



Samenwerkingsverband gezamenlijke Rocov's

DOVA
Dhr. M. Sari
Per mail

Datum: 13 augustus 2024
Betreft: advies Landelijk Tarievenkader 2025
C.C.: NOVB

Geachte heer Sari,

Wij hebben uw adviesaanvraag over tarieven Landelijk Tarievenkader 2025 ontvangen. Daarnaast vraagt u ons advies t.a.v. uitfasering van de landelijke producten Altijd Korting en Net- abonnementen, wijzigingen uitvoeringsregels LTK en eindrapport herijking LTI en LBI.

LTI

De LTI voor 2025 komt neer op een tariefsverhoging van 3,34 %. Over de toepassing van de uitvoeringsregels om te komen tot de LTI voor 2025 hebben wij geen directe opmerkingen. We geven een positief advies.

Altijd Korting en Netabonnementen

Het totale gebruik van abonnementen in het OV is beperkt. In "Oost" (Flevoland, Gelderland en Overijssel) wordt minder dan 5% van het aantal gemaakte reizen op een abonnement gereisd. Dit betreft voornamelijk de producten Altijd Vrij en Dal Korting 40%. In de Noord-Hollandse concessies is het beeld vergelijkbaar. Hier gaat het om de Randstad Noord jaar en maandkaarten. Het type reiziger die dergelijke abonnementen aanschaft zijn scholieren of forensen met een dagelijkse reis behoefte.

De concessies zijn in Nederland goed gekozen zodat de meeste abonnementen beperkt kunnen blijven tot één concessie (of tot één vervoergebied zoals "Oost"). Voor de beperkte groep reizigers die dagelijks in meerdere concessiegebieden reist valt bij opheffing van de landelijke abonnementen alle korting weg.

Samenwerkingsverband gezamenlijke Rocov's

p/a Erfgooiersdreef 20
1261 ZP Blaricum
M 06 – 51 06 55 45
e-mail: willemjan@tridee.eu

Overigens is het netabonnement erg duur, € 3.528,- per jaar (In Oost kost een dergelijk product slechts € 1.440,- per jaar).

Conclusie en advies: Landelijke abonnementen voldoen nauwelijks aan de wensen van de reiziger en worden daardoor zeer weinig verkocht. Vervang landelijke abonnementen door producten die meer overeenkomen met de producten die zowel qua mogelijkheden als qua prijs in de verschillende concessies worden verkocht. Handhaaf de producten Altijd korting en netabonnement zolang geen nieuwe producten zijn ontwikkeld.

Concept uitvoeringsregels LTK

Dit betreft voornamelijk aanpassingen voor Altijd Korting, Netabonnement en LTI met daaruit voortkomende tarieven. De uitvoeringsregels dienen altijd de werkelijkheid te beschrijven.

Eindrapport herijking LTI en LBI

Geen opmerkingen.

Ten slotte

Het bovenstaande advies heeft de toonzetting dat er geen grote zaken aan de orde zijn. Echter bij de reizigers leven er wel zorgen rond het openbaar vervoer. Hiervoor zijn meerdere oorzaken aan te wijzen.

Door structureel tekort aan personeel vallen nog steeds (veel) diensten uit. Zo is de dienstregeling ingekrompen om de reiziger meer zekerheid te geven dat de dienstregeling ook daadwerkelijk wordt uitgevoerd. Waarbij we constateren dat de vervoerders zich inzetten om dit brede maatschappelijke personeelsprobleem voor de sector openbaar vervoer op te lossen. Verder blijft de prijsstelling van het openbaar vervoer ten opzichte van andere modaliteiten aan de hoge kant. Dit in combinatie met een dienstverlening die nog niet de uitvoeringskwaliteit van voor Corona heeft bereikt, geeft de niet-reiziger geen positief beeld van het openbaar vervoer. Anders gezegd de concurrentiepositie van het openbaar vervoer staat nog steeds onder druk.

De gezamenlijke ROCOV's doen daarom de oproep om als openbaar vervoer sector hier blijvend aandacht aan te schenken en elkaar hierin scherp te houden.

Met vriendelijke groet,
Namens de gezamenlijke ROCOV's



J.G. (Johan) Kruithof
Voorzitter landelijke overleggroep ROCOV's



drs. J. van Leijenhurst
Voorzitter Landelijk Overleg Voorzitters ROCOV's

Samenwerkingsverband gezamenlijke Rocov's

p/a Erfgooiersdreef 20
1261 ZP Blaricum
M 06 – 51 06 55 45
e-mail: willemjan@tridee.eu



Samenwerkingsverband gezamenlijke Rocov's

p/a Erfgooiersdreef 20
1261 ZP Blaricum
M 06 – 51 06 55 45
e-mail: willemjan@tridee.eu