

## Algemeen overleg Spoor

25 september 2019

**Verslag door:**  
Nienke Broekema (DOVA)

### Aanwezig:

Stientje van Veldhoven- van der Meer  
(Staatssecretaris van IenW)  
Ankie Broekers- Knol (Staatssecretaris van JenV  
(ivm Eurostar naar Londen)

### Kamerleden:

Erik Ziengs (vz, VVD), Roy van Aalst (PVV),  
Mustafa Amhaouch (CDA), Gijs van Dijk (PvdA),  
Suzanne Kröger (Groenlinks), Cem Laçin (SP) en  
Rutger Schonis (D66)

## Verslag

Hoewel de agenda vol was en er veel relevante stukken op de agenda stonden, was er weinig vuurwerk in het AO Spoor van woensdag 25 september 2019. De staatssecretaris wist de vragen van de Kamerleden makkelijk te pareren en verschoof ook veel aangehaalde thema's naar andere overleggen, waaronder het AO MIRT (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport) of zegde brieven toe om zaken uit te werken. In het kort per thema de terugkoppeling van het AO. Overigens heeft de heer Van Aalst een VAO aangevraagd.

### Toekomstbeeld en investeringsfonds

De Kamerleden hadden uiteraard al wensen in hun hoofd voor het, in de miljoenennota genoemde, investeringsfonds. Van nachttreinen, verbeterde verbindingen met Duitsland (via Limburg, Groningen en de Berlijn-lijn) tot versterking van binnenlandse lijnen. De staatssecretaris kon echter weinig concreet toezeggen. Ze gaf alleen aan dat de investeringen waarschijnlijk plaatsvinden langs de drie hoofdlijnen uit het Toekomstbeeld OV 2040: 1 stedenring met hoogfrequente verbindingen; 2 verbeterde verbindingen met de regio's; 3 verbeterde verbindingen met het buitenland. De investeringen uit het fonds moeten het groeivermogen van Nederland versterken en een grote schaa sprong teweeg brengen. Bovendien moeten het projecten zijn die niet al uit andere middelen gefinancierd worden, zoals het infrafonds (wordt mobiliteitsfonds). Meer dan dat er nog over gesproken wordt, kon ze niet vrijgeven. Uiteraard probeerden sommige Kamerleden aan de linkerkant van het spectrum nog wel om gelden die vastliggen voor infrastructurele (weg)werken om te buigen naar maatregelen binnen het OV, doelend op de PAS-impasse en het klimaatakkoord. De staatssecretaris veegde dit echter resoluut van tafel: die gelden komen niet beschikbaar.

### Internationaal Spoorvervoer

Bij het internationaal spoorvervoer ging het specifiek over een paar lijnen: de intercity Amsterdam- Heerlen-Aken; de drielandentrein (Aken- Maastricht- Luik); de intercity naar Hamburg/ Bremen via Groningen; de intercity Eindhoven- Düsseldorf en de nachttreinen. De problemen met de drielandenlijn lijken nog niet opgelost. Onder andere over de vergoeding van de Belgische Spoorwegen aan Arriva moeten nog afspraken worden gemaakt voordat de trein kan doorrijden naar Luik. De Heerlen- Akenverbinding lijkt een fors exploitatieverlies tegemoet te gaan. D66 opperde nog om de lijn mee te nemen in de nieuwe concessie van NS. De staatssecretaris zegde op vragen van de SP een brief toe. Die komt voor het AO MIRT. De exploitatie blijkt wel vaker in de weg te staan van de wensen van de Kamer, zoals op de lijn Groningen- Bremen/ Hamburg. Ook de nachtlijnen naar het buitenland kennen dat probleem. Ook hier zegde de

staatssecretaris een brief toe. Alleen de lijn Eindhoven-Düsseldorf wordt, na advies van de ACM, aanbesteed.

De meeste vreugde kwam met de komst van staatssecretaris van JenV die de Kamer kon medelen dat de Eurostar naar Londen waarschijnlijk begin volgend jaar zonder tussenstop in Brussel gaat rijden.

### **Marktwerking en ACM**

Vrijwel de gehele Kamer wilde van de staatssecretaris weten hoe het nu verder moet met de quickscan van de ACM over personenvervoer. Na het vonnis van de rechter, die de NS in het gelijk heeft gesteld en de boete van ACM ongedaan maakte in de casus Limburg, twijfelden de Kamerleden aan de uitvoering van de verschillende taken van de ACM (toezichthouder en adviseur). Bovendien wilden de Kamerleden uiteraard weten wat de staatssecretaris nu gaat doen. Zij antwoordde dat er twee mogelijkheden zijn: ze geeft nu (via een brief) een reactie op de quickscan of na behandeling van het hoger beroep in bovengenoemde rechtszaak. De Kamerleden spreken in een procedurevergadering af welke optie ze willen benutten. Ze komt apart daarvan nog met een brief naar aanleiding van vragen over mogelijke kruissubsidiëring en de gescheiden boekhouding bij NS.

### **Omvorming ProRail**

De standpunten over de omvorming van ProRail zijn intussen wel bekend. Een aantal oppositiepartijen ziet er niets in, maar de staatssecretaris zet door en de coalitiepartijen maken het haar niet al te moeilijk. Enige verwarring is ontstaan doordat de staatssecretaris leek te suggereren dat de financiële paragraaf niet gelijktijdig met de wet ingediend kon worden. Dit misverstand nam zij snel weg. In die paragraaf komt ook de BTW-compensatiekwestie aan de orde. De lagere regelgeving zal in consultatie bij de stakeholders zijn (en dus bekend) bij de behandeling van de wet.

### **Spitsdrukte en studenten**

De heer Amhaouch (CDA) stelde bij de staatssecretaris voor om per provincie tot een actieplan te komen om de colleges van studenten iets vroeger/ later te laten beginnen om de hyperspits te ontlasten. Zowel in Nijmegen als in Groningen zijn goede resultaten geboekt. De staatssecretaris had hier wel oren naar, hoewel ze waarschuwde dat de schoolbesturen uiteindelijk over de lestijden gaan. Desalniettemin wil ze met een heldere aanpak komen. Daar verschijnt nog een brief over.