijn bij lange na geen bewaarheid geworden. Ook niet met lijn 645 uit Zeeuws-Vlaanderen. ('s morgens 13, 's middags 3). Reden om deze ritten te laten vervallen. De huidige rit 645 5 via het Calvijn en het Omnium zal daarentegen 10 minuten later gaan rijden en daarmee bij vertrek in de aansluitknoop van het busstation Terneuzen vallen (en de facto op de tijd van de vervallen rit 7 rijden). De aankomst bij het Calvijn wordt 8.30, 10 minuten voordat de lessen beginnen. De bezetting van rit 5 en 7 samen ligt rond de 27.

Lijn 646 (Middelburg-Goes) en 647 (Krabbendijke-Walcheren)

Lijn 647 wacht 's middags op het busstation Middelburg op de binnenkomst van lijn 646, zodat leerlingen die op Walcheren wonen en in Goes op school zitten, thuis komen. Nu de afsluiting van de Kanaalweg in Middelburg voorbij is, moet lijn 647 weer via de Schrobrug. Die gaat echter rond de vertrektijd van lijn 647 open, dus die staat daar nu vaak voor met een forse vertraging tot gevolg. De oplossing is (buiten via de Stationsbrug rijden) om lijn 646 iets eerder uit Goes te laten vertrekken, zodat lijn 647 ook iets eerder kan vertrekken en net voor de opening over de Schrobrug is. De tijd einde les-vertrek bus wordt iets krapper dan gewenst, maar niet te kort om de bus te halen.

Deze aanpassingen is afgestemd met het Calvijn wordt ingevoerd m.i.v. het nieuwe schooljaar op 4 september.

lijn 650 (Terneuzen-Middelburg) vervallen (ma-vr)

Lijn 650 is in het leven geroepen omdat er een grote stroom studenten naar Scalda op het ZEP was. Met de verhuizing van de uniformopleiding naar Middelburg, is dit fors gedaald. Ook lijken studenten gespreider les te krijgen of volgen lessen wellicht digitaal. Lijn 650 heeft een bezetting van 15. Lijn 50 die op hetzelfde moment rijdt, heeft een bezetting van 19.

lijn 660 (Vlissingen-Terneuzen) ma-vr rit 14 vervalt

Rit 14 vertrekt om 17.59 uur bij de HZ en komt om 18:31 aan op het busstation Terneuzen. Er zijn dan geen aansluitende lijnen meer, behalve lijn 20 naar Terneuzen. De gemiddelde bezetting van deze rit in maart 2022 (en vele jaren daarvoor) is gemiddeld 3. Deze rit is de laatste vertrekmogelijkheid uit

Vlissingen. Het alternatief is lijn 56 naar Middelburg, vertrek 17:47 en dan overstappen op lijn 50, aankomst Terneuzen WST 18.59, met aansluiting op lijn 1, 6 en 20. Lijn 50 heeft 5 reizigers.

Afwijkende vakantieperiodes

Het Calvijncollege heeft ons bericht dat zij in schooljaar 2022-2023 aanpassingen in het vakantieschema door voeren. Voor deze dienstregeling schooljaar gaat dit om 3 dagen in de meivakantie en 2 dagen in de week voor de zomervakantie waarop les gegeven wordt. Connexxion zal daarom de te rijden ritten met het Calvijncollege afstemmen. Connexxion denkt daarbij aan de lijnen 643 t/m 647. In de meivakantie extra ritten bieden lijkt wel mogelijk, mits corona niet voor een hoog ziekteverzuim zorgt, voor de zomer wordt dat wel een probleem. Daarom wil Connexxion in de zomer minder extra ritten bieden en heeft voorgesteld om de lijnen 645 (m.u.v. rit 1), 646 en 647 (deels) niet te rijden en de leerlingen die 2 dagen met de trein te laten gaan.

Voorgestelde routewijziging lijn 10.

Connexxion heeft een voorstel voor een routewijziging van lijn 10 in Terneuzen ontvangen (zie bijlage 2d). Connexxion heeft dit voorstel bekeken. Wij zien er kleine verbeteringen in maar ook kleine nadelen. De loopafstand tussen de halte Stadhuis en de bibliotheek is ongeveer 450 m. Daarmee valt de bibliotheek nog binnen de invloedssfeer van de halte Stadhuis en is er feitelijk geen aanleiding de route te verleggen. Echter, een halte dicht bij de bibliotheek, zou wel betekenen dat het winkelgebied Schuttershof beter bediend kan worden.

Wij voorzien m.n. bij het opdraaien van de Kennedylaan tijdens de spitsuren vertraging, vanwege de voorrangssituatie. De rijtijd van lijn 10 is niet ruim, maar net goed. Deze vertraging in combinatie met de voorgestelde route, maakt o.i. dat deze route meer tijd kan gaan vergen dan de bestaande. Dat betekent weer dat lijn 10 soms te laat op het busstation WST aan gaat komen en die vertraging vervolgens aan de aansluitende lijnen doorgeeft. Om de vertraging te compenseren is een kortere route nodig. Connexxion heeft gekeken of de route via de van Steenbergelaan-Axelsestraat mogelijk is, maar dat is op dit moment niet het geval.

Het feit dat de bibliotheek op loopafstand van de halte Stadhuis ligt, er slechts kleine voor- en nadelen zijn en er een behoorlijk risico op vertraging is, maken dat Connexxion deze suggestie niet overneemt.

Eerdere adviesaanvraag

Eind april is er een (schriftelijke) adviesaanvraag aan het OPOV gedaan voor een aantal wijzigingen na de zomer. Deze aanvraag staat in bijlage 2b. M.u.v. lijn 580 gaf het OPOV een positief advies op de wijzigingen. Het buurtbuscomité heeft het voorstel voor lijn 580 is aangepast en afgestemd met het OPOV. Dit aangepaste voorstel staat hieronder.

4.2. Buurtbus

Aanpassing buurtbus 580.

Vanwege het geringe aantal reizigers naar het dorp Kattendijke wil het buurtbus comité de frequentie daarnaartoe verlagen naar 1 x per 2 uur. Het andere uur rijdt de bus wel door Goes-Oost, maar gaat via de Houtkade naar de Goese Dieplaan rijden met aan het eind van de Goese Dieplaan een eindhalte bij de plek waar een aantal appartementengebouwen verschijnen. Deze mensen willen we 1 x per 2 uur een verbinding met het centrum van Goes en verdere bestemmingen bieden.

Ook Kloetinge wordt voortaan 1 x per 2 uur bediend vanwege het geringe aantal reizigers, maar ook vanwege de vele drempels in de Zomerweg. In de wijk Mannee zien we graag een extra halte verschijnen bij de Laan van Straub, zodat de bus daar meer zichtbaar is.

Nieuwe haltes zijn:

Goes, Hollandse Hoeve

Goes, Goese Dieplaan ter hoogte van Goese Dieplaan 19.

Goes, Waterzicht (vlak bij de nieuwe appartementengebouwen aan het kanaal).

Goes, Ketelkade ter hoogte van Ketelkade 100.

Goes, Land van Straub ter hoogte van Hilleweg 23.

Goes, Oranjeweg een extra haltebord in zuidelijke richting.

Er is dinsdag 19 april overleg tussen het buurtbus comité en de gemeente Goes geweest over de lijnen 582 en 580. De gemeente is akkoord met de voorgestelde halteplaatsen.

Aanpassing buurtbus 594.

De Buurtbusvereniging Waarde wenst de dienstregeling aan te passen. In de ochtenddienst is slechts éénmaal een pauze. Dit wordt door de vrijwilligers als te weinig ervaren. Om niet de hele regeling om te gooien door de pauze te verlengen en daardoor de aansluitende vertrektijden te verschuiven, is het voorstel om rit 4 in te korten, door de haltes tussen Oostdijk Luchtenburg en Krabbendijke station over te slaan, waardoor een aantal haltes in Waarde niet worden aangedaan. Onze jarenlange ervaring is dat er op dit tijdstip bijna nooit passagiers instappen. Onze meeste passagiers op deze halteplaatsen zijn scholieren die rond dit tijdstip al lang vertrokken zijn naar school. Door deze aanpassing worden de tijden aangepast en start de pauze van de chauffeur eerder. De volgende rit 5 start weer normaal volgens het huidige schema. Volgens de chipkaartgegevens stapten er maart 2022 inderdaad geen reizigers in Waarde in (eigenlijk in de hele rit 4 niet).

4.3. Toeristennet

Als er voor 2023 een aanvraag voor een toeristennet wordt gedaan, zal deze separaat worden ingediend.

5. De effecten van de voorgestelde wijzigingen op het aantal DRU's, het aantal reizigers (gemiddelde bezetting) en de vervoeropbrengsten.

De verwachting is dat met alle voorgestelde aanpassingen het aantal DRU's op jaarbasis met ruim 3.800 afneemt (1,5%).

6. Haltetaxi

De rittenplanning voor de haltetaxi wordt afgestemd op de dienstregeling van Connexxion. Deze afstemming wordt door de GVC opgestart op het moment dat Connexxion de dienstregeling ter verantwoording aan de Provincie heeft voorgelegd.

7. Infrastructuur

In 2023 staan enkele grote werken in het Zuidwesten van Nederland op stapel. De afsluiting van de Haringvlietbrug gedurende 6 weken is reeds genoemd. In die periode zal ook de N59 tussen de Schaapsweg en het Hellegatsplein 3 weken afgesloten zijn. Deze werken vallen samen, dus daar zal lijn 395 geen extra hinder van ondervinden.

De Heinenoordtunnel zal in 2023 ook meerdere malen enkele weken afgesloten zijn. Connexxion gaat dan met pendelbussen via de langzaam verkeerstunnel tussen het busstation Heinenoordtunnel en het Zuidplein rijden. Het aantal bussen dat via die tunnel kan rijden, is beperkt. Vandaar dat voor een pendeldienst is gekozen. Lijn 395 zal dan naar het busstation Heinenoordtunnel rijden en aansluiten op de pendelbussen.

Tenslotte zal ook de Philipsdam i.v.m. renovatie van de N257 voor 4 weken geheel afgesloten worden. Connexxion heeft gevraagd dit in de zomervakantie te doen, zodat leerlingen naar Middelharnis hier geen hinder van ondervinden. Lijn 102 zou dan gedurende die 4 weken komen te vervallen tussen St. Philipsland en Oude-Tonghe. De exacte datum is echter nog niet bekend.

Bijlage 2a Voorstellen voor de dienstregeling 2023 OPOV

Wensenlijst OPOV voor de dienstregeling 2023

Zoals elk jaar heeft OPOV ook voor de dienstregeling 2023 een wensenlijst. De wensen van OPOV staan hieronder. Het zijn allemaal nieuwe punten die nog niet eerder zijn voorgesteld. Dit betekent overigens niet dat oudere wensen van OPOV die nog niet zijn ingevoerd, zoals een betere busdienst naar Gent en lijn 102 altijd via Tholen Stad, nu geen wensen meer zijn!

WSF en lijn 42, ritten 1, 2, 3 en 4

Deze ritten rijden enige minuten eerder dan het patroon. Hierdoor is er in Breskens aansluiting op de WSF, die eerder vertrekt dan het gebruikelijke vaarpatroon. De reden voor het vroeger vertrekken van de WSF is de aansluiting op de snelle IC in Vlissingen.

De snelle IC vertrekt echter sinds december 2021 op het andere half uur (om .10), zodat het buiten patroon varen niet meer nodig is. Sterker, reizigers hebben nu zelfs een wat langere overstaptijd op de trein (en lijn 56) dan bij vertrek in het normale vaarpatroon!

OPOV stelt allereerst voor om de eerste twee afvaarten van de WSF in het normale vertrekpatroon te zetten (5.48 en 6.48 uit Vlissingen en 6.18 en 7.18 uit Breskens);

Vervolgens stelt OPOV voor om de ritten 1, 2, 3 en 4 van lijn 42 ook (min of meer) in het normale vertrekpatroon te zetten, rekening houdend met de kortere rijtijd van de ritten 1 en 3 tussen m.n. Oostburg en Breskens.

Bijkomend voordeel hiervan is het herstellen van de aansluiting in Schoondijke tussen rit 1 van lijn 1 uit Terneuzen en rit 3 van lijn 42 naar Breskens.

Velen, reizigers, chauffeurs en WSF-personeel hebben voordeel van deze wijzigingen. OPOV stelt voor om deze wijzigingen zo snel mogelijk nog in het voorjaar van 2022 in te voeren en niet te wachten tot december 2022.

Wij nemen deze aanpassing over en hebben de invoeringsdatum met de WSF afgestemd op 1 mei 2022.

Lijn 50, ritten die niet via Middelburg Althoornweg rijden

In de dienstregeling van lijn 50 zitten een aantal ritten die niet via de halte Althoornweg in Middelburg rijden. Soms komt dit als enigszins merkwaardig over: zo rijdt de bus die om 21.25 uit Middelburg Station vertrekt op alle dagen via de halte Althoornweg, maar op zondag niet!

Rond de halte Althoornweg zitten voornamelijk bedrijven. De ritten die van maandag t/m vrijdag 's-ochtends nu niet via de halte Althoornweg rijden, kunnen best interessant zijn voor woon-werkverkeer, vooral rit 2 uit Terneuzen. Ze rijden op momenten waarop bij veel bedrijven de werkdag begint (rond zeven uur en half acht). Lijn 65 rijdt dan nog niet en is (buiten schoolvakanties) geen alternatief.

OPOV is voorstander van een heldere dienstregeling met zo weinig mogelijk uitzonderingen. Het stelt daarom voor dat lijn 50 altijd via de halte Althoornweg rijdt.

Een begrijpelijke vraag. Oorspronkelijk was de route van lijn 50 NIET via de Althoornweg. Die is er pas gekomen nadat Scalda een vestiging op het ZEP opende. Het altijd aandoen van de halte Althoornweg kan, maar betekent extra kms en uren en in 9 van de 10 gevallen voor niks een rondje rijden. Vooral richting Zeeuws-Vlaanderen is dat een hinderlijk extra rondje, zeker als er niemand op de halte staat of uitstapt. Daarom was de bediening van de Althoornweg in eerste instantie beperkt tot overdag (leestijden Scalda). Later is daar op verzoek van Scalda de avondrit bij gekomen, omdat er ook 's avonds lessen zijn. De bedrijven in de buurt staren veelal na 8.00 uur en sluiten tussen 17.00 en 18.00 uur. Alleen een aantal winkels op de Mortiere zijn tot 21.00 uur open. Vandaar dat lijn 50 er 's avonds nog wel langs rijdt, maar niet voor 8.00 uur..

Hieronder het totaal aantal in- en uitstappers van 1-1-2022 t/m half juli 2022 op de halte Althoornweg van de rit vertrek 21.25 uur:

:

Ritnummer	51	51	4025	4025
Naam	Tot. CI	Tot. CO	Tot. CI	Tot. CO
Middelburg, Station	322,9	2,0	56,0	0,0
Middelburg, Torenweg	80,0	13,5	4,0	6,1
Middelburg, Althoornweg	225,0	13,9	6,1	0,4
Ritnummer	52	52	4028	4028
Naam	Tot. CI	Tot. CO	Tot. CI	Tot. CO
Terneuzen, Busstation WST	97,0	0,0	35,1	0,0
's-Heerenhoek, Tolplein	3,0	2,5	4,0	0,0
Middelburg, Althoornweg	5,1	4,9	5,0	1,0

Duidelijk is zichtbaar dat alleen op ma-vr nog sprake is van enig vervoer (studenten van Scalda). In de tegenrichting en op zaterdag rijdt de bus meestal leeg langs de Althoornweg.

Lijn 50, ontsluiting Vlissingen Oost

Een van de aandachtspunten van het mobiliteitsbeleid is de bereikbaarheid van bedrijfsgebieden met het openbaar vervoer. Een van de slecht bereikbare gebieden is Vlissingen Oost.

Lijn 50 rijdt over de Sloeweg Noord min of meer langs een deel van het bedrijfsgebied. Het is misschien wel mogelijk om zonder al te grote investeringen -de bus is er eigenlijk al!- een proef te houden met bus en (deel)fiets voor het laatste stukje. Gewoon om te kijken of het werkt.

Lijn 50 zou hiervoor haltes moeten krijgen bij de op/afrit Engelandweg. Bij die halte zouden dan deelfietsen moeten kunnen aangeboden.

Lijn 50 rijdt niet over de Sloeweg Noord (? bedoeld wordt de Europaweg Noord?), maar via de Bernhardweg West.

De Provincie is met allerlei experimenten bezig, waaronder hubs. Dit zou een hub kunnen zijn, maar Connexxion gaat die kar niet trekken. Overigens is dit voorstel dan weer strijdig met een ander punt: sneller openbaar vervoer. Het aandoen van een halte Engelandweg zal 1-2 minuten rijtijd extra vergen. Daardoor zal bovendien de aansluiting in Middelburg op lijn 53 vervallen. Het ligt o.i. meer voor de hand om de bestaande halte op het Tolplein hiervoor te gebruiken, al bedien je dan wel een ander deel van het Sloegebied dan bij de Engelandweg, maar dat maakt voor de proef niet uit. Aan de westzijde van de N62 is ruimte, de (fiets)verbinding via de Jurjaneweg naar het Sloegebied ligt er. Op de halte stopt niet alleen lijn 50 maar ook lijn 20. Een deelauto kan aan de andere zijde op het parkeerterrein geplaatst worden.

Lijn 52, rit 3

Deze rit sluit in Middelburg net niet aan op de trein (hij sloot aan op de snelle IC, maar die rijdt niet meer om 7.47). OPOV zou het waardevol vinden als deze rit wat vroeger zou kunnen rijden zodat in Middelburg kan worden aangesloten op de trein van 7.29 naar Amsterdam. OPOV beseft dat dit nadelig kan uitpakken voor scholieren die doorreizen naar Krabbendijke: rit 3 van lijn 52 gaat in Middelburg over op rit 3 van lijn 647. Zij moeten eerder vertrekken en krijgen een langere wachttijd in Middelburg.

Connexxion neemt dit voorstel over en zal de aanpassing per 4-9 2022 invoeren. Overigens staat deze rit wel op de nominatie geschrapt te worden als er bezuinigd moet worden.

Stel dat het niet lukt om rit 3 van lijn 52 te vervroegen. In dat geval vraagt OPOV aan Connexxion te onderzoeken of het nodig is dat rit 1 van lijn 647 in Domburg begint. Scholieren van Domburg naar Krabbendijke kunnen met de combinatie lijn 52 rit 3-lijn 647 rit 3 bijna 10 minuten later uit Domburg vertrekken dan met rit 1 van lijn 647! Als rit 1 in Aagtekerke begint, bespaart dit wat DRU's en waarschijnlijk ook wat lege kilometers. In deze moeilijke tijd helpt OPOV graag mee om pijnloze besparingen te vinden!

Goede suggestie, maar om op de bushalte in Aagtekerke te komen, moet je via Domburg rijden. Vandaar dat de rit in Domburg begint. Er is hier dus geen besparing te halen.

Lijn 53, rit 502

Klein puntje. Deze rit begint in Westkapelle bij de halte Markt. Waarschijnlijk keert de leeg uit

Middelburg komende bus bij de halte Zuidstraat. Voorstel om de rit bij de halte Zuidstraat te laten beginnen. Dit scheelt reizigers die daar in de buurt wonen een stukje lopen op de vroege ochtend.
Het is wel logisch, want ze moeten daar toch gaan keren. We zullen dat invoeren.

Vlissingen Scheldekwardier, lijn 57 en 58

De bussen die vanuit de richting Station/WSF naar het centrum van Vlissingen rijden, doen dat via de Paul Krugerstraat en de Scheldestraat. Dit zorgt voor een hoogfrequente busdienst over deze route, overdag vier bussen per richting per uur.

Ondertussen is in Vlissingen het Scheldekwardier (wonen, werken, cultuur, <https://www.scheldekwardier.nl/het-gebied.html>) in ontwikkeling. De OV-ontsluiting van dit gebied is zal deminder goed, met name die aan de kant van het kanaal. Als de helft van de bussen die nu de route Paul Krugerstraat-Scheldestraat rijdt voortaan via De Willem Ruysstraat zou gaan rijden, wordt niet alleen het nieuwe Scheldekwardier maar ook het andere kant van Het Dok gelegen gebied beter met het OV bediend. Een halte op de De Willem Ruysstraat bij de kruising met Dokwerker/De Insulindestraat kan hiervoor zorgen.

Correct. In de ov wereld wordt echter juist voor het omgekeerde gepleit: 1 centrale hoogfrequente busroute met wat verder lopen vinden reizigers veel aantrekkelijker dan verschillende laagfrequentie busroutes op kortere loopafstand. Voorts ligt bijna het hele gebied op een hemelsbrede loopafstand van 500 m vanaf de bestaande haltes.

OPOV stelt voor te onderzoeken of lijn 57 en lijn 58 via deze route kunnen gaan rijden. Lijn 56 blijft over de oude route Paul Krugerstraat-Scheldestraat rijden. In het onderzoek zou wel gekeken moeten worden hoe toekomstvast de hoge frequentie van lijn 56, 57 en 58 in dit gebied is, zodat de bus in 2025 niet alweer is verdwenen uit het Scheldekwardier.

Het gebied is nu nog grotendeels "woest ende ledig" zodat o.i. het verleggen van een buslijn voor 2023 nog niet aan de orde is.

gemiddeld aantal CICO maart 2022	56		57		58		totaal	
	CI	CO	CI	CO	CI	CO	CI	CO
Vlissingen, Scheldeplein(Centrum)	53,2	57	43,1	0	17,2	0	113,5	57
Vlissingen, Scheldestraat	7,2	5	2,8	2,3	3,7	2,6	13,7	9,9
Vlissingen, P.Krugerstraat	13,8	7,2	2,3	2,5	4,6	3,7	20,7	13,4
Vlissingen, P.Krugerstraat	7,9	17,5	1,5	2,6	3,7	5,1	13,1	25,2
Vlissingen, Scheldestraat	7,5	8,5	1,4	2,8	2,5	3,9	11,4	15,2
Vlissingen, Scheldeplein(Centrum)	70,1	78,3	0	16,5	0	23,2	70,1	118

Vlissingen, P.Krugerstraat	72,4
Vlissingen, Scheldestraat	50,2
Vlissingen, Scheldeplein(Centrum)	358,6

Lijn 133, tabellen

OPOV zou in de tabellen van lijn 133 graag de aansluitingen op de (snelle) IC in Middelburg opgenomen zien.

Dat zullen we verwerken.

Bijlage 2b Adviesaanvraag OPOV in mei 2022.

52 rit 3 en 53 rit 503 eerder vertrekken.

Het OPOV gaf al aan dat lijn 52 rit 3 niet meer aansluit op de trein. Connexxion heeft de vertrektijd per 4 september 10 minuten vroeger gezet, zodat er wel weer aansluiting op de trein is. Ook rit 53 503 gaat hierdoor vroeger rijden.

Lijn 65 weer via oude route

In verband met de afsluiting van de Kanaalweg en een tijdelijke verhuizing van Scalda, rijdt lijn 65 nu in één richting via de Torenweg. Met ingang van de bouwvak is de Kanaalweg weer in beide richtingen open en is de verbouwing van Scalda op het ZEP gereed. Reden om lijn 65 m.i.v. het nieuwe schooljaar via v.v. via de Schroeweg te laten rijden. Deze wijziging gaat 4 september in.

Lijn 133 rit 12 en 37 en 45 niet meer via halte gemeentehuis Zierikzee

Sinds januari dit jaar heeft de Pontes in Zierikzee een nieuw gebouw betrokken, dat op grotere loopafstand van de bushalte Gemeentehuis ligt dan het oude gebouw. De nieuwbouw ligt dichterbij de halte Grevelingenstraat van lijn 132. Voor scholieren uit Bruinisse rijdt lijn 133 's morgens en 's middags een aantal malen via de halte Gemeentehuis, zodat scholieren niet eerst met lijn 132 hoeven te reizen en een directe verbinding hebben i.p.v. een overstapverbinding. Het blijkt dat deze verbinding amper door leerlingen gebruikt wordt.

Gemiddeld aantal CI en CO halte Gemeentehuis:

ritnummer	12	12	37	37	45	45
	Gem. CI	Gem. CO	Gem. CI	Gem. CO	Gem. CI	Gem. CO
Zierikzee, Gemeentehuis	0,7	1,3	0,5	0,7	0,4	0,3

Tegelijkertijd rijdt er ook een lijn 132. Lijn 132 en 133 sluiten op het busstation aan op elkaar, zodat er geen reismogelijkheden verloren gaan, maar er overgestapt moet worden. Op de momenten dat lijn 133 nu langs de halte Gemeentehuis rijdt, is er veel verkeer rond het gemeentehuis, wat tot vertraging op lijn 133 leidt. Met het oog op de zomerdrukke, gaat deze wijziging op 17 juli in. Doorgaande reizigers zijn zo wat sneller op busstation of in Renesse.

Lijn 601 aangepast

Op verzoek van de Aangeenbrugschool worden er een paar kleine wijzigingen op lijn 601 doorgevoerd. De rit uit Oostburg zal niet meer via Hoek rijden, maar direct van Biervliet naar de school. De rit vanaf Zandstraat zal voortaan via Hoek rijden, maar niet meer via Zaamslag. De school gaat er zelf voor zorgen dat de leerlingen uit Zaamslag in Terneuzen komen. Deze wijziging gaat 4 september in.

622 rit 16 tot St. Annaland.

Lijn 622 zorgt 's middags voor de afvoer van leerlingen uit Middelharnis naar St. Annaland, St. Maartensdijk, Scherpenisse en Poortvliet. De laatste rit uit Middelharnis rijdt vanaf St. Annaland 1 minuut na lijn 108 van St. Annaland naar St. Maartensdijk. De laatste rit heeft na St. Annaland nog 7 passagiers. Deze kunnen makkelijk met lijn 108 mee. Om de aansluiting mogelijk te maken, zal lijn 622 2 minuten eerder uit Middelharnis vertrekken (St. Annaland A 16.47 uur, vertrek lijn 108 16.48 uur). Er blijft voldoende tijd tussen einde les (16.05) en vertrek bus (16.16). Deze wijziging gaat 28 augustus in.

Lijn 628 rit 9 later vertrekken

De vertrektijd van lijn 628 rit 9 wordt 1 minuut later van Goes station, zodat er 1 minuut overstaptijd is tussen aankomst lijn 629 en vertrek lijn 628. Deze wijziging gaat 4 september in.

Lijn 647 rit 1 en 3 combineren en rit 2 laten vervallen.

De bezetting van lijn 647 naar Krabbendijke is afgenomen. In beide ritten 's morgens zitten gemiddeld 20 reizigers. Die kunnen ook in één bus. Connexxion stelt daarom voor om beide ritten 's morgens tot één rit te combineren. Het betekent dat de eerste rit van Koudekerke naar Middelburg station gaat rijden en vervolgens door naar Krabbendijke. Deze route is in tijd iets langer dan de huidige route. Om de extra tijd te beperken, zal in Westkapelle alleen nog via de halte Grindweg gereden worden in

plaats van een lus door het dorp (er is 1 instapper). De vertrektijd uit Domburg wordt enkele minuten eerder.

Ritnummer	Total	1	3
Naam	Gem. bez.	Gem. bez.	Gem. bez.
Kruiningen, de Uitkijk	39,6	18,2	21,4

Rit 647 2 komt om 7.54 uur aan in Middelburg, in aansluiting op lijn 646 naar Goes. Maakten er in 2019 gemiddeld nog 30 reizigers gebruik van deze rit, in 2021 zijn het er nog maar 1,4 en in 2022 2,5. Om 7.54 komen ook een lijn 52 en 53 aan in Middelburg. De paar reizigers, die nu gebruik maken van lijn 647, kunnen dus ook met deze lijnen. Reden om de rit te laten vervallen.

Deze beide aanpassingen zijn afgestemd met het Calvijn en akkoord en zijn ingevoerd m.i.v. het nieuwe schooljaar op 4 september.

Het OPOV heeft gevraagd of lijn 647 rit 1 niet in Aagtekerke in plaats van in Domburg kan beginnen. Connexxion heeft hiernaar gekeken, maar dit spaart geen kosten uit. Om op de halte in Aagtekerke te komen, moet via Domburg gereden worden.

Aantal bussen dat de halte Bergen op Zoom Burgerhout aandoet verminderen.

De halte Bergen op Zoom Burgerhout ligt aan de Randweg West, een weg waar 70 km/u gereden wordt. De halte Burgerhout is geschikt voor 1 bus en wordt door alle lijnen van Connexxion aangedaan. Echter, omdat de buslijnen in Bergen op Zoom op de trein aansluiten, zijn er vaak 2 bussen op hetzelfde moment op de halte. De achterste bus staat dan half op de rijbaan, wat gevaarlijke situaties oplevert met vooral vrachtwagens. Connexxion heeft dit een jaar geleden bij de gemeente aangekaart en gevraagd om de halte richting Tholen te verlengen voor 2 bussen en de halte richting het station dichter naar de kruising met de Lelyweg te leggen. Hiervoor zijn verschillende opties bekeken, maar deze blijken allen te kostbaar voor de gemeente. Connexxion wil niet afwachten tot er een vrachtwagen op een halterende bus bost. Om het probleem op te lossen, zal de halte op de lijnen 102, 209 en 603 komen te vervallen. De halte wordt dan alleen nog door lijn 107 en 108 aangedaan en die rijden nooit op hetzelfde moment.

Gemiddeld aantal check-in en check-out (CI/CO) in maart 2022 op halte Burgerhout

	Total		102		209		107		108		603	
	Total		Total		Total		Total		Total		Total	
	CI	CO	CI	CO	CI	CO	CI	CO	CI	CO	CI	CO
Bergen op Zoom, Burgerhout ri Tholen	4,2	8,3	1,3	1,1	0	0,1	0,7	1,2	2,2	1,6	0	4,3
Bergen op Zoom, Burgerhout ri station	8,9	5,9	0,6	1,6	0	1,6	2,1	2,1	5,4	0,4	0,8	0,2

In totaal zijn er op een werkdag 27 CI en CO, waarvan er 15 op lijn 107/108. Van de overige 12 reizigers, reizen er 5 met lijn 603 (die kunnen voortaan met 107 of 108) en reizen er 2 in relatie met het station (die kunnen ook met 107/108). De overige 5 reizigers zullen in Halsteren over moeten stappen op lijn 107/108 of lopen vanaf de halte Boerenverdriet (650 m). Deze wijziging gaat 21 augustus in.

Bijlage 2c Stremming Haringvlietbrug.

RWS heeft aangegeven dat de Haringvlietbrug in 2023 van 10 juni t/m 28 juli volledig is gestremd voor alle verkeer i.v.m. de renovatie. Deze stremming heeft grote gevolgen voor het openbaar vervoer. De Haringvlietbrug is de levensader voor het Zuidwesten.

Gevolgen

Vanuit het Zuidwesten zijn er maar 2 alternatieve routes richting Rotterdam mogelijk:
 via de N57 en A15
 via de A17 en A16.

Het (doorgaande) verkeer op de A4 zal grotendeels via de A17 en A16 gaan rijden. Hoewel de renovatie deels in de zomervakantie plaatsvindt, worden de vertragingen op dit wegvak in de hoogste categorie "meer dan 30 min" ingeschat. Via de N57 zal meer "lokaal" en toeristisch verkeer rijden. Gezien de qua tijd onzekere reis via de A17-A16, kiest Connexxion ervoor om lijn 436 via de N57 naar Spijkenisse te leiden. Op Voorne-Putten ligt op een groot deel van de route een busbaan. In Spijkenisse kan verder gereisd worden met de metro waarbij als extra ook voor de Beneluxmetro gekozen kan worden. Deze route is voor het ov maar beperkt filegevoelig (alleen de route over de Haringvlietssluis, ± 4 km).

Interliner 395

Voor de Interliner 395 speelt dus ook de vraag: welke route gaat die volgen? Er zijn 4 reisopties: via Oude-Tonge en Spijkenisse, via Renesse en Spijkenisse, via de A17-A16 of via Goes (en de trein). In onderstaande tabel zijn de reistijden berekend voor een reis vanuit Zierikzee en Bruinisse naar Rotterdam Beurs:

	via /van	Zierikzee Busst.	Bruinisse
	A29 (huidig)	1:26	1:11
1	Spijkenisse	2:23	2:03
2	Renesse	2:04	2:20
3	Goes	2:01	2:15
4	A16	2:16	2:01

Te zien is dat de reistijd met omrijden tussen de 35 en 70 minuten verlengd wordt. Ook is te zien dat reizigers uit Bruinisse via de A16 net iets sneller zijn dan via Spijkenisse (maar dat is berekend met 30 min vertraging; de verwachting is dat de vertragingen groter dan 30 min zullen zijn), terwijl reizigers uit Zierikzee via Goes en de trein het snelst kunnen reizen. Een reis via Renesse is weinig langzamer dan via Goes, maar op een groot deel van de route (Zierikzee-Hellevoetsluis) zal overlast van recreatieverkeer zijn, terwijl de N57 natuurlijk ook nog gebruikt wordt door verkeer dat normaal gesproken via de A-29 rijdt.

De Interliner wordt vooral door forensen en studenten gebruikt. Tijdens de coronacrisis werkten veel forensen thuis, terwijl studenten thuis onderwijs kregen. Gezien de enorme reistijdverlenging, verwachten wij dat de forensen (weer) thuis gaan werken en/of vakantie nemen. Deze zullen naar verwachting grotendeels niet reizen. Voor studenten zal dat naar verwachting minder zijn, maar die zullen deels weer vakantie hebben (de schoolvakanties Midden, waar Rotterdam toe behoort, is van 8 juli t/m 20 augustus 2023). Van de gebruikers van de 395 komt 74% uit Zierikzee en 26% uit Bruinisse.

Alles overwegende, stelt Connexxion voor om lijn 395 tijdens de stremming op te heffen en te vervangen door extra ritten op lijn 132 naar Goes, in aansluiting op de nieuwe IC-trein. Reizigers uit Bruinisse kunnen met lijn 133 naar Oude-Tonge en dan verder met lijn 436 via Spijkenisse. Lijn 133 heeft voldoende capaciteit en het vertrek van de 395 zou (door de aansluiting op de 436) gelijk vallen met dat van de 133 en de reistijd zou ook gelijk zijn. Dit betreft max enkele 10-tallen reizigers per dag. Reizigers uit Zierikzee

De naar verwachting ruim 100 reizigers uit Zierikzee worden naar Goes gebracht. Aangezien dit naar verwachting vooral studenten zijn, is het reizen met de NS geen probleem. Lijn 132 kent op dit moment al een aantal ritten in de spits die op de IC aansluiten. Connexxion wil dat aantal uitbreiden tot een uurdienst overdag en ook in de zomervakantie rijden (de bedoelde ritten rijden normaal niet in

de zomervakantie). Daarmee krijgen de reizigers uit Zierikzee 1x per uur een “snelle” verbinding met Rotterdam. Bijkomend voordeel is dat ook andere reizigers gebruik kunnen maken van de combinatie 132/IC trein. De keuze om op de IC trein aan te sluiten, beperkt de frequentie tot ook 1x per uur.

De voorgestelde dienstregeling is als volgt:

Zierikzee	Haringvlietstraat	5:50	6:50	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50
Zierikzee	Busstation	5:58	6:58	7:58	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58
Zierikzee	Sas	6:02	7:02	8:02	9:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02
Goes	station	6:24	7:24	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24
<i>vertrek</i>	<i>IC trein</i>	<i>6:28</i>	<i>7:28</i>	<i>8:28</i>	<i>9:28</i>	<i>10:28</i>	<i>11:28</i>	<i>12:28</i>	<i>13:28</i>	<i>14:28</i>	<i>15:28</i>	<i>16:28</i>	<i>17:28</i>	<i>18:28</i>

<i>aankomst</i>	<i>IC trein</i>		<i>7:32</i>	<i>8:32</i>	<i>9:32</i>	<i>10:32</i>	<i>11:32</i>	<i>12:32</i>	<i>13:32</i>	<i>14:32</i>	<i>15:32</i>	<i>16:32</i>	<i>17:32</i>	<i>18:32</i>
Goes	station	6:36	7:36	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36
Zierikzee	Sas	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00
Zierikzee	Busstation	7:04	8:04	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04
Zierikzee	Haringvlietstraat	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10

De eerste rit sluit aan op de eerste IC-trein die vertrekt. De laatste rit op de IC die om 17.30 uit Rotterdam vertrekt. Na deze tijd moet met de reguliere 132 en 133 gereisd worden of via Spijkenisse.

Bijlage 2d verzoek routewijziging lijn 10

Hieronder een aanvullende mail over de alternatieve route voor lijn 10 in Terneuzen, vanwege de nieuwe bibliotheek.

Verzonden: vrijdag 25 maart 2022 17:14

Onderwerp: FW: FW: aanpassing Buslijn 10 Terneuzen

Goedemiddag

Allereerst het adres van de nieuwe bibliotheek: Bellevue 1, 4531 DD Terneuzen.

De "kermisroute" van lijn 10 wijkt af vanaf halte de Veste in Terneuzen. In plaats van door te rijden over het Stadhuisplein, draait de bus richting Rosengracht en neemt als halte het politiebureau (breedste gedeelte van de Rosengracht). Vervolgens rijdt hij richting schuttershofweg richting busstation. Dit betekent dat de haltes stadhuis en Scheldekade (Westbeer) vervallen.

Hopende u hiermede van dienst geweest te zijn

met vriendelijke groet,

Onderwerp: aanpassing Buslijn 10 Terneuzen

Goedemorgen,

De nieuwe Bibliotheek in Terneuzen is geopend.

Al maanden ben ik bezig om aan te tonen dat het wenselijk zou wezen om buslijn 10 aan te passen aan de veranderde huisvesting van de Bibliotheek.

Men gaat er altijd prat op dat de senioren de categorie zijn die nog lezen en de Bibliotheek bezoeken voor cursussen enz.

Tijdens de Terneuzense kermis (3e week van september) wordt de route altijd aangepast.

Lijn 10 rijdt dan via halte stadhuis, Rozegracht.

Als men dit aan zou kunnen wenden voor de gewone dienst dan zou de halte vlak bij de Axelsestraat komen, de mensen hoeven dan slechts vanaf de halte naar de brug moeten oversteken en zijn dan in de bibliotheek.

Met vriendelijke groet,