



Samenwerkingsverband
van decentrale
OV-autoriteiten

MIPOV2025

Model Informatie Profiel Openbaar Vervoer

Beschrijving nieuwe MIPOV-bestanden voor de
Concessiebijlage Datasets OV

Utrecht, 10 maart 2026
Versie 1.2



Inhoud

Inleiding	4
1. Toelichting	5
1.1 Kolomdefinities	5
1.2 Gedeelde attributen	6
1.3 Dienstregelingsdag versus kalenderdag	7
1.4 CHB-verwijzingen	7
1.5 CSV-formaat	7
1.6 Leveringsfrequentie	7
2. Planning & Aanbod	8
2.1 Dienstregeling (DRG)	8
2.2 Voer- en vaartuigen (VTG)	10
3. Realisatie & Uitvoering	12
3.1 Volledig gerealiseerde ritten (VGR)	12
3.2 Niet volledig gerealiseerde ritten (NVG)	13
3.3 Vertrek en Aankomst Punctualiteit (VAP)	14
3.4 Aansluitingen (ASL)	17
4. Reizigers & Opbrengsten	18
4.1 In- en Uitstappers (IUS)	18
4.2 Overstappers (OVS)	19
4.3 Bezetting (BEZ)	19

4.4 Ritten (RIT)	21
4.5 Reizen (REI)	23
4.6 Opbrengsten (OPB)	24
5. Veiligheid & Service	26
5.1 Incidenten en Calamiteiten (ICA)	26
5.2 Klantreacties overzicht (KRO)	26
5.3 Klantreacties afhandeling (KRA)	27
5.4 Vervoerbewijscontroles (VVB)	28
Bijlage 1: vertaling MIPOV2008 naar 2025	30
Bijlage 2: vertaling van MIPOV2025 naar 2008	31
Bijlage 3: versiebeheer	32

Inleiding

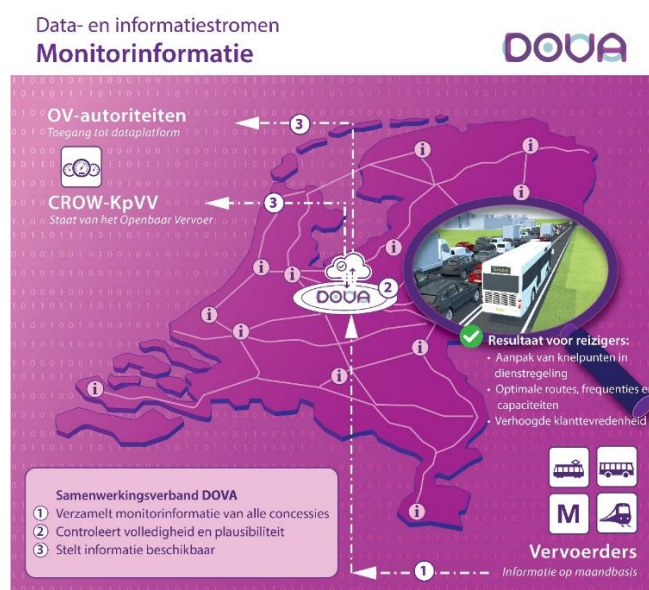
Als opdrachtgever van het regionale en stedelijke openbaar vervoer hebben de decentrale OV-autoriteiten behoefte aan informatie om prestaties van de vervoerbedrijven te kunnen monitoren en waar nodig bij te sturen. Monitorinformatie is ook nodig om de besteding van publieke middelen te kunnen verantwoorden naar de politiek en de maatschappij. En naast monitoring en verantwoording is deze informatie ook onmisbaar voor besluitvorming, beleidsontwikkeling, benchmarking en aanbestedingen.

Het Model Informatie Profiel Openbaar Vervoer (MIPOV) biedt de OV-autoriteiten sinds 2001 een gestandaardiseerd kader voor het maken van afspraken met de vervoerders over de opzet en inhoud van de benodigde monitorinformatie. Voor aanbestedingen zal naast MIPOV meer informatie nodig zijn, bijvoorbeeld ten aanzien van personeel, materieel en/of infrastructuur. Voor meer informatie over aanbestedingen verwijzen we naar de [aanbestedingsleidraad van het CROW-KpVV](#).

In dit document wordt het MIPOV2025 beschreven. MIPOV2025 vervangt MIPOV2008 en bijbehorende addenda uit 2011 en 2014. Alle elementen uit MIPOV2008 zijn overgenomen in MIPOV2025. Door te werken met maandelijks op te leveren thematische databestanden in plaats van losse tabellen, wordt het aantal elementen sterk verminderd. En door toevoeging van extra variabelen kan er meer informatie worden ontsloten. Omdat vervoerders met dezelfde formats, definities, rekenregels en enumeraties gaan werken, kunnen de bestanden beter vergeleken worden en ontstaan er ook meer mogelijkheden om te aggregeren (bijvoorbeeld naar provincies, vervoerregio's of landsdelen) of te verrijken (met andere bronnen).

Met deze opzet geven we een kwaliteitsimpuls aan de datahuishouding en informatievoorziening van het regionale openbaar vervoer in Nederland. De (technische) specificaties van MIPOV2025 worden overgenomen in het hoofdstuk Monitorinformatie van de [Concessiebijlage Datasets OV](#) en daarmee bindend voor alle (nieuwe) regionale OV-concessies. Meer informatie over (de achtergrond van) het MIPOV is te vinden op <https://dova.nu/themas/informatie-gestuurd-werken>.

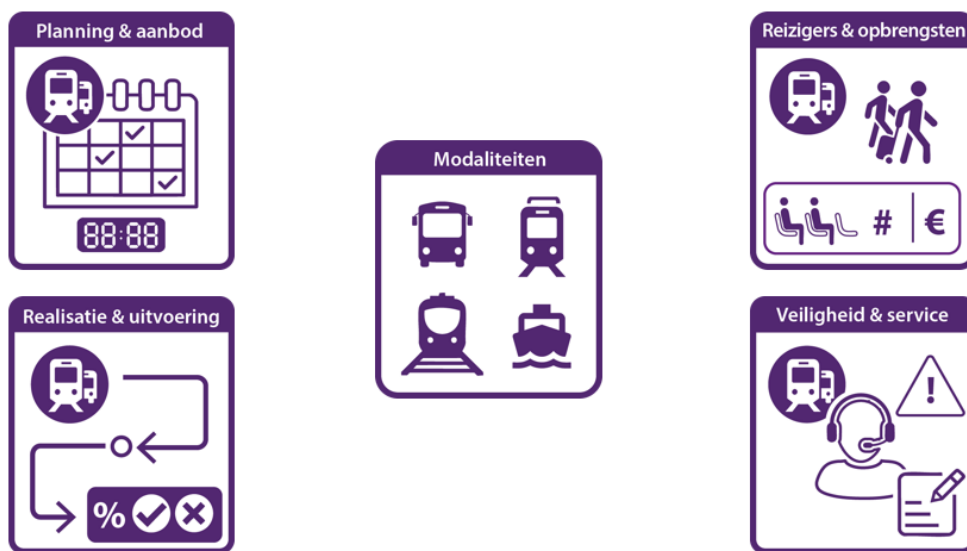
Voor een optimaal functionerend, efficiënt en effectief openbaar vervoersysteem werken we toe naar een breed gedragen, landelijk dekkend en zoveel als mogelijk openbaar toegankelijk dataplatform met monitorinformatie voor de vier profielthema's van alle (regionale) openbaar vervoer concessies. Gecombineerd met een dashboard dat de mogelijkheid biedt om de relevante informatie op de gewenste wijze weer te geven (grafieken, tabellen, kaartjes) of te downloaden (bestanden).



1. Toelichting

In de hoofdstukken 1 tot en met 4 worden de vier profielthema's uitgewerkt naar 16 bestanden:

- 1) Planning & Aanbod: dienstregeling en voertuigen;
- 2) Realisatie & Uitvoering: (niet) volledig gerealiseerde ritten, punctualiteit en aansluitingen;
- 3) Reizigers & Opbrengsten: in/uitstappers, overstappers, bezetting, ritten, reizen en opbrengsten;
- 4) Veiligheid & Service: incidenten, calamiteiten, klantreacties en vervoerbewijscontroles.



In de gekozen opzet is rekening gehouden met alle modaliteiten. MIPOV2025 is daarmee geschikt voor bus, tram, metro, trein en ferry. Dit betekent dat in een aantal bestanden attributen voorkomen die niet voor alle modaliteiten van toepassing zijn, en daardoor leeg blijven.

1.1 Kolomdefinities

De kolommen in de verschillende bestanden staan in dit document beschreven in tabellen zoals hieronder. Daarbij geeft de eerste kolom (*Kolom*) het volgnummer aan.

Kolom	Attribuut	Type	Omschrijving
1	<u>Sleutelkolom</u>	<i>string</i>	Omschrijving. Plus een beschrijving van de eventuele beperkingen binnen het datatype.
2	VerplichteKolom	<i>date</i>	Omschrijving <i>Aggregatiefunctie: first</i>
3	OptioneleKolom	<i>Integer</i>	Omschrijving. <i>Aggregatiefunctie: average</i>

De kolom *Attribuut* geeft de naam van de kolom. Als deze **vetgedrukt** is, is de waarde verplicht, zo niet, dan is de waarde optioneel. Een kolom moet wel altijd worden opgenomen, dus bij lege waarden worden twee kolomscheidingstekens (;) direct achter elkaar opgenomen. Als de naam van de kolom **onderstreept** is, betreft het een sleutelveld, anders bevat de kolom geaggregeerde waardes. Als één van de sleutelvelden afwijkt levert dit een nieuwe regel in het bestand op.

Aggregatie kan plaatsvinden met de volgende functies, die in de omschrijving worden benoemd:

- **min** – De minimale waarde (van alle waarden die vallen binnen de sleutel)
- **max** – De maximale waarde
- **first** – De eerste waarde, waarbij de volgorde blijkt uit de *omschrijving*
- **last** – De laatste waarde, waarbij de volgorde blijkt uit de *omschrijving*
- **count** – Het aantal waarden
- **sum** – Alle waarden opgeteld
- **average** – Het gemiddelde van de waarden
- **percentage** – Het percentage van alle waarden waarvoor de *omschrijving* geldt
- **percentile** – Het n-percentiel, gegeven de verdeling van alle waarden
- **std.dev** – Standaarddeviatie over alle waarden

De kolom Type geeft het verwachte datatype aan. We kennen de volgende datatypes:

- **string** – Een tekst, waarin alle karakters, behalve het kolomscheidingsteken (;), zijn toegestaan.
- **integer** – Een geheel getal. Eventuele beperkingen zijn opgenomen in de *omschrijving*.
- **decimal** – Een decimaal getal. Eventuele beperkingen zijn opgenomen in de *omschrijving*.
- **date** – Een datum conform ISO 8601.
- **time** – Een tijdstip conform ISO 8601.
- **duration** – Een tijdsduur conform ISO 8601.
- **interval** – Een interval conform ISO8601.
- **enum** – Een beperkt aantal tekstwaarden. Geldige waarden zijn opgenomen in de *omschrijving*. De waarden zijn hoofdlettergevoelig.

Toelichting “duration”: het gaat hier puur om de uren, minuten en seconden. De schrijfwijze is hiermee PTnHnMnS. Waarbij het aantal uren > 24 mag zijn en de delen die 0 zijn weggelaten mogen worden. Met één uitzondering, als de tijdsduur 0 is dan moet seconden gevuld zijn. Enkele voorbeelden:

- PT27H40M15S voor 27 uur, 40 min 15 seconden
- PT13H30S voor 13 uur en 30 seconden (mag ook: PT13H0M30S)
- PT0S voor 0 uur, 0 minuten en 0 seconden

1.2 Gedeelde attributen

De eerste zes attributen zijn voor alle bestanden gelijk en beschrijven de concessie conform de NeTEx-enumeraties van DOVA en BISON (zie de NDOV-loketten van de [Stichting OpenGeo](#) en de [Reisinformatiegroep](#)), de startdatum van de concessie en de aanmaakdatum van het bestand.

Kolom	Attribuut	Type	Omschrijving
1	<u>Concessiegebied</u>	string	Unieke code voor het concessiegebied uit de DOVA-basisadministratie. Geldige waarden zijn hier de <i>ShortName</i> van <i>Network</i> uit de export <i>NeTEx_DOVA_networks</i> .
2	<u>Concessieverlener</u>	string	Unieke code voor de concessieverlener uit de DOVA-basisadministratie. Het betreft hier de <i>ShortName</i> van <i>Authority</i> uit de export <i>NeTEx_DOVA_authorities</i> .
3	<u>Concessiehouder</u>	string	Unieke code voor de concessiehouder uit de DOVA-basisadministratie. Het betreft hier de <i>Xmlns</i> van <i>Codespace</i> uit de export <i>NeTEx_DOVA_codespaces</i> .
4	<u>Concessiedeel</u>	string	Unieke code voor het concessiedeel uit de DOVA-basisadministratie. Het betreft hier de <i>Name</i> van <i>ResponsibilitySet</i> uit de export <i>NeTEx_DOVA_responsibilityset</i> . Concessieverlener bepaalt in overleg met DOVA welke concessiedelen toegepast moeten worden.

5	<u>Concessiedatum</u>	<i>date</i>	Startdatum van het concessiecontract, conform <i>ISO 8601</i> , in compacte notatie: <i>yyyyMMdd</i>
6	<u>Bestandsdatum</u>	<i>date</i>	Datum waarop het bestand is gemaakt, conform <i>ISO 8601</i> , in compacte notatie: <i>yyyyMMdd</i>

Alle bestanden beginnen met deze zes kolommen en worden daarom niet apart weergegeven in de volgende hoofdstukken.

1.3 Dienstregelingsdag versus kalenderdag

Een dienstregelingsdag is niet gelijk aan een kalenderdag. Typisch loopt een dienstregelingsdag van 04:00 uur tot en met 03:59 uur, al kan dit per vervoerder verschillen. Voor ritten die worden uitgevoerd tussen 00:00 en 03:59 geldt in de meeste gevallen dat ze horen bij dienstregelingsdag X, terwijl ze worden uitgevoerd op kalenderdag X+1.

Bij het DRG-bestand is daarom een tweetal *DagOffset*-velden opgenomen, waarmee wordt aangegeven of de vertrektijden voor de eerste en laatste rit op de dienstregelingsdag zelf (lees: kalenderdag = dienstregelingsdag) vallen of een kalenderdag later worden uitgevoerd (lees: kalenderdag = dienstregelingsdag + *DagOffset*). Ditzelfde mechanisme wordt ook gebruikt in NeTEx-dienstregeling-exports.

Ook bij de overige bestanden wordt ervan uitgegaan dat leveranciers dezelfde indeling aanhouden als in de NeTEx-dienstregeling-exports. Zo wordt voor de bestanden op basis van *DagSoort* verwacht dat ritten op dinsdag net na middernacht bij maandag worden geleverd, als ze in de dienstregeling ook bij de maandag zijn ingedeeld. Voor *Dagsoort* geldt tevens dat zondagen en nationale feestdagen worden samengevoegd.

1.4 CHB-verwijzingen

Alle (bus-tram-metro-ferry) haltes en (trein) stations worden weergegeven volgens NeTEx/CHB. Voor bus, tram, metro en ferry gebruiken we de *halte* NL:CHB:Quay:12345678 en voor trein gebruiken we de *stopplace* NL:CHB:StopPlace:12345678.

1.5 CSV-formaat

Alle bestanden worden aangeleverd als csv-file met de volgende scheidingstekens:

- puntkomma tussen de attributen (datum;dagsoort;uurblok)
- komma als decimaalteken (100,10)
- dubbele punt voor tijdstippen (hh:mm:ss)
- gebruik géén scheidingsteken voor duizendtallen (123456789)

1.6 Leveringsfrequentie

Voor alle bestanden geldt dat deze maandelijks worden aangeleverd binnen 14 dagen na afloop van de maand. In verband met het na-ijlen van de transactiegegevens worden alle bestanden van het profielthema Reizigers & Opbrengsten minimaal 10 weken en maximaal 11 weken na afloop van de maand nogmaals geleverd. Wanneer een geleverd bestand niet compleet en/of niet correct blijkt te zijn, wordt het gehele bestand binnen vijf werkdagen nogmaals geleverd.

2. Planning & Aanbod

Onder het eerste profielthema vallen de volgende twee bestanden:

- 1) DRG_Vervoerder_Concessie_JaarMaand.csv
- 2) VTG_Vervoerder_Concessie_JaarMaand.csv

2.1 Dienstregeling (DRG)

In dit bestand wordt zowel de geplande als de gepubliceerde dienstregeling voor elke dag van de maand weergegeven. De geplande dienstregeling betreft het aanbod van de concessiehouder aan de concessieverlener zoals opgenomen in het jaarlijkse vervoerplan. De gepubliceerde dienstregeling betreft het dagelijkse aanbod van de vervoerder aan de reizigers zoals opgenomen in de reisinformatie.

Kolom	Attribuut	Type	Omschrijving
1-6			Zie 1.1
7	<u>Datum</u>	date	Dienstregelingsdag, conform ISO 8601, in compacte notatie: yyyyMMdd
8	<u>LijnNummer</u>	string	Uniek intern lijnnummer (of lijncode voor veerdiensten); Komt overeen met de <i>PrivateCode</i> uit <i>Line</i> met type <i>LinePlanningNumber</i> , uit de dienstregeling-export.
9	<u>LijnRichting</u>	enum	Richting van de lijn, conform dienstregeling-export. De waardes hebben geen inhoudelijke betekenis, maar dienen gelijk te worden gehouden met de bijbehorende <i>ServiceJourneyPattern</i> uit de dienstregeling-export. <i>Geldige waardes:</i> inbound outbound clockwise anticlockwise
10	<u>LijnType</u>	enum	Type van de (lijn)dienst. <i>Geldige waardes:</i> aanbodgestuurd vraagafhankelijk met dienstregeling vraagafhankelijk zonder dienstregeling versterking verdichting vervangend veerdienst sneldienst
11	<u>Modaliteit</u>	enum	Modaliteit van de lijn. Dient gelijk te zijn aan de <i>TransportMode</i> van de <i>Line</i> uit de dienstregeling-export. <i>Geldige waardes:</i> bus tram rail metro water
12	EersteRit	time	Vertrektijd vanaf de beginhalte van de eerste rit op <i>Datum</i> , conform ISO 8601, uren- en minuten-notatie: hh:mm:ss <i>Aggregatiefunctie:</i> first
13	EersteRit-DagOffset	integer	Dag waarop <i>EersteRit</i> valt, relatief ten opzichte van <i>Datum</i> . Een waarde van 0 is op <i>Datum</i> , 1 is een dag later etc. Elke waarde is mogelijk, maar in de praktijk worden alleen 0 of 1 gebruikt. <i>Aggregatiefunctie:</i> first
14	LaatsteRit	time	Vertrektijd vanaf de beginhalte van de laatste rit op <i>Datum</i> , conform ISO 8601, uren- en minuten-notatie: hh:mm:ss <i>Aggregatiefunctie:</i> last

15	LaatsteRit-DagOffset	<i>integer</i>	Dag waarop <i>LaatsteRit</i> valt, relatief ten opzichte van <i>Datum</i> . Een waarde van 0 is op <i>Datum</i> , 1 is een dag later etc. Elke waarde is mogelijk, maar in de praktijk worden alleen 0 of 1 gebruikt.
			<i>Aggregatiefunctie: last</i>
16	AantalPlan	<i>integer</i>	Aantal <u>geplande</u> ritten conform het vervoerplan.
			<i>Geldige waarden: $n \geq 1$</i>
			<i>Aggregatiefunctie: count</i>
17	CapTotPlan	<i>integer</i>	Totale reizigerscapaciteit van het aantal <u>geplande</u> ritten
			<i>Geldige waarden: $n \geq 1$</i>
			<i>Aggregatiefunctie: sum</i>
18	CapZitPlan	<i>integer</i>	Totale zitplaatscapaciteit van het aantal <u>geplande</u> ritten
			<i>Geldige waarden: $n \geq 0$</i>
			<i>Aggregatiefunctie: sum</i>
19	CapFietsPlan	<i>integer</i>	Totale fietscapaciteit van het aantal <u>geplande</u> ritten
			<i>Geldige waarden: $n \geq 0$</i>
			<i>Aggregatiefunctie: sum</i>
20	CapAutoPlan	<i>integer</i>	Totale autocapaciteit van het aantal <u>geplande</u> ritten
			<i>Geldige waarden: $n \geq 0$</i>
			<i>Aggregatiefunctie: sum</i>
21	DrkPlan	<i>decimal</i>	Totaal aantal dienstregelingskilometers van het aantal <u>geplande</u> ritten, maximaal 3 decimalen (dus op 1 meter nauwkeurig)
			<i>Geldige waarden: $n > 0$</i>
			<i>Aggregatiefunctie: sum</i>
22	DruPlan	<i>duration</i>	Totaal aantal dienstregelingsuren van het aantal <u>geplande</u> ritten, conform ISO 8601, in zogenaamde PT-notatie (<i>PTnHnMnS</i>), waarbij componenten met waarde 0 worden weggelaten (bijvoorbeeld: PT27H30M voor 27 uur en 30 minuten). Zie ook paragraaf 1.1.
			<i>Geldige waarden: $n \geq 1$</i>
			<i>Aggregatiefunctie: sum</i>
23	AantalPubl	<i>integer</i>	Aantal <u>gepubliceerde</u> ritten conform NeTEx dienstregeling-export
			<i>Geldige waarden: $n \geq 1$</i>
			<i>Aggregatiefunctie: count</i>
24	CapTotPubl	<i>Integer</i>	Totale reizigerscapaciteit van het aantal <u>gepubliceerde</u> ritten
			<i>Geldige waarden: $n \geq 1$</i>
			<i>Aggregatiefunctie: sum</i>

25	CapZitPubl	integer	Totale zitplaatscapaciteit van het aantal <u>gepubliceerde</u> ritten	Geldige waarden: $n \geq 0$ Aggregatiefunctie: sum
26	CapFietsPubl	integer	Totale fietscapaciteit van het aantal <u>gepubliceerde</u> ritten	Geldige waarden: $n \geq 0$ Aggregatiefunctie: sum
27	CapAutoPubl	integer	Totale autocapaciteit van het aantal <u>gepubliceerde</u> ritten	Geldige waarden: $n \geq 0$ Aggregatiefunctie: sum
28	DrkPubl	decimal	Totaal aantal dienstregelingskilometers van het aantal <u>gepubliceerde</u> ritten, maximaal 3 decimalen (dus op 1 meter nauwkeurig)	Geldige waarden: $n > 0$ Aggregatiefunctie: sum
29	DruPubl	duration	Totaal aantal dienstregelingsuren van het aantal <u>gepubliceerde</u> ritten, conform ISO 8601, in zogenaamde PT-notatie (PTnHnMnS), waarbij componenten met waarde 0 worden weggelaten (bijvoorbeeld: PT27H30M voor 27 uur en 30 minuten). Zie ook paragraaf 1.1.	Geldige waarden: $n \geq 1$ Aggregatiefunctie: sum

2.2 Voer- en vaartuigen (VTG)

In dit bestand worden alle voor de betreffende concessie op de eerste dag van de maand beschikbare voer- en vaartuigen inclusief de beschikbare kenmerken weergegeven. De attributen sluiten aan bij [NeTEx-voertuigenexport](#) m.u.v. het bouwjaar en het eigendom. Waar voertuig staat, wordt ook vaartuig bedoeld. De data in dit bestand is niet geaggregeerd; elke regel beschrijft precies één voertuig.

Kolom	Attribuut	Type	Omschrijving
1-6			Zie 1.1
7	<u>JaarMaand</u>	date	Jaar en maand, conform ISO 8601, in compacte notatie: yyyyMM
8	<u>Modaliteit</u>	enum	Modaliteit van het voertuig. Dient gelijk te zijn aan de <i>TransportMode</i> van de <i>VehicleType</i> uit de voertuigen-export. Geldige waarden: bus tram rail metro water
9	<u>Bouwjaar</u>	date	Bouwjaar en maand, conform ISO 8601, in compacte notatie: yyyyMM
10	<u>Kenteken</u>	string	Kenteken van het voertuig (alleen van toepassing voor modaliteit bus)

11	<u>Nummer</u>	<i>string</i>	Grootwagennummer of registratienummer
12	Brandstof	<i>enum</i>	Brandstof van het voertuig. Dient gelijk te zijn aan de <i>FuelType</i> van de <i>VehicleType</i> uit de voertuigen-export. <i>Geldige waarden:</i> petrol diesel naturalgas biodiesel electricity hydrogen other
13	Emissie	<i>string</i>	Euronorm voor voertuigen en Stagenorm voor vaartuigen, indien van toepassing. Dient gelijk te zijn aan de <i>EuroClass</i> van de <i>VehicleType</i> uit de NeTEx voertuigen-export. Bijvoorbeeld: Euro V, Stage 4, ZE, EEV
14	Eigendom	<i>enum</i>	<i>Geldige waarden:</i> Eigen vloot Lease Huur
15	Toegankelijkheid	<i>enum</i>	Toegankelijkheid voor mindervaliden. Zie OV-lexicon voor bepaling van de juiste waarde. <i>Geldige waarden:</i> Volledig Deels Niet
16	Merk	<i>string</i>	Leverancier van het voer/vaartuig, bijvoorbeeld Volkswagen of Mercedes-Benz
17	Model	<i>string</i>	Model van het voer/vaartuig
18	Type	<i>string</i>	Type voer/vaartuig
19	Huisstijl	<i>string</i>	Huisstijl voer/vaartuig.
20	Aandrijving	<i>String</i>	Aandrijving van het vaartuig, verplicht voor veerdiensten. <i>Geldige waarden:</i> Elektrische motor Motor met vaste schroef Motor met waterjet Motor met schottel
21	Entertainment	<i>string</i>	Omschrijving van de beschikbare entertainment faciliteiten (zoals bijvoorbeeld een TV-systeem), verplicht voor veerdiensten.
22	Catering	<i>string</i>	Omschrijving van de beschikbare catering faciliteiten (zoals bijvoorbeeld een buffet restaurant of koffieautomaat), verplicht voor veerdiensten.
23	CapZit	<i>integer</i>	Aantal zitplaatsen in het voer/vaartuig <i>Geldige waarden:</i> $n \geq 0$
24	CapSta	<i>integer</i>	Aantal stapplaatsen in het voer/vaartuig <i>Geldige waarden:</i> $n \geq 0$
25	CapRol	<i>integer</i>	Aantal rolstoelplaatsen in het voer/vaartuig <i>Geldige waarden:</i> $n \geq 0$
26	CapFiets	<i>integer</i>	Aantal fietsplaatsen in het voer/vaartuig <i>Geldige waarden:</i> $n \geq 0$
27	CapAuto	<i>integer</i>	Aantal (vracht/bestel) autoplaatsen in het voer/vaartuig <i>Geldige waarden:</i> $n \geq 0$

3. Realisatie & Uitvoering

Onder het tweede profielthema vallen de volgende vier bestanden:

- 1) VGR_Vervoerder_Concessie_JaarMaand.csv
- 2) NVG_Vervoerder_Concessie_JaarMaand.csv
- 3) VAP_Vervoerder_Concessie_JaarMaand.csv
- 4) ASL_Vervoerder_Concessie_JaarMaand.csv

3.1 Volledig gerealiseerde ritten (VGR)

In dit bestand wordt het aantal volledig (= van begin- tot eindpunt conform de gepubliceerde dienstregeling) gerealiseerde ritten inclusief de bijbehorende dienstregelingskilometers en -uren per dag weergegeven.

Kolom	Attribuut	Type	Omschrijving
1-6			Zie 1.1
7	<u>Datum</u>	date	Dienstregelingsdag, conform <i>ISO 8601</i> , in compacte notatie: <i>yyyyMMdd</i>
8	<u>LijnNummer</u>	string	Uniek intern lijnnummer (of lijncode voor veerdiensten); Komt overeen met de <i>PrivateCode</i> uit <i>Line</i> met type <i>LinePlanningNumber</i> , uit de dienstregeling-export.
9	<u>LijnRichting</u>	enum	Richting van de lijn, conform dienstregeling-export. De waardes hebben geen inhoudelijke betekenis, maar dienen gelijk te worden gehouden met de bijbehorende <i>ServiceJourneyPattern</i> uit de dienstregeling-export. <i>Geldige waardes:</i> inbound outbound clockwise anticlockwise
10	<u>LijnType</u>	enum	Type van de (lijn)dienst. <i>Geldige waardes:</i> aanbodgestuurd vraagafhankelijk met dienstregeling vraagafhankelijk zonder dienstregeling versterking verdichting vervangend veerdienst sneldienst
11	<u>Modaliteit</u>	enum	Modaliteit van de lijn. Dient gelijk te zijn aan de <i>TransportMode</i> van de <i>Line</i> uit de dienstregeling-export. <i>Geldige waardes:</i> bus tram rail metro water
12	<u>RitAantal</u>	integer	Totaal aantal volledig van begin- tot eindpunt gerealiseerde ritten <i>Geldige waardes:</i> $n \geq 0$ <i>Aggregatiefunctie:</i> count
13	<u>RitDru</u>	duration	Totaal aantal dienstregelingsuren (exclusief eventuele vertraging) van de volledig gerealiseerde ritten, conform <i>ISO 8601</i> , in zogenaamde PT-notatie (<i>PTnHnMnS</i>), waarbij componenten met waarde 0 worden weggelaten (bijvoorbeeld: PT27H30M voor 27 uur en 30 minuten). Zie ook paragraaf 1.1. <i>Aggregatiefunctie:</i> sum
14	<u>RitDrk</u>	decimal	Totaal aantal dienstregelingskilometers van de volledig gerealiseerde ritten, maximaal 3 decimalen (dus op 1 meter nauwkeurig) <i>Geldige waardes:</i> $n \geq 0$ <i>Aggregatiefunctie:</i> sum

3.2 Niet volledig gerealiseerde ritten (NVG)

In dit bestand worden alle (deels) uitgevallen ritten inclusief de initiële oorzaak weergegeven.

Kolom	Attribuut	Type	Omschrijving
1-6			Zie 1.1
7	<u>Datum</u>	date	Dienstregelingsdag, conform ISO 8601, in compacte notatie: yyyyMMdd
8	<u>LijnNummer</u>	string	Uniek intern lijnnummer (of lijncode voor veerdiensten); Komt overeen met de <i>PrivateCode</i> uit <i>Line</i> met type <i>LinePlanningNumber</i> , uit de dienstregeling-export.
9	<u>LijnRichting</u>	enum	Richting van de lijn, conform dienstregeling-export. De waarden hebben geen inhoudelijke betekenis, maar dienen gelijk te worden gehouden met de bijbehorende <i>ServiceJourneyPattern</i> uit de dienstregeling-export. <i>Geldige waarden:</i> inbound outbound clockwise anticlockwise
10	<u>Modaliteit</u>	enum	Modaliteit van de lijn. Dient gelijk te zijn aan de <i>TransportMode</i> van de <i>Line</i> uit de dienstregeling-export. <i>Geldige waarden:</i> bus tram rail metro water
11	<u>RitNummer</u>	integer	Het unieke interne nummer van de (deels) uitgevallen rit. Komt overeen met de <i>PrivateCode</i> van <i>ServiceJourney</i> met type <i>JourneyNumber</i> , uit de dienstregeling-export. <i>Geldige waarden:</i> $n \geq 1$
12	<u>Uitvalcode</u>	enum	Initiële oorzaak conform de <i>AlertCauseEnumeration</i> van SIRI. <i>Geldige waarden:</i> zie https://dova.nu/document/mipov2025-enumeraties)
13	DruUitval	duration	Aantal uitgevallen dienstregelingsuren van de betreffende rit, conform ISO 8601, in zogenaamde PT-notatie (<i>PnYnMnDTnHnMnS</i>), waarbij componenten met waarde 0 worden weggelaten (bijvoorbeeld: PT27H30M voor 27 uur en 30 minuten). <i>Geldige waarden:</i> $n \geq 0$ <i>Aggregatiefunctie:</i> sum
14	DrkUitval	decimal	Aantal uitgevallen dienstregelingskilometers van de betreffende rit, maximaal 3 decimalen (dus op 1 meter nauwkeurig) <i>Geldige waarden:</i> $n \geq 0$ <i>Aggregatiefunctie:</i> sum
15	PercDru	decimal	Percentage uitgevallen dienstregelingsuren van de betreffende rit ten opzichte van het aantal geplande dienstregelingsuren. <i>Geldige waarden:</i> $0 \leq n \leq 100$ <i>Aggregatiefunctie:</i> percentage
16	PercDrk	decimal	Percentage uitgevallen dienstregelingskilometers van de betreffende rit ten opzichte van het aantal geplande dienstregelingskilometers. <i>Geldige waarden:</i> $0 \leq n \leq 100$ <i>Aggregatiefunctie:</i> percentage

3.3 Vertrek en Aankomst Punctualiteit (VAP)

In dit bestand wordt de geaggregeerde vertrek en aankomst punctualiteit weergegeven voor zowel de begin- en eindhaltes als de in het vervoerplan vastgelegde tijd- of meethaltes voor de lijn. Omdat de begrippen “op tijd” en “te vroeg” of “te laat” per concessie kunnen verschillen, definiëren we een ruime reeks met intervallen.

Kolom	Attribuut	Type	Omschrijving
1-6			Zie 1.1
7	<u>JaarMaand</u>	date	Jaar en maand, conform <i>ISO 8601</i> , in compacte notatie: <i>yyyyMM</i>
8	<u>Dagsoort</u>	enum	Dagsoort <i>Geldige waarden:</i> Maandag Dinsdag Woensdag Donderdag Vrijdag Zaterdag Zon/Feestdag
9	<u>LijnNummer</u>	string	Uniek intern lijnnummer (of lijncode voor veerdiensten); Komt overeen met de <i>PrivateCode</i> uit <i>Line</i> met type <i>LinePlanningNumber</i> , uit de dienstregeling-export.
10	<u>LijnRichting</u>	enum	Richting van de lijn, conform dienstregeling-export. De waarden hebben geen inhoudelijke betekenis, maar dienen gelijk te worden gehouden met de bijbehorende <i>ServiceJourneyPattern</i> uit de dienstregeling-export. <i>Geldige waarden:</i> inbound outbound clockwise anticlockwise
11	<u>Modaliteit</u>	enum	Modaliteit van de lijn. Dient gelijk te zijn aan de <i>TransportMode</i> van de <i>Line</i> uit de dienstregeling-export. <i>Geldige waarden:</i> bus tram rail metro water
12	<u>HalteType</u>	enum	HalteType <i>Geldige waarden:</i> Beginhalte Tijdenhalte Eindhalte
13	<u>Haltecode</u>	string	Halte (voor bus/tram/metro/ferry) of StopPlace (voor trein). Gebruik de CHB-code, zoals die ook in de dienstregelingexport wordt gebruikt. Bijvoorbeeld: NL:CHB:Quay:12345678 of NL:CHB:StopPlace:12345678.
14	<u>Puncttype</u>	enum	Vertrek- of aankomstpunctualiteit. <i>Geldige waarden:</i> A V
15	<u>AantalRitten</u>	integer	Het totaal aantal gereden ritten. <i>Geldige waarden:</i> $n \geq 1$ <i>Aggregatiefunctie:</i> count
16	<u>Voor121plus</u>	integer	Aantal ritten dat meer dan 120 seconden <u>voor</u> de geplande tijd is vertrokken <i>Geldige waarden:</i> $n \geq 0$ <i>Aggregatiefunctie:</i> count
17	<u>Voor61-120</u>	integer	Aantal ritten dat 61 tot en met 120 seconden <u>voor</u> de geplande tijd is vertrokken/aangekomen

				<i>Geldige waarden: $n \geq 0$</i> <i>Aggregatiefunctie: count</i>
18	Voor46-60	<i>integer</i>	Aantal ritten dat 46 tot en met 60 seconden <u>voor</u> de geplande tijd is vertrokken/aangekomen	<i>Geldige waarden: $n \geq 0$</i> <i>Aggregatiefunctie: count</i>
19	Voor31-45	<i>integer</i>	Aantal ritten dat 31 tot en met 45 seconden <u>voor</u> de geplande tijd is vertrokken/aangekomen	<i>Geldige waarden: $n \geq 0$</i> <i>Aggregatiefunctie: sum</i>
20	Voor16-30	<i>integer</i>	Aantal ritten dat 16 tot en met 30 seconden <u>voor</u> de geplande tijd is vertrokken/aangekomen	<i>Geldige waarden: $n \geq 0$</i> <i>Aggregatiefunctie: count</i>
21	Voor1-15	<i>integer</i>	Aantal ritten dat 1 tot en met 15 seconden <u>voor</u> de geplande tijd is vertrokken/aangekomen	<i>Geldige waarden: $n \geq 0$</i> <i>Aggregatiefunctie: count</i>
22	Na0-15	<i>integer</i>	Aantal ritten dat 0 tot en met 15 seconden <u>na</u> de geplande tijd is vertrokken/aangekomen	<i>Geldige waarden: $n \geq 0$</i> <i>Aggregatiefunctie: count</i>
23	Na16-30	<i>integer</i>	Aantal ritten dat 16 tot en met 30 seconden <u>na</u> de geplande tijd is vertrokken/aangekomen	<i>Geldige waarden: $n \geq 0$</i> <i>Aggregatiefunctie: count</i>
24	Na31-60	<i>integer</i>	Aantal ritten dat 31 tot en met 60 seconden <u>na</u> de geplande tijd is vertrokken/aangekomen	<i>Geldige waarden: $n \geq 0$</i> <i>Aggregatiefunctie: count</i>
25	Na61-90	<i>integer</i>	Aantal ritten dat 61 tot en met 90 seconden <u>na</u> de geplande tijd is vertrokken/aangekomen	<i>Geldige waarden: $n \geq 0$</i> <i>Aggregatiefunctie: count</i>
26	Na91-120	<i>integer</i>	Aantal ritten dat 91 tot en met 120 seconden <u>na</u> de geplande tijd is vertrokken/aangekomen	

				Geldige waarden: $n \geq 0$ Aggregatiefunctie: count
27	Na121-150	integer	Aantal ritten dat 121 tot en met 150 seconden <u>na</u> de geplande tijd is vertrokken/aangekomen	Geldige waarden: $n \geq 0$ Aggregatiefunctie: count
28	Na151-180	integer	Aantal ritten dat 151 tot en met 180 seconden <u>na</u> de geplande tijd is vertrokken/aangekomen	Geldige waarden: $n \geq 0$ Aggregatiefunctie: count
29	Na181-300	integer	Aantal ritten dat 181 tot en met 300 seconden <u>na</u> de geplande tijd is vertrokken/aangekomen	Geldige waarden: $n \geq 0$ Aggregatiefunctie: count
30	Na301-600	integer	Aantal ritten dat 301 tot en met 600 seconden <u>na</u> de geplande tijd is vertrokken/aangekomen	Geldige waarden: $n \geq 0$ Aggregatiefunctie: count
31	Na601-900	integer	Aantal ritten dat 601 tot en met 900 seconden <u>na</u> de geplande tijd is vertrokken/aangekomen	Geldige waarden: $n \geq 0$ Aggregatiefunctie: count
32	Na901plus	integer	Aantal ritten dat meer dan 900 seconden <u>na</u> de geplande tijd is vertrokken/aangekomen	Geldige waarden: $n \geq 0$ Aggregatiefunctie: count
33	Onbekend	integer	Aantal ritten met onbekende punctualiteit	Geldige waarden: $n \geq 0$ Aggregatiefunctie: count Hierbij geldt: Onbekend = AantalRitten - Voor121plus - Voor61-120 - Voor46-60 - Voor31-45 - Voor16-30 - Voor1-15 - Na0-15 - Na16-30 - Na31-60 - Na61-90 - Na91-120 - Na121-150 - Na151-180 - Na181-300 - Na301-600 - Na601-900 - Na901plus

3.4 Aansluitingen (ASL)

In dit bestand worden de gegarandeerde aansluitingen weergegeven zoals die in het vastgestelde vervoerplan zijn opgenomen, inclusief de mate waarin deze daadwerkelijk voor de betreffende maand zijn gehaald. Het betreft hier uitsluitend de aansluitingen tussen twee lijnen van de betreffende concessie. Aansluitingen op lijnen van andere concessies/vervoerders vallen buiten de scope.

Kolom	Attribuut	Type	Omschrijving
1-6			Zie 1.1
7	<u>JaarMaand</u>	date	Jaar en Maand, conform <i>ISO 8601</i> , in compacte notatie: <i>yyyyMM</i>
8	<u>HalteVan</u>	string	Uitstaphalte. Halte (voor bus/tram/metro/ferry) of StopPlace (voor trein). Gebruik de CHB-code, zoals die ook in de dienstregelingexport wordt gebruikt. Bijvoorbeeld: NL:CHB:Quay:12345678 of NL:CHB:StopPlace:12345678.
9	<u>LijnVan</u>	string	Aankomende lijn. Uniek intern lijnnummer (of lijncode voor veerdiensten); Komt overeen met de <i>PrivateCode</i> uit <i>Line</i> met type <i>LinePlanningNumber</i> , uit de dienstregeling-export.
10	<u>HalteNaar</u>	string	Instaphalte. Halte (voor bus/tram/metro/ferry) of StopPlace (voor trein). Gebruik de CHB-code, zoals die ook in de dienstregelingexport wordt gebruikt. Bijvoorbeeld: NL:CHB:Quay:12345678 of NL:CHB:StopPlace:12345678.
11	<u>LijnNaar</u>	string	Vertrekkende lijn. Uniek intern lijnnummer (of lijncode voor veerdiensten) van de lijn; Komt overeen met de <i>PrivateCode</i> uit <i>Line</i> met type <i>LinePlanningNumber</i> , uit de dienstregeling-export.
12	AantalAansluit	integer	Aantal conform het vervoerplan gedefinieerde gegarandeerde aansluitingen. <i>Geldige waardes: $n \geq 1$</i> <i>Aggregatiefunctie: count</i>
13	AantalWelGeh	integer	Aantal gehaalde aansluitingen <i>Geldige waardes: $n \geq 0$</i> <i>Aggregatiefunctie: count</i>
14	AantalNietGeh	integer	Aantal niet gehaalde aansluitingen <i>Geldige waardes: $n \geq 0$</i> <i>Aggregatiefunctie: count</i>
15	AantalOnbekend	Integer	Aantal onbekende aansluitingen <i>Geldige waardes: $n \geq 0$</i> <i>Aggregatiefunctie: count</i> Hierbij geldt: <i>AantalOnbekend = AantalAansluit - AantalWelGeh – AantalNietGeh</i>

4. Reizigers & Opbrengsten

Onder het derde profielthema vallen de volgende zes bestanden:

- 1) IUS_Vervoerder_Concessie_JaarMaand.csv.
- 2) OVS_Vervoerder_Concessie_JaarMaand.csv
- 3) BEZ_Vervoerder_Concessie_JaarMaand.csv
- 4) RIT_Vervoerder_Concessie_JaarMaand.csv
- 5) REI_Vervoerder_Concessie_JaarMaand.csv
- 6) OPB_Vervoerder_Concessie_JaarMaand.csv

In deze bestanden worden alleen reizigers opgenomen die met een geldig vervoerbewijs reizen en waarvan de check-in (herkomst) en/of check-uit (bestemming) bekend is. Transacties zonder verplaatsing en reizigers zonder vervoerbewijs worden niet meegenomen. Incomplete transacties worden zoveel als mogelijk compleet gemaakt en transacties van haltes/stations worden zoveel als mogelijk vertaald naar voertuigen. Zie bijvoorbeeld het [FLUX-model](#) van de Nederlandse Spoorwegen waarmee de gerealiseerde reizigersaantallen worden bepaald. Elke vervoerder geeft in de bijsluiters een toelichting over de manier waarop wordt omgegaan met incomplete en halte/station transacties.

Voor de zogenaamde “interliners”, transacties waarbij de check-out op een ander lijnnummer plaatsvindt dan de check-in, gaan we uit van het lijnnummer van de check-in. Zodra de OV-chipkaart volledig is afgeschaft, wordt bekeken in hoeverre het mogelijk en nodig is om deze aanpak te wijzigen.

Voor veerdiensten kunnen eventuele extra attributen en/of bestanden aan dit hoofdstuk worden toegevoegd. Concessieverlener en concessiehouder stemmen dit bij aanvang van de nieuwe concessie onderling af.

4.1 In- en Uitstappers (IUS)

In dit bestand worden de in- en uitstappers per halte/station, dagsoort, uurblok, modaliteit, lijnnummer en richting weergegeven.

Kolom	Attribuut	Type	Omschrijving
1-6			Zie 1.1
7	<u>JaarMaand</u>	date	Jaar en Maand, conform <i>ISO 8601</i> , in compacte notatie: <i>yyyyMM</i>
8	<u>Dagsoort</u>	enum	Dagsoort <i>Geldige waarden:</i> Maandag Dinsdag Woensdag Donderdag Vrijdag Zaterdag Zon/Feestdag
9	<u>Uurblok</u>	interval	Tijdsinterval waarin de check-in (instapper) of check-uit (uitstapper) plaatsvindt, conform <i>ISO 8601</i> -notatie: <i>hh:mm/hh:mm</i> , waarbij de begintijd inclusief is en de eindtijd exclusief. Gebruik hierbij alleen hele klokuren. Bijvoorbeeld: 04:00/05:00 (en dus niet bijvoorbeeld 04:15/04:45). Het uurblok vanaf 11u 's avonds is 23:00/24:00.
10	<u>Haltecode</u>	string	Halte (voor bus/tram/metro/ferry) of StopPlace (voor trein). Gebruik de CHB-code, zoals die ook in de dienstregelingexport wordt gebruikt. Bijvoorbeeld: NL:CHB:Quay:12345678 of NL:CHB:StopPlace:12345678.
11	<u>LijnNummer</u>	string	Uniek intern lijnnummer (of lijncode voor veerdiensten); Komt overeen met de <i>PrivateCode</i> uit <i>Line</i> met type <i>LinePlanningNumber</i> , uit de dienstregeling-export.
12	<u>Modaliteit</u>	enum	Modaliteit van de lijn. Dient gelijk te zijn aan de <i>TransportMode</i> van de <i>Line</i> uit de dienstregeling-export.

Geldige waarden: bus tram rail metro water			
13	AantalIn	integer	Aantal reizigers dat een voer-/vaartuig instapt op deze halte/station in dit Uurblok
Geldige waarden: $n \geq 0$			
Aggregatiefunctie: sum			
14	AantalUit	integer	Aantal reizigers dat een voer-/vaartuig uitstapt op deze halte/station in dit Uurblok
Geldige waarden: $n \geq 0$			
Aggregatiefunctie: sum			

4.2 Overstappers (OVS)

In dit bestand worden de overstappers per halte-lijn combinatie en dagsoort weergegeven.

Kolom	Attribuut	Type	Omschrijving
1-6			Zie 1.1
7	<u>JaarMaand</u>	date	Jaar en Maand, conform ISO 8601, in compacte notatie: yyyyMM
8	<u>Dagsoort</u>	enum	Dagsoort
Geldige waarden: Maandag Dinsdag Woensdag Donderdag Vrijdag Zaterdag Zon/Feestdag			
9	<u>HalteVan</u>	string	Uitstaphalte. Halte (voor bus/tram/metro/ferry) of StopPlace (voor trein). Gebruik de CHB-code, zoals die ook in de dienstregelingexport wordt gebruikt. Bijvoorbeeld: NL:CHB:Quay:12345678 of NL:CHB:StopPlace:12345678.
10	<u>LijnVan</u>	string	Aankomende lijn. Uniek intern lijnnummer (of lijncode voor veerdiensten); Komt overeen met de PrivateCode uit Line met type LinePlanningNumber, uit de dienstregeling-export.
11	<u>HalteNaar</u>	string	Instaphalte. Halte (voor bus/tram/metro/ferry) of StopPlace (voor trein). Gebruik de CHB-code, zoals die ook in de dienstregelingexport wordt gebruikt. Bijvoorbeeld: NL:CHB:Quay:12345678 of NL:CHB:StopPlace:12345678.
12	<u>LijnNaar</u>	string	Vertrekkende lijn. Uniek intern lijnnummer (of lijncode voor veerdiensten); Komt overeen met de PrivateCode uit Line met type LinePlanningNumber, uit de dienstregeling-export.
13	AantalOver	integer	Aantal reizigers dat binnen 35 minuten is overgestapt
Geldige waarden: $n \geq 1$			
Aggregatiefunctie: sum			

4.3 Bezetting (BEZ)

In dit bestand wordt de bezetting per lijn, dagsoort en uurblok voor alle opeenvolgende haltes/stations weergegeven. Inclusief de bijbehorende afstand, de minimale en de maximale bezetting en de spreiding van de bezetting m.b.v. het 15^e en 85^e percentiel.

Kolom	Attribuut	Type	Omschrijving
1-6			Zie 1.1
7	<u>JaarMaand</u>	date	Jaar en Maand, conform <i>ISO 8601</i> , in compacte notatie: <i>yyyyMM</i>
8	<u>Dagsoort</u>	enum	Dagsoort <i>Geldige waarden:</i> Maandag Dinsdag Woensdag Donderdag Vrijdag Zaterdag Zon/Feestdag
9	<u>LijnNummer</u>	string	Uniek intern lijnnummer (of lijncode voor veerdiensten); Komt overeen met de <i>PrivateCode</i> uit <i>Line</i> met type <i>LinePlanningNumber</i> , uit de dienstregeling-export.
10	<u>LijnRichting</u>	enum	Richting van de lijn, conform dienstregeling-export. De waarden hebben geen inhoudelijke betekenis, maar dienen gelijk te worden gehouden met de bijbehorende <i>ServiceJourneyPattern</i> uit de dienstregeling-export. <i>Geldige waarden:</i> inbound outbound clockwise anticlockwise
11	<u>Modaliteit</u>	enum	Modaliteit van de lijn. Dient gelijk te zijn aan de <i>TransportMode</i> van de <i>Line</i> uit de dienstregeling-export. <i>Geldige waarden:</i> bus tram rail metro water
12	<u>Uurblok</u>	interval	Tijdsinterval waarin de vertrektijd van de lijn op de eerste halte plaatsvindt, conform <i>ISO 8601</i> , notatie: <i>hh:mm/hh:mm</i> , waarbij de begintijd inclusief is en de eindtijd exclusief. Gebruik hierbij alleen hele klokuren. Bijvoorbeeld: 04:00/05:00 (en dus niet bijvoorbeeld 04:15/04:45). Het uurblok vanaf 11u 's avonds is 23:00/24:00.
13	<u>Haltecode</u>	string	Halte (voor bus/tram/metro/ferry) of StopPlace (voor trein). Gebruik de CHB-code, zoals die ook in de dienstregelingexport wordt gebruikt. Bijvoorbeeld: NL:CHB:Quay:12345678 of NL:CHB:StopPlace:12345678.
14	<u>Volgnummer</u>	integer	Volgnummer van de halte/station op de lijn <i>Geldige waarden:</i> $n \geq 0$
15	<u>Afstand</u>	integer	Afstand tot de volgende halte/station op de lijn, in meters <i>Geldige waarden:</i> $n \geq 0$ (voor alle behalve de laatste) $n = 0$ (voor laatste halte op de lijn)
16	<u>RitAantal</u>	integer	Aantal ritten van de lijn voor betreffende Dagsoort, LijnRichting en Uurblok <i>Geldige waarden:</i> $n \geq 1$ <i>Aggregatiefunctie:</i> count

17	Bezetting	integer	Aantal reizigers dat vanaf deze halte/station meereist naar de volgende halte/station voor de betreffende lijn(richting), dagsoort en uurblok	Geldige waarden: $n \geq 0$ Aggregatiefunctie: <i>sum</i>
18	MinBezet	integer	Laagste Bezetting in de betreffende maand op de betreffende lijn, halte, dagsoort en uurblok	Geldige waarden: $n \geq 0$ Aggregatiefunctie: <i>min</i>
19	MaxBezet	integer	Hoogste Bezetting in de betreffende maand op de betreffende lijn, halte, dagsoort en uurblok	Geldige waarden: $n \geq 0$ Aggregatiefunctie: <i>max</i>
20	Percentiel15	integer	15 ^e percentiel van de bezetting voor de betreffende lijn, halte, dagsoort en uurblok	Geldige waarden: $\text{MinBezet} \leq n \leq \text{Percentiel85}$ Aggregatiefunctie: <i>percentile</i>
21	Percentiel85	integer	85 ^e percentiel van de bezetting voor de betreffende lijn, halte, dagsoort en uurblok	Geldige waarden: $\text{Percentiel15} \leq n \leq \text{MaxBezet}$ Aggregatiefunctie: <i>percentile</i>

NB: de exacte rekenmethode van Percentiel15/85 kan licht verschillen, maar de kern is dat de waarde wordt bepaald waar 15/85% van de Bezetting onder ligt. De concessiehouder geeft in de bijsluiters aan welke methode gebruikt is.

4.4 Ritten (RIT)

In dit bestand wordt de herkomst en bestemming van de ritten per lijn weergegeven inclusief de afstand, de totale, minimale en maximale rijtijd met de spreiding.

Kolom	Attribuut	Type	Omschrijving
1-6			Zie 1.1
7	<u>JaarMaand</u>	date	Jaar en Maand, conform ISO 8601, in compacte notatie: yyyyMM
8	<u>Dagsoort</u>	enum	Dagsoort Geldige waarden: Maandag Dinsdag Woensdag Donderdag Vrijdag Zaterdag Zon/Feestdag
9	<u>LijnNummer</u>	string	Uniek intern lijnnummer (of lijncode voor veerdiensten) van de aankomende lijn; Komt overeen met de <i>PrivateCode</i> uit <i>Line</i> met type <i>LinePlanningNumber</i> , uit de dienstregeling-export.

10	<u>Modaliteit</u>	<i>enum</i>	Modaliteit van de lijn. Dient gelijk te zijn aan de <i>TransportMode</i> van de <i>Line</i> uit de dienstregeling-export. <i>Geldige waarden:</i> bus tram rail metro water
11	<u>RitVan</u>	<i>string</i>	Instaphalte op de lijn. Halte (voor bus/tram/metro/ferry) of StopPlace (voor trein). Gebruik de CHB-code, zoals die ook in de dienstregelingexport wordt gebruikt. Bijvoorbeeld: NL:CHB:Quay:12345678 of NL:CHB:StopPlace:12345678.
12	<u>RitNaar</u>	<i>string</i>	Uitstaphalte op de lijn. Halte (voor bus/tram/metro/ferry) of StopPlace (voor trein). Gebruik de CHB-code, zoals die ook in de dienstregelingexport wordt gebruikt. Bijvoorbeeld: NL:CHB:Quay:12345678 of NL:CHB:StopPlace:12345678.
13	<u>RitAfstand</u>	<i>integer</i>	Afgelegde afstand van RitVan naar RitNaar, in meters <i>Geldige waarden:</i> $n \geq 1$
14	<u>RitAantal</u>	<i>integer</i>	Aantal reizigersritten van RitVan naar RitNaar <i>Geldige waarden:</i> $n \geq 1$ <i>Aggregatiefunctie:</i> sum
15	<u>DuurTot</u>	<i>duration</i>	Totale rijtijd van de afgelegde reizigersritten, conform <i>ISO 8601</i> , in zogenaamde PT-notatie (<i>PTnHnMnS</i>), waarbij componenten met waarde 0 worden weggelaten (bijvoorbeeld: PT27H30M voor 27 uur en 30 minuten). Zie ook paragraaf 1.1. <i>Aggregatiefunctie:</i> sum
16	<u>DuurMin</u>	<i>duration</i>	De minimale rijtijd van de afgelegde reizigersritten, conform <i>ISO 8601</i> , in zogenaamde PT-notatie (<i>PTnHnMnS</i>), waarbij componenten met waarde 0 worden weggelaten (bijvoorbeeld: PT27H30M voor 27 uur en 30 minuten). Zie ook paragraaf 1.1. <i>Aggregatiefunctie:</i> min
17	<u>DuurMax</u>	<i>duration</i>	De maximale rijtijd van de afgelegde reizigersritten, conform <i>ISO 8601</i> , in zogenaamde PT-notatie (<i>PTnHnMnS</i>), waarbij componenten met waarde 0 worden weggelaten (bijvoorbeeld: PT27H30M voor 27 uur en 30 minuten). Zie ook paragraaf 1.1. <i>Aggregatiefunctie:</i> max
18	<u>Spreiding</u>	<i>duration</i>	De standaarddeviatie van de rijtijd (wortel uit de variantie), conform <i>ISO 8601</i> , in zogenaamde PT-notatie (<i>PTnHnMnS</i>), waarbij componenten met waarde 0 worden weggelaten (bijvoorbeeld: PT27H30M voor 27 uur en 30 minuten). Zie ook paragraaf 1.1. <i>Aggregatiefunctie:</i> std.dev

Spreiding: indien het aantal ritten gelijk aan 1 is of als de rijtijd van alle ritten gelijk aan elkaar zijn, dan is de spreiding 0 en wordt PT0S verwacht (niet het veld leeg laten). De spreiding die hier gevraagd wordt, gaat over de hele populatie ritten op bepaalde dagsoort in een maand en is daarmee:

$$\sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n (x_i - \bar{x})^2}{n}}$$

4.5 Reizen (REI)

In dit bestand wordt de herkomst en bestemming van de reizen binnen de concessie weergegeven inclusief een aantal relevante kenmerken. Voor reizen met verschillende vervoerders en/of tussen concessiegebieden van dezelfde vervoerder wordt verwezen naar het [Loket OV-reispatronen van Translink](#).

Kolom	Attribuut	Type	Omschrijving
1-6			Zie 1.1
7	<u>JaarMaand</u>	date	Jaar en Maand, conform ISO 8601, in compacte notatie: yyyyMM
8	<u>Dagsoort</u>	enum	Dagsoort Geldige waarden: Maandag Dinsdag Woensdag Donderdag Vrijdag Zaterdag Zon/Feestdag
9	<u>ReisVan</u>	string	Eerste instaphalte binnen de concessie. Halte (voor bus/tram/metro/ferry) of StopPlace (voor trein). Gebruik de CHB-code, zoals die ook in de dienstregelingexport wordt gebruikt. Bijvoorbeeld: NL:CHB:Quay:12345678 of NL:CHB:StopPlace:12345678.
10	<u>ReisNaar</u>	string	Laatste uitstaphalte binnen de concessie. Halte (voor bus/tram/metro/ferry) of StopPlace (voor trein). Gebruik de CHB-code, zoals die ook in de dienstregelingexport wordt gebruikt. Bijvoorbeeld: NL:CHB:Quay:12345678 of NL:CHB:StopPlace:12345678.
11	<u>ReisAfstand</u>	integer	Afgelegde afstand van ReisVan naar ReisNaar, in meters Geldige waarden: $n \geq 1$
12	<u>ReisAantal</u>	integer	Aantal reizigers van ReisVan naar ReisNaar Geldige waarden: $n \geq 1$ Aggregatiefunctie: sum
13	<u>Overstap</u>	decimal	Naar het aantal reizigers gewogen gemiddeld aantal overstapbewegingen Geldige waarden: $n \geq 0$ Aggregatiefunctie: average
14	<u>DuurTot</u>	duration	Totale rijtijd van de afgelegde reizen, conform ISO 8601, in zogenaamde PT-notatie (PTnHnMnS), waarbij componenten met waarde 0 worden weggelaten (bijvoorbeeld: PT27H30M voor 27 uur en 30 minuten). Zie ook paragraaf 1.1. Aggregatiefunctie: sum
15	<u>DuurMin</u>	duration	De minimale rijtijd van de afgelegde reizen, conform ISO 8601, in zogenaamde PT-notatie (PTnHnMnS), waarbij componenten met waarde 0 worden weggelaten (bijvoorbeeld: PT27H30M voor 27 uur en 30 minuten). Zie ook paragraaf 1.1. Aggregatiefunctie: min
16	<u>DuurMax</u>	duration	De maximale rijtijd van de afgelegde reizen, conform ISO 8601, in zogenaamde PT-notatie (PTnHnMnS), waarbij componenten met waarde 0 worden weggelaten (bijvoorbeeld: PT27H30M voor 27 uur en 30 minuten). Zie ook paragraaf 1.1.

Aggregatiefunctie: max			
17	Spreading	<i>duration</i>	De standaarddeviatie van de rijtijd (wortel uit de variantie), conform ISO 8601, in zogenaamde PT-notatie (<i>PTnHnMnS</i>), waarbij componenten met waarde 0 worden weggelaten (bijvoorbeeld: PT27H30M voor 27 uur en 30 minuten). Zie ook paragraaf 1.1.
Aggregatiefunctie: std.dev			

Spreading: indien het aantal ritten gelijk aan 1 is of als de rijtijd van alle ritten gelijk aan elkaar zijn, dan is de spreading 0 en wordt PTOS verwacht (niet het veld leeg laten). De spreading die hier gevraagd wordt, gaat over de hele populatie ritten op bepaalde dagsoort in een maand en is daarmee:

$$\sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n (x_i - \bar{x})^2}{n}}$$

4.6 Opbrengsten (OPB)

In dit bestand worden de reizigersritten, tariefkilometers en reizigersopbrengsten per lijn, productdrager, productfamilie (volgens de uitvoeringsregels van het [Landelijke Tarieven Kader](#)) en productsoort weergegeven. Bij de opbrengsten worden alleen de zogenaamde transactiewaarden opgenomen. De opbrengsten van de gebruikte abonnementen en kortingskaarten worden niet meegenomen in MIPOV.

Kolom	Attribuut	Type	Omschrijving
1-6			Zie 1.1
7	<u>JaarMaand</u>	<i>date</i>	Jaar en maand, conform ISO 8601, in compacte notatie: yyyyMM
8	<u>LijnNummer</u>	<i>string</i>	Uniek intern lijnnummer (of lijncode voor veerdiensten); Komt overeen met de <i>PrivateCode</i> uit <i>Line</i> met type <i>LinePlanningNumber</i> , uit de dienstregeling-export.
9	<u>Modaliteit</u>	<i>enum</i>	Modaliteit van de lijn. Dient gelijk te zijn aan de <i>TransportMode</i> van de <i>Line</i> uit de dienstregeling-export. Geldige waarden: bus tram rail metro water
10	<u>ProductDrager</u>	<i>enum</i>	Geldige waarden: OV-chipkaart OV-pay OV-pas Digitaal ticket Wegwerpticket
11	<u>ProductFamilie</u>	<i>enum</i>	Geldige waarden: Basis Korting Vrij Voordeel Max
12	<u>ProductOmschrijving</u>	<i>string</i>	Omschrijving van het product waarmee gereisd wordt volgens de productcatalogus van de concessiehouder die is afgestemd met de concessieverlener
13	ProductRitten	<i>integer</i>	Aantal reizigersritten met deze productsoort en -drager op deze lijn Geldige waarden: $n \geq 1$ Aggregatiefunctie: sum
14	ProductRkms	<i>decimal</i>	Aantal tariefkilometers van deze reizigersritten, maximaal 3 decimalen (dus op 1 meter nauwkeurig) Geldige waarden: $n \geq 0$ Aggregatiefunctie: sum

15	ProductOpbr	integer	Transactie opbrengst in euro's van deze reizigersritten
			Geldige waarden: $n \geq 0$
			Aggregatiefunctie: sum

5. Veiligheid & Service

Het vierde en laatste profielthema bestaat uit de volgende bestanden:

- 1) ICA_Vervoerder_Concessie_JaarMaand.csv
- 2) KRO_Vervoerder_Concessie_JaarMaand.csv
- 3) KRA_Vervoerder_Concessie_JaarMaand.csv
- 4) VVB_Vervoerder_Concessie_JaarMaand.csv

In bepaalde gevallen geldt dat de registratie van de klantreacties voor meerdere concessies via één centraal platform plaatsvindt. In dat geval maken de concessieverlener en de concessiehouder voor aanvang van de concessie afspraken over de klantreacties die niet aan een concessie of lijnnummer zijn toe te wijzen.

5.1 Incidenten en Calamiteiten (ICA)

In dit bestand worden alle incidenten en calamiteiten met betrekking tot zowel de sociale als de digitale veiligheid en verkeersveiligheid weergegeven voor zover deze consequenties hebben voor de reizigers.

Kolom	Attribuut	Type	Omschrijving
1-6			Zie 1.1
7	<u>JaarMaand</u>	date	Jaar en maand, conform <i>ISO 8601</i> , in compacte notatie: <i>yyyyMM</i>
8	<u>LijnNummer</u>	string	Uniek intern lijnnummer (of lijncode voor veerdiensten) of 0 in geval het lijnnummer niet van toepassing of bekend is; Komt overeen met de <i>PrivateCode</i> uit <i>Line</i> met type <i>LinePlanningNumber</i> , uit de dienstregeling-export.
9	<u>Modaliteit</u>	enum	Modaliteit van de lijn. Dient gelijk te zijn aan de <i>TransportMode</i> van de <i>Line</i> uit de dienstregeling-export. <i>Geldige waarden:</i> bus tram rail metro water
10	<u>IncidentRubriek</u>	enum	<i>Geldige waarden:</i> Sociale Veiligheid Verkeersveiligheid Digitale Veiligheid
11	<u>IncidentCode</u>	enum	Incidentcode <i>Geldige waarden:</i> zie https://dova.nu/document/mipov2025-enumeraties)
12	<u>IncidentAantal</u>	integer	Aantal incidenten met deze code dat deze maand heeft plaatsgevonden <i>Geldige waarden:</i> $n \geq 1$ <i>Aggregatiefunctie:</i> count

5.2 Klantreacties overzicht (KRO)

In dit bestand wordt een overzicht van alle klantreacties (complimenten, vragen en klachten) gegeven die in de betreffende maand zijn ontvangen.

Kolom	Attribuut	Type	Omschrijving
1-6			Zie 1.1
7	<u>JaarMaand</u>	date	Jaar en maand, conform <i>ISO 8601</i> , in compacte notatie: <i>yyyyMM</i>
8	<u>LijnNummer</u>	string	Uniek intern lijnnummer (of lijncode voor veerdiensten) of 0 in geval het lijnnummer niet van toepassing of bekend is; komt overeen met de <i>PrivateCode</i> uit <i>Line</i> met type <i>LinePlanningNumber</i> , uit de dienstregeling-export.

9	<u>Modaliteit</u>	enum	Modaliteit van de lijn. Dient gelijk te zijn aan de <i>TransportMode</i> van de <i>Line</i> uit de dienstregeling-export. <i>Geldige waarden:</i> bus tram rail metro water
10	<u>ReactieType</u>	enum	Soort reactie <i>Geldige waarden:</i> Vraag/Verzoek Compliment/Tip Klacht/Bezwaar
11	<u>ReactieRubriek</u>	enum	Rubriek <i>Geldige waarden:</i> Boetebeleid Dienstregeling Dienstuitvoering Informatievoorziening Personeel Station- en Haltevoorziening Veiligheid en Overlast Vervoerbewijs Vervoermiddel Overig
12	<u>ReactieCode</u>	enum	Reactiecode <i>Geldige waarden:</i> zie https://dova.nu/document/mipov2025-enumeraties
13	<u>ReactieAantal</u>	integer	Aantal klantreacties met dit type, rubriek en omschrijving dat deze maand is <u>ontvangen</u> <i>Geldige waarden:</i> n ≥ 1 <i>Aggregatiefunctie:</i> count

5.3 Klantreacties afhandeling (KRA)

In dit bestand wordt de afhandelingsijd van alle klantreacties weergegeven die in de betreffende maand zijn afgehandeld. We kijken hierbij naar het aantal dagen van de eerste registratie tot de afhandeling.

Kolom	Attribuut	Type	Omschrijving
1-6			Zie 1.1
7	<u>JaarMaand</u>	date	Jaar en maand waarop het bestand betrekking heeft, conform <i>ISO 8601</i> , in compacte notatie: <i>yyyyMM</i>
8	<u>Modaliteit</u>	enum	Modaliteit van de lijn. Dient gelijk te zijn aan de <i>TransportMode</i> van de <i>Line</i> uit de dienstregeling-export. <i>Geldige waarden:</i> bus tram rail metro water
9	<u>ReactieType</u>	enum	Soort reactie <i>Geldige waarden:</i> Vraag/Verzoek Compliment/Tip Klacht/Bezwaar
10	<u>ReactieRubriek</u>	enum	Rubriek <i>Geldige waarden:</i> Boetebeleid Dienstregeling Dienstuitvoering Informatievoorziening Personeel Station- en Haltevoorziening Veiligheid en Overlast Vervoerbewijs Vervoermiddel Overig
11	<u>ReactieCode</u>	enum	Reactiecode <i>Geldige waarden:</i> zie https://dova.nu/document/mipov2025-enumeraties
12	<u>ReactieAfhandelTijd</u>	enum	Afhandeltijd door vervoerder <i>Geldige waarden:</i> Minder dan 1 dag Minder dan 1 week Minder dan 2 weken Minder dan 3 weken Minder dan 4 weken Meer dan 4 weken

Kies de eerste waarde die voldoet			
13	ReactieTijdAantal	integer	Aantal klantreacties dat deze maand is <u>afgehandeld</u> binnen de betreffende afhandeltijd
Geldige waarden: $n \geq 1$			
Aggregatiefunctie: count			

5.4 Vervoerbewijscontroles (VVB)

In dit bestand wordt een overzicht gegeven van het aantal vervoerbewijscontroles dat in de betreffende maand is uitgevoerd met de bijbehorende resultaten.

Kolom	Attribuut	Type	Omschrijving
1-6			Zie 1.1
7	<u>JaarMaand</u>	date	Jaar en maand waarop het bestand betrekking heeft, conform <i>ISO 8601</i> , in compacte notatie: <i>yyyyMM</i>
8	<u>LijnNummer</u>	string	Uniek intern lijnnummer (of lijncode voor veerdiensten) of 0 in geval het lijnnummer niet van toepassing of onbekend is; Komt overeen met de <i>PrivateCode</i> uit <i>Line</i> met type <i>LinePlanningNumber</i> , uit de dienstregeling-export.
9	<u>Modaliteit</u>	enum	Modaliteit van de lijn. Dient gelijk te zijn aan de <i>TransportMode</i> van de <i>Line</i> uit de dienstregeling-export. Geldige waarden: bus tram rail metro water
10	AantalControles	integer	Aantal uitgevoerde controles op de betreffende lijn in deze maand. Geldige waarden: $n \geq 1$ Aggregatiefunctie: count
11	AantalReizigers	integer	Aantal gecontroleerde reizigers tijdens deze controles. Geldige waarden: $n \geq 0$ Aggregatiefunctie: sum
12	AantalZonder	integer	Aantal reizigers zonder geldig vervoerbewijs. Geldige waarden: $n \geq 0$ Aggregatiefunctie: sum
13	AantalUitrijd	integer	Aantal reizigers dat een rituitrijdkaart heeft gekocht Geldige waarden: $n \geq 0$ Aggregatiefunctie: sum
14	AantalBoete	integer	Aantal reizigers dat een boete heeft gekregen Geldige waarden: $n \geq 0$ Aggregatiefunctie: sum

15	AantalOverig	integer	Aantal reizigers dat een waarschuwing heeft gekregen	
				<i>Geldige waarden: $n \geq 0$</i>
				<i>Aggregatiefunctie: sum</i>
			Hierbij geldt:	
				<i>$AantalOverig = AantalZonder - AantalUitrijd - AantalBoete$</i>

Bijlage 1: vertaling MIPOV2008 naar 2025

MIPOV 2008		MIPOV 2025			
ELEMENT	NAAM	PROFIELTHEMA	BESTAND	AFKORTING	VOLGNR
KE1	Overzicht lijnen (bus tram metro trein ferry)	planning & aanbod	dienstregeling	DRG	1
KE2	Aantal dienstregeling uren	planning & aanbod	dienstregeling	DRG	1
KE3	Aantal dienstregeling kilometers	planning & aanbod	dienstregeling	DRG	1
KE4	Rituitval	realisatie & uitvoering	niet volledig gerealiseerde ritten	NVG	4
KE5a	punctualiteit	realisatie & uitvoering	vertrek en aankomst punctualiteit	VAP	5
KE5b	regelmaat	realisatie & uitvoering	vertrek en aankomst punctualiteit	VAP	5
KE6	aantal incidenten/calamiteiten	veiligheid & service	incidenten en calamiteiten (per lijn)	ICA	13
KE7	aantal instappers	reizigers & opbrengsten	in- en uitstappers (per halte)	IUS	7
KE8	statische bezetting	reizigers & opbrengsten	bezetting (per lijn)	BEZ	9
KE9	aantal reizigerskilometers	reizigers & opbrengsten	bezetting (per lijn)	BEZ	9
KE10	reizigersopbrengsten	reizigers & opbrengsten	opbrengsten (per lijn)	OPB	12
KE11	herkomst-bestemmingsgegevens	reizigers & opbrengsten	reizen (per concessie)	REI	11
OE1	frequentie	planning & aanbod	dienstregeling	DRG	1
OE2	aansluitpunctualiteit	realisatie & uitvoering	gegarandeerde aansluitingen	ASL	6
OE3	afhandeling klachten	veiligheid & service	klantreacties afhandeling	KRA	15
OE4	klachtenoverzicht	veiligheid & service	klantreacties overzicht	KRO	14
OE5	opbrengst per lijn (deel)	reizigers & opbrengsten	opbrengsten (per lijn)	OPB	12
OE6	vraagafhankelijke ritten	realisatie & uitvoering	volledig gerealiseerde ritten	VGR	3
OE7	aantal uitstappers	reizigers & opbrengsten	in- en uitstappers (per halte)	IUS	7
OE8	aantal voertuigen	planning & aanbod	voer- en vaartuigen	VTG	2
OE9	leeftijd voertuigen	planning & aanbod	voer- en vaartuigen	VTG	2
OE10	relatiestatistiek	reizigers & opbrengsten	ritten (per lijn)	RIT	10
OE11	versterkingsritten	realisatie & uitvoering	volledig gerealiseerde ritten	VGR	3
GE1	aantal in/uit per halte	reizigers & opbrengsten	bezetting (per lijn)	BEZ	9
GE2	herkomst-bestemmingsgegevens	--	--	--	--
--	--	reizigers & opbrengsten	overstappers (per lijn & halte combinatie)	OVS	8
--	--	veiligheid & service	vervoerbewijscontroles (per lijn)	VVB	16

Bijlage 2: vertaling van MIPOV2025 naar 2008

MIPOV 2025				MIPOV 2008	
PROFIELTHEMA	BESTAND	AFKORTING	VOLGNR	ELEMENT	NAAM
planning & aanbod	dienstregeling	DRG	1	KE1	Overzicht lijnen
planning & aanbod	dienstregeling	DRG	1	KE2	Aantal dienstregeling uren
planning & aanbod	dienstregeling	DRG	1	KE3	Aantal dienstregeling kilometers
planning & aanbod	dienstregeling	DRG	1	OE1	frequentie
planning & aanbod	voer- en vaartuigen	VTG	2	OE8	aantal voertuigen
planning & aanbod	voer- en vaartuigen	VTG	2	OE9	leeftijd voertuigen
realisatie & uitvoering	volledig gerealiseerde ritten	VGR	3	OE11	versterkingsritten
realisatie & uitvoering	volledig gerealiseerde ritten	VGR	3	OE6	vraagafhankelijke ritten
realisatie & uitvoering	niet volledig gerealiseerde ritten	NVG	4	KE4	Rituitval
realisatie & uitvoering	vertrek en aankomst punctualiteit	VAP	5	KE5a	punctualiteit
realisatie & uitvoering	vertrek en aankomst punctualiteit	VAP	5	KE5b	regelmaat
realisatie & uitvoering	gegarandeerde aansluitingen	ASL	6	OE2	aansluitpunctualiteit
reizigers & opbrengsten	in- en uitstappers (per halte)	IUS	7	KE7	aantal instappers
reizigers & opbrengsten	in- en uitstappers (per halte)	IUS	7	OE7	aantal uitstappers
reizigers & opbrengsten	overstappers (per lijn & halte combinatie)	OVS	8	--	--
reizigers & opbrengsten	bezetting (per lijn)	BEZ	9	GE1	aantal in/uit per halte
reizigers & opbrengsten	bezetting (per lijn)	BEZ	9	KE8	statische bezetting
reizigers & opbrengsten	bezetting (per lijn)	BEZ	9	KE9	aantal reizigerskilometers
reizigers & opbrengsten	ritten (per lijn)	RIT	10	OE10	relatiestatistiek
reizigers & opbrengsten	reizen (per concessie)	REI	11	KE11	herkomst-bestemmingsgegevens
reizigers & opbrengsten	opbrengsten (per lijn)	OPB	12	KE10	reizigersopbrengsten
reizigers & opbrengsten	opbrengsten (per lijn)	OPB	12	OE5	opbrengst per lijn (deel)
veiligheid & service	incidenten en calamiteiten (per lijn)	ICA	13	KE6	aantal incidenten/calamiteiten
veiligheid & service	klantreacties overzicht (per lijn)	KRO	14	OE4	klachtenoverzicht
veiligheid & service	klantreacties afhandeling (per type)	KRA	15	OE3	afhandeling klachten
veiligheid & service	vervoerbewijscontroles (per lijn)	VVB	16	--	--
--	--	--	--	GE2	herkomst-bestemmingsgegevens

Bijlage 3: versiebeheer

Versie	Datum	Wijzigingen
0.1	30-10-2024	Eerste concept obv beschikbare documenten en overleggen werkgroep.
0.2	19-11-2024	Tweede concept obv beschikbare documenten en overleggen werkgroep.
0.3	12-12-2024	Versie voor toetsing door Zight.
0.4	20-01-2025	Wijzigingen nav overleg werkgroep MIPOV 19 december 2024. Verwerking beoordeling door Zight. Versie voor toetsing door OV-autoriteiten en Vervoerders.
0.5	27-02-2025	Verwerking reacties OV-autoriteiten en Vervoerders. Wijzigingen nav overleg werkgroep 13 en 27 februari 2025. Startpunt voor MIPOV-pilot met aantal Vervoerders.
0.6	02-05-2025	Verwerking reacties OV-autoriteiten en Vervoerders. Voortschrijdend inzicht mbt de vaste attributen voor alle bestanden. Aanpassingen ivm toepasbaarheid voor veerdiensten.
0.7	31-07-2025	Verwerking eerste resultaten van de pilot. Enumeraties van bijlagen verplaatst naar aparte sheet.
0.8	12-09-2025	Verwerking overige resultaten van de pilot. Versie voor toetsing door DOVA-netwerk Informatie Gestuurd Werken.
0.9	30-09-2025	Verwerking reacties DOVA-netwerk IGW d.d. 18 september 2025. Versie ter vaststelling door alle OV-autoriteiten op 8-10-2025.
1.0	14-10-2025	Definitieve versie vastgesteld door alle OV-autoriteiten op 8 oktober 2025. Aantal attributen in het BEZ-bestand (3.3) is gewijzigd i.v.m. toepasbaarheid. Toelichting bij het OPB-bestand (3.6) is ter verduidelijking aangepast.
1.1	05-12-2025	Verbeterde technische beschrijving (beschrijving van datatypes, waarbij datum-, tijd- en tijdsduur-velden conform ISO 8601; sleutelvelden vs. velden met aggregatiefunctie; verplichte vs. optionele velden; onderlinge relaties). Versie ter vaststelling door alle OV-autoriteiten op 10-12-2025. Deze MIPOV2025 versie wordt integraal overgenomen in de Concessiebijlage Datasets OV van december 2025.
1.2	10-03-2026	Attribuut "modaliteit" toegevoegd aan de bestanden NVG, VAP, BEZ, RIT, OPB, ICA, KRO, KRA en VVB. Formule voor "spreiding" toegevoegd bij RIT en REI (4.4 & 4.5). Toelichting "duration" toegevoegd bij kolomdefinities in 1.1. Toelichting "toegankelijkheid" verwijderd uit 2.1, zie OV-lexicon. Toelichting "percentielen" in 4.3 gewijzigd. Kleine tekstuele aanpassingen ter verduidelijking. Deze MIPOV2025 versie wordt integraal overgenomen in de Concessiebijlage Datasets OV actualisatie 2026.