**Bijeenkomst werkgroep Verantwoording BVOV, 14 juli 2022**

Deelnemers: Dennis van der Kroft (IenW), Dheeraj Bachoe (ADR), Ariens Kruijt (DOVA), Domingos Texeira Horta (RET), Brigitte van Beers (VRA), Frank Kuiper(MRDH), Loek Dieteren (Limburg), Gijsbert van Dam (KPMG, IenW), Folkert Ensink, Mathijs Bekhuis en Rob Rijnhout (Hypercube, IenW).

Berichten van verhindering: Bart Snel, Jan Willem Kuil (beide IenW).

*Opening, mededelingen, vaststellen agenda*Mathijs verzoekt het agendapunt over de personeelstekorten als eerste te behandelen vanwege zijn beperkt beschikbare tijd.

*Verslag 30 juni*Bij het concept verslag van 30 juni vraagt Brigitte om op punten te kiezen voor meer algemene verwoording. Het verslag wordt in bredere kring (DO’s, vervoerders) verspreid.

Het concept verslag zal in het volgende overleg opnieuw geagendeerd worden.

*Regeling bvov 2022, verklaring minimaal gelijkwaardige dienstregeling en personeelstekorten*  
Mathijs licht zijn inbreng toe. Zie ook bijlage bij agenda. De inzet is tot een landelijke lijn te komen hoe om te gaan met de rituitval als gevolg van personeelstekorten in het kader van de (verantwoording van de) regeling bvov 2022. Deze lijn wordt vastgelegd in de Q+A bvov 2022.

1. Het opstellen van de verklaring *Minimaal gelijkwaardige dienstregeling* is aan de concessieverlener. Hoe stel je vast of rituitval al dan niet Covid-gerelateerd is. De gedachte is om in aanvulling op de technische notitie een aantal praktijkcasussen te beschrijven.
2. In geval er aanleiding is te korten op de exploitatiesubsidie dan doen concessieverleners dat in de vorm van een prestatieafhankelijke bijdrage (‘boete’). Dat voorkomt dat het Rijk een lagere exploitatiesubsidie compenseert middels de bvov. Prestatieafhankelijke bijdragen blijven immers buiten beschouwing bij bepalen van de bvov.

*Transitievangnet 2023*

De werkgroep kent de Kamerbrief *Transitievangnet 2023 en gesprekken met de OV-sector* d.d. 8 juli 2022.

De regeling moet nog uitgewerkt worden. Een eerste versie van de technische notitie komt op de agenda van de financiële werkgroep op 10 augustus. De inzet is dat er op 1 oktober een definitieve regeling is.

De werkgroep noemt een aantal aandachtspunten voor de uitwerking:

* Hoe wordt (het 2/3-deel van) de tvov 2023 bepaald?
  + Welke context is van toepassing op het resterende 1/3-deel. Kan daarin voorzien middels afschalen?
* Is er sprake van een generiek plafond of een plafond per concessie? Als bepaalde concessies in mindere mate dan voorzien of geen gebruik zullen maken van de regeling resteert dan meer ruimte voor anderen? Hoe wordt de ruimte toegewezen.
* Is rendement mogelijk?

Rob licht toe de rekensom toe die tot € 220 miljoen geleid heeft: middels de bekende formule voor de bvov op basis van de kosten en opbrengsten uit 2019. Waarbij 82% van de directe reizigersopbrengsten verondersteld zijn. Kosten en opbrengsten zijn op prijspeil 2023 gebracht door toepassing van de bvov-index 2022 (12,55%) vermeerderd met een veronderstelde prijsontwikkeling voor 2023 van 3,5%.

Folkert geeft aan dat de indexering van de reizigersopbrengsten bij NS de 16,49% geenszins haalt. Brigitte wijst erop dat de exploitatiesubsidies bij de railconcessies van VRA en MRDH zich sinds 2019 ontwikkeld hebben en dat daar dan in het budget geen rekening mee is gehouden.

*Wvttk*

Dennis geeft aan dat IenW nog geen aanvragen bvov 2022 heeft ontvangen. Brigitte verwacht een aanvraag namens VRA komende week in te dienen. Loek verwacht dat Arriva in september waarschijnlijk een aanvraag bvov 2022 zal doen voor de concessie Limburg.

*Vervolgafspraak*

De volgende (online) afspraak is op donderdag 28 juli van 13.00 – 14.00 uur.

Acties, afspraken:

|  | ***Actie/afspraak*** | ***Wie*** | ***Datum*** | ***Toelichting*** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Uitwerken proces I&W om tot vaststelling te komen en voor advies voorleggen aan ADR (Dheeraj) | JW en Rob | Zsm | In overleg met UDAC, Dennis |
| 2 | Decentrale concessieverleners informeren over proces hetgeen nodig is om tot vaststelling te komen | Rob | Volgt op actie 1 | Informatie die in deze werkgroep gedeeld wordt, bereikt niet alle DO’s. |
| 3 | Invulwijzer SiSa 2023 en 2024 aanpassen. Op punt vertrouwelijk omgaan met gegevens verantwoording.  Invulwijzer heeft meer gezag (naar accountants) dan berichten over omgaan met verantwoording bvov door IenW | JW en Rob doen navraag bij collega’s IenW die betrokken zijn bij opstellen van SiSa-invulwijzer | Zsm | * Aangeven dat DO een aantal gegevens uit het format waarin de bvov verantwoord moet worden, vanwege hun vertrouwelijke karakter niet moet publiceren. * Specifieke bedragen voor verantwoording aan EC zijn dan niet meer nodig. * Testen invulsheet. |
| 4 | Q+A | Jan Willem | Zsm | Verslagen van deze werkgroepen voorzien in deze functie totdat gestelde vragen en antwoorden gepubliceerd worden. |
| 5 | Beoordelen of de slordigheid van een vervoerder en hun accountant in de verantwoording bvov 2020 procedureel geen probleempje opwerpt. | JW en Rob | Zodra betreffende verantwoording aan de orde is | MRDH en VRA hebben IenW geïnformeerd dat in verantwoording de specifieke Covid-19-kosten voor 100% zijn meegenomen in de berekende bvov. |