

## Passend voorzieningenniveau en afspraken aanvullende bijdragen BVOV22

---

Deze notitie geeft een nadere toelichting op twee punten inzake de beschikbaarheidsvergoeding voor het decentrale openbaar vervoer 2022 voor de periode 1 januari 2022 tot en met 31 december 2022 (BVOV22):

1. het uitgangspunt van passend voorzieningsniveau in 2022; en
2. de afspraak tussen decentrale concessieverleners en hun concessiehouders over de eventuele aanvullende bijdragen naast de reguliere exploitatiesubsidies.

In de 'Technische notitie Beschikbaarheidsvergoeding OV 2022' (TN BVOV22) wordt naar deze notitie verwezen.

---

### Gemaakte afspraken NOVB 25 juni 2021

Voordat wordt ingegaan op de afspraak over de eventuele aanvullende bijdragen worden hieronder de relevante NOVB-afspraken van 25 juni 2021 in het kader van de BVOV22 weergegeven ten aanzien van het voorzieningenniveau en de overheidsvergoedingen.

1. Afspraken rond het voorzieningenniveau 2022
  - a. Uitgangspunt is een passend voorzieningenniveau, met een minimaal vergelijkbare omvang van het voorzieningenniveau in 2022 ten opzichte van 2021.
2. Afspraken rond overheidsvergoedingen
  - a. Door het rijk: de BVOV21 wordt doorgetrokken tot aan 31 december 2022. In de financiële werkgroep worden opties in kaart gebracht hoe een mogelijk vangnet vorm kan worden gegeven. Deze vorm kan zich lenen voor verlenging in 2023 en verder;
  - b. Door de DO's: 100% doortrekken van de reguliere bijdrage: de reguliere exploitatiebijdragen 2022 worden voor de periode van de werking van de verlengde BVOV ingezet conform de spelregels van de BVOV21.

### Nadere toelichting "passend voorzieningenniveau" en afspraken aanvullende bijdragen

Op 13 juli 2021 is een gezamenlijke nadere toelichting verstrekt aan concessieverleners en concessiehouders inzake de NOVB-afspraak "passend voorzieningenniveau in omvang minimaal vergelijkbaar met 2021". Ook zijn hierbij afspraken gemaakt over eventuele aanvullende bijdragen door concessieverleners aan concessiehouders door het vervallen van de nulrendement afspraak voor het jaar 2022. Onderstaand is de weerslag van deze afspraken op de TN 2022 weergegeven:

#### Samengevat en nader geconcretiseerd:

1. In 2022 wordt een passend voorzieningenniveau gerealiseerd, dat minimaal vergelijkbaar is met het voorzieningenniveau in 2021. Het is binnen de regeling BVOV2022 aan de concessieverleners (DO's) te verantwoorden dat voldaan is aan de voorwaarde van een minimaal vergelijkbare omvang van het voorzieningenniveau in 2022 ten opzichte van 2021. Daarvoor stellen de DO's als onderdeel van de verantwoording een verklaring op conform een format dat ook gehanteerd is voor de BVOV2020 (volwaardige dienstregeling) en gehanteerd zal worden voor de BVOV 2021 (optimale dienstregeling).

2. De afspraak 'dat de omvang van het voorzieningenniveau in 2022 vergelijkbaar is met 2021' geldt voor concessies die het aanbod hebben aangepast aan het 95% kostenniveau. Opdrachtgevers/vervoerders die in 2021 andere keuzes hebben gemaakt krijgen de mogelijkheid dit alsnog te doen. Deze concessies kunnen ervoor kiezen het tekort wederom aan te vullen of alsnog passende maatregelen nemen voor wat betreft afschaling. Uitgangspunt is dat bij extra ritten in 2022 t.o.v 2021 c.q. indien er een in 2022 een opgeschaalde dienstregeling wordt ingevoerd hiervoor een financiële dekkende vergoeding komt bovenop het subsidiebedrag van 2021
3. Als er in 2022 een hoger voorzieningenniveau wordt ingevoerd ten opzichte van 2021, dan zullen concessiehouders hiervoor een aanvullende bijdrage ter financiële dekking krijgen (naast reguliere exploitatiebijdrage), een en ander af te spreken tussen concessiehouder en DO. De eventuele aanvullende bijdragen worden verstrekt aan concessiehouders door concessieverleners via een voor hen gebruikelijke wijze, met verwijzing naar deze afspraken.
4. De definitieve aanvullende bijdrage van een DO wordt pas vastgesteld na de vaststellingsbeschikking BVOV2022. Na het indienen van de BVOV-verantwoording door de vervoerder zal door de DO een voorschot van 100% op deze aanvullende bijdrage worden gedaan.
5. In het geval van een aanvullende bijdrage vanuit de DO worden de met deze aanvullende bijdrage samenhangende reizigersinkomsten niet in mindering gebracht op de aanvullende bijdrage.

In de TN BVOV22 wordt winst niet toegelaten. Indien concessiehouders gebruik maken van de regeling BVOV, wordt eventueel rendement in mindering gebracht op de BVOV 2022.

## Voorbeelden

Hieronder zijn een aantal voorbeelden opgenomen om de afspraken nader toe te lichten.

### BVOV 2022: voorbeelden passend voorzieningenniveau

#### Voorzieningenniveau

	1	2	3	4	5
2019	100	100	100	100	100
2021	100	95	95	98	98
2022	100	95	98	98	95

voorbeeld 1

Voorzieningsniveau is sinds Corona niet aangepast

voorbeeld 2

Voorzieningsniveau in 2021 aangepast ter financiering van gat van 5% BVOV

voorbeeld 3

Idem 2 maar in 2022 hoger voorzieningsniveau gewenst door DO

voorbeeld 4

Idem 2 maar slechts gedeeltelijke compensatie van 5%; in 2022 gelijk niveau

voorbeeld 5

Idem 4 maar in 2022 lager voorzieningenniveau ter compensatie gat van 5% is volgens tekst niet mogelijk.

NB

"gat van 5%" kan ook 7% zijn conform regeling BVOV

#### Situatie 2022

	1	2	3	4	5
Kosten 2019	100	100	100	100	100
Subsidie DO	50	50	50	50	50
RO en SOV	30	30	30	30	30
Totale bijdrage DO, RO en SOV	80	80	80	80	80
BVOV	15	15	15	15	15
Omzet 2022	80	80	80	80	80
Aanvullende bijdrage DO *)	5	0	3	3	0
Totale omzet 2022	100	95	98	98	95
Kosten 2022	100	95	98	98	95
Resultaat 2022	0	0	0	0	0

\*) blijft buiten de berekening van de BVOV;