

## Algemeen overleg Openbaar Vervoer en Taxi

26 september 2019

**Verslag door:**  
Ralph Seesing (DOVA)

### Aanwezig:

Stientje van Veldhoven- van der Meer (Staatssecretaris van IenW), A.H. (Agnes) Mulder (voorzitter), E. Ziengs (VVD), W.L. de Pater-Postma (CDA), R.R. van Aalst (PVV), R.A.J. Schonis (D66), S.C. Kröger (GroenLinks), C. Laçin (SP), S. Öztürk (DENK)

## Verslag

Het debat draaide met name om de inhoudelijke onderwerpen taxibeleid, privacy bij open data, het vrij beschikbaar stellen van gegevens uit het MaaS-platform van NS en de stadsvervoerders, de relatie tussen de effecten van aanbesteden in het OV en vervoersarmoede en het boerkaverbod. Dit laatste onderwerp wilde de PVV graag bespreken, echter was dit niet geagendeerd. Parallel aan het AO vond een plenair debat plaats over dit onderwerp in de brede zin aangezien dit ook andere maatschappelijke aspecten raakt. Ondanks de weigering van andere Kamerleden en de staatssecretaris om hier verder op in te gaan, heeft de PVV kenbaar gemaakt zich zorgen te maken over de steun van werkgevers in het openbaar vervoer aan personeel dat zich aan de wet wil houden. Voortgang op dit onderwerp zal in een volgend AO worden geagendeerd. Daarnaast werd een aanzienlijke discussie gevoerd over de beperkte mate van aanwezigheid en inbreng van DENK in het AO, welke zich voornamelijk beperkt tot taxi-gerelateerde onderwerpen.

### Taxibeleid

De partijen aan de linkerkant willen dat staatssecretaris maatregelen neemt om werkomstandigheden en inkomen van taxichauffeurs te verbeteren. Daarbij twijfelt de SP aan de positie van Uber ten opzichte van andere taxibedrijven naar aanleiding van een Europees ingenomen standpunt dat Uber als taxibedrijf moet worden aangemerkt. De staatssecretaris geeft aan dat chauffeurs in Nederland gebonden zijn aan dezelfde eisen als taxibedrijven, maar dat het bedrijf Uber gewoon mag concurreren en daarmee marktaandeel mag veroveren als ze hun bedrijfsmatige processen slim kunnen organiseren. Eventuele belastingvoordelen die dergelijke grote ondernemingen hebben moeten volgens de staatssecretaris aangekaart worden bij de desbetreffende verantwoordelijke minister.

### Intentieverklaring Translink en CBS

De leden geven positieve geluiden af over de intentieverklaring die bijdraagt aan het verschaffen van open data voor statistieken over reispatronen en -gedrag. Zorgpunt van de Kamerleden is het eigenaarschap van data. Dit moet een onafhankelijke partij zijn. D66 en SP hebben vertrouwen in de mate waarin CBS met privacy omgaat. De staatssecretaris geeft aan dat hierover in het NOVB gesproken wordt en de samenwerking met CBS zal worden geëvalueerd. Leidt dit niet tot voortgang op dit punt, dan komt er wetgeving. Parallel wordt er gekeken naar een 'trusted partner'. Begin 2020 volgt een kamerbrief. Daarnaast geeft de staatssecretaris aan dat de doorlooptijd van aanvragen inmiddels is verkort van zes maanden tot ongeveer twee weken tot twee maanden. Het automatische format werkt nog niet altijd waarmee alle aanvragen snel kunnen worden afgewikkeld.

### MaaS-platform van NS en de stadsvervoerders

Kamerleden geven aan dat MaaS-proposities non-discriminatoir beschikbaar worden gesteld (VVD) of voorwaarden aan het platform moeten worden meegegeven om dit te regelen (D66). De staatssecretaris

geeft aan dat dit uitgangspunt inderdaad cruciaal is en dat het wordt meegenomen in de rondetafelgesprekken met deze partijen. Enerzijds moet het project voldoen aan privacywetgeving, maar het knelt enigszins met de wens om het Maas-platform snel te realiseren. Desalniettemin zal een onafhankelijk platform onafhankelijk moeten werken. De door het ministerie ingezette MaaS-pilots zullen ook inzicht geven over wat wel en niet werkt bij de verschillende aspecten van MaaS. Die ervaringen worden meegenomen.

### **Stijgende ov-tarieven en klimaatbeleid in relatie tot vervoersarmoede**

De SP wil gebieden met 'witte vlekken' in het ov-aanbod in beeld hebben welke al dan niet ontstaan zijn als gevolg van marktwerking. Dit vraagstuk wordt gerelateerd aan optredende vervoersarmoede, met name nu door het CBS bekend gemaakt is dat ritprijzen van ov harder zijn gestegen dan de prijs voor autogebruik. Ook toekomstige klimaatmaatregelen mogen hier niet verder aan bijdragen. Het CDA vult dit standpunt aan met het zorgpunt of milieuzones effect hebben op vervoersarmoede, aangezien goedkopere, oudere voertuigen worden geweerd. De staatssecretaris wil met SP, CDA en - ook omdat vervoersarmoede een relatie heeft met sociaal beleid- het Ministerie van Sociale Zaken hierover nadenken en spreken.

### **Sociale veiligheid**

Het CDA geeft aan dat er goede resultaten geboekt zijn op dit thema en wil weten hoe geborgd wordt dat ook in de toekomst blijvend positieve resultaten worden geboekt. De staatssecretaris geeft aan dat zij dit borgt door het sluiten van een convenant met de ov-sector eind 2019. Daarnaast beamen verschillende Kamerleden de noodzaak voor het uitwisselen van informatie tussen vervoerders en politie en van reis- en verblijfsverboden tussen vervoerders onderling op gedeelde trajecten en stations. In het najaar volgt een discussie over een landelijk registratiesysteem reisverboden. De staatssecretaris benadrukt naar aanleiding van een vraag van de PVV dat vanwege de proportionaliteit een dergelijk verbod niet kan worden afgegeven voor hele concessies maar alleen voor lijnen en locaties. Ook wordt bevestigend gereageerd door Kamerleden dat de WhatsApp-proef bij NS bij succes uitgebreid wordt in de gehele ov-sector. Ook zegt de staatssecretaris naar aanleiding van een zorgpunt van het CDA toe dat ze met NS (en ProRail) in gesprek gaat over de toename van graffiti op treinen, het uit de dienst halen van die voertuigen en de problemen die dit geeft in vervoerscapaciteit op het spoor. Het CDA wil daarbij ook graag dat met de daders gesproken wordt over de gevolgen die zij al dan niet bewust aanrichten en mogelijke preventie.

### **Nieuwe betaalwijzen**

Het CDA vindt de bestaande oplossing voor single in- en uitchecken (via een app op basis van geografische info) onvoldoende. Een motie hierover is in april aangenomen. De staatssecretaris onderzoekt alternatieve mogelijkheden zoals het gebruik van e-tickets op mobiel/papier, waarmee de problemen grotendeels opgelost kunnen worden voor reizigers die regelmatig over dezelfde trajecten reizen. Het probleem resteert dus nog bij een kleine groep incidentele reizigers. De staatssecretaris zegt toe onderzoek uit te gaan voeren of een causaal verband gelegd kan worden tussen het gebruik van e-tickets en incidenteel ov-gebruik. De VVD wil graag dat de geldigheid van 5 jaar wordt losgelaten bij de bestaande OV-Chipkaart, aangezien voor veel reizigers niet duidelijk is waarom dit noodzakelijk is als de pas bij een laag ov-gebruik weinig slijt. De staatssecretaris geeft aan dat dit echter noodzakelijk is vanwege veiligheidssleutels in de backoffice. Echter zegt ze toe dit punt met de sector te willen bespreken bij de uitfasering van de OV-Chipkaart waarbij vernieuwing van de veiligheid van het huidige systeem minder relevant wordt.