



Samenwerkingsverband gezamenlijke Rocov's

DOVA
Dhr. M. Sari
Per mail

Datum: 10 augustus 2023
Betreft: advies LTK actualisatie
C.C.: NOVB

Geachte heer Sari,

Op 22 juni 2023 ontvingen wij uw adviesaanvraag inzake de actualisatie van het Landelijk Tarievenkader. In bijgaand advies wordt ingegaan op de aan het landelijk overleg ROCOV's opgestuurde concepten, maar er zijn enkele zaken die wij ook onder uw aandacht willen brengen.

Het advies is gesplitst in twee delen: een inleiding en een bijlage, waarin de voorgestelde wijzigingen Adviesaanvraag Actualisatie LTK worden behandeld.

De gezamenlijke ROCOV's wijzen er nadrukkelijk op dat de afspraken gemaakt in het convenant een afspraak is tussen de overheden. De regionale ROCOV's zijn hier niet aan gebonden. Zij willen hun adviesrecht regionaal behouden en over zowel tarieven, als abonnementen, als producten regionaal kunnen adviseren.

De ROCOV's maken zich grote zorgen over de ontwikkelingen van het openbaar busvervoer met name op het platteland, maar ook in de steden.

Het openbaar vervoer heeft - mede door covid - veel reizigers verloren. Nadat alle maatregelen zijn afgeschaft, is een deel van de reizigers niet meer teruggekomen. Daar zijn een aantal redenen voor: er was lange tijd nauwelijks openbaar vervoer en vele mensen vonden het te risicovol om met het openbaar vervoer te reizen; er verdwenen in de meeste provincies buslijnen en dienstregelingen werden gewijzigd; en de prijs voor het openbaar vervoer werd in 2023 flink verhoogd en de verhoging in 2024 wordt bijna 12%. Allemaal redenen voor mensen om andere vormen van vervoer te zoeken.

Pagina 1 van 7

Samenwerkingsverband gezamenlijke Rocov's

p/a Erfgooiersdreef 20
1261 ZP Blaricum
M 06 – 51 06 55 45
e-mail: willemjan@tridee.eu

ROCOV

Om reizigers terug te winnen en het openbaar vervoer weer aantrekkelijk te maken zijn nieuwe initiatieven en investeringen nodig, daarvan zien de ROCOV's niets terug in het aan ons voorgelegde concept Convenant. Overheden die met de mond belijden dat goed openbaar vervoer een rol speelt in het verbeteren van het milieu, het oplossen van klimaatproblemen, en in de bereikbaarheid van grote steden, besteden er in het convenant echter geen enkele aandacht aan. Op die manier komen er geen reizigers terug, maar zal het aantal reizigers steeds lager worden. Daarvoor zijn twee redenen aan te wijzen: er zijn minder buslijnen en minder haltes, dus is er meer voor- en natransport nodig (dat ook vaak extra geld kost) en de prijs voor het openbaar vervoer wordt voor een deel van de reizigers haast onbetaalbaar.

Een aantal mensen in Nederland vallen helemaal buiten de boot (bus), zij hebben geen auto, of kunnen en mogen niet meer autorijden, of zij kunnen vanwege hun inkomen of gezinsomvang de huidige tarieven van het openbaar vervoer niet meer betalen.

Het openbaar vervoer verdient momenteel juist meer aandacht en geld op landelijk, provinciaal en gemeentelijk niveau. De ROCOV's willen in ieder geval pleiten voor de afschaffing van de BTW op de buskaartjes en roepen ook op tot veel slimmere tariefsturing. Juist omdat openbaar vervoer echt veel meer is dan puur vervoer organiseren en het dus ook uiteenlopende beleidsdoelen dient betreffende de maatschappelijke deelname en de kwaliteit van onze leefomgeving in brede zin.

De tarieven zouden daar dan ook zoveel als mogelijk op afgestemd moeten worden. Daar roepen wij u hierbij toe op en daar dienen de wijzigingen van het Landelijk Tarievenkader eerst en vooral aan bij te dragen.

De ROCOV's willen in ieder geval pleiten voor de afschaffing van de BTW op de tarieven en roepen u op tot een slimme tariefsturing. Het openbaar vervoer verdient juist nu extra aandacht en geld op landelijk, provinciaal en gemeentelijk niveau.


In afwachting van uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Namens de gezamenlijke ROCOV's



Drs. J. van Leijenhurst
Voorzitter Landelijk Overleg Voorzitters ROCOV's



J.G. (Johan) Kruithof
Voorzitter landelijke overleggroep ROCOV's

Samenwerkingsverband gezamenlijke Rocov's

p/a Erfgooiersdreef 20
1261 ZP Blaricum
M 06 – 51 06 55 45
e-mail: willemjan@tridee.eu

Pagina 2 van 7

Bijlage

Adviesaanvraag LTK			
Betreft	Voorstel	Advies	Reactie DOVA
Inleiding	Landelijke afspraken	Positief, goed om een algemeen kader te hebben.	
Inleiding	Actualisatie LTK	Positief, maak gebruik van nieuwe ontwikkelingen om een beter systeem voor de reiziger te krijgen.	
Adviesaanvraag	Staat los van de reguliere jaarlijkse adviesaanvraag LTK-tarieven	Begrepen	
Gevolgd proces	In grote lijnen instemming met de voorstellen actualisering LTK	In dit advies wordt op deelniveau advies gegeven	
Actualisatie	De actualisering creëert mogelijkheden. In de praktijk kunnen deze mogelijkheden gebruikt worden voor nieuwe producten.	Duidelijk, een goed uitgangspunt	
Inhoudelijke wijzigingen	Er wordt uitgegaan van een duale fase waarbij het oude en het nieuwe systeem tijdelijk naast elkaar blijven bestaan	Goed uitgangspunt: Gooi geen oude schoenen weg voordat er nieuwe zijn die goed ingelopen zijn! Zorg wel dat in de duale fase de totale reis voor de reiziger overzichtelijk en begrijpbaar blijft.	
Technische belemmeringen en nader onderzoek.	Uitwerking voor gelijktrekken van de leeftijdsgrens voor ouderenkorting, creëren van mogelijkheden	Er wordt kritisch gekeken naar deze aanpassing en introduceer geen veranderingen die niet goed uitgewerkt zijn. De	

ROCOV

Adviesaanvraag LTK			
Betreft	Voorstel	Advies	Reactie DOVA
	om leeftijdskortingen te herzien en doelgroep korting.	ROCOV's zien uw voorstellen graag tegemoet.	
Regionaal minimumtarief	In conflict met het landelijk minimumtarief	Een regionaal minimumtarief maakt het OV onduidelijk voor de reiziger. Advies: Handhaaf een landelijk minimumtarief.	
Aandachtspunt naamgeving	Uitwerking in de bijlage "Uitvoeringsregels"	Zie advies onder de adviezen t.a.v. de uitvoeringsregels.	

Convenant			
Betreft	Voorstel	Advies	Reactie DOVA
Overwegende dat (a t/m k)	Algemene voorwaarden Convenant	Geen opmerkingen	
Overwegende dat (l t/m o)	Herziening omdat nieuwe technische mogelijkheden beschikbaar komen.	Prima, maak gebruik van de uitgebreide mogelijkheden!	
Gehoord hebbende	Toevoeging ROCOV's	Een terechte toevoeging.	
Artikel 1: Definities (i t/m k)	Aanvullende definities	Goed gedefinieerd	
Artikel 2: Tariefgrondslag - 4b., 5b., 6., 7.	Introductie van een nieuwe functie (Toeslag vaste voet) waarmee in feite de vaste voet verhoogd wordt tegen een aantal kilometers vrij rijden	Deze functie geeft de partijen in een concessie de mogelijkheid om de minimumprijs voor een rit te verhogen. Dit heeft m.n. effect voor reizigers die slechts een korte afstand moeten reizen. Deze reizigers worden gestimuleerd om voor korte	

ROCOV

Convenant			
Betreft	Voorstel	Advies	Reactie DOVA
		afstanden te gaan lopen of de fiets te pakken. Gezien het aantal fietsbewegingen in Nederland is het sterk de vraag of dit gaat werken. M.n. reizigers die niet in staat zijn om dergelijke afstanden op een andere manier dan met het OV te reizen zijn hiervan de dupe. Advies: Niet invoeren!	
Artikel 4: Beheer van het Convenant	DOVA doet het beheer	DOVA is de juiste partij	
Artikel 5: Evaluatie	Gezamenlijk besluit van partijen in DOVA	Een regelmatige evaluatie is een belangrijk element om zaken bij te stellen. De ROCOV's stellen voor een tweejaarlijkse evaluatie te houden met name over problemen die optreden door uitvoeringsregels van het Convenant.	
Artikel 7: Duur en uittreden	Voorwaarden voor aanpassingen, uittreden enz.	Mede de beperkte regie op het OV (zoals door de reizigers gezien) zou uittreden voorkomen moeten worden!	
Artikel 9: Overige bepalingen	DOVA als aanspreekpunt	Zeer juist!	

Uitvoeringsregels			
Betreft	Voorstel	Advies	Reactie DOVA
Algemene opmerking over het document "Uitvoeringsregels"	Aard van het document	Dit document geeft een aantal regels waarmee producten kunnen worden gemaakt. Voor de invulling van producten dienen relevante ROCOV('s) adviesaanvragen te ontvangen van DOVA en opdrachtgevers OV concessies.	
Definities (art. 1c)	Persoonlijk vervoerbewijs	Goede definitie	
Definities (art. 1d)	Product	Duidelijke beschrijving	
Ouderen en kinderkorting (art. 3a)	Verwijzing naar Convenant	Geeft duidelijkheid	
Ouderen en kinderkorting (art. 3)	Korting voor scholieren tussen 12 en 18 jaar wordt hier niet genoemd.	In veel concessies wordt korting gegeven aan scholieren tussen de 12 en 18 jaar. Advies: Mogelijkheid tot geven van korting voor deze groep reizigers opnemen.	
Instaptarief (art. 4a)	Uitsluiting via "Deny list"	Goede uitbreiding	
Basistarief (art. 5b)	Verhoging basistarief	Zie advies bij Convenant art. 2	
Spits- en daltijden (art. 8a)	Standaard wordt NS gevolgd, uitzonderingen zijn mogelijk	Afwijkende tijden werken verwarrend voor veel reizigers. In veel concessies geldt alleen de ochtendspits. Sommige concessies kennen geen spits- en daltijden. Advies: Indien er spits- en/of daltijden gebruikt worden dan worden de tijdstippen van NS	

ROCOV

Uitvoeringsregels			
Betreft	Voorstel	Advies	Reactie DOVA
		gevolgd. De advisering hierover geschied door de lokale Rocov's	
Spits- en daltijden (art. 8c)	Toevoeging adviesaanvraag ROCOV's	Wij zijn het hier volledig mee eens	
Persoonlijk vervoerbewijs (art. 10)	Veralgemenisering wegens OV-pay	Vanzelfsprekend	
Vastellingsprocedure (art. 11)	"Puntjes op de i"	Goed gedaan	
Productfamilies, algemeen en definities (art. 26)	"Productfamilies", een nieuw artikel, heeft bij introductie duidelijke definities nodig.	Duidelijke definities	
Productfamilies (art 26-g-ii)	Definitie dagproducten: van begin tot einde dienstregeling	In veel landen wordt uitgegaan van een 24-uurs product, dus van het begin tijdstip tot hetzelfde tijdstip de volgende dag. Advies: overweeg gelijktrekking met definities in andere landen.	
Productfamilies (PM m.b.t. Naamgeving)	De naamgeving is een voorstel wat nog definitief gemaakt moet worden.	Geef de ROCOV's het recht om advies te geven op het definitieve voorstel	
Art. 27 t/m 30	In deze artikelen komt de term "Merk/Regio" zonder definitie voor.	Graag een definitie geven voor "Merk/Regio"	
Bijlage 1a: Tarievenlijst 2023	Deze bijlage bevat de Tarievenlijst voor het jaar 2023	Voor de Tarievenlijst 2024 dient nog een adviesaanvraag ontvangen te worden.	
Bijlage 1b, 1c en 1d	Kleine aanpassingen	"Puntjes op de i", akkoord	