

Festival Duurzame Mobiliteit – sessie ‘Zero Emissie bussen in het OV’

Rijtuigenloods Amersfoort, 1 oktober 2019

Op 1 oktober 2019 organiseerden het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat en Rijksdienst voor Ondernemend Nederland het Festival van Duurzame Mobiliteit. Een dag waar vol enthousiasme, goede gesprekken en inspirerende sessies de conclusie is getrokken dat elke schakel en elk individu bijdraagt aan de transitie naar duurzame mobiliteit. Bart Dekkers begeleidde namens Samenwerkingsverband DOVA een van de sessies met als thema: Zero Emissie bussen in het OV. In dit artikel een korte terugblik op deze sessie.

Na de aanwezigen welkom te heten, licht Bart Dekkers het bestuursakkoord Zero Emissie Regionaal OV per Bus en de daarin beschreven doelstellingen van de decentrale OV-autoriteiten en het ministerie van IenW toe:

- Vanaf 2025 moet alle nieuwe instroom van voertuigen in de Nederlandse busvloot emissievrij te zijn;
- Het busvervoer dient volledig emissievrij te zijn in 2030;
- En de CO2 emissie per reizigerskilometer voor ov-concessies moet daarmee sterk verminderen.

Daarnaast heeft Bart het onderliggende programmaplan en uitvoering ervan gepresenteerd, inclusief de stand van zaken. OV-autoriteiten en hun vervoerders zijn goed op weg om bovenstaande doelstellingen te behalen. Inmiddels is 9% van de circa 5.000 bussen in Nederland emissievrij. Bij de start van nieuwe concessies eind 2019 worden nog eens een kleine 300 emissievrije bussen extra op straat verwacht. Over vijf jaar moet ongeveer 50% van de bussen in Nederland emissievrij zijn. Daarmee is de Nederlandse OV-sector één van de Europese voorlopers.

Vervolgens is het aanwezige publiek gevraagd om zich op te splitsen in vier groepen om het gesprek aan te gaan met Sanne van Breukelen (VRA), Karin Harmsen (PZH), Jeroen Hendriks (RWS), Jan van Rookhuijzen (ElaadNL) en Wim van Tilburg (CROW-KpVV). Vanuit verschillende perspectieven zijn de bovenstaande opgaven gezamenlijk bekeken.

Sanne van Breukelen (Vervoerregio Amsterdam) zoomde in op de voorbereiding van de nieuwe concessie Zaanstreek-Waterland. Ze gaf mee dat ze tijdig zijn gestart met het aanhaken van de wegbeheerders en netbeheerder om de benodigde laadinfrastructuur gereed te krijgen (circa 3 jaar voor aanvang van de concessie). Dit was één van de lessen uit de implementatie van emissievrije bussen in concessie Amstelland-Meerlanden.

Karin Harmsen (Provincie Zuid-Holland) en *Jeroen Hendriks (RWS)* vertelden over de proeven die plaats vinden in Nederland met busvervoer op waterstof. Dit gebeurt in het kader van JIVE2, een Europees initiatief om verdere introductie van waterstofvoertuigen aan te jagen. Met name de (nog) hoge kosten van de voertuigen en de beschikbaarheid van (groene) waterstof zijn belangrijk onderwerp van gesprek.

Jan van Rookhuijzen (ElaadNL) gaf een inkijkje in de wereld van netbeheerders en de voorbereidingen die nodig zijn om de infrastructuur onder de laadvoorzieningen op orde te krijgen. Hij pleitte voor het vroegtijdig aanhaken van netbeheerders door ov-autoriteiten bij de implementatie van elektrische bussen, gezien de lange realisatietijd (tot wel 8 jaar) waar netbeheerders mee te maken hebben.

Wim van Tilburg (CROW) vertelde over de Kennisagenda die CROW-KpVV heeft opgezet om de kennisvragen uit de ov-sector rond de implementatie van emissievrij busvervoer te beantwoorden. Hij gaf aan dat monitoringsresultaten en het Total Cost of Ownership (TCO)-model inmiddels geruime tijd beschikbaar zijn voor belangstellenden en dat CROW-KpVV in 2019 is gestart met het opstellen van publicaties waarin direct toepasbare kennis wordt gedeeld om de ov-sector te ondersteunen bij realisatie en financieringsvraagstukken.

Vanuit Samenwerkingsverband DOVA kijken we terug op een geslaagde en leerzame dag waarbij het belang van samenwerking met de verschillende belanghebbenden en het vroegtijdig betrekken van de juiste partijen weer onderstreept is. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Bart Dekkers via b.dekkers@dova.nu.

